

## DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 185/2012

af 28. september 2012

om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XX til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. 152/2012 af 26. juli 2012 <sup>(1)</sup>.
- (2) Kommissionens forordning (EU) nr. 606/2010 af 9. juli 2010 om godkendelse af det forenklede værktøj, der er udviklet af Den Europæiske Organisation for Luftfartens Sikkerhed (Eurocontrol), med henblik på at anslå brændstofforbruget hos visse luftfartsoperatører med små udledningsmængder <sup>(2)</sup> skal indarbejdes i aftalen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Følgende punkt indsættes efter punkt 21apd (Kommissionens afgørelse 2011/638/EU) i bilag XX til aftalen:

»21ape. **32010 R 0606**: Kommissionens forordning (EU) nr. 606/2010 af 9. juli 2010 om godkendelse af det

forenklede værktøj, der er udviklet af Den Europæiske Organisation for Luftfartens Sikkerhed (Eurocontrol), med henblik på at anslå brændstofforbruget hos visse luftfartsoperatører med små udledningsmængder (EUT L 175 af 10.7.2010, s. 25).«

*Artikel 2*

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) nr. 606/2010, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-tillæg*, er begge autentiske.

*Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft den 1. november 2012, forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1 (\*).

*Artikel 4*

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-afsnit og EØS-tillæg*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. september 2012.

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Atle LEIKVOLL

Formand

<sup>(1)</sup> EUT L 309 af 8.11.2012, s. 38.

<sup>(2)</sup> EUT L 175 af 10.7.2010, s. 25.

<sup>(\*)</sup> Ingen forfatningsmæssige krav angivet.