

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B**

RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1185/2003

af 26. juni 2003

om fjernelse af hajfinner om bord på fartøjer

(EUT L 167 af 4.7.2003, s. 1)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <u>M1</u>	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 605/2013 af 12. juni 2013	L 181	1	29.6.2013

**RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 1185/2003****af 26. juni 2003****om fjernelse af hajfinner om bord på fartøjer**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 37,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 af 20. december 2002 om bevarelse og bæredygtig udnyttelse af fiskeressourcerne som led i den fælles fiskeripolitik ⁽³⁾ skal den fælles fiskeripolitik sikre, at de levende akvatiske ressourcer udnyttes på en økonomisk, miljømæssigt og socialt bæredygtig måde, og Rådet træffer EF-foranstaltninger for adgang til farvande og ressourcer og for bæredygtigt fiskeri.
- (2) Fisk, der tilhører den systematiske enhed *Elasmobranchii*, som omfatter hajer, skader, rokker og lignende arter, er meget sårbare over for befiskning på grund af de særlige karakteristika ved deres livscyklus. De fleste af disse arter fanges ofte som bifangst i EF-fiskeriet efter andre mere værdifulde arter.
- (3) Ifølge den foreliggende videnskabelige viden, der hovedsagelig er baseret på undersøgelsen af fangstrater, er mange hajbestande alvorligt truet.
- (4) Indtil der foreligger mere viden om hajernes populationsdynamik og deres reaktion på befiskning, som gør det muligt at udarbejde hensigtsmæssige og omfattende forvaltningsplaner, vil alle foranstaltninger, der forhindrer udvikling af ubæredygtige metoder eller resulterer i en begrænsning af befiskningen af hajer, have positiv indflydelse på deres bevarelse.
- (5) Brugen af »finning« af hajer, hvor finnerne fjernes fra hajerne og resten af hajen atter kastes over bord, kan øge dødeligheden hos hajer i et sådant omfang, at mange hajbestande decimeres, og deres fremtidige bæredygtighed trues.

⁽¹⁾ EFT C 331 E af 31.12.2002, s. 121.

⁽²⁾ Udtalelse af 27.3.2003 (endnu ikke offentliggjort i EUT).

⁽³⁾ EFT L 358 af 31.12.2002, s. 59.

▼B

- (6) Der er et akut behov for foranstaltninger, som begrænser eller forhindrer yderligere udvikling af brugen af »finning« af hajer, og fjernelse af hajfinner om bord på fartøjer bør derfor forbydes. På grund af de praktiske problemer med at identificere arter ud fra de fjernede finner bør dette forbud gælde for alle *Elasmobranchii* med undtagelse af rokker.
- (7) Fjernelse af finner fra døde hajer om bord kan dog tillades, hvis det sker for at udnytte alle dele af hajkroppen mere effektivt ved særskilt forarbejdning om bord af finner og de øvrige dele af hajerne. I dette tilfælde bør flagmedlemsstaterne udstede og forvalte en særlig fiskeritilladelse med dertil knyttede betingelser i henhold til forordning (EF) nr. 1627/94 af 27. juni 1994 om generelle bestemmelser for de særlige fiskeritilladelser⁽¹⁾.
- (8) For at sikre at alle resterende dele af hajerne beholdes om bord, efter at finnerne er fjernet, bør fartøjsførere, som har en gyldig særlig fiskeritilladelse, føre fortegnelser over mængden af hajfinner og de øvrige dele af hajerne efter udtagning af indvolde og afskæring af hovederne. Disse fortegnelser bør indføres i logbogen i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 af 12. oktober 1993 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik⁽²⁾ eller i givet fald i et særligt register.
- (9) Problemerne som følge af brugen af »finning« af hajer gør sig også gældende uden for EF-farvande. Fællesskabets indsats for bestandenes bevarelse bør være den samme i alle farvande. Denne forordning bør derfor gælde for alle EF-fartøjer.
- (10) I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet er det nødvendigt og relevant at fastsætte regler for fjernelse af hajfinner om bord på fartøjer af hensyn til bevarelsen af hajbestandene. Denne forordning er ikke mere vidtgående, end hvad der er nødvendigt for at opfylde målene i henhold til traktatens artikel 5, stk. 3 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning gælder for fjernelse af hajfinner, medføring, omladning og landing af hajer eller hajfinner:

- 1) for fartøjer i farvande under medlemsstaternes højhedsområde eller jurisdiktion

⁽¹⁾ EFT L 171 af 6.7.1994, s. 7.

⁽²⁾ EFT L 261 af 20.10.1993, s. 1. Forordningen er senest ændret ved forordning (EF) nr. 806/2003 (EUT L 122 af 16.5.2003, s. 1).

▼B

- 2) for fartøjer, der fører en medlemsstats flag eller er registreret i en medlemsstat, i andre farvande.

*Artikel 2***Definitioner**

I denne forordning forstås ved:

- 1) »hajfinner«: alle finner på hajer, inklusive halefinner, men eksklusive brystfinner på rokker, som er en del af rokkevingerne
- 2) »haj«: enhver fisk af den systematiske enhed *Elasmobranchii*

▼M1**▼B***Artikel 3***Forbud**

1. Det er forbudt at fjerne hajfinner om bord på fartøjer og at medføre, omlade eller lande hajfinner.

▼M1

- 1a. Med forbehold af stk. 1 må hajfinnerne for at lette opbevaringen om bord skæres delvist igennem og foldes ind mod kroppen, men må ikke fjernes fra kroppen inden landing.

▼B

2. Hajfinner, der er fjernet, medført, omladet eller landet i modstrid med denne forordning, må ikke købes, udbydes til salg eller sælges.

▼M1*Artikel 6***Rapporter**

1. Fanger, medfører, omlader eller lander et fartøj, der fører en medlemsstats flag, hajer, skal flagmedlemsstaten i overensstemmelse med Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik⁽¹⁾ og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser for Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009⁽²⁾, én gang om året senest den 1. maj, sende Kommissionen en detaljeret rapport om dens gennemførelse af nærværende forordning i det foregående år. Rapporten skal beskrive flagmedlemsstatens overvågning af dens fartøjers overholdelse af nærværende

⁽¹⁾ EUT L 343 af 22.12.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 112 af 30.4.2011, s. 1.

▼ M1

forordning i og uden for Unionens farvande og de håndhævelsesforanstaltninger, som den har truffet i tilfælde af manglende overholdelse. Navnlig skal flagmedlemsstaten tilvejebringe alle de følgende oplysninger:

- antallet af hajlandinger
- antallet af samt dato og sted for gennemførte kontroller
- antallet og typen af påviste tilfælde af manglende overholdelse, herunder fuldstændig identifikation af de(n) pågældende fartøj(er), og de sanktioner, der er anvendt i hvert enkelt tilfælde af manglende overholdelse, og
- de samlede landinger fordelt på art (vægt/antal) og på havn.

2. Efter medlemsstaternes forelæggelse af den anden årlige rapport i henhold til stk. 1 redegør Kommissionen senest den 1. januar 2016 over for Europa-Parlamentet og Rådet for, hvordan nærværende forordning fungerer, samt for den internationale udvikling på området.

▼ B*Artikel 7***Ikrafttrædelse**

Denne forordning træder i kraft 60 dage efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.