

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 38/2011

af 1. april 2011

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. 5/2011 af 11. februar 2011 ⁽¹⁾.
- (2) Kommissionens henstilling 2010/379/EU af 5. juli 2010 om risikovurdering af fejl og mangler, der konstateres under syn ved vejsiden (af erhvervskøretøjer) i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF ⁽²⁾ skal indarbejdes i aftalen —

BESTEMT FØLGENDE:

Artikel 1

Følgende punkt indsættes efter punkt 36b (Kommissionens henstilling 2010/19/EU) under overskriften »RETSAKTER, SOM DE KONTRAHERENDE PARTER SKAL TAGE TIL EFTERRETNING« i bilag XIII til aftalen.

»36c. **32010 H 0379:** Kommissionens henstilling 2010/379/EU af 5. juli 2010 om risikovurdering af fejl og mangler, der konstateres under syn ved vejsiden

(af erhvervskøretøjer) i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF (EUT L 173 af 8.7.2010, s. 97).«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af henstilling 2010/379/EU, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 2. april 2011, forudsat at Det Blandede EØS-udvalg har modtaget alle meddelelser i henhold til aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. april 2011.

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Gianluca GRIPPA

Fungerende formand

⁽¹⁾ EUT L 93 af 7.4.2011, s. 33.

⁽²⁾ EUT L 173 af 8.7.2010, s. 97.

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.