

Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

► **B** KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2018/732

af 17. maj 2018

om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 123 af 18.5.2018, s. 85)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► M1	Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/858 af 18. juni 2020	L 195	57	19.6.2020

▼B**KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU)
2018/732****af 17. maj 2018****om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for
alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-
Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU****(EØS-relevant tekst)***Artikel 1*

Den fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer som omhandlet i artikel 7, stk. 3, i direktiv 2014/94/EU, baseret på priser udtrykt som beløb af relevant valuta pr. 100 km, er fastsat i bilaget.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

▼M1

Den anvendes fra den 7. december 2020.

▼B

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.



BILAG

1. Den fælles metode, der er fastsat i nærværende bilag, vedrører alternative brændstoffer som defineret i artikel 2, nr. 1), i direktiv 2014/94/EU.
2. Metoden fastsætter med henblik på visninger på tankstationer, jf. artikel 7, stk. 3, første afsnit, i direktiv 2014/94/EU, den grundlæggende beregning, som muliggør en vejledende sammenligning af priser på grundlag af prøveudtagning fra personbiler, som findes i medlemsstaterne og er sammenlignelige, i det mindste hvad angår deres vægt og deres effekt, men som anvender forskellige brændstoffer.
3. Metoden fastlægger, hvordan priserne på benzin og diesel og alternative brændstoffer af hensyn til sammenligneligheden udtrykkes som et beløb i den relevante valuta pr. 100 km. Beregningen er baseret på følgende faktorer:
 - a) brændstofforbrug for det pågældende køretøj pr. 100 km som anført i køretøjers typegodkendelsesattest, jf. artikel 18 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF ⁽¹⁾
 - b) hvis relevant, brændstofforbrugsværdier pr. 100 km bestemt af medlemsstaterne for biobrændstofblandinger med benzin eller diesel ⁽²⁾
 - c) markedspriser pr. enhed for de respektive brændstoffer, udtrykt i den relevante valuta for de enheder, der anvendes i den berørte medlemsstat, jf. direktiv 98/6/EF (i det følgende benævnt: konventionelle enheder).
4. Prisen udtrykt i et beløb af den relevante valuta pr. 100 km beregnes som følger:

Brændstofpris i relevant valuta pr. konventionel enhed × brændstofforbrug pr. 100 km.
5. Prisen på brændstof i konventionelle enheder, der tages i betragtning, er den gennemsnitlige pris i højst det seneste kalenderkvartal inden tidspunktet for beregningen.

⁽¹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/30/EF af 23. april 2009 om ændring af direktiv 98/70/EF for så vidt angår specifikationer for benzin, diesel og gasolie og om indførelse af en mekanisme for overvågning og reduktion af emissionerne af drivhusgasser og om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår specifikationer for brændstof, der benyttes i fartøjer til sejlads på indre vandveje, og om ophævelse af direktiv 93/12/EØF (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 88).