

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B**

**RÅDETS DIREKTIV**

**af 29. juli 1991**

**om kørekort**

(91/439/EØF)

(EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1)

Ændret ved:

	nr.	Tidende side	dato
► <b><u>M1</u></b> Rådets direktiv 94/72/EF af 19. december 1994	L 337	86	24.12.1994

Ændret ved:

► <b><u>A1</u></b> Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1/EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995



**RÅDETS DIREKTIV**  
**af 29. juli 1991**  
**om kørekort**  
(91/439/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen <sup>(1)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet <sup>(2)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg <sup>(3)</sup>,  
og

ud fra følgende betragtninger:

Som led i den fælles transportpolitik og med henblik på at bidrage til at forbedre færdselssikkerheden på vejene samt for at øge bevægeligheden for personer, som bosætter sig i en anden medlemsstat end den, hvor de har bestået en køreprøve, er det ønskeligt, at der findes et nationalt kørekort efter en EF-model, som medlemsstaterne anerkender gensidigt, og som ikke skal ombyttes;

et første skridt i den retning var udstedelsen af Rådets første direktiv 80/1263/EØF af 4. december 1980 om indførelse af et EF-kørekort <sup>(4)</sup>, som foreskriver en EF-model for nationale kørekort, medlemsstaternes gensidige anerkendelse af nationale kørekort og ombytning af kørekort for indehavere, som skifter bopæl eller arbejdssted fra en medlemsstat til en anden; disse fremskridt bør følges op;

EF-modellen for nationale kørekort, der er indført ved direktiv 80/1263/EØF, bør tilpasses, blandt andet for at tage hensyn til harmoniseringen af kategorierne og underkategorierne af køretøjer og for at gøre det lettere at forstå kørekortene såvel i som uden for Fællesskabet;

af hensyn til færdselssikkerheden er det nødvendigt at fastsætte minimumskrav for udstedelse af kørekort;

det fastsættes i artikel 3 i direktiv 80/1263/EØF, at der skal vedtages endelige bestemmelser, der tager sigte på, at de i denne artikel omhandlede køretøjskategorier skal være almindeligt gældende i Fællesskabet uden mulighed for undtagelser, hvilket også skal gælde for vilkårene for kørekorts gyldighed;

der bør være mulighed for at underopdele de nævnte køretøjskategorier for især at fremme en gradvis adgang til at føre disse køretøjer af hensyn til færdselssikkerheden og for at tage hensyn til den nuværende situation i de forskellige medlemsstater;

der skal vedtages særlige bestemmelser med henblik på at lette fysisk handicappedes adgang til at føre et køretøj;

artikel 10 i direktiv 80/1263/EØF foreskriver en mere gennemgribende harmonisering af normerne for de prøver, som føreren skal bestå, og for udstedelse af kørekort; med henblik herpå bør det fastsættes, hvilke kundskaber og færdigheder samt hvilken adfærd der må kræves for at føre motorkøretøjer, og køreprøven skal udformes i overensstemmelse hermed, og minimumsnormerne for den fysiske og psykiske egnethed til at føre sådanne køretøjer skal defineres på ny;

bestemmelserne i artikel 8 i direktiv 80/1263/EØF, særlig den tvungne ombytning af kørekortet inden et år i tilfælde af bopælsændring, er en hindring for den frie bevægelighed for personer og kan ikke accepteres i

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 48 af 27. 2. 1989, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 175 af 16. 7. 1990, s. 40.

<sup>(3)</sup> EFT nr. C 159 af 26. 6. 1989, s. 21.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 375 af 31. 12. 1980, s. 1.

▼B

betragtning af de fremskridt, der er nået inden for rammerne af den europæiske integration;

medlemsstaterne bør desuden ud fra hensynet til vejtrafikken og færdselssikkerheden kunne anvende de nationale forskrifter for inddragelse, suspension og annullation af kørekortet på indehaveren af et kørekort, som har erhvervet sin sædvanlige bopæl på deres område —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

1. I overensstemmelse med dette direktiv indfører medlemsstaterne nationale kørekort, som svarer til den EF-model, der er afbildet i bilag I. ►MI Republikken Finland og Kongeriget Sverige kan dog fortsat udstede kørekort efter deres nuværende model indtil den 31. december 1997. ◀

2. De kørekort, som medlemsstaterne udsteder, anerkendes gensidigt.

3. Når indehaveren af et gyldigt kørekort erhverver sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat end den, der har udstedt kørekortet, kan værtsmedlemsstaten lade sine nationale bestemmelser med hensyn til gyldighedsperiode, lægekontrol og fiskale forhold finde anvendelse på den pågældende person og kan påføre kørekortet sådanne påtegninger, som er nødvendige af administrative hensyn.

*Artikel 2*

1. Nationalitetsbetegnelse for den medlemsstat, der har udstedt et kørekort, skal fremgå af mærket på side 1 i modellen til EF-kørekortet.

2. Medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger til at undgå risiko for, at kørekort forfalskes.

3. Med samtykke fra Kommissionen kan medlemsstaterne tilpasse modellen i bilag I i det omfang, edb-behandling af kørekort gør det påkrævet.

*Artikel 3*

1. Det i artikel 1 omhandlede kørekort giver ret til at føre følgende kategorier af køretøjer:

*kategori A:*

— motorcykel, med eller uden sidevogn

*kategori B:*

- bil med tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg med højst otte siddepladser foruden førerens plads; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg
- enhed bestående af et trækkende køretøj af kategori B og et påhængskøretøj med samlet tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg og med en tilladt totalmasse for påhængskøretøjet, der ikke overstiger det trækkende køretøjs egenmasse

*kategori B + E:*

— enhed af sammenkoblede køretøjer, som består af et trækkende køretøj af kategori B og et påhængskøretøj, men som ikke henhører under kategori B

*kategori C:*

— bil med tilladt totalmasse på over 3 500 kg, bortset fra de under D nævnte; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg

*kategori C + E:*

— enhed af sammenkoblede køretøjer bestående af et trækkende køretøj af kategori C og et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på over 750 kg

**▼B***kategori D:*

- bil med over otte siddepladser foruden førerens plads; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg

*kategori D + E:*

- enhed af sammenkoblede køretøjer bestående af et trækkende køretøj af kategori D og et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på over 750 kg.

2. Inden for kategori A, B, B + E, C, C + E, D og D + E kan der udstedes et særligt kørekort, som giver ret til at føre køretøjer af følgende underkategorier:

*underkategori A1:*

- let motorcykel med et maksimalt slagvolumen på 125 cm<sup>3</sup> og en maksimal effekt på 11 kW

*underkategori B1:*

- trehjulet og firehjulet cykel med motor

*underkategori C1:*

- bil med tilladt totalmasse på over 3 500 kg, men ikke over 7 500 kg, bortset fra de under D nævnte; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg

*underkategori C1 + E:*

- enhed af sammenkoblede køretøjer bestående af et trækkende køretøj af underkategori C1 og et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på over 750 kg, forudsat at den tilladte totalmasse for den således dannede enhed er på højst 12 000 kg og den tilladte totalmasse for påhængskøretøjet ikke overstiger det trækkende køretøjs egenmasse

*underkategori D1:*

- bil med over otte, men ikke over 16 siddepladser foruden førerens plads; til en sådan bil kan kobles et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på ikke over 750 kg

*underkategori D1 + E:*

- enhed af sammenkoblede køretøjer bestående af et trækkende køretøj af underkategori D1 og et påhængskøretøj med tilladt totalmasse på over 750 kg, forudsat at
  - den tilladte totalmasse for den således dannede enhed er på højst 12 000 kg og den tilladte totalmasse for påhængskøretøjet ikke overstiger det trækkende køretøjs egenmasse
  - påhængskøretøjet ikke bruges til personbefordring.

3. I denne artikel forstås ved:

- »motorkøretøj«: ethvert køretøj, som er forsynet med motor som drivkraft, og som kan køre på vej ved egen kraft, men som ikke løber på skinner
- »trehjulet motorcykel« og »quadricykel«: ethvert køretøj med henholdsvis tre eller fire hjul af kategori B, hvis konstruktiv bestemte maksimalhastighed er over 50 km i timen, eller som er forsynet med en forbrændingsmotor med styret tænding med slagvolumen over 50 cm<sup>3</sup>, eller som er forsynet med en anden motor med tilsvarende effekt. Egenmassen må ikke overstige 550 kg. Ved beregning af egenmassen for elektrisk drevne køretøjer tages batteriernes masse ikke i betragtning.  
Medlemsstaterne kan fastsætte lavere normer med hensyn til egenmasse og tilføje andre vedrørende f.eks. maksimal slagvolumen og effekt
- »motorcykel«: ethvert køretøj på to hjul, hvis konstruktiv bestemte maksimalhastighed overstiger 50 km i timen; eller, såfremt køretøjet er forsynet med en forbrændingsmotor som drivkraft, med slagvolumen over 50 cm<sup>3</sup>. Motorcykel med sidevogn ligestilles med denne type køretøj
- »bil«: motorkøretøj, bortset fra motorcykel, der normalt er indrettet til at benyttes til person- eller godsbefordring på vej eller til at

▼B

trække køretøjer til person- eller godsbeholdning på vej. Definitionen omfatter trolleybusser, dvs. køretøjer, der har forbindelse til en elektrisk ledning, og som ikke løber på skinner. Den omfatter ikke land- og skovbrugstraktorer

— »land- og skovbrugstraktor«: ethvert motorkøretøj på hjul eller bælter, som har mindst to aksler, og hvis væsentligste funktion ligger i dets trækraft, og som endvidere specielt er indrettet til at trække, skubbe, bære eller drive visse redskaber, maskiner eller påhængskøretøjer, der benyttes i land- eller skovbrug, og som kun sekundært benyttes til person- eller godsbeholdning på vej eller til på vej at trække køretøjer, der benyttes til person- eller godsbeholdning.

4. Medlemsstaterne kan efter samråd med Kommissionen fastsætte lavere hastigheder end de i stk. 3, andet og tredje led, angivne, såfremt det anføres på kørekortet.

5. For så vidt angår underkategori A1 kan medlemsstaterne fastsætte strengere supplerende normer.

6 Medlemsstaterne kan med Kommissionens samtykke undtage visse særlige typer motorkøretøjer, som f.eks. specialkøretøjer til handicappede, fra anvendelsen af denne artikel.

*Artikel 4*

1. Kørekortet skal bære påtegning om, på hvilke vilkår dets indehaver må køre.

2. Når kørsel på grund af fysiske handicap kun må ske i særlige typer køretøjer eller i særlige indrettede køretøjer, skal den i artikel 7 omhandlede prøve til kontrol af færdigheder og adfærd foregå i et sådant køretøj.

*Artikel 5*

1. For udstedelse af kørekort gælder følgende betingelser:

- a) kørekort til kategori C og D kan kun udstedes til førere, der allerede har kørekort til kategori B
- b) kørekort til kategori B + E, C + E og D + E kan kun udstedes til førere, der allerede har kørekort til henholdsvis kategori B, C og D.

2. Gyldigheden af et kørekort fastsættes således:

- a) det til kategori C + E eller D + E gyldige kørekort giver ret til at føre sammenkoblede køretøjer i kategori B + E
- b) det til kategori C + E gyldige kørekort giver ret til at føre køretøj i kategori D + E, når indehaveren allerede har kørekort til kategori D.

3. Medlemsstaterne kan fastsætte følgende ækvivalensregler for så vidt angår kørsel på deres eget område:

- a) kørekort til kategori A og A1 kan ligeledes give ret til at føre trehjulede motorcykler og quadricykler
- b) kørekort til kategori B kan ligeledes give ret til at føre lette motorcykler.

4. Efter samråd med Kommissionen kan medlemsstaterne på deres område tillade kørsel med:

- a) køretøjer af kategori D1 (med højst 16 siddepladser foruden førerens plads og en tilladt totalmasse på ikke over 3 500 kg, heri ikke iberegnet specialiseret udstyr bestemt til transport af handicappede) for førere, som er fyldt 21 år, og som i mindst to år har haft kørekort til kategori B, forudsat at kørslen finder sted i socialt øjemed for en ikke-kommerciel organisation, og uden at føreren modtager vederlag herfor
- b) køretøjer med tilladt totalmasse på over 3 500 kg for førere, som er fyldt 21 år, og som i mindst to år har haft kørekort til kategori B, forudsat at køretøjerne hovedsagelig anvendes stationært til instruktions- eller rekreativ formål, anvendes i socialt øjemed af en ikke-kommerciel organisation, er ændret således, at de ikke kan tjene til

▼B

transport af mere end ni personer eller til transport af andre varer end dem, der er absolut nødvendige for det relevante formål.

*Artikel 6*

1. For udstedelse af kørekort gælder følgende alderskrav:
  - a) 16 år
    - for underkategori A1
    - for underkategori B1
  - b) 18 år
    - for kategori A; ret til at føre motorcykel med effekt på over 25 kW og med et forhold mellem effekt og vægt på over 0,16 kW/kg (eller motorcykel med sidevogn med et forhold mellem effekt og vægt på over 0,16 kW/kg) er dog betinget af, at vedkommende person har mindst to års erfaring som fører af motorcykel med lavere specifikationer på grundlag af et kategori A-kørekort. Dette krav kan dog frafalde, hvis ansøgeren er fyldt 21 år, og hvis der består en særlige prøve til kontrol af færdigheder og adfærd
    - for kategori B og B + E
    - for kategori C og C + E samt underkategori C1 og C1 + E, jf. dog bestemmelserne om kørsel med sådanne køretøjer i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport<sup>(1)</sup>
  - c) 21 år
    - for kategori D og D + E samt underkategori D1 og D1 + E, jf. dog bestemmelserne om kørsel med sådanne køretøjer i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85.
2. Medlemsstaterne kan gøre undtagelse fra de for kategori A, B og B + E fastsatte alderskrav og udstede kørekort for disse kategorier til personer, der er fyldt 17 år, med undtagelse af bestemmelserne for kategori A, i stk. 1, litra b), første led, sidste punktum.
3. Medlemsstaterne kan på deres område nægte at anerkende gyldigheden af et kørekort, hvis indehaver ikke er fyldt 18 år.

*Artikel 7*

1. Udstedelse af kørekort er ligeledes betinget af:
  - a) at ansøgeren består en prøve til kontrol af færdigheder og adfærd samt en kundskabsprøve og opfylder de lægelige minimumskrav, jf. bilag II og III
  - b) at den pågældende har sædvanlig bopæl eller forelægger bevis for i mindst seks måneder at have været studerende i den medlemsstat, der udsteder kørekortet.
2. Med forbehold af de bestemmelser, som Rådet vedtager herom, bevarer hver medlemsstat retten til efter nationale kriterier at fastsætte gyldighedsperioden for de kørekort, som den udsteder.
3. Medlemsstaterne kan med Kommissionens samtykke fravige bestemmelserne i bilag III, når disse fravigelser er forenelige med udviklingen i lægevidenskaben og med de i dette bilag fastlagte principper.
4. Med forbehold af de nationale straffelove og -bestemmelser kan medlemsstaterne efter høring af Kommissionen ved udstedelsen af kørekort anvende deres nationale regler vedrørende andre betingelser end de i dette direktiv omhandlede.
5. Ingen person må være indehaver af mere end et kørekort udstedt af en medlemsstat.

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 1.

## ▼B

*Artikel 8*

1. Når indehaveren af et gyldigt kørekort udstedt i en medlemsstat får sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat, kan han anmode om at få sit kørekort ombyttet med et tilsvarende kørekort; den medlemsstat, der foretager ombytningen, skal om fornødent kontrollere, at det hidtige kørekort er gyldigt.

2. Med forbehold af overholdelsen af territorialprincippet i straffelove og -bestemmelser kan bopælsmedlemsstaten på indehaveren af et kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat, anvende sine nationale bestemmelser vedrørende begrænsning, suspension, inddragelse eller annullation af førerretten og om nødvendigt med henblik herpå ombytte dette kørekort.

3. Den medlemsstat, der foretager ombytningen, tilbagesender det gamle kørekort til myndighederne i den medlemsstat, der har udstedt det, med oplysning om årsagen hertil.

4. En medlemsstat kan for en person, der på dens område er omfattet af en af de foranstaltninger, der er omhandlet i stk. 2, nægte at anerkende gyldigheden af ethvert kørekort, der er udstedt af en anden medlemsstat til denne person.

En medlemsstat kan endog nægte at udstede et kørekort til en ansøger, som er omfattet af en sådan foranstaltning i en anden medlemsstat.

5. Hvis et kørekort er gået tabt eller er blevet stjålet, kan et andet udstedes af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor indehaveren har sædvanlig bopæl; disse foretager udstedelsen på grundlag af de oplysninger, som de ligger inde med, eller eventuelt på grundlag af en attestation fra de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der har udstedt det oprindelige kørekort.

6. Når en medlemsstat ombytter et kørekort udstedt af et tredjeland med et kørekort efter EF-modellen, skal der i sidstnævnte kørekort ske en påtegning herom samt om enhver senere fornyelse eller ombytning heraf.

Ombytning kan kun ske, hvis det kørekort, der er udstedt af et tredjeland, afleveres til de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der foretager ombytningen. Hvis indehaveren af et sådant kørekort flytter til en anden medlemsstat, kan denne anden medlemsstat unnlade at anvende artikel 1, stk. 2, i dette direktiv.

*Artikel 9*

I dette direktiv forstås ved »sædvanlig bopæl« det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig, dvs. i mindst 185 dage inden for et kalenderår, som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning, eller når der er tale om en person uden erhvervsmæssig tilknytning, som følge af den personlige tilknytning, der viser, at der består en tæt forbindelse mellem personen og dennes bopælssted.

Den sædvanlige bopæl for en person, hvis personlige tilknytning findes et andet sted end den erhvervsmæssige tilknytning, og som derfor skiftevis må opholde sig forskellige steder i to eller flere medlemsstater, anses dog for at befinde sig på det sted, hvortil den pågældende har personlig tilknytning, såfremt han med regelmæssige mellemrum vender tilbage hertil. Sidstnævnte betingelse kræves ikke opfyldt, hvis personen opholder sig i en anden medlemsstat med henblik på at udføre et tidsbegrænset hverv. Optagelse på en undervisningsinstitution indebærer ikke en ændring af den sædvanlige bopæl.

*Artikel 10*

Efter samtykke fra Kommissionen fastlægger medlemsstaterne reglerne for ækvivalens mellem de kategorier af kørekort, som er udstedt inden dette direktivs iværksættelse, og de i artikel 3 definerede kategorier.

Efter samtykke fra Kommissionen kan medlemsstaterne i deres nationale lovgivninger foretage de tilpasninger, der er nødvendige for iværksættelsen af artikel 8, stk. 4, 5 og 6.

**▼B***Artikel 11*

Rådet foretager fem år efter direktivets iværksættelse og på forslag af Kommissionen en gennemgang af de nationale bestemmelser om de valgfri underkategorier, som måtte være indført i medfør af artikel 3, med henblik på eventuel harmonisering eller ophævelse af disse.

*Artikel 12*

1. Medlemsstaterne vedtager efter samråd med Kommissionen inden den 1. juli 1994 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at tilpasse sig dette direktiv fra den 1. juli 1996.
2. Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.
3. Medlemsstaterne bistår hinanden ved gennemførelsen af dette direktiv og udveksler om nødvendigt oplysninger om udstedte kørekort.

*Artikel 13*

Direktiv 80/1263/EØF ophæves pr. 1. juli 1996.

*Artikel 14*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.



▼B

## BILAG I

## BESTEMMELSER VEDRØRENDE MODELLEN TIL KØREKORT

1. EF-kørekortet er lyserødt og ydermålene følgende:

højde 106 mm

bredde 222 mm

2. Kørekortet består af seks sider:

*Side 1:*

- den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke
- angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat er valgfri

▼A1

- den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke er følgende:

B: Belgien

DK: Danmark

D: Tyskland

GR: Grækenland

E: Spanien

F: Frankrig

IRL: Irland

I: Italien

L: Luxembourg

NL: Nederlandene

A: Østrig

P: Portugal:

FIN: Finland

S: Sverige

UK: Det Forenede Kongerige

▼B

- ordet »kørekort« er trykt med store bogstaver på den udstedende medlemsstats sprog; det anføres efter en passende afstand og med små bogstaver på de øvrige fællesskabssprog
- angivelsen »EF-model« er trykt på den udstedende medlemsstats sprog.

*Side 2:*

1. indehaverens efternavn
2. indehaverens fornavn
3. indehaverens fødselsdato og fødested
4. angivelse af den kompetente myndighed, der udsteder kørekortet (herunder udstedelsesstedet og -datoen samt myndighedens stempel)
5. kørekortets nummer
6. foto af indehaveren
7. indehaverens underskrift
8. bopæl eller postadresse (valgfrit).

*Side 3 og 4:*

(under)kategorier af køretøjer, udstedelsesdato for (under)kategorien, gyldighedsperioden, myndighedens stempel (eller stempelmærke) og eventuelle supplerende eller restriktive angivelser i kodeform ud for hver (under)kategori.

En medlemsstat kan undlade at nævne de underkategorier, der ikke er omhandlet i dens nationale lovgivning, på de kørekørt, den udsteder.

De koder, der anvendes på side 4, er følgende:

— kode 1 til 99: harmoniserede fællesskabskoder

— kode 100 og derover: nationale koder, der kun gælder ved færdsel på den udstedende stats område.

Datoen for første udstedelse for hver kategori skal opføres igen på side 3 ved eventuel senere erstatning eller ombytning af kørekortet.

**▼B**

*Side 5:*

denne side, der er blank, kan indeholde oplysninger såsom

- perioder med eventuel inddragelse af førerretten
- grove overtrædelser, der er begået på bopælslandets område, og som tages i betragtning i de regler for kontrol med førere af motorkøretøjer, der gælder i dette land.

*Side 6:*

- tilladelser, der er begrænset til den stat, der har udstedt dem i henhold til ækvivalensregler, eller for køretøjskategorier, der ikke er omfattet af dette direktiv (herunder udstedelses- og gyldighedsdatoer)
- rubrikker til (valgfri) angivelse af adresseforandring.

3. Angivelserne på andre sider end side 1 affattes på den udstedende medlemsstats sprog.

**▼A1**

Hvis en medlemsstat ønsker at affatte disse angivelser på et andet nationalt sprog end et af følgende sprog: dansk, engelsk, finsk, fransk, græsk, italiensk, nederlandsk, portugisisk, spansk, svensk og tysk, udarbejder den en tosproget udgave af kørekortet med et af de elleve nævnte sprog, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag.

**▼B**

4. Når indehaveren af et kørekort udstedt i én medlemsstat har erhvervet sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat, kan denne medlemsstat angive
  - adresseforandring(er) på side 6
  - oplysninger, der er nødvendige af administrative hensyn i forbindelse med kørekortets anvendelse, såsom alvorlige overtrædelser begået på statens område, på side 5

under forudsætning af, at denne type oplysninger også angives på de kørekort, den udsteder, og at der er plads til dette.

Som en undtagelse fra punkt 2 i dette bilag tillades det, at kørekort udstedt i Det Forenede Kongerige ikke indeholder et foto af indehaveren i en periode på højst ti år efter vedtagelsen af dette direktiv.

EF-MODEL TIL KØREKORT

5

6

DETTE KØREKORT GIVER RET TIL I NATIONAL FÆRDELSE AT FØRE

KAT.	FRA	TIL	BEMÆRKNINGER /STEMPEL

ADRESSEFORANDRING

---

---

---

---

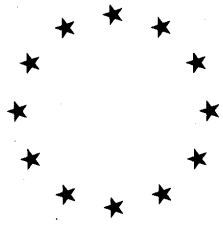
---

---

---

---

1



**MEDLEMSSTAT**

**KØREKORT**

Permiso de Conducción  
Führerschein  
Άδεια οδήγησης  
Driving Licence  
Permis de Conduire  
Ceadúnas Tiomána  
Patente di guida  
Rijbewijs  
Carta de Condução

**EF-model**

106 mm

222 mm

▼ B

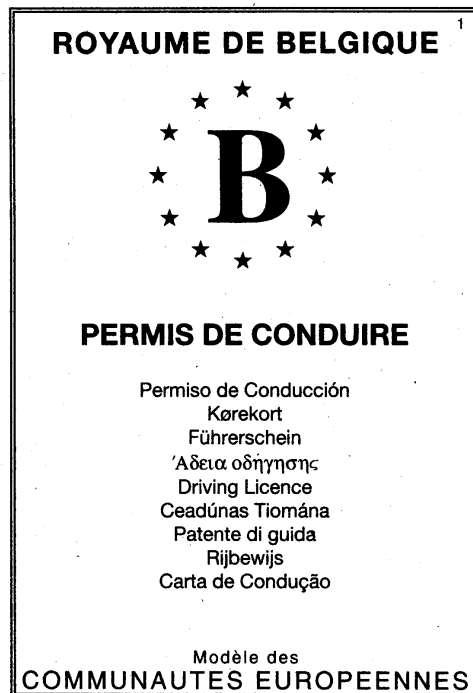
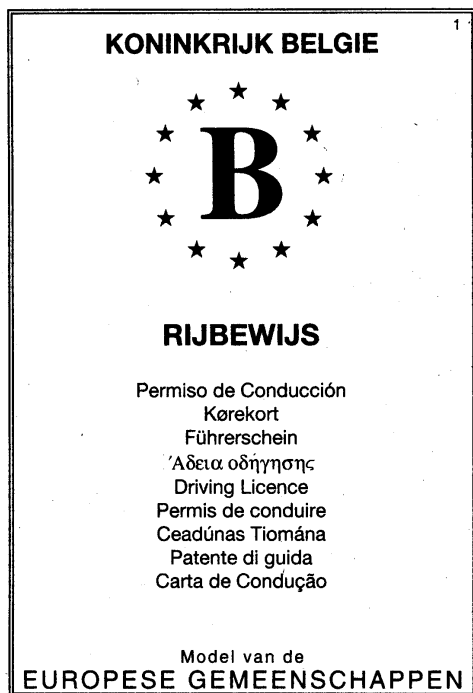
<p>1. EFTERNAVN: _____</p> <p>2. FORNAVN: _____</p> <p>3. FØDSELSDATO OG -STED: _____</p> <p>4. UDSTEDT AF: _____</p> <p style="text-align: center;">DEN: I: _____</p> <p>5. NR: _____</p> <p>(8. BOPEL) _____</p> <p style="text-align: right;">7. INDEHAVERENS UNDERSKRIFT: _____</p>	<p style="text-align: center;"><b>2</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>A</b></p> <p><b>A1</b></p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ 125cc ≤ 11kW</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>A</b></p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ 25kW ≤ 0,16kW/kg</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>B</b></p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ 3500kg ≤ (1+8%)</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>C</b></p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ 7500kg</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>D</b></p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ (1+16%)</p> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>E</b></p> </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>≤ 12000kg</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>3</b></p> <p>DETTE KØREKORT GIVER RET TIL AT FØRE</p> <p style="text-align: center;"><b>FRA DEN</b></p>	<p><b>A</b></p> <p><b>A1</b></p>	<p>≤ 125cc ≤ 11kW</p>	<p><b>A</b></p>	<p>≤ 25kW ≤ 0,16kW/kg</p>	<p><b>B</b></p>	<p>≤ 3500kg ≤ (1+8%)</p>	<p><b>C</b></p>	<p>≤ 7500kg</p>	<p><b>D</b></p>	<p>≤ (1+16%)</p>	<p><b>E</b></p>	<p>≤ 12000kg</p>	<p style="text-align: center;"><b>4</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>TIL DEN</b></p> </td> <td style="width: 50%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>BEGRÆNSNINGER/BEMÆRKNINGER</b></p> </td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <p><b>STEMPEL</b></p> </td> </tr> </table>	<p><b>TIL DEN</b></p>	<p><b>BEGRÆNSNINGER/BEMÆRKNINGER</b></p>		<p><b>STEMPEL</b></p>
<p><b>A</b></p> <p><b>A1</b></p>	<p>≤ 125cc ≤ 11kW</p>																	
<p><b>A</b></p>	<p>≤ 25kW ≤ 0,16kW/kg</p>																	
<p><b>B</b></p>	<p>≤ 3500kg ≤ (1+8%)</p>																	
<p><b>C</b></p>	<p>≤ 7500kg</p>																	
<p><b>D</b></p>	<p>≤ (1+16%)</p>																	
<p><b>E</b></p>	<p>≤ 12000kg</p>																	
<p><b>TIL DEN</b></p>	<p><b>BEGRÆNSNINGER/BEMÆRKNINGER</b></p>																	
	<p><b>STEMPEL</b></p>																	

106 mm

222 mm

▼B

## EKSEMPEL PÅ KØREKORT AF EF-MODEL: BELGISK KØREKORT

*(Til orientering)*

## ▼B

## BILAG II

## I. KUNDSKABER, FÆRDIGHEDER OG ADFÆRD I FORBINDELSE MED KØRSEL MED MOTORKØRETØJ

Ved anvendelsen af dette bilag gælder nedenstående bestemmelser for såvel kategorier som underkategorier, medmindre sidstnævnte udtrykkeligt er angivet.

1. **Indledning**

Enhver fører af et motorkøretøj skal af hensyn til færdselssikkerheden være i besiddelse af kundskaber og færdigheder samt udvise en adfærd, som sætter ham i stand til:

- at opfatte de farer, som opstår i trafikken, og bedømme deres alvor
- at beherske køretøjet, så farlige situationer undgås, og reagere hensigtsmæssigt, hvis sådanne situationer opstår
- at overholde færdselsreglerne, især dem, hvis formål er at forhindre trafikulykker og sikre en jævn afvikling af trafikken
- at opdage de vigtigste tekniske fejl ved sit køretøj, især fejl, som bringer sikkerheden i fare, og sørge for en hensigtsmæssig afhjælpning heraf
- at være opmærksom på alle forhold, som påvirker førerens adfærd (alkohol, træthed, nedsat synsevne osv.), således at han bevarer den fulde brug af de evner, færdselssikkerheden kræver
- ved hensynsfuld optræden at bidrage til andre trafikanters sikkerhed, det gælder navnlig de svageste og mest udsatte.

2. **Kundskaber**

Føreren skal kunne godtgøre, at han har kendskab til og god forståelse af følgende forhold:

- 2.1. betydningen af agtpågivenhed og hensynsfuld optræden over for andre trafikanter
- 2.2. mekaniske forhold i forbindelse med færdselssikkerheden, såsom at kunne opdage de mest almindelige fejl, som kan påvirke bl.a. styretøj, ophængning, bremses, dæk, lygter og blinklys, refleksanordninger, førerspejle, vindspejlsvaskere og vinduesviskere, udstødningssystem og sikkerhedsseler
- 2.3. de vigtigste principper for sikkerhedsafstand mellem køretøjer, bremselængde og for køretøjets stabilitet under forskellige vej- og vejforhold
- 2.4. opfattelses-, vurderings- og beslutningsevne samt ikke mindst reaktionstid og ændringer i førerens adfærd i forbindelse med påvirkning af alkohol, narkotika, medikamenter, sindsbevægelse og træthed
- 2.5. særlige risikomomenter på grund af andre trafikanters manglende erfaring, bl.a. de mest udsatte kategorier såsom børn, fodgængere, cyklister og gangbesværede
- 2.6. de risici, der er forbundet med trafikken og de forskellige køretøjstypers kørsel og deres føreres forskellige muligheder for udsyn
- 2.7. risikomomenter ved kørslen i forbindelse med forskellige vejforhold, navnlig deres skiften under forskellige vejforhold og på forskellige tider af døgnet
- 2.8. de forskellige vejtypers særlige kendetegn og de lovbestemmelser, der gælder for dem
- 2.9. køretøjets sikkerhedsudstyr, herunder navnlig brug af sikkerhedsseler og sikkerhedsudstyr til børn
- 2.10. regler for køretøjets benyttelse som vedrører respekten for miljøet (korrekt anvendelse af signalhorn, moderat brændstofforbrug, begrænsning af forurenende emissioner osv.)
- 2.11. færdselslovens regler, navnlig reglerne vedrørende færdselstavler, herunder også afmærkning, vigepligt og hastighedsbegrænsninger
- 2.12. bestemmelserne vedrørende de administrative dokumenter, som benyttelse af køretøjet kræver

**▼B**

2.13. de almindelige regler for, hvorledes føreren skal forholde sig ved ulykkestilfælde (afmærkning, alarm), og hvad han i givet fald kan gøre for at komme trafikofre til hjælp

2.14. sikkerhedsfaktorer i forbindelse med køretøjets belæsning og befordring af personer.

### 3. **Færdigheder**

Følgende bestemmelser gælder kun for de køretøjer, for hvilke de er relevante:

3.1. Føreren skal af hensyn til færdselssikkerheden kunne foretage følgende kørselsforberedelser:

3.1.1. kontrol af dæk, lygter, refleksanordninger, styretøj, bremses, retningsvisere og signalhorn

3.1.2. de nødvendige reguleringer af sædet for at opnå korrekt kørestilling

3.1.3. justering af førerspejle og sikkerhedsseler

3.1.4. kontrol af dørenes lukning.

3.2. Føreren skal være i stand til at benytte køretøjets betjeningsapparater:

— rat

— speeder

— kobling

— gear

— hånd- og fodbremse

og samtidig kunne udføre følgende:

3.2.1. sætte motoren i gang og starte uden ryk (såvel på jævn som på stigende eller faldende vej)

3.2.2. accelerere til en passende hastighed og samtidig føre køretøjet i en lige bane også under gearskifte

3.2.3. tilpasse hastigheden under retningsskifte til højre eller venstre i gade- eller vejkryds, eventuelt under snævre pladsforhold, og samtidig være i stand til at beherske køretøjets bane

3.2.4. foretage bakning, ligeudkørsel og placere køretøjet i den rigtige vognbane med henblik på højre- eller venstresving ved et gadehjørne

3.2.5. foretage vending ved at bakke og køre frem

3.2.6. foretage præcis opbremsning, i givet fald under anvendelse af køretøjets maksimale bremsekraft

3.2.7. parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallel, skrå eller vinkelret) ved at bakke og køre frem, såvel på jævn som på stigende og faldende vej.

3.3. I de i 3.2 beskrevne situationer skal føreren kunne benytte køretøjets sekundære betjeningsapparater: vinduesviskere, vindspejlvasker, afdugnings- og klimaanlæg, lygter osv.

### 4. **Adfærd**

4.1. Føreren skal uden risiko kunne foretage alle almindelige manøvrer i normale trafiksituationer under iagttagelse af de nødvendige forsigtighedsregler:

4.1.1. holde øje med vejprofilet (bl.a. ved hjælp af førerspejlene) og være opmærksom på færdselstavler og tilstedeværende eller forudselige risikomomenter

4.1.2. kommunikere med andre trafikanter ved hjælp af tilladte midler

4.1.3. reagere effektivt i faresituationer og faktiske risikotilfælde

4.1.4. overholde færdselsreglerne og følge anvisninger fra personer med bemyndigelse til at regulere færdslen

4.1.5. vise hensyn over for andre trafikanter.

4.2. Føreren skal desuden i normale trafiksituationer med fuld sikkerhed kunne:

4.2.1. forlade fortovskanten og/eller parkeringsstedet

**▼B**

- 4.2.2. placere sig korrekt på kørebanen og tilpasse hastigheden efter trafikforholdene og vejlinjen
- 4.2.3. holde afstand til andre køretøjer
- 4.2.4. skifte vognbane
- 4.2.5. passere standsede eller parkerede køretøjer samt forhindringer
- 4.2.6. passere modgående køretøjer, herunder også i snævre passager
- 4.2.7. overhale i forskellige situationer
- 4.2.8. passere jernbaneoverskæringer
- 4.2.9. passere vejkryds
- 4.2.10. dreje til højre eller venstre i vejkryds eller for at forlade kørebanen
- 4.2.11. træffe de nødvendige forsigtighedsregler, når køretøjet forlades.

5. **Særlige bestemmelser for kørsel med køretøjer under kategori A, B, C, D, B + E, C + E og D + E**

5.1. *Kategori A*

Føreren af et køretøj af denne kategori skal også kunne:

- 5.1.1. anbringe styrhjelm korrekt og kontrollere det øvrige sikkerhedsudstyr, som hører til denne type køretøj
- 5.1.2. slå motorcyklens støtteben fra og trække den bort uden brug af motor
- 5.1.3. parkere motorcyklen ved at anbringe den på støttebenet
- 5.1.4. foretage en U-vending
- 5.1.5. bevare køretøjets ligevægt ved forskellige hastigheder, herunder langsom kørsel, samt i forskellige kørselssituationer, herunder kørsel med passager
- 5.1.6. krænge i forbindelse med svingning.

5.2. *Kategori C, D, C + E og D + E*

Føreren af et køretøj af disse kategorier skal også godtgøre, at han har kendskab til og god forståelse af følgende forhold:

- 5.2.1. hindringer for førerens og andre trafikanters udsyn på grund af køretøjets særlige karakter
- 5.2.2. vindens indflydelse på køretøjets bane
- 5.2.3. bestemmelser vedrørende vægt og mål
- 5.2.4. bestemmelser vedrørende kørsels- og hviletider samt benyttelse af fartskraver
- 5.2.5. principperne for bremsesystemers og retarderes funktion
- 5.2.6. forsigtighedsregler i forbindelse med overhaling på grund af risiko for tilstækning med vand eller søle
- 5.2.7. læsning af vejkort.

Han skal desuden kunne

- 5.2.8. kontrollere servobremse og servostyring
- 5.2.9. benytte de forskellige bremsesystemer
- 5.2.10. benytte andre systemer til nedsættelse af hastigheden end bremserne
- 5.2.11. ved svingning afpasse køretøjets bane efter dets længde og overhæng.

5.3. *Kategori B, B + E, C, C + E og D + E*

Føreren af et køretøj af denne kategori skal

- 5.3.1. have kendskab til sikkerhedsfaktorerne i forbindelse med køretøjets belæsning

5.4. *Kategori B + E, C + E og D + E*

Føreren af et køretøj af disse kategorier skal kunne



**▼B**

- 5.4.1. koble påhængsvogn eller sættevogn til eller fra motorvognen.
- 5.5. *Kategori D*  
Føreren af et køretøj af denne kategori skal godtgøre kendskab til:
- 5.5.1. reglerne for personbefordring
- 5.5.2. forholdsregler i forbindelse med ulykkestilfælde
- 5.5.3. desuden skal han kunne træffe særlige forholdsregler vedrørende køretøjets sikkerhed.
6. **Benyttelse af køretøjet**  
Føreren skal kunne benytte sit køretøj på forskellige vejtyper både i og uden for bymæssig bebyggelse, og under forskellige forhold (vej- og lysforhold, trafikæthed osv.).

## II. MINDSTEKRAV TIL KØREPRØVEN

Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at aspiranterne virkelig er i besiddelse af de kundskaber og færdigheder og udviser den adfærd, som kræves til kørsel med et motorkøretøj. Prøven skal derfor omfatte følgende:

- en kundskabskontrollerende prøve
- en færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve.

De betingelser, hvorunder prøven skal udføres, beskrives i det følgende:

7. **Kundskabskontrollerende prøve**7.1. *Form*

Der vælges en form, som sikrer, at aspiranten er i besiddelse af de i punkt 2 og 5 i dette bilag nævnte kundskaber.

Enhver aspirant til en køretøjskategori, som allerede har kørekort til en anden kategori, kan fritages for at opfylde de fælles bestemmelser i punkt 7 i dette bilag.

7.2. *Prøvens indhold for alle køretøjskategorier*

I den følgende opregning henvises der til punkt 2 i dette bilag.

- 7.2.1. Prøven skal indeholde alle de nævnte punkter inden for følgende emner, idet udformningen af de enkelte punkters indhold overlades til medlemsstaterne:
- 7.2.1.1. færdselsreglerne  
punkt 2.11
- 7.2.1.2. føreren  
punkt 2.1 og 2.4
- 7.2.1.3. vejen  
punkt 2.3, 2.7 og 2.8
- 7.2.1.4. andre trafikanter  
punkt 2.5 og 2.6
- 7.2.1.5. almindelige og særlige bestemmelser  
punkt 2.12, 2.13 og 2.14.
- 7.2.2. Den i punkt 7.2.1 nævnte prøve suppleres med en vilkårlig kontrol vedrørende et af følgende punkter: 2.2, 2.9 og 2.10 vedrørende køretøjet.
- 7.3. *Særlige bestemmelser vedrørende kategori C, D, C + E og D + E*  
For føreraspiranter til køretøjer af kategori C, D, C + E og D + E suppleres den i punkt 7.2 foreskrevne prøve med følgende:
- 7.3.1. en obligatorisk kontrol vedrørende følgende punkter under punkt 5 i dette bilag:
- 7.3.1.1. kategori C, D, C + E og D + E

▼B

punkt 5.2.3 (undtagen C1, C1 + E, D1 og D1 + E), 5.2.4 (undtagen benyttelse af fartskriver, der omhandles i punkt 9.1.3.1) og 5.2.5 (undtagen C1, C1 + E, D1 og D1 + E)

## 7.3.1.2. kategori D

punkt 5.5.1 og 5.5.2

## 7.3.2. en vilkårlig kontrol vedrørende et af følgende punkter: 5.2.1, 5.2.2 og 5.2.6.

8. **Færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve**8.1. *Køretøjet og dets udstyr*

## 8.1.1. Kørsel af et køretøj med mekanisk gear betinges af en bestået færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve i et køretøj med mekanisk gear.

Består aspiranten den færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve i et køretøj med automatisk gear, anføres dette på kørekort, som udstedes på grundlag af denne prøve, Kørekort, der indeholder denne angivelse, kan kun benyttes til kørsel med køretøjer med automatisk gear.

Ved et »køretøj med automatisk gear« forstås et køretøj, hvori føreren ikke har andre midler end speederen og bremserne til gradvis at variere den del af motorkraften, der overføres til køretøjets hjul.

## 8.1.2. Køretøjer, der anvendes til færdigheds- og adfærdskontrollerende prøver, skal opfylde minimumskriterierne nedenfor. Medlemsstaterne kan fastsætte strengere krav i forbindelse med disse kriterier eller tilføje flere.

*Kategori A:*

- gradvis erhvervelse (artikel 6, stk. 1, litra b), første led, første punktum) motorcykel uden sidevogn med slagvolumen på over 120 cm<sup>3</sup>, som kan opnå en hastighed på mindst 100 km/time
- direkte erhvervelse (artikel 6, stk. 1, litra b), andet afsnit): motorcykel uden sidevogn med en effekt på mindst 35 kW

*Kategori B:*

firehjulet køretøj af kategori B, som kan opnå en hastighed på mindst 100/km time

*Kategori B + E:*

enhed bestående af et prøvekøretøj af kategori B og en påhængsvogn med en tilladt totalmasse på mindst 1 000 kg, som kan opnå en hastighed på mindst 100 km/time, og som ikke henhører under kategori B

*Kategori C:*

køretøj af kategori C med en tilladt totalmasse på mindst 10 000 kg og en længde på mindst 7 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time

*Kategori C + E:*

leddelt køretøj med en tilladt totalmasse på mindst 18 000 kg og en længde på mindst 12 m, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time; eller en enhed bestående af et prøvekøretøj af kategori C og en påhængsvogn med en længde på mindst 4 m, som har en tilladt totalmasse på mindst 18 000 kg og en længde på mindst 12 m, og som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time

*Kategori D:*

køretøj af kategori D, hvis længde ikke er under 9 m, og som kan opnå en hastighed på 80 km/time

*Kategori D + E:*

enhed bestående af et prøvekøretøj af kategori D og en påhængsvogn, hvis tilladte totalmasse ikke er under 1 250 kg, og som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time.

**▼B****Valgfri underkategorier:***Underkategori A1:*

motorcykel uden sidevogn med slagvolumen på mindst 75 cm<sup>3</sup>

*Underkategori B1:*

trehjulet motorcykel eller quadricykel med motor, som kan opnå en hastighed på mindst 60 km/time

*Underkategori C1:*

køretøj af underkategori C1, hvis tilladte totalmasse ikke er under 4 000 kg, og som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time

*Underkategori C1 + E:*

enhed bestående af et prøvekøretøj af kategori C1 og en påhængsvogn med en tilladt totalmasse på mindst 2 000 kg, som har en længde på mindst 8 m og kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time

*Underkategori D1:*

køretøj af underkategori D1, som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time

*Underkategori D1 + E:*

enhed bestående af et prøvekøretøj af underkategori D1 og en påhængsvogn, hvis tilladte totalmasse ikke er under 1 250 kg, og som kan opnå en hastighed på mindst 80 km/time.

8.2. *Færdigheder og adfærd, som afprøves under prøven*

Følgende bestemmelser gælder kun for de køretøjer, for hvilke de er relevante:

8.2.1. *Kørelsforberejdelser*

Aspiranten skal vise, at han med henblik på en sikker kørsel kan foretage kørselsforberedelser efter følgende forskrifter i punkt 3.1 i dette bilag. Punkt 3.1.2, 3.1.3 (vedrørende sikkerhedssele, kun hvis loven kræver, at de benyttes) og 3.1.4.

8.2.2. *Beherskelse af køretøjets teknik*

Aspiranten skal ved at udføre følgende manøvrer under punkt 3.2 vise at han er i stand til at benytte køretøjets betjeningsapparater. Punkt 3.2.1 (igangsætning på jævn, og så vidt muligt også stigende vej), 3.2.2, 3.2.3 og 3.2.6 (undtagen benyttelse af køretøjets maksimale bremsekraft, som omhandlet i punkt 10.1.1).

De i punkt 3.2.4, 3.2.5 og 3.2.7 nævnte manøvrer afprøves ved tilfældigt prøvevalg (mindst to manøvrer under de tre punkter tilsammen, heraf en, som omfatter bakning). Manøvrerne i punkt 3.2.5 kan undlades for køretøjskategori C, D, B + E, C + E og D + E. Aspiranter til kørekort til disse kategorier skal foretage en svingning under bakning, som fastlægges nærmere af medlemsstaterne.

8.2.3. *Adfærd i trafikken*

Aspiranten skal under normale trafikforhold samt under iagttagelse af færdselssikkerheden og de nødvendige forsigtighedsregler foretage alle de følgende manøvrer under punkt 4. Punkt 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4, 4.1.5, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5, 4.2.9 og 4.2.10 samt manøvrerne i punkt 4.2.6, 4.2.7 og 4.2.8, såfremt der er lejlighed til det.

8.3. *Særlige bestemmelser for kategori A, C, D, C + E og D + E*

Aspiranter til førerbevis til køretøjer af kategori A, C, D, C + E og D + E skal foruden de nævnte manøvrer udføre følgende manøvrer under punkt 5 i dette bilag:

**▼B**

- 8.3.1. Kategori A
- Punkt 5.1.2 (slå motorcyklens støtteben fra og eventuelt trække den bort uden brug af motor), 5.1.3 og 5.1.6. Den korrekte anbringelse af styrhjelm kontrolleres, hvis loven kræver benyttelse af styrhjelme. Prøverne i punkt 5.1.1 udføres vilkårligt. Evnen til at bevare ligevægten (punkt 5.1.5) afprøves ved forskellige hastigheder, herunder langsom hastighed, og i forskellige kørselssituationer, dog ikke kørsel med passager, som er omhandlet i punkt 9.1.2.1.
- 8.3.2. Kategori C, D, C + E og D + E
- Punkt 5.2.8, 5.2.9 (undtagen C1 og D1), 5.2.10 (undtagen C1 og D1) og 5.2.11 (undtagen C1 og D1).
- 8.3.3. Kategori D
- Punkt 5.5.3.
9. **Kundskabskontrollerende prøve eller færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve**
- 9.1. Aspirantens kvalifikationer og adfærd på de nedenfor anførte områder afprøves obligatorisk, men medlemsstaterne kan selv afgøre, om dette skal foregå under den kundskabskontrollerende prøve eller under den færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve.
- 9.1.1. Alle kategorier
- 9.1.1.1. vilkårlig afprøvning af: dæk, lygter, refleksanordninger, styretøj, bremses, retningsvisere og signalhorn
- 9.1.1.2. de forsigtighedsregler, som skal iagttages, når køretøjet forlades.
- 9.1.2. Kategori A
- 9.1.2.1. evne til at bevare ligevægten under kørsel med passager.
- 9.1.3. Kategori C, D, C + E og D + E
- 9.1.3.1. benyttelse af fartskriver
- 9.1.4. Kategori C + E
- 9.1.4.1. sammen- og frakobling af motorvogn og påhængsvogn eller sættevogn
- 9.1.4.2. sikkerheds i forbindelse med køretøjets belæsning.
10. **Valgfri færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve**
- Aspirantens færdigheder og adfærd på følgende områder kan afprøves under den færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve.
- 10.1. *Alle kategorier*
- 10.1.1. benyttelse af køretøjets maksimale bremsekraft
- 10.2. *Kategori A*
- 10.2.1. U-vending
- 10.3. Læsning af vejkort kan afprøves under den kundskabskontrollerende prøve eller under den færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve (undtagen for C1, C1 + E, D1 og D1 + E)
11. **Bedømmelse af den færdigheds- og adfærdskontrollerende prøve**
- Bedømmelsen gælder i alle kørselssituationer den ubesværet, hvormed aspiranten benytter køretøjets forskellige betjeningsapparater, og den lethed, hvormed han, under iagttagelse af færdselssikkerheden, placerer sig i trafikken. Hele prøven skal give bedømmeren indtryk af sikkerhed. Alle kørselsfejl og enhver form for risikabel adfærd, som bringer prøvevognens, passagerernes eller andre trafikanters umiddelbare sikkerhed i fare, medfører, uanset om de kræver indgreb fra bedømmerens eller ledsagerens side, at prøven ikke består. Bedømmeren kan imidlertid frit afgøre, om den praktiske prøve skal fuldføres eller ikke.

**▼B**

Motorsagkyndige skal uddannes til at foretage en korrekt bedømmelse af aspirantens evne til at køre sikkert. Et af medlemsstaten godkendt organ skal føre kontrol og tilsyn med de motorsagkyndiges arbejde med henblik på at sikre en korrekt og konsekvent bedømmelse af fejl i overensstemmelse med de i dette bilag fastsatte normer.

**12. Prøvens varighed**

Både prøvens varighed og den afstand, som tilbagelægges, skal være tilstrækkelige til, at de i punkt 8 og 9 foreskrevne færdigheder og adfærdsformer kan bedømmes. Den kørselstid, der afsættes til adfærdsbedømmelse, må under ingen omstændigheder være under 25 minutter for kategori A, B og B + E og 45 minutter for de øvrige kategorier.

**13. Køreprøvested**

Den del af prøven, som gælder den tekniske beherskelse af køretøjet, kan foregå på en særlige bane. Den del af prøven, som gælder adfærd i trafikken, skal så vidt muligt finde sted på landeveje, motortrafikveje og motorveje samt på gader i byen, idet disse skal kunne frembyde de forskellige typer vanskeligheder, en fører af et motorkøretøj kan komme ud for. Det vil være hensigtsmæssigt, hvis prøven kan afholdes under forhold med skiftende trafiktæthed.

**14. Køretøjer, der anvendes til adfærds- og færdighedsprøven, og som er taget i brug før den 31. juli 1991, må efter denne dato højst anvendes i tre år, hvis de ikke opfylder de kriterier, som er fastsat for disse køretøjer i punkt 8.1.2 i dette bilag.**

## ▼B

## BILAG III

**MINDSTEKRAV MED HENSYN TIL FYSISK OG PSYKISK EGNETHED  
TIL AT FØRE MOTORKØRETØJ**

## DEFINITIONER

1. I dette bilag inddeles førerne i to grupper:
  - 1.1. *Gruppe 1:*  
førere af køretøjer i kategori A, B og B + E samt i underkategori A1 og B1
  - 1.2. *Gruppe 2:*  
førere af køretøjer i kategori C, C + E, D og D + E samt i underkategori C1, C1 + E, D1 og D1 + E.
  - 1.3. Det kan fastsættes i den nationale lovgivning, at dette bilags bestemmelser for førere i gruppe 2 gælder for førere af køretøjer i kategori B, der anvender deres kørekort i erhvervsmæssigt øjemed (førere af hyrevogne, ambulancer mv.)
2. Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller fornyet.

## LÆGEUNDERSØGELSER

3. *Gruppe 1*  
aspiranterne skal underkastes en lægeundersøgelse, hvis det i forbindelse med de formaliteter, der kræves gennemført, eller under de prøver, aspiranterne skal aflægge, inden de erhverver kørekort, viser sig, at deres evne til at føre motorkøretøj er nedsat af en af de grunde, der er omhandlet i dette bilag
4. *Gruppe 2*  
aspiranterne skal underkastes en lægeundersøgelse inden førstegangsudstedelsen af et kørekort, og førerne skal derefter jævnligt underkastes de undersøgelser, der foreskrives i den nationale lovgivning.
5. Medlemsstaterne kan opstille strengere standarder end foreskrevet i dette bilag for udstedelse og fornyelse af kørekort.

## SYNET

6. Den, der anmoder om kørekort, skal undersøges med henblik på at sikre, at vedkommendes synssans er tilstrækkelig god til, at han kan føre motorkøretøj. Er der grund til at nære formodning om, at aspirantens syn ikke er tilstrækkeligt godt, skal han undersøges af en kompetent lægelig myndighed. I undersøgelsen skal der navnlig lægges vægt på synsstyrken, synsfeltet, synsevnen i tussmørke og fremadskridende øjensygdomme.

Intraokulære linser betragtes ikke som korrigerende briller i dette bilags forstand.

*Gruppe 1*

- 6.1. Den, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende briller, have en binokular synsstyrke på mindst 0,5 på de to øjne tilsammen. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes, hvis det under lægeundersøgelsen har vist sig, at vedkommendes synsfelt er under 120° i det horisontale plan, medmindre der i ganske særlige tilfælde kan dispenseres herfra på grundlag af en lægelig vurdering og en praktisk prøve med positivt resultat, eller at hans syn af andre årsager er sådant, at hans evne til at føre motorkøretøj er nedsat. Konstateres der, eller gives der oplysning om en fremadskridende øjensygdom, kan kørekort udstedes eller fornyes på betingelse af, at vedkommende jævnligt undersøges af en kompetent lægelig myndighed.
- 6.2. Den, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, og som er blind på det ene øje, eller som kun bruger det ene øje, f.eks. i tilfælde af dobbeltsyn (diplopi), skal have en synsstyrke på mindst 0,6, eventuelt med korrigerende briller. Den kompetente lægelige myndighed skal attestere, at

▼**B**

dette monokulære syn har eksisteret så længe, at vedkommende har vænnet sig til det, samt at synsfeltet på det raske øje er normalt.

*Gruppe 2*

- 6.3. Den, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende briller, have en synsstyrke på begge øjne på mindst 0,8 på det bedste øje og mindst 0,5 på det dårligste øje. Er værdierne på 0,8 og 0,5 opnået ved hjælp af korrigerende briller, skal den ikke-korrigerede synsstyrke på hvert af øjnene være 0,05, eller korrektionen af den mindst krævede synsstyrke (0,8 og 0,5) skal være opnået ved hjælp af brilleglas, hvis styrke ikke må overstige plus eller minus fire dioptrier, eller ved hjælp af kontaktlinser (ikke-korrigeret syn = 0,05). Korrektionen skal kunne tåles godt. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes, hvis aspiranten eller føreren ikke har et normalt binokulært synsfelt, eller hvis han lider af dobbeltsyn (diplopi).

## HØRELSEN

7. Kørekort kan udstedes eller fornyes for aspiranter og førere i gruppe 2 på grundlag af en udtalelse fra de kompetente lægemyndigheder; ved lægeundersøgelsen skal der tages hensyn til kompensationsmulighederne.

## BEVÆGELSESHÆMMEDE

8. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af sygdomme eller deformiteter i bevægeapparatet, som gør det risikabelt, at vedkommende fører motorkøretøj.

*Gruppe 1*

- 8.1. Der kan efter udtalelse fra en kompetent lægelig myndighed eventuelt udstedes kørekort med særlige klausuler til fysisk handicappede aspiranter og førere. Udtalelsen skal være baseret på en medicinsk vurdering af den pågældendes sygdom eller deformitet og eventuelt på en praktisk prøve; den skal suppleres med en angivelse af, hvordan køretøjet kan være tilpasset føreren, og det skal endvidere anføres, at der skal anvendes ortopædisk protese, hvis det konstateres, at kørslen ved brugen af en sådan kan ske på betryggende måde.
- 8.2. Kørekort kan udstedes eller fornyes for aspiranter med en fremadskridende sygdomstilstand, såfremt vedkommende jævnligt kontrolleres med henblik på at konstatere, om han stadig kan føre motorkøretøj uden risiko.

Kørekort kan udstedes eller fornyes uden krav om regelmæssig lægekontrol, når handicappet er stabiliseret.

*Gruppe 2*

- 8.3. Den kompetente lægelige myndighed fører behørigt tilsyn med de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## HJERTE- OG KARSYGDOMME

9. Sygdomme, der kan medføre, at den, der anmoder om udstedelse eller fornyelse af kørekort, udsættes for pludselige svigt i hjerte- og kredsløbssystemet, der kan bevirke en pludselig ændring af hjernevirksomheden, udgør en risiko for færdselssikkerheden.

*Gruppe 1*

- 9.1. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter, der lider af alvorlige forstyrrelser i hjerterytmen.
- 9.2. Kørekort kan, på grundlag af en lægeerklæring, udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der anvender pacemaker, såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol.
- 9.3. Udstedelse eller fornyelse af kørekort for aspiranter og førere, der lider af blodtryksforstyrrelser, kan ske efter vurdering af de øvrige resultater af en undersøgelse, eventuelle tilknyttede komplikationer og den risiko, disse udgør for færdselssikkerheden.
- 9.4. Generelt må kørekort hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af angina pectoris, når de er i hvile eller ved sindsbevægelse. Udstedelse eller fornyelse af kørekort for aspiranter og førere, der har haft hjerteinfarkt, kan kun finde sted på grundlag af en lægeerklæring og eventuelt med krav om regelmæssig lægekontrol.

**▼B***Gruppe 2*

- 9.5. Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## SUKKERSYGE

10. Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af sukkersyge, såfremt der i hvert enkelt tilfælde gennemføres en dertil egnet regelmæssig lægekontrol.

*Gruppe 2*

- 10.1. Aspiranter og førere i denne gruppe, der lider af en sukkersyge, der kræver insulinbehandling, kan hverken få udstedt eller fornyet kørekort, undtagen i helt specielle tilfælde, når der foreligger en behørigt begrundet lægeerklæring, og såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

## NERVESYGDOMME

11. Kørekort kan hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af en alvorlig nervesygdom, medmindre anmodningen underbygges af en lægeerklæring.

I denne henseende skal der tages hensyn til de funktionsmæssige muligheder af og prognosen for nervemæssige forstyrrelser, der skyldes sygdomme eller operationer i centralnervesystemet eller i det perifere nervesystem, som udvendigt giver sig bevægelsesmæssige, sensoriske eller trofiske udslag, eller som påvirker balancen og koordinationen. Kørekort kan i disse tilfælde udstedes eller fornyes på betingelse af, at der jævnligt gennemføres undersøgelser, hvis der er risiko for, at tilstanden forværres.

12. Epilepsianfald og andre alvorlige bevidsthedsforstyrrelser udgør en betydelig risiko for færdselssikkerheden, hvis anfaldene indtræffer, medens patienten fører et motorkøretøj.

*Gruppe 1*

- 12.1. Kørekort kan udstedes eller fornyes på grundlag af en undersøgelse foretaget af en kompetent lægelig myndighed, og såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol. Den lægelige myndighed bedømmer epilepsien eller de andre bevidsthedsforstyrrelser, sygdommens form og kliniske udvikling (har der f.eks. ikke været anfald i to år), behandlingen og dens resultater.

*Gruppe 2*

- 12.1. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der har eller kan få epileptiske anfald eller andre alvorlige bevidsthedsforstyrrelser.

## MENTALE FORSTYRRELSER

*Gruppe 1*

- 13.1. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere
- der lider af alvorlige mentale forstyrrelser, medfødte eller erhvervet ved sygdomme, traumatiske lidelser eller neurokirurgiske indgreb
  - der er alvorligt mentalt retarderede
  - der lider af alvorlig alderdomssvækkelse, en alvorligt svækket dømmekraft, adfærd eller tilpasningsevne, der er knyttet til personligheden
- medmindre anmodningen underbygges af en lægeerklæring og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, hvis der er behov herfor.

*Gruppe 2*

- 13.2. Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## ALKOHOL

14. Indtagelse af alkohol udgør en betydelig risiko for færdselssikkerheden. På grund af problemets alvor må der udvises stor årvågenhed fra lægeside.



**▼B***Gruppe 1*

- 14.1. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der er afhængige af alkohol, eller som ikke kan holde bilkørsel og indtagelse af alkohol adskilt.

Kørekort kan udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der har været kroniske alkoholikere, efter en periode, hvori de beviseligt har været afholdende, såfremt der foreligger lægeerklæring og gennemføres regelmæssig lægekontrol.

*Gruppe 2*

- 14.2. Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## NARKOTIKA OG LÆGEMIDLER

15. **Misbrug**

Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, som er afhængige af psykofarmaka, eller som, uden at være afhængige deraf, regelmæssigt indtager psykofarmaka, uanset hvilken kategori kørekort der anmodes om.

**Regelmæssig indtagelse***Gruppe 1*

- 15.1. Kørekort må hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der regelmæssigt indtager psykofarmaka, uanset disses form, når de kan nedsætte vedkommendes evne til at føre motorkøretøj uden risiko, og hvis den indtagne mængde er så stor, at den påvirker kørselen negativt. Det samme gælder alle andre lægemidler eller kombinationer af lægemidler, der påvirker evnen til at føre motorkøretøj.

*Gruppe 2*

- 15.2. Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

## NYRESYGDOMME

*Gruppe 1*

- 16.1. Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes og fornyes for aspiranter og førere, der lider af alvorlig nyreinsufficiens, såfremt vedkommende jævnligt underkastes lægekontrol.

*Gruppe 2*

- 16.2. Kørekort kan hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af alvorlig, irreversibel nyreinsufficiens, undtagen i særlige tilfælde, der er behørigt dokumenteret ved lægeerklæring, og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

## FORSKELLIGE BESTEMMELSER

*Gruppe 1*

- 17.1. Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der har undergået en organtransplantation eller implantation af kunstige organer, der kan påvirke evnen til at føre motorkøretøj, på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.

*Gruppe 2*

- 17.2. Den kompetente lægelige myndighed tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de motorkøretøjer, der indgår i denne gruppe.

18. Generelt må kørekort, hverken udstedes eller fornyes for aspiranter og førere, der lider af en anden sygdom end de ovenfor nævnte, som kan nedsætte evnen til at føre motorkøretøj på betryggende måde, medmindre

**▼B**

anmodningen er underbygget af en lægeerklæring og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.