

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅD

ANDEN TILLÆGSPROTOKOL

til aftalen af 26. juli 1957 ⁽¹⁾

mellem på den ene side den østrigske forbundsregering og på den anden side regeringerne for medlemsstaterne i Det europæiske Kul- og Stålfællesskab og Den Høje Myndighed for Det europæiske Kul- og Stålfællesskab om indførelse af direkte internationale jernbanetariffer for transport af kul og stål i transit gennem Den østrigske Republiks område

(81/606/EKSF)

FORBUNDSREGERINGEN FOR DEN ØSTRIGSKE REPUBLIK

på den ene side, og

REGERINGERNE FOR MEDLEMSSTATERNE I DET EUROPÆISKE KUL- OG STÅLFÆLLESSKAB,

i det følgende benævnt »Fællesskabet«,

OG KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

på den anden side,

ER BLEVET ENIGE OM FØLGENDE BESTEMMELSER:

Artikel 1

Regeringen for Den hellenske Republik tiltræder aftalen af 26. juli 1957 mellem på den ene side den østrigske forbundsregering og på den anden side regeringerne for medlemsstaterne i Det europæiske Kul- og Stålfællesskab og Den Høje Myndighed for Det europæiske Kul- og Stålfællesskab om indfø-

relse af direkte internationale jernbanetariffer for transport af kul og stål i transit gennem Den østrigske Republiks område, ændret ved tillægsaftalen af 29. november 1960, i det følgende benævnt »aftalen«.

Artikel 2

Aftalen ændres således:

1. I artikel 1, stk. 1, udgår ordene »fra et punkt på den østrigsk-tyske grænse til et punkt på den østrigsk-italienske grænse eller omvendt«.
2. I artikel 3, stk. 1, ændres ordene »mellem de i artikel 1 nævnte grænseovergangspunkter« til »over de østrigske forbundsbaners jernbanenet«.

⁽¹⁾ Oprindelige aftale: EKSF-Tidende nr. 6 af 20. 2. 1958, s. 78/58;
tillægsaftale: EFT nr. 68 af 19. 10. 1961, s. 1237/61;
tillægsprotokol: EFT nr. L 12 af 18. 1. 1979, s. 27.

3. I kapitel II i bilag II til aftalen udgår ordene »fra en tysk-østrigsk grænsepost til en østrigsk-italiensk grænsepost eller omvendt.«

Regeringerne for hver af Fællesskabets medlemsstater meddeler den østrigske forbundsregering, at betingelserne for denne protokols ikrafttræden er opfyldt i henhold til bestemmelserne i deres nationale lovgivning.

Artikel 3

Den græske ordlyd af aftalen, som er bilagt nærværende protokol har samme gyldighed som originalteksterne.

Denne protokol træder i kraft en måned efter den dato, på hvilken den østrigske forbundsregering har meddelt de øvrige kontraherende parter i aftalen, at den har modtaget meddelelserne i henhold til stk. 2, og at betingelserne for protokollens ikrafttræden efter østrigsk lovgivning ligeledes er opfyldt.

Artikel 5

Artikel 4

Kommissionen for De europæiske Fællesskaber godkender ved sin undertegnelse denne protokol.

Denne protokol deponeres hos den østrigske forbundsregering. Denne fremsender bekræftede genparter til medlemsstaternes regeringer og til Kommissionen for De europæiske Fællesskaber.

Til bekræftelse heraf har undertegnede behørigt befuldmægtigede repræsentanter for den østrigske forbundsregering, medlemsstaternes regeringer og Kommissionen for De europæiske Fællesskaber underskrevet denne protokol.

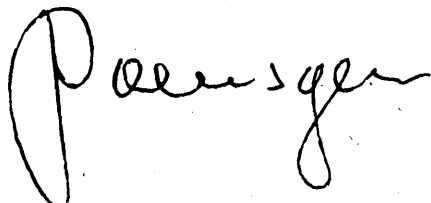
Udfærdiget i Bruxelles, den anden april nitten hundrede og enogfirs i et enkelt eksemplar på dansk, engelsk, fransk, græsk, italiensk, nederlandsk og tysk, hvilke tekster har samme gyldighed.

Pour le royaume de Belgique

Voor het Koninkrijk België

På kongeriget Danmarks vegne

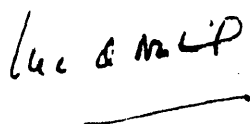
Für die Bundesrepublik Deutschland



Γιά την Έλληνική Δημοκρατία



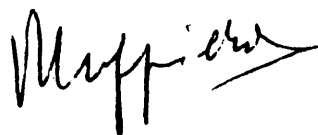
Pour la République française



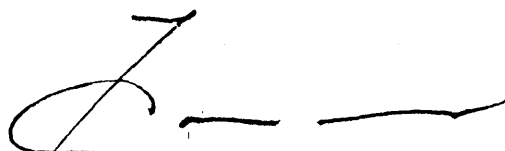
For Ireland



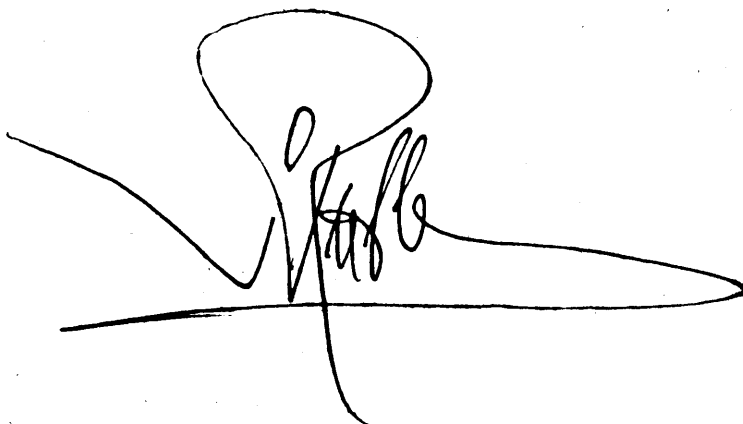
Per la Repubblica italiana



Pour le grand-duché de Luxembourg



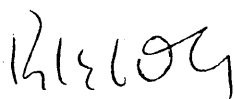
Voor het Koninkrijk der Nederlanden



For the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland



For Kommissionen for De europæiske Fællesskaber
Für die Kommission der Europäischen Gemeinschaften
Γιά τήν Ἐπιτροπή τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων
For the Commission of the European Communities
Pour la Commission des Communautés européennes
Per la Commissione delle Comunità europee
Voor de Commissie van de Europese Gemeenschappen



Für die Österreichische Bundesregierung



BILAG — ANHANG — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ — ANNEX — ANNEXE — ALLEGATO — BIJLAGE

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

μεταξύ της όμοσπονδιακής κυβέρνησεως της Αυστρίας, άφ' ενός, και των κυβερνήσεων των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας "Ανθρακος και Χάλυβος και της 'Ανώτατης 'Αρχής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας "Ανθρακος και Χάλυβος, άφ' έτέρου, περί καθιερώσεως κατευθείαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τή μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του εδάφους της Δημοκρατίας της Αυστρίας

'Η όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Δημοκρατίας της Αυστρίας (ή όποια καλείται στό έξης «ή όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας»),

άφ' ενός,

οι κυβερνήσεις των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας "Ανθρακος και Χάλυβος (ή όποια καλείται στό έξης «ή Κοινότης») και ή 'Ανώτατη 'Αρχή της Ευρωπαϊκής Κοινότητας "Ανθρακος και Χάλυβος (ή όποια καλείται στό έξης «'Ανωτάτη 'Αρχή»),

άφ' έτέρου,

'Εχοντας πεισθεί ότι ή δημιουργία στενότερων οικονομικών σχέσεων μεταξύ της Δημοκρατίας της Αυστρίας και της Κοινότητος είναι προς όφελος της Εύρώπης,

'Επιθυμώντας:

νά εξετάσουν τά προβλήματα των σιδηροδρομικών μεταφορών άμοιβαίου ένδιαφέροντος,

νά καθιερώσουν κατευθείαν διεθνή σιδηροδρομικά τιμολόγια για τή μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μεταξύ των Κρατών μελών μέσω του δικτύου των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων,

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

Άρθρο 1

Κατά τήν έννοια της παρούσας συμφωνίας «κατευθείαν διεθνή σιδηροδρομικά τιμολόγια» είναι οι τιμές και οι όροι μεταφοράς πού δημοσιεύθηκαν και εφαρμόζονται στή σιδηροδρομική μεταφορά άνθρακος και χάλυβος, βάσει ενός μοναδικού συμβολαίου μεταφοράς μεταξύ των εδαφών των Κρατών μελών της Κοινότητος (τά όποια καλούνται στό έξης «Κράτη μέλη») μέσω του δικτύου των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων, από ένα σημείο διελεύσεως των αυστρογερμανικών συνόρων έως ένα σημείο διελεύσεως των αυστριό-ταλικών συνόρων ή αντίστροφα.

Κατά τήν έννοια της παρούσας συμφωνίας:

- α) ώς «άνθραξ και χάλυψ» νοούνται τά προϊόντα τά όποια αναφέρονται στό παράρτημα I της συνθήκης της 18ης 'Απριλίου 1951 περί ίδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητος "Ανθρακος και Χάλυβος

- β) ώς «έδάφη των Κρατών μελών της Κοινότητος» νοούνται τά έδάφη στά όποια εφαρμόζεται ή προαναφερθείσα.

Άρθρο 2

Στήν παρούσα συμφωνία, τά τέλη μεταφοράς πού προβλέπονται στό κατευθείαν διεθνή τιμολόγια αποτελούνται από τό σύνολο των τμηματικών τελών πού αναλογούν στους σιδηροδρόμους των Κρατών μελών και του τμηματικού τέλους πού αναλογεί στους αυστριακούς όμοσπονδιακούς σιδηροδρόμους.

Τό τμηματικό τέλος πού αναλογεί στους σιδηροδρόμους κάθε Κράτους μέλους άφορά τή συνολική απόσταση της μεταφοράς συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της διαδρομής πού διανύεται έντός της Αυστρίας και ύπόκειται στους ίδιους κανόνες, και ιδίως στους ίδιους κανόνες μειώσεως, όπως άκριβώς οι κανόνες εκείνοι πού εφαρμόζονται από

τά Κράτη μέλη σε παρόμοιες σιδηροδρομικές μεταφορές, κατά τις οποίες διανύονται διαδοχικά και χωρίς διακοπές αποστάσεις μέσω περισσότερων του ενός Κρατών μελών.

Τό τμηματικό τέλος που αναλογεί στους αυστριακούς ομοσπονδιακούς σιδηροδρόμους για τό τμήμα της διαδρομής εντός της Αυστρίας υπολογίζεται, όπως αναφέρεται στο παράρτημα I της παρούσας συμφωνίας, βάσει των ποσοστών μείωσης των τελών που προβλέπονται από τους αυστριακούς ομοσπονδιακούς σιδηροδρόμους για τή διάνυση των ιδίων αποστάσεων στις έσωτερικές μεταφορές έμπορευμάτων.

Κατά παρέκκλιση από τις δύο προηγούμενες παραγράφους, τά τμηματικά τέλη που αναλογούν στους σιδηροδρόμους των Κρατών μελών και της Αυστρίας, τά όποια περιλαμβάνονται στά τιμολόγια που καθορίζονται για τήν αντιμετώπιση του ανταγωνισμού ή στά τιμολόγια κάποιου άλλου συστήματος ίσοτίμων τιμολογίων, θά καθορίζονται μόνο κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των σιδηροδρομικών διοικήσεων όλων των Κρατών μελών και της Αυστρίας, πλήρως έξουσιοδοτημένων από τις αντίστοιχες κυβερνήσεις. Οι σιδηροδρομικές διοικήσεις είναι υπεύθυνες για τόν δίκαιο διακανονισμό των προβλημάτων που άφορούν τόν ανταγωνισμό ή τήν ίσοτιμία.

Κάθε δυσκολία είναι δυνατό νά αναφέρεται στην Έπιτροπή Μεταφορών, ή όποια προβλέπεται στό άρθρο 6 της παρούσας συμφωνίας.

Άρθρο 3

Τά κατευθείαν διεθνή τιμολόγια, στά όποια αναφέρεται ή παρούσα συμφωνία, εφαρμόζονται σε κάθε μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μεταξύ Κρατών μελών που διέρχεται τά σύνορα που αναφέρονται στό άρθρο I παράγραφος I, πλην των περιπτώσεων που ρυθμίζονται από ειδικούς κανονισμούς που αναφέρονται στό παράρτημα II.

Τά κατευθείαν διεθνή τιμολόγια, στά όποια αναφέρεται ή παρούσα συμφωνία, εφαρμόζονται επίσης στά προϊόντα τά όποια αναφέρονται στό ενιαίο όνοματολόγιο που προσαρμόσθηκε στις ανάγκες της μεταφοράς, στό όποιο εφαρμόζονται τά κατευθείαν διεθνή τιμολόγια της Κοινότητας, στην περίπτωση σιδηροδρομικής μεταφοράς κατά τήν όποια διανύονται διαδοχικά και χωρίς διακοπές αποστάσεις μέσω περισσότερων του ενός Κρατών μελών.

Άρθρο 4

Όσον άφορά τή μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μεταξύ Κρατών μελών διά του δικτύου των αυστριακών ομοσπονδιακών σιδηροδρόμων, ή ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας και οι

κυβερνήσεις των Κρατών μελών άποφεύγουν, σχετικά με τις τιμές και τους όρους μεταφοράς όποιασδήποτε φύσεως, τις διακρίσεις που γίνονται βάσει της χώρας προελεύσεως ή προορισμού των προϊόντων.

Άρθρο 5

Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, οι κυβερνήσεις των Κρατών μελών και ή Άνώτατη Άρχή θά εξετάσουν, στό πλαίσιο της Έπιτροπής Μεταφορών ή όποια προβλέπεται στό άρθρο 6 της παρούσας συμφωνίας, τή δυνατότητα επέκτάσεως στά κατευθείαν διεθνή τιμολόγια που αναφέρονται στην παρούσα συμφωνία, των μέτρων έναρμονίσεως που έλήφθησαν ή πρόκειται νά ληφθούν εντός της Κοινότητας.

Άρθρο 6

Άπό τή θέση σε ισχύ της παρούσας συμφωνίας θά συσταθεί Έπιτροπή Μεταφορών, ή όποια καλείται στό έξής «ή έπιτροπή» και ή όποια θά μεριμνά για τά προβλήματα τά όποια ανακύπτουν από τήν εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας.

Η έπιτροπή θά συνίσταται από αντιπροσώπους της ομοσπονδιακής κυβερνήσεως της Αυστρίας, της κυβερνήσεως κάθε Κράτους μέλους της Κοινότητας και της Άνώτατης Άρχης.

Η έπιτροπή θά καταρτίσει με άμοιβαία συμφωνία τόν έσωτερικό κανονισμό της και σύμφωνα με τους κανόνες αυτού θά διορίσει τόν πρόεδρο, του όποιου ή θητεία θά είναι ένα έτος.

Τήν έπιτροπή θά επικουρούν δύο γραμματείς, από τους όποιους ο ένας θά διορίζεται από τήν ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας και ο άλλος από τήν Άνώτατη Άρχή.

Άρθρο 7

Η έπιτροπή συγκαλείται από τόν πρόεδρό της.

Η έπιτροπή συνέρχεται μία φορά κάθε έτος σε τακτική συνέλευση και καταρτίζει έτήσια έκθεση για τις εργασίες της, ή όποια υποβάλλεται στην ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, στις κυβερνήσεις των Κρατών μελών και στην Άνώτατη Άρχή.

Άν ή ομοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, ή κυβέρνηση ενός Κράτους μέλους ή ή Άνώτατη Άρχή τό ζητήσουν, ο πρόεδρος συγκαλεί, εντός δύο εβδομάδων από τήν υποβολή της σχετικής αίτήσεως, έκτακτη συνέλευση της έπιτροπής, ιδίως σε περίπτωση κατά τήν όποια άπρόβλεπτες δυσκο-

λίες ή ριζική μεταβολή στις οικονομικές ή τεχνικές συνθήκες επηρεάζουν σημαντικά την εφαρμογή της παρούσας συμφωνίας.

Η επιτροπή έρευνά τα προβλήματα τα όποια τίθενται σ' αυτή και υποβάλλει στην όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, στις κυβερνήσεις των Κρατών μελών και στην Άνώτατη Άρχή, προτάσεις προς συζήτηση. Άν δέν έπιτευχθεί συμφωνία εντός δύο εβδομάδων από την ήμερομηνία της πρώτης διαβουλεύσεως, ή επιτροπή υποβάλλει σχετική έκθεση στην όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, στις Κυβερνήσεις των Κρατών μελών και στην Άνώτατη Άρχή.

Άρθρο 8

Κάθε μελλοντική τροποποίηση:

- 1) στους κανόνες ύπολογισμού των κατευθείαν διεθνών τιμολογίων για την αδιάκοπη σιδηροδρομική μεταφορά, μέσω δύο ή περισσοτέρων Κρατών μελών, άνθρακος και χάλυβος μεταξύ Κρατών μελών, ή
- 2) είτε στις τιμές των έσωτερικών τιμολογίων των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων, χωρίς αντίστοιχη ταυτόχρονη μεταβολή στά κόμιστρα για τό τμήμα της διαδρομής εντός της Αυστρίας σύμφωνα με τό παράρτημα Ι της παρούσας συμφωνίας, είτε στά τελευταία αυτά κόμιστρα χωρίς αντίστοιχη ταυτόχρονη μεταβολή στις τιμές των έσωτερικών τιμολογίων των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων,

θά κοινοποιείται στις κυβερνήσεις που είναι συμβαλλόμενα μέρη της παρούσας συμφωνίας και στην Άνώτατη Άρχή, τό συντομότερο δυνατόν και τουλάχιστον ένα μήνα πρό της ήμερομηνίας κατά την όποια πρόκειται να γίνει ή τροποποίηση. Ό σκοπός, ή φύση και ή έκταση εφαρμογής της τροποποιήσεως θά αναφέρονται ταυτόχρονα στην κοινοποίηση. Άν ή όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας, ή κυβέρνηση Κράτους μέλους ή ή Άνώτατη Άρχή θεωρεί ότι ή μελλοντική μετατροπή είναι δυνατό να προκαλέσει σοβαρές δυσχέρειες, δύναται να ζητήσει την έκτακτη σύγκληση της επιτροπής πριν τεθεί σε ισχύ ή τροποποίηση.

Άν ή επιτροπή δέ συμφωνήσει για τή σκοπιμότητα της σχεδιαζόμενης τροποποιήσεως, αυτή δέν είναι δυνατόν να τεθεί σε ισχύ πριν παρέλθουν δύο μήνες από την ήμερομηνία αποστολής της έκθέσεως, ή όποια προβλέπεται στό άρθρο 7 της παρούσας συμφωνίας.

Σέ έπείγουσες περιπτώσεις, ή χρονική περίοδος του ενός μηνός που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος άρθρου δύναται να μειωθεί σε δύο εβδομάδες και ή σχεδιαζόμενη τροποποίηση

δύναται να τεθεί σε ισχύ κατά την έκπνοή της περιόδου αυτής, άν κανένα από τά συμβαλλόμενα μέρη δέν έχει αντίρρηση. Τό παρόν άρθρο δέν εφαρμόζεται σχετικά με την καθιέρωση ή την τροποποίηση των τιμολογίων που καθορίζονται για να αντιμετωπισθεί ό άνταγωνισμός ή βάσει συστήματος ίσοτιμων τιμολογίων, τά όποια συνεχίζουν να υπόκεινται στις διατάξεις της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 2.

Άρθρο 9

Η Άνώτατη Άρχή αναγνωρίζει την παρούσα συμφωνία ως δεσμευτική από της ύπογραφής της.

Η κυβέρνηση κάθε Κράτους μέλους θά γνωστοποιήσει, μέσω της διπλωματικής όδου, στην όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας ότι οι αναγκαίοι όροι για να τεθεί σε ισχύ ή παρούσα συμφωνία πληροδνται σύμφωνα με τίς διατάξεις της έσωτερικής νομοθεσίας. Η όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας θά πληροφορήσει τά άλλα συμβαλλόμενα μέρη περί των γνωστοποιήσεων που έλαβε.

Η παρούσα συμφωνία τίθεται σε ισχύ ένα μήνα μετά την ήμερομηνία κατά την όποια ή όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας πληροφορεί τά άλλα συμβαλλόμενα μέρη ότι ή παρούσα συμφωνία εφαρμόζεται στά Κράτη μέλη και στη Δημοκρατία της Αυστρίας.

Τά κατευθείαν διεθνή τιμολόγια για τή μεταφορά μέσω του δικτύου των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων θά καθιερωθούν εντός δύο μηνών από την ήμερομηνία θέσεως σε ισχύ της παρούσας συμφωνίας.

Άρθρο 10

Η παρούσα συμφωνία συνάπτεται για άπερίοριστη χρονική περίοδο.

Δύναται να καταγγελθεί με προειδοποίηση έξι μηνών από την όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας ή από την Άνώτατη Άρχή, έξουσιοδοτημένη προς τουτό από τίς κυβερνήσεις των Κρατών μελών τά όποια είναι συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας. Αύτή ή χρονική περίοδος δύναται να μειωθεί σε δύο μήνες, άν ή επιτροπή δέν συμφωνεί σε ζήτημα που της έτέθη. Η μειωμένη αύτή χρονική περίοδος αρχίζει την ήμερα κατά την όποια διαπιστώνεται ή έλλειψη συμφωνίας.

Άρθρο 11

Η παρούσα συμφωνία θά καταχωρηθεί στά αρχεία της όμοσπονδιακής κυβερνήσεως της Αυστρίας. Η όμοσπονδιακή κυβέρνηση της Αυστρίας θά διαβιβάσει έπικυρωμένα αντίγραφα της στην Άνώτατη Άρχή και στις κυβερνήσεις των Κρατών μελών.

Έγινε στις Βρυξέλλες στις 26 'Ιουλίου 1957 στή γαλλική, γερμανική, ιταλική και όλλανδική γλώσσα, και καθένα από τά τέσσερα κείμενα θεωρείται έξίσου αόθεντικό.

'Ακολουθοϋν οί ύπογραφές τών αντιπροσώπων τής όμοσπονδιακής κυβερνήσεως τής Αύστρίας, τών κυβερνήσεων τών Κρατών μελών και τής 'Ανώτατης 'Αρχής, πλήρως έξουσιοδοτημένων.

Γιά τήν 'Όμοσπονδιακή Κυβέρνηση τής Αύστρίας:

DR. CARL H. BOBLETER

Γιά τήν 'Ανώτατη 'Αρχή:

D. P. SPIERENBURG

Γιά τίς Κυβερνήσεις τών Κρατών μελών:

Γιά τήν 'Όμοσπονδιακή Κυβέρνηση τής Δημοκρατίας τής Γερμανίας:

SPRETI

Γιά τήν Κυβέρνηση τής 'Ιταλικής Δημοκρατίας:

V. BOLASCO

Γιά τήν κυβέρνηση τοϋ Βασιλείου τοϋ Βελγίου:

R. TAYMANS

Γιά τήν Κυβέρνηση τοϋ Μεγάλου Δουκάτου τοϋ Λουξεμβούργου

V. BODSON

Γιά τήν Κυβέρνηση τής Δημοκρατίας τής Γαλλίας:

P. A. SAFFROY

Γιά τήν Κυβέρνηση τοϋ Βασιλείου τών Κάτω Χωρών:

G. DE ROO VAN ALDERWERELT

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

της συμφωνίας της 26ης Ιουλίου 1957 μεταξύ της ομοσπονδιακής κυβέρνησης της Αυστρίας, αφ' ενός, και των κυβερνήσεων των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και της Ανώτατης Αρχής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος, αφ' ετέρου, περί καθιέρωσης κατευθειαν διεθνών σιδηροδρομικών τιμολογίων για τη μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του εδάφους της Δημοκρατίας της Αυστρίας

ΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΛΟΓΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΥΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Τά τμηματικά τέλη που αναλογούν στους αυστριακούς ομοσπονδιακούς σιδηροδρόμους, τά όποια αναφέρονται στην τρίτη παράγραφο του άρθρου 2 της συμφωνίας, υπολογίζονται ως εξής:

1. Τά βασικά τέλη ανά τόνο (για ποσότητες 15 τόνων) στά έκαστοτε ισχύοντα έσωτερικά τιμολόγια της Αυστρίας θά μειώνονται κατά καθορισμένα ποσά για τίς εξής κατηγορίες έμπορευμάτων: άνθρακα, όπτάνθρακα, μεταλλεύματα, σιδηρομετάλλευμα, χυτοσίδηρο, άκατέργαστο χάλυβα, ήμπροϊόντα, τελικά προϊόντα και άπορρίμματα (τεμάχια).

Τά τέλη που υπολογίζονται κατ' αυτόν τον τρόπο θά θεωρούνται ως βασικά τέλη ανά τόνο (για ποσότητες 20 τόνων) (1).

Τά έπικουρικά τέλη ανά τόνο για άπορρίμματα και για προϊόντα σιδήρου και χάλυβος θά υπολογίζονται διά πολλαπλασιασμοϋ των βασικών τελών με τούς ακόλουθους συντελεστές: 1,05 για 15 τόνους, 1,20 για 10 τόνους, 1,60 για 5 τόνους.

2. Οι μειώσεις των τιμών των έσωτερικών τιμολογίων που είναι σε ισχύ στις 8 Φεβρουαρίου 1957, οι όποιες αναφέρονται στην παράγραφο 1, είναι οι εξής :

Είδος έμπορεύματος	Μείωση ανά τόνο (σέ αυστριακά σελλίνια)
Άνθραξ	4,80
Όπτάνθραξ	4,80
Μετάλλευμα	3,00
Χυτοσίδηρος, άκατέργαστος χάλυψ	3,60
Ήμπροϊόντα	3,60
Τελικά προϊόντα	5,40
Διαδρομή Kufstein — Brennero/Brenner	6,00
Διαδρομή Salzburg HBF — Tarvisio Centrale	10,70
Διαδρομή Lindau — Reutin — Brennero/Brenner	11,50
Διαδρομή Simbach (Inn) — Tarvisio Centrale	13,20
Διαδρομή Passau HBF-Tarvisio Centrale	15,60

3. Τά τμηματικά τέλη που καθορίζονται σύμφωνα με τούς άνωτέρω κανόνες θά δημοσιευθούν στο «Διεθνές τιμολόγιο για μεταφορές έμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος».

(1) 15 μετρικών τόνων για όπτάνθρακα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

της συμφωνίας της 26ης 'Ιουλίου 1957 μεταξύ της όμοσπονδιακής κυβέρνησεως της Αυστρίας, άφ' ενός, και των κυβερνήσεων των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και της Άνωτατης Άρχης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος, άφ' έτέρου, περί καθιερώσεως κατευθείαν διεθνών τιμολογίων για τή μεταφορά άνθρακος και χάλυβος μέσω του έδάφους της Δημοκρατίας της Αυστρίας

Κεφάλαιο Ι

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΟΠΤΑΝΘΡΑΚΟΣ

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 2 παράγραφος 2 της παρούσας συμφωνίας, τά τέλη για τή μεταφορά όπτάνθρακος από Κράτος μέλος προς τήν 'Ιταλία ή αντίστροφα, μέσω του έδάφους της Αυστρίας, καθορίζονται ως εξής:

1. Για τόν ύπολογισμό του ιταλικού τμηματικού τέλους, εφαρμόζεται ό ιταλικός συντελεστής μειώσεως, ό όποιος αντιστοιχεί στην απόσταση του τμήματος της διαδρομής που διανύεται στην 'Ιταλία.
2. Για τόν ύπολογισμό του τμηματικού τέλους όποιουδήποτε άλλου Κράτους μέλους, εφαρμόζεται ό έθνικός συντελεστής μειώσεως, ό όποιος αντιστοιχεί στη συνολική απόσταση (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της Αυστρίας) μείον τήν απόσταση του τμήματος της διαδρομής που εύρίσκεται στην 'Ιταλία.
3. Τό τμηματικό τέλος τό όποιο αναλογεί στους αυτριακούς όμοσπονδιακούς σιδηροδρόμους ισούται με τό τέλος που προβλέπεται στό άρθρο 2 παράγραφος 3 της συμφωνίας.

Άρθρο 2

Οί διατάξεις του άνωτέρω άρθρου 1 παραμένουν σε ισχύ για τήν περίοδο εφαρμογής του ειδικού κανονισμού, ό όποιος συντάχθηκε από τά Κράτη μέλη για τή μεταφορά όπτάνθρακος από τή Γαλλία στην 'Ιταλία και αντίστροφα, ό όποιος δημοσιεύθηκε στην *Έπίσημη Έφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος* άριθ. 9 της 19ης Άπριλίου 1955.

Σέ περίπτωση κατά τήν όποία, τά Κράτη μέλη τροποποιήσουν τούς ειδικούς κανονισμούς περί μεταφοράς όπτάνθρακος από τή Γαλλία στην 'Ιταλία και αντίστροφα, οί διατάξεις του άνωτέρω άρθρου 1, θά προσαρμοσθούν προς αυτές τις τροποποιήσεις άν ένα από τά συμβαλλόμενα μέρη τό ζητήσει.

Κεφάλαιο ΙΙ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΘΡΑΚΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΟΣ ΑΠΟ Ή ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΚΡΑΤΟΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΑΝΘΡΑΚΟΣ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΟΣ

Άρθρο μόνο

'Η μεταφορά άνθρακος και χάλυβος διά του δικτύου των αυστριακών όμοσπονδιακών σιδηροδρόμων από ένα σημείο διελεύσεως των αυστρογερμανικών συνόρων έως ένα σημείο των αυστροϊταλικών συνόρων ή αντίστροφα,

- από τρίτο κράτος, προς Κράτος μέλος της Κοινότητας,
- από Κράτος μέλος της Κοινότητας, προς τρίτο κράτος,
- από τρίτο κράτος, προς τρίτο κράτος,

θά διέπεται από τό άρθρο 2 της συμφωνίας όσον άφορά τό τμήμα της διαδρομής που εύρίσκεται στην Αυστρία και τά τμήματα που εύρίσκονται στα Κράτη μέλη.