

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B**

RÅDETS DIREKTIV

af 23. november 1988

**om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 om
harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og af forordning
(EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport**

(88/599/EØF)

(EFT L 325 af 29.11.1988, s. 55)

Ændret ved:

	nr.	Tidende	
		Side	dato
► <u>M1</u>	Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998	L 274	1 9.10.1998



RÅDETS DIREKTIV

af 23. november 1988

om standardkontrolprocedurer for gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport og af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport

(88/599/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾,

under henvisning til resolution vedtaget af Rådet og repræsentanterne for medlemsstaternes regeringer, forsamlet i Rådet, den 20. december 1985 om en forbedret gennemførelse af de sociale forordninger inden for vejtransport ⁽⁴⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Forordning (EØF) nr. 3820/85 ⁽⁵⁾ og (EØF) nr. 3821/85 ⁽⁶⁾ er af væsentlig betydning for etableringen af et fælles marked for transport ad vej, jernbane eller indre vandveje;

en korrekt gennemførelse af forordningerne på det sociale område inden for vejtransport forudsætter, at medlemsstaterne gennemfører en ensartet og effektiv kontrol;

det er nødvendigt at indføre visse mindstekrav med henblik på at kontrollere overholdelsen af de pågældende bestemmelser, således at overtrædelser kan forebygges og deres antal nedbringes;

Den Portugisiske Republik har først for nylig indført kontrolprocedurer for vejtransport og bør derfor bemyndiges til at udskyde datoen for iværksættelsen af dette direktiv;

en effektiv kontrol overalt i Fællesskabet forudsætter udveksling af oplysninger om og gensidig bistand til håndhævelsen af forordningerne i medlemsstaterne;

udvekslingen af oplysninger er obligatorisk og bør finde sted med regelmæssige mellemrum;

en ensartet anvendelse af forordningerne på det sociale område på vejtransport er nødvendig for at undgå konkurrenceforvridning mellem transportvirksomheder og fremme færdselssikkerhed og sociale fremskridt —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Kontrol

Dette direktiv har til formål at fastsætte minimumsbetingelser for kontrol med korrekt og ensartet gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

⁽¹⁾ EFT nr. C 116 af 3. 5. 1988, s. 17.

⁽²⁾ Udtalelse afgivet den 17. november 1988 (endnu ikke offentliggjort i EFT).

⁽³⁾ EFT nr. C 208 af 8. 8. 1988, s. 26.

⁽⁴⁾ EFT nr. C 348 af 31. 12. 1985, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 1.

⁽⁶⁾ EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 8.

▼B*Artikel 2***Kontrolordninger**

1. Medlemsstaterne indfører en ordning med hensigtsmæssig og regelmæssig kontrol både på vejene og i virksomhedernes lokaler, som hvert år omfatter et stort og repræsentativt udsnit af førere, virksomheder og køretøjer inden for alle de transportkategorier, der henhører under anvendelsesområdet for forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.
2. Hver medlemsstat tilrettelægger kontrollen på en sådan måde,
 - at denne hvert år omfatter mindst 1 % af arbejdsdagene for førere af køretøjer, som er omfattet af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85
 - at mindst 15 % af det samlede antal arbejdsdage, der kontrolleres, kontrolleres på vejene og mindst 25 % i virksomhedernes lokaler.
3. Antallet af førere, der kontrolleres på vejene, antallet af kontroloperationer, der gennemføres i virksomhedernes lokaler, antallet af arbejdsdage, der kontrolleres og antallet af overtrædelser, der anmeldes, skal bl.a. indgå i de oplysninger, der forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 16, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 3820/85.

*Artikel 3***Vejkontrol**

1. Vejkontrollen skal udføres på forskellige steder og på forskellige tidspunkter af døgnet, og den skal dække en tilstrækkelig stor del af vejnettet til, at kontrolstederne vanskeligt kan undgås.

▼M1

2. Vejkontrollen omfatter:
 - daglige køretider, pauser og daglige hviletider. Hvis der foreligger tydelige tegn på uregelmæssigheder, omfatter den ligeledes diagramarkene for de foregående dage, der skal være til stede i køretøjet i overensstemmelse med artikel 15, stk. 7, i forordning (EØF) nr. 3821/85, som ændret ved forordning (EF) nr. 2135/98⁽¹⁾, og/eller de data, der for samme periode er lagret i det førerkort og/eller datalageret i det kontrolapparat, som opfylder bestemmelserne i bilag I B
 - for den i forordning (EØF) nr. 3821/85, artikel 15, stk. 7, omhandlede periode om nødvendigt køretøjets eventuelle overskridelser af den tilladte hastighed defineret som alle perioder på over 1 minut med over 90 km/t for N₃-køretøjer eller 105 km/t for M₃-køretøjer, idet N₃- og M₃-køretøjer defineres som i bilag I til direktiv 70/156/EØF⁽²⁾
 - om nødvendigt køretøjets øjeblikkelige hastighed som registreret af kontrolapparatet i løbet af de senest foregående 24 timers brug af køretøjet
 - i givet fald den sidste ugentlige hviletid
 - sikring af, at kontrolapparatet fungerer korrekt (påvisning af eventuel manipulation med kontrolapparatet og/eller førerkortet og/eller diagramarkene) eller i givet fald, at de i artikel 14, stk. 5, i forordning (EØF) nr. 3820/85 nævnte dokumenter er til stede.

(1) Rådets forordning (EF) nr. 2135/98 af 24. september 1998 om ændring af forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og direktiv 88/599/EØF vedrørende gennemførelse af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 (EFT L 274 af 9.10.1998, s.1).

(2) Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil (EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1). Direktivet er senest ændret ved direktiv 97/27/EF (EFT L 233 af 25.8.1997, s. 1).

▼B

3. Der foretages vejkontrol af indenlandske og udenlandske køretøjer og førere uden forskelsbehandling.
4. For at lette tilsynsmyndighedens opgave vil denne få udleveret:
 - en liste over de vigtigste punkter, der skal kontrolleres
 - en oversigt på flere sprog over de vigtigste tekniske udtryk, der anvendes i forbindelse med vejtransportvirksomhed. Kommissionen vil forsyne medlemsstaterne med en sådan oversigt.
5. Giver vejkontrol af føreren af et køretøj, der er indregistreret i en anden medlemsstat, grund til at formode, at der er begået overtrædelser, som ikke kan konstateres ved kontrollen, fordi de nødvendige data mangler, bistår de berørte medlemsstaters kompetente myndigheder hinanden med at klarlægge situationen. Når den kompetente medlemsstat med henblik herpå foretager kontrol i virksomhedens lokaler, meddeles resultaterne af denne kontrol den anden berørte medlemsstat.

*Artikel 4***Kontrol i virksomhedernes lokaler**

1. Kontrol i virksomheders lokaler som omhandlet i artikel 2, stk. 1, skal planlægges under hensyn til den erfaring, der er indvundet i forbindelse med forskellige transportkategorier.

Der udføres også kontrol i virksomheders lokaler, hvis der under vejkontrol er konstateret alvorlige overtrædelser af forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.

2. Kontrol i virksomheders lokaler omfatter ud over, hvad der indgår i vejkontrol:
 - ugentlige hviletider og køretiderne mellem disse hviletider
 - to-ugers begrænsning af køretimerne
 - kompensation for nedsat daglig eller ugentlig hviletid
 - anvendelse af diagramark og/eller tilrettelæggelse af førernes arbejdstid.

▼M1

3. Med henblik på gennemførelsen af denne artikel skal kontrol, der foretages af de kompetente myndigheder i disses lokaler på grundlag af relevante dokumenter og/eller oplysninger, som virksomhederne indgiver på myndighedernes anmodning, have samme status som kontrol, der udføres i virksomhedernes lokaler.

▼B*Artikel 5***Samordnet kontrol**

1. Medlemsstaterne træffer mindst to gange om året samordnede foranstaltninger med henblik på vejkontrol af førere og køretøjer, der henhører under anvendelsesområdet for forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85.
2. Disse foranstaltninger træffes, hvor det er muligt, i fællesskab af kontrolmyndighederne i to eller flere medlemsstater, der hver arbejder på deres eget område.

*Artikel 6***Udveksling af oplysninger**

1. Oplysninger, der gensidigt stilles til rådighed i henhold til artikel 17, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3820/85 og artikel 19, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 3821/85, udveksles hver tolvte måned og for første gang seks måneder efter meddelelsen af dette direktiv⁽¹⁾ og endvidere efter særlig anmodning fra en medlemsstat i enkelte tilfælde.
2. Med henblik herpå anvender de kompetente myndigheder i de enkelte medlemsstater den standardformular, som Kommissionen udformer efter aftale med medlemsstaterne.

Artikel 7

1. Medlemsstaterne, bortset fra Den Portugisiske Republik, sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 1. januar 1989.

Den Portugisiske Republik sætter nævnte bestemmelser i kraft senest den 1. januar 1990.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til deres love og administrative bestemmelser vedrørende gennemførelsen af dette direktiv.

Artikel 8

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

⁽¹⁾ Dette direktiv er meddelt medlemsstaterne den 24. november 1988.