

Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

► **B**

► **M2** KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 12. juni 2008

om et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for lakse- og torskbestandene i Østersøen

(meddelt under nummer K(2008) 2558)

(2008/589/EF) ◀

(EUT L 190 af 18.7.2008, s. 11)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <u>M1</u>	Kommissionens afgørelse 2011/114/EU af 18. februar 2011	L 46	50	19.2.2011
► <u>M2</u>	Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/262/EU af 16. maj 2012	L 130	22	17.5.2012
► <u>M3</u>	ændret ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2012/468/EU af 7. august 2012	L 212	19	9.8.2012

▼ B▼ M2**KOMMISSIONENS BESLUTNING**

af 12. juni 2008

om et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for lakse- og torskbestandene i Østersøen*(meddelt under nummer K(2008) 2558)*

(2008/589/EF)

*Artikel 1***Genstand**

Ved denne beslutning fastsættes der et specifikt kontrol- og inspektionsprogram for at sikre:

- a) en samordnet gennemførelse af den flerårige plan, der ved forordning (EF) nr. 1098/2007 blev opstillet for torskbestandene i Østersøen og de fiskerier, der udnytter sådanne bestande, og
- b) samordnet kontrol og inspektion af de fiskerier, der udnytter laksebestandene i Østersøen.

▼ M3*Artikel 2***Anvendelsesområde**

1. Det specifikke kontrol- og inspektionsprogram omfatter kontrol og inspektion af:
 - a) fiskeri, der udøves af fartøjer omhandlet i artikel 2 i forordning (EF) nr. 1098/2007 og af fartøjer, uanset længde, der udøver laksefiskeri
 - b) alle dertil knyttede aktiviteter, herunder landing, vejning, afsætning, transport og opbevaring af fiskevarer og registrering af landinger og salg.
2. Det specifikke kontrol- og inspektionsprogram gælder for fem år.

▼ B*Artikel 3***Definitioner**

Ved anvendelsen af denne forordning gælder definitionerne i artikel 3 i forordning (EF) nr. 1098/2007.

*Artikel 4***Kommissionens inspektioner**

Hvis Kommissionen på eget initiativ foretager inspektion uden bistand fra kontrollører fra den pågældende medlemsstat, jf. artikel 27, stk. 1, andet afsnit, andet punktum, i forordning (EF) nr. 2371/2002, underretter Kommissionens kontrollører i videst muligt omfang de kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat om resultatet af sådan inspektion.

▼B*Artikel 5***Medlemsstaternes inspektioner**

1. En medlemsstat, der som led i en fælles plan for ressourceanvendelse opstillet i overensstemmelse med artikel 12 i Rådets forordning (EF) nr. 768/2005 af 26. april 2005 om oprettelse af et EF-fiskerikontrolagentur og om ændring af forordning (EØF) nr. 2847/93 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik ⁽¹⁾ agter at overvåge og inspicere fiskerfartøjer i farvande, der henhører under en anden medlemsstats jurisdiktion, giver meddelelse herom til det kontaktpunkt i den pågældende kystmedlemsstat, der er udpeget i overensstemmelse med artikel 3 i Kommissionens forordning (EF) nr. 1042/2006 ⁽²⁾, og til EF-Fiskerikontrolagenturet. Meddelelsen skal indeholde følgende oplysninger:

- a) inspektionsfartøjets og inspektionsflyets type, navn og radiokaldesignal på basis af en liste opstillet i overensstemmelse med artikel 28, stk. 4, i forordning (EF) nr. 2371/2002
- b) det område, jf. artikel 3, litra e), i forordning (EF) nr. 1098/2007, hvor overvågningen og inspektionen vil finde sted
- c) overvågningens og inspektionens varighed.

2. Overvågning og inspektion foretages i overensstemmelse med bilag I.

*Artikel 6***Fælles inspektion og overvågning**

Medlemsstaternes fælles inspektion og overvågning foretages i overensstemmelse med den fælles plan for ressourceanvendelse opstillet af EF-Fiskerikontrolagenturet.

*Artikel 7***Information**

Medlemsstaterne stiller senest den 31. januar hvert år følgende oplysninger om det foregående kalenderår til rådighed for Kommissionen:

- a) inspektion og overvågning som fastsat i bilag I
- b) alle overtrædelser, jf. bilag II, der er konstateret i løbet af de foregående 12 måneder, med angivelse for hver overtrædelse af fartøjets flagstat, dato og sted for inspektionen og overtrædelsens art; medlemsstaterne angiver overtrædelsens art ved at henvise til det relevante bogstav for den pågældende overtrædelse, jf. bilag II
- c) status med hensyn til opfølgning af overtrædelser, jf. bilag II, uanset om overtrædelserne er påvist i det foregående kalenderår eller tidligere

⁽¹⁾ EUT L 128 af 21.5.2005, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 187 af 8.7.2006, s. 14.

▼B

- d) eventuelle relevante tiltag med henblik på koordinering og samarbejde mellem medlemsstaterne.

*Artikel 8***Evaluering**

1. Hvert år senest den 31. januar udarbejder hver medlemsstat en evalueringsrapport om den kontrol og overvågning, der i det foregående kalenderår er foretaget under det specifikke kontrol- og inspektionsprogram, som er fastsat ved denne beslutning, og det nationale kontrolhandlingsprogram, der er omhandlet i artikel 24 i forordning (EF) nr. 1098/2007, og sender den til Kommissionen og EF-Fiskerikontrolagenturet.
2. Medlemsstaterne kan anmode EF-Fiskerikontrolagenturet om at bistå dem med at udarbejde rapporten.
3. EF-Fiskerikontrolagenturet tager hensyn til de evalueringsrapporter, der er omhandlet i stk. 1, når den foretager den årlige vurdering af, hvor effektiv den fælles plan for ressourceanvendelse har været, jf. artikel 14 i forordning (EF) nr. 768/2005.
4. Kommissionen indkalder til det møde, der er omhandlet i artikel 24, stk. 4, i forordning (EF) nr. 1098/2007, i samarbejde med EF-Fiskerikontrolagenturet. I mødet indgår en evaluering af de aktiviteter, der er omhandlet i stk. 1.

*Artikel 9***Adressater**

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

▼B*BILAG I***Inspektions- og overvågningsopgaver****1. Generelle inspektionsopgaver**

1.1. Der skal udfærdiges en inspektionsrapport for hver inspektion. Kontrollørerne skal under alle omstændigheder kontrollere og notere følgende i rapporten:

- a) oplysninger om de ansvarliges identitet og om identiteten af de fartøjer og køretøjer, der anvendes til de aktiviteter, der kontrolleres
- b) tilladelsen: licens, særlig fiskeritilladelse og ret til fiskeriindsats
- c) relevant fartøjsdokumentation såsom logbøger, registreringsattester, stuveplaner, register over meddelelser og eventuelt register over manuel FOS-rapportering
- d) alle andre relevante konstateringer ved inspektion på havet, i havn eller på et hvilket som helst trin af afsætningen.

1.2. Konstateringerne omhandlet i punkt 1.1 skal sammenholdes med de oplysninger, som andre kompetente myndigheder har stillet til rådighed for kontrollørerne, herunder FOS-oplysninger, forhåndsmeddelelser og fortegnelser over fartøjer med særlig tilladelse til fiskeri efter torsk i Østersøen.

2. Inspektionsopgaver på havet

Kontrollørerne skal kontrollere følgende:

- a) at fiskemængderne om bord stemmer overens med de mængder, der er registreret i logbogen, og at tolerancerne som omhandlet i artikel 15 i forordning (EF) nr. 1098/2007 overholdes
- b) at det anvendte redskab opfylder de relevante krav, især étnetsreglen, og at bestemmelserne for trådtykkelse, mindstemaskestørrelse, mindstemål for fisk, netanordninger og mærkning og identifikation af passive redskaber overholdes
- c) at FOS-udstyret fungerer korrekt
- d) at kravet om, at der kun må fiskes i ét område, jf. artikel 16 i forordning (EF) nr. 1098/2007, overholdes.

3. Inspektionsopgaver ved landing

Kontrollørerne skal kontrollere følgende:

- a) at der er givet forhåndsmeddelelse om landing og skifte fra ét specifikt område til et andet, herunder oplysninger om fangst om bord
- b) at logbogen og landingsopgørelsen er udfyldt, herunder registrering af indsats
- c) de faktiske fangstmængder om bord og vægten af torsk og andre arter, der er landet, og at tolerancerne som omhandlet i artikel 15 i forordning (EF) nr. 1098/2007 overholdes

▼B

- d) redskaberne om bord, og at bestemmelserne for trådtykkelse, mindstemålestørrelse, mindstemål for fisk, netanordninger og mærkning og identifikation af passive redskaber overholdes
- e) at procedurerne for slukning af FOS-udstyret i givet fald overholdes.

4. Inspektionsopgaver i forbindelse med transport og afsætning

Kontrollørerne skal kontrollere følgende:

- a) de relevante transportdokumenter og sammenholde dem med de fysiske mængder, der transporteres
- b) at klassificerings- og mærkningskravene og kravene om mindstemål for fisk overholdes
- c) dokumentation (logbog, landingsopgørelse og salgsnotaer), sortering og vejning af fisk med henblik på at kontrollere, at afsætningsbestemmelserne overholdes.

5. Opgaver i forbindelse med overvågning fra luften

Overvågningspersonalet skal:

- a) sammenholde observationer med tildelt indsats
- b) kontrollere områdebegrænsningerne for fiskeri
- c) indberette overvågningsdata med henblik på krydskontrol.

*BILAG II***Liste over overtrædelser omhandlet i artikel 7**

- A. Fiskerfartøjsføreres misligholdelse af fiskeriindsatsbegrænsninger, jf. artikel 8 i forordning (EF) nr. 1098/2007, eller områdebegrænsninger for fiskeriet, jf. artikel 9 i samme forordning.
- B. Fartøjsføreres eller de af disse bemyndigede repræsentanternes misligholdelse af kravet om, at EF-fiskerfartøjer med en længde overalt på 8 meter eller derover, der medfører eller anvender redskaber til torskefiskeri i Østersøen, skal være i besiddelse af og medføre en kopi af en særlig tilladelse til at fiske efter torsk i Østersøen, jf. artikel 10 i forordning (EF) nr. 1098/2007.
- C. Manipulation af det satellitbaserede fartøjsovervågningssystem, jf. artikel 6 i Kommissionens forordning (EF) nr. 2244/2003 af 18. december 2003 om gennemførelsesbestemmelser vedrørende satellitbaserede fartøjsovervågnings-systemer ⁽¹⁾.
- D. Forfalskning eller manglende registrering af data i logbøger, herunder indsats-rapporter, landingsopgørelser og salgsnotaer, overtagelseserklæringer og transportdokumenter eller manglende opbevaring eller indsendelse af sådanne dokumenter, jf. forordning (EF) nr. 2847/93 og artikel 11, 13, 15, 19 og 22 i forordning (EF) nr. 1098/2007.
- E. Fiskerfartøjsføreres misligholdelse af de betingelser, der gælder for fartøjer med en særlig tilladelse til at fiske efter torsk, når de sejler ind i eller ud af specifikke områder, jf. artikel 16 i forordning (EF) nr. 1098/2007.
- F. Fartøjsføreres eller de af disse bemyndigede repræsentanternes misligholdelse af reglerne om forhåndsmeddelelse, når EF-fiskerfartøjer har over 300 kg torsk om bord, jf. artikel 17 i forordning (EF) nr. 1098/2007.
- G. Landing af over 750 kg torsk pr. fartøj uden for de udpegede havne.
- H. Fartøjsføreres misligholdelse af kravet om, at torsk, der landes første gang, skal vejes, jf. artikel 19 i forordning (EF) nr. 1098/2007.
- I. Misligholdelse af gennemsejlingsrestriktioner og omladningsforbud, jf. artikel 21 i forordning (EF) nr. 1098/2007.

⁽¹⁾ EUT L 333 af 20.12.2003, s. 17.