

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B****RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1108/70**

af 4. juni 1970

om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturerne for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje

(EFT L 130 af 15.6.1970, s. 4)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
► <u>M1</u>	Rådets forordning (EØF) nr. 1384/79 af 25. juni 1979	L 167	1	5.7.1979
► <u>M2</u>	Rådets forordning (EØF) nr. 3021/81 af 19. oktober 1981	L 302	8	23.10.1981
► <u>M3</u>	Rådets forordning (EØF) nr. 3572/90 af 4. december 1990	L 353	12	17.12.1990
► <u>M4</u>	Rådets forordning (EF) nr. 1791/2006 af 20. november 2006	L 363	1	20.12.2006
► <u>M5</u>	Rådets forordning (EU) nr. 517/2013 af 13. maj 2013	L 158	1	10.6.2013

Ændret ved:

► <u>A1</u>	Tiltrædelsesakt for Danmark, Irland og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland (tilpasset ved Rådets beslutning af 1. januar 1973)	L 73 L 2	14 1	27.3.1972 1.1.1973
► <u>A2</u>	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
► <u>A3</u>	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985
► <u>A4</u>	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige (tilpasset ved Rådets beslutning 95/1/EF, Euratom, EKSF)	C 241 L 1	21 1	29.8.1994 1.1.1995
► <u>A5</u>	Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003



RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1108/70

af 4. juni 1970

**om indførelse af bogføring af de udgifter, der er forbundet med
infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og
sejlbare vandveje**

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske
Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til Rådets beslutning af 22. juni 1964 om iværksæt-
telse af en undersøgelse angående de omkostninger, der er forbundet
med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og
sejlbare vandveje ⁽¹⁾, særlig artikel 7,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Europæiske Parlament ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale
Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Med henblik på inden for rammerne af den fælles transportpolitik at
indføre et tarifsystem for brugen af infrastrukturene er det vigtigt især
at have kendskab til de omkostninger, som er afholdt i forbindelse med
infrastrukturene; den mest egnede måde, på hvilken man kan få kend-
skab hertil, består i indførelse af en permanent bogføring, som for hver
transportgren omfatter ensartede bogføringsskemaer i alle medlemssta-
ter;

det er vigtigt, at bogføringen af infrastrukturudgifterne omfatter samtlige
offentlige infrastrukturer for transporter med jernbane, ad landevej og
sejlbare vandveje; visse infrastrukturer af sekundær betydning samt
visse sejlbare vandveje for søgående skibsfart kan imidlertid uden
betænkelighed holdes udenfor;

det er formålstjenligt at lade medlemsstaterne bevare muligheden for at
fastlægge de nærmere bestemmelser om, hvorledes infrastrukturudgif-
terne bogføres, for at de særlige forhold og de praktiske muligheder, der
er forskellige fra det ene tilfælde til det andet, kan tilgodeses;

med henblik på indførelsen af et tarifssystem for brugen af infrastruk-
turene er også kendskab til data om benyttelsen af infrastrukturene
nødvendigt; der bør derfor opstilles en liste over disse oplysninger;

⁽¹⁾ EFT nr. 102 af 29. 6. 1964, s. 1598/64.

⁽²⁾ EFT nr. C 135 af 14. 12. 1968, s. 33.

⁽³⁾ EFT nr. C 48 af 16. 4. 1969, s. 1.

▼B

det er vigtigt, at medlemsstaterne regelmæssigt meddeler Kommissionen resultaterne af infrastrukturudgifternes bogføring, og at Kommissionen forelægger Rådet disse resultater i en sammenfattende årsberetning;

for at sikre en så ensartet anvendelse som muligt af bestemmelserne i denne forordning, er det formålstjenligt, at Kommissionen med støtte af et udvalg af sagkyndige fra centraladministrationerne sikrer samordningen af det arbejde, som forordningen medfører;

der må fastsættes en fremgangsmåde for en løbende tilpasning af skemaerne til bogføringen, listen over infrastrukturene samt listen over de givne data om benyttelsen af infrastrukturene til den indvundne erfaring og udviklingen i den fælles transportpolitik;

der må fastsættes visse bestemmelser, som afviger fra de almindelige regler, af hensyn til de vanskeligheder, som nogle medlemsstater vil blive stillet over for i de første år, forordningen anvendes —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Fra 1. januar 1971 indføres der på de i denne forordning fastsatte vilkår en ensartet og permanent bogføring af de udgifter, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje.

Artikel 2

1. De udgifter, bogføringen skal omfatte, er udgifter, som er specifikke for infrastrukturens transportfunktion, og den del af de for denne og andre funktioner fælles udgifter, som falder på transportfunktion.

2. Uafhængigt af de i medlemsstaterne anvendte bogføningsregler opføres for et år de udgifter, som i løbet af dette år er afholdt til anlæg, drift og administration af infrastrukturene. Udgifterne omfatter ikke byrderne ved afdrag og forrentning af lån, der er blevet optaget til finansiering af infrastrukturudgifterne.

▼M1

Artikel 3

Bogføringen af infrastrukturudgifterne foretages for hvert af de jernbanenet, der er anført i bilag II A. 1, og for alle de øvrige net, som er anført i bilag II A. 2, samt for alle landeveje og sejlbare vandveje, der er åbne for offentlig trafik, med undtagelse af de

- a) veje, der er spærret for kørsel med motorkøretøjer, det vil sige for køretøjer med en slagvolumen på 50 cm³ eller mere,
- b) veje, der udelukkende benyttes af land- eller skovbrugskøretøjer, eller som kun tjener som adgang til land- eller skovbrugsbedrifter,
- c) sejlbare vandveje, hvor sejladsen er begrænset til fartøjer med en dødvægt på mindre end 250 tons,
- d) sejlbare vandveje for søgående skibsfart, hvorover en fortegnelse er fastsat i forordning (EØF) nr. 281/71 ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EFT nr. L 33 af 10. 2. 1971, s. 11.

▼B*Artikel 4*

Bogføring af infrastrukturudgifterne foretages i overensstemmelse med skemaerne i bilag I.

De nærmere bestemmelser med hensyn til, hvorledes disse udgifter skal bogføres, fastlægges af hver medlemsstat.

Artikel 5

1. Senest 31. december hvert år meddeler medlemsstaterne Kommissionen resultaterne af bogføringen af infrastrukturudgifterne i det foregående år. De forelægger disse resultater i overensstemmelse med skemaerne i bilag I.

▼M1

2. Særskilte resultater meddeles:

a) for jernbanernes vedkommende

i) for hvert af de i bilag II A. 1 anførte net

ii) for alle de øvrige net, som er anført i bilag II A. 2. Oplysninger vedrørende sådanne net skal dog kun meddeles hvert femte år og første gang for 1980;

▼B

b) for landevejenes vedkommende for hver af de i bilag II, litra B, anførte vej kategorier, idet de henholdsvis uden for og inden for bymæssig bebyggelse beliggende dele af vejene opføres hver for sig;

c) for de sejlbare vandvejes vedkommende i henhold til bilag II, litra C.

Artikel 6

Samtidig med de i artikel 5 nævnte resultater og for samme tidsrum meddeler medlemsstaterne Kommissionen følgende oplysninger samlet for hver enkelt transportgrens infrastrukturer:

— størrelsen af de lån, der er blevet optaget i løbet af det pågældende år til finansiering af infrastrukturudgifterne,

▼M1

— størrelsen af byrderne ved henholdsvis afdrag og forrentning af tidligere optagne lån.

▼B

Herved skal medlemsstaterne kun tage hensyn til de lån, hvis provenu udtrykkeligt har været anvendt til finansiering af infrastrukturudgifter.

▼M1*Artikel 7*

Samtidig med de i artikel 5 nævnte resultater og for samme tidsrum meddeler medlemsstaterne Kommissionen de oplysninger vedrørende benyttelsen af infrastrukturer, som er anført i tabel A, B.1.1 og C i bilag III.

▼M1

De oplysninger, der anføres i tabel B.1.2 og B.2 i nævnte bilag, skal kun meddeles hvert femte år. For så vidt angår tabel B.1.2 finder meddelelsen sted første gang for 1980, og hvad angår tabel B.2 udsættes meddelelsen, indtil arbejdet med infrastrukturafgifterne har gjort en sådan meddelelse påkrævet.

▼B*Artikel 8*

1. Indtil fælles kriterier for bestemmelsen af den andel, der falder på transportfunktionen, af de udgifter, der er fælles for denne funktion og andre infrastrukturfunktioner, fastsættes af Kommissionen i henhold til artikel 9, stk. 1, og anvendes af medlemsstaterne, skal der særskilt for hver post i bogføringsskemaerne bogføres dels de udgifter, der er specifikke for transportfunktionen, dels alle de samlede fælles udgifter.

2. Indtil en tilnærmelse mellem kriterierne for afgrænsningen af landeveje beliggende henholdsvis uden for og inden for bymæssig bebyggelse finder sted i overensstemmelse med artikel 9, stk. 1, anvender medlemsstaterne til opstillingen af de i artikel 5, stk. 2, litra b), og i bilag III, litra B, omhandlede data de af dem selv valgte kriterier, som de opgiver til Kommissionen i de meddelelser de afgiver til den i medfør af artiklerne 5 og 7.

3. For Forbundsrepublikken Tysklands vedkommende er meddelelsen af de i bilag II, litra C, omhandlede oplysninger til Kommissionen først obligatorisk fra og med opgørelsen vedrørende 1972.

4. Meddelelse til Kommissionen af de i tabel B, nr. 1, i bilag III omhandlede data om benyttelse af infrastrukturene er, for så vidt angår opgørelserne for årene 1972 til 1974, obligatorisk for de køretøjskategorier, der markeres med et encifret tal, og fakultativ for de andre kategoriers vedkommende.

5. For Nederlandenes vedkommende er meddelelse til Kommissionen af de i tabellerne B i bilag III omhandlede data om benyttelse af infrastrukturene for så vidt angår dette lands vejkategori ifølge bilag II, litra B, nr. 5, først obligatorisk fra og med opgørelsen vedrørende året 1975.

6. For Italiens vedkommende sker meddelelse til Kommissionen af de i tabel B, nr. 2 i bilag III omhandlede data om benyttelsen af infrastrukturene for første gang med opgørelsen vedrørende året 1971. De påfølgende meddelelser i forbindelse med denne tabel skal afgives for de samme år, som fremgår af anvendelsen af artikel 7, stk. 2.

7. Meddelelse til Kommissionen af de i tabel C i bilag III omhandlede oplysninger om benyttelse af infrastrukturene er først obligatorisk:

- for Belgiens vedkommende for så vidt angår de under litra e), og f), omhandlede kategorier af skibe samt sejladsen på Scheldemundingen fra og med opgørelsen vedrørende året 1973;
- for Forbundsrepublikken Tysklands vedkommende fra og med opgørelsen vedrørende året 1973;
- for Frankrigs vedkommende for så vidt angår de under litra e), og f), omhandlede kategorier af skibe samt antallet af skibe, der har passeret gennem sluse fra og med opgørelsen vedrørende året 1974;
- for Nederlandenes vedkommende for så vidt angår de regulerede vandveje fra og med opgørelsen vedrørende året 1972.

▼B

Artikel 9

1. Kommissionen sikrer samordningen af det arbejde denne forordning medfører, samt drager omsorg for ensartet anvendelse af dens bestemmelser. Den fastlægger i særdeleshed indholdet af de forskellige punkter i bogføringsskemaerne i bilag I og fastsætter fælles kriterier for bestemmelserne af den andel, der falder på transportfunktionen, af de udgifter, der er fælles for denne funktion og andre infrastrukturfunktioner.

Kommissionen drager desuden omsorg for efterhånden at opnå overensstemmelse mellem de bestemmelser, hvorefter bogføringen foretages i medlemsstaterne, at tilnærme kriterierne for afgrænsningen af landeveje beliggende henholdsvis uden for og inden for bymæssig bebyggelse til hinanden, samt at forbedre metoderne til opgørelse over data vedrørende benyttelse af infrastrukturene og tilnærme disse metoder til hinanden.

2. Kommissionen støttes i udførelsen af alle disse opgaver og ved fastsættelsen af den i artikel 3, litra e), omhandlede liste over sejlbare vandveje af det udvalg af sagkyndige fra centraladministrationerne, som er omhandlet i artikel 5 i Rådets beslutning af 13. maj 1965 om anvendelse af artikel 4 i Rådets beslutning (EØF) nr. 64/389 af 22. juni 1964 om iværksættelsen af en undersøgelse angående de omkostninger, der er forbundet med infrastrukturene for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje ⁽¹⁾.

3. Kommissionen forelægger årligt, hver gang seks måneder efter at de i artiklerne 5 6 og 7 omhandlede meddelelser er modtaget af den, en sammenfattende beretning med de vigtigste resultater af bogføringen af infrastrukturudgifterne for Rådet.

Artikel 10

Rådet kan på forslag af Kommissionen med kvalificeret flertal ændre bilagene til denne forordning for at tilgodese de indvundne erfaringer og de krav, som følger af foranstaltningerne i forbindelse med tariffsystem for brugen af infrastrukturene.

Artikel 11

Medlemsstaterne udsteder i god tid efter at have rådført sig med Kommissionen de til gennemførelse af denne forordning nødvendige lovbestemmelser og administrative bestemmelser.

Kommissionen foretager efter begæring af en medlemsstat, eller når den anser det for formålstjenligt, konsultation med vedkommende medlemsstater angående udkastene til de i stk. 1 omhandlede bestemmelser.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

⁽¹⁾ EFT nr. 88 af 24. 5. 1965, s. 1473/65.

▼B*BILAG I***DE I ARTIKEL 4 OMHANDLADE SKEMER TIL BOGFØRING AF
UDGIFTERNE****A. JERNBANE***1. Investeringsudgifter*

(udgifter til nybygning, udvidelse, ombygning og fornyelse)

2. Løbende udgifter

(udgifter til vedligeholdelse og drift)

*3. Generalomkostninger***B. LANDEVEJ***1. Investeringsudgifter*

(udgifter til nybygning udvidelse, ombygning og fornyelse)

2. Løbende udgifter

(udgifter til vedligeholdelse og drift)

▼M1

▼B*3. Færdselspoliti**4. Generalomkostninger***C. SEJLBAR VANDVEJ***1. Investeringsudgifter*

(udgifter til nybygning, udvidelse, ombygning og fornyelse)

2. Løbende udgifter

(udgifter til vedligeholdelse og drift)

*3. Polititilsyn med sejladsen på indre vandveje**4. Generalomkostninger*

▼ M1*BILAG II***FORTEGNELSE OVER DE I ARTIKEL 3 OG ARTIKEL 5, STK. 2, OMHANDLEDE JERNBANENET, LANDEVEJSKATEGORIER OG SEJLBARE VANDVEJE****A.1. JERNBANER — hovednet****▼ M3**

- Société nationale des chemins de fer belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (DR),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société nationale des chemins de fer français (SNCF),
- Córas Iompair Éireann (CIE),
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ A4

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ M3

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ A4

- Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ M3

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ A5

Den Tjekkiske Republik

- Správa železniční dopravní cesty s.o.

Republikken Estland

- AS Eesti Raudtee
- Edelaraudtee AS

Republikken Letland

- Valsts akciju sabiedrība «Latvijas Dzelzceļš» (LDZ)

Republikken Litauen

- Akcinė bendrovė «Lietuvos geležinkeliai»

Republikken Ungarn

- Magyar Államvasutak Rt. (MÁV)
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV)

Republikken Polen

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Republikken Slovenien

- Slovenske železnice (SŽ)

▼ A5

Den Slovakiske Republik
— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

▼ M4

Republikken Bulgarien
— Национална компания »Железопътна инфраструктура« (НК »ЖИ«)
Rumænien
— Compania Națională de Căi Ferate »C.F.R.« — S.A. (CFR)

▼ M5

Republikken Kroatien
— HŽ Infrastruktura d.o.o.

▼ M1

A.2. JERNBANER — Net, der er åbne for offentlig trafik, og som er tilsluttet hovednettet (undtagen bybaner)

Forbundsrepublikken Tyskland

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, NE-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Strassenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmlinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

▼ M1

Mindener Kreisbahnen
Bahnen der Stadt Monheim GmbH
Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft
Neusser Eisenbahn
Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG
Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG
Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen
Osthannoversche Eisenbahnen AG
Osthavelländische Eisenbahn
Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH
Regentalbahn AG
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig- Flensburg
Siegener Kreisbahn GmbH
Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
Tegernsee-Bahn AG
Trossinger Eisenbahn
Uetersener Eisenbahn-AG
Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
Bahngesellschaft Waldhof tla- Nebenbahn Waldhof I Sandhofen
Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
Werne-Bochum-Höveler Eisenbahn
Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Westerwaldbahn
Wuppertaler Stadtwerke AG
Württembergische Eisenbahn-GmbH
Württembergische Nebenbahnen GmbH
Industriebahn der Stadt Zülrich
Hafenbahn Aschaffenburg
Brohltal-Eisenbahn GmbH
Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
Hohenlimburger Kleinbahn
Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
Wittlager Kreisbahn GmbH
Den Italienske Republik
Torino - Ceres
Ferrovie Nord Milano
Trento - Malè
Società Veneta Autoferrovie
Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
Ferrovia Suzzara - Ferrara

▼ M1

Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali - Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Canello - Benevento
 Ferrotranviaria (S.P.A.)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia
 La Ferroviaria italiana
 Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
 Società nazionale di ferrovie e tranvie.

▼ A4

Republikken Finland
 Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR)
Kongeriget Sverige
 Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)
 Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)
 Växjö—Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
 Johannesburg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ A5

Den Tjekkiske Republik
 Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.
 Connex Morava, a.s.
 OKD Doprava, a.s.
 Viamont, a.s.
Republikken Estland
 AS Eesti Raudtee
 Edelaraudtee AS
Republikken Letland
 Valsts akciju sabiedrība »Latvijas Dzelzceļš« (LDZ)
 Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC
Republikken Litauen
 Akcinė bendrovė »Lietuvos geležinkeliai«
Republikken Ungarn
 Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)
Republikken Polen
 Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik
 Kopalnia Piasku »Kuznica Warzyńska« S.A. - Dąbrowa Górnicza

▼ A5

Kopalnia Piasku »Szczakowa« S.A. - Jaworzno
 Kopalnia Piasku »Kotlarnia« S.A. - Kotlarnia
 Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
 Kopalnia Piasku »Maczki Bór« Sp. z o.o. - Sosnowiec

▼ M4

Rumænien
 Compania Națională de Căi Ferate »C.F.R.« — S.A. (CFR)

▼ A1

B. LANDEVEJE

Kongeriget Belgien

1. Autoroutes/Autosnelwegen
2. Autres routes de l'Etat/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Kongeriget Danmark

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Forbundsrepublikken Tyskland

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstrassen
3. Land- (Staats-) strassen
4. Kreissstrassen
5. Gemeindestrassen

▼ A2

Den hellenske Republik

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3

Kongeriget Spanien

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1

Den Franske Republik

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Irland

1. National primary roads
2. Main roads

▼ A1

3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Den italienske Republik

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

Storhertugdømmet Luxembourg

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Kongeriget Nederlandene

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | | |
| 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Republikken Østrig*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Republikken Portugal*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Republikken Finland*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Kongeriget Sverige

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ **A1**

Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ **A5**

Den Tjekkiske Republik

1. *Dálnice*
2. *Silnice*
3. *Místní komunikace*

Republikken Estland

1. *Põhimaanteed*
2. *Tugimaanteed*
3. *Kõrvalmaanteed*
4. *Kohalikud maanteed ja tänavad*

Republikken Cypern

1. *Αυτοκινητόδρομοι*
2. *Κύριοι Δρόμοι*
3. *Δευτερεύοντες Δρόμοι*
4. *Τοπικοί Δρόμοι*

Republikken Letland

1. *Valsts galvenie autoceļi*
2. *Valsts 1. šķiras autoceļi*
3. *Valsts 2. šķiras autoceļi*
4. *Pilsētu ielas un autoceļi*

Republikken Litauen

1. *Magistraliniai keliai*
2. *Krašto keliai*
3. *Rajoniniai keliai*

Republikken Ungarn

1. *Gyorsforgalmi utak*
2. *Főutak*
3. *Mellékutak*
4. *Önkormányzati utak*

Republikken Malta

1. *Toroq Arterjali*
2. *Toroq Distributorji*
3. *Toroq Lokali*

Republikken Polen

1. *Drogi krajowe*
2. *Drogi wojewódzkie*
3. *Drogi powiatowe*
4. *Drogi gminne*

Republikken Slovenien

1. *Avtoceste*
2. *Hitre ceste*

▼ **A5**

3. *Glavne ceste*
 4. *Regionalne ceste*
 5. *Lokalne ceste*
 6. *Javne poti*
- Den Slovakiske Republik*
1. *Diaľnice*
 2. *Rýchlostné cesty*
 3. *Cesty I. triedy*
 4. *Cesty II. triedy*
 5. *Cesty III. triedy*
 6. *Miestne komunikácie*

▼ **M4**

- Republikken Bulgarien*
1. Автомагистрали
 2. Републикански пътища
 3. Общински пътища
- Rumænien*
1. Autostrăzi
 2. Drumuri naționale
 3. Drumuri județene
 4. Drumuri comunale

▼ **M5**

- Republikken Kroatien*
1. Autoceste
 2. Državne ceste
 3. Županijske ceste
 4. Lokalne ceste

▼ **B**

C. SEJLBAR VANDVEJ

Sejlbare vandveje eller grupper af sejlbare vandveje	Regulerende vandveje	Kananlise-rede vandveje	Kanaler	Andre vandveje
Vandveje, som kan besejles af skibe med følgende dødvægt:				
I. fra 250 til 400 t				
II. fra 400 til 650 t				
III. fra 650 til 1 000 t ⁽¹⁾				
IV. fra 1 000 til 1 500 t ⁽¹⁾				
V. fra 1 500 til 3 000 t ⁽¹⁾				
VI. 3 000 t ⁽¹⁾				

⁽¹⁾ For disse grupper af vandveje forelægges resultaterne for hver vandvej eller hvert vandvejsafsnit. Resultaterne for korte delstrækninger af vandveje, der tilhører en anden klasse end den overvejende del af det pågældende vandvejsafsnit, behøver ikke at forelægges særskilt. Desuden opføres de under bygning værende vandveje særskilt inden for hver post.

▼B*BILAG III***FORTEGNELSE OVER DE I ARTIKEL 7 OMHANDLEDE OPLYSNINGER OM
BENYTTELSEN AF INFRASTRUKTURERNE**

TABEL A — JERNBANE

*Medlemsstat:**Net:*

Oplysningerne skal opgives særskilt for hver fremdrivningsmåde (elektrisk og anden)

Betegnelse	Persontrafik ⁽¹⁾		Godstrafik ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Anden togtrafik ⁽³⁾
	Eksprestog ⁽⁴⁾	Andre kategorier ⁽⁴⁾	Ilgodstog ⁽⁴⁾	Fragtgodstog ⁽⁴⁾	
1. Tog-km					
2. Bruttotons/km ialt					

⁽¹⁾ Inklusive data om lokomotivers kørsel uden vogne før eller efter en faktisk benyttelse i forbindelse med person- eller godstrafik.⁽²⁾ Kun handelsmæssige transporter.⁽³⁾ Data om tjenestetog, tjenestetransporter, arbejds-, værksteds- og hjælpepetog, prøve kørsler m. v.⁽⁴⁾ Denne sontring er fakultativ.**▼M1**

TABEL B — LANDEVEJ

1.1. Årligt antal køretøjskilometer på veje uden for bymæssig bebyggelse*Medlemsstat:**Vejkategori:**(i millioner)*

Køretøjskategori	Køretøjskilometer
1. Personvogne med mindre end 10 pladser	
2. Varevogne med en tilladt totalvægt på under 3 t	
3. Lastvogne	
4. Lastvogne med påhængsvogn	
5. Trækkende køretøjer med sættevogn	
6. Omnibusser og rutebiler	
7. Diverse køretøjer	

▼ **M1****1.2. Årligt antal køretøjskilometer på veje uden for bymæssig bebyggelse***Medlemsstat:**Vejkategori:**(i millioner)*

Køretøjskategori	Køretøjskilometer
3.1. Lastvogne med 2 hjulaksler	
3.2. Lastvogne med 3 hjulaksler	
3.3. Lastvogne med 4 hjulaksler	
4.1. Lastvogne med 2 hjulaksler med påhængsvogn med 2 hjulaksler	
4.2. Lastvogne med 2 hjulaksler med påhængsvogn med 3 hjulaksler	
4.3. Lastvogne med 3 hjulaksler med påhængsvogn med 2 hjulaksler	
4.4. Lastvogne med 3 hjulaksler med påhængsvogn med 3 hjulaksler	
4.5. Andre kategorier af lastvogne med påhængsvogn ⁽¹⁾	
5.1. Trækkende køretøjer med 2 hjulaksler med sættevogn med 1 hjulaksler	
5.2. Trækkende køretøjer med 2 hjulaksler med sættevogn med 2 hjulaksler	
5.3. Trækkende køretøjer med 3 hjulaksler med sættevogn med 1 hjulaksler	
5.4. Trækkende køretøjer med 3 hjulaksler med sættevogn med 2 hjulaksler	
5.5. Andre kategorier af trækkende køretøjer med sættevogn ⁽¹⁾	
6.1. Omnibusser og rutebiler med 2 hjulaksler	
6.2. Omnibusser og rutebiler med 3 hjulaksler	
⁽¹⁾ Inddeles i givet fald pr. repræsentativ kategori efter hjulakslernes antal og placering.	

▼B**2. Sammensætning af trafikken med brugskøretøjer, inddelt i trin efter den højst tilladte totalvægt og det effektive akseltryk**

(Vejeuden for bymæssig bebyggelse)

Medlemsstat:

Vejkategori:

(i 1 000)

Køretøjskategori (i trin à 2 t af den højst tilladte totalvægt)	Trækkende køretøj					Trukket køretøj				
	aksel-km foraksler		aksel-km bagaksler			aksel-km foraksler		aksel-km bagaksler		
	enkel-te	dobb-elte	enkel-te	dobb-elte	tredobbelte	enkel-te	dobb-elte	enkel-te	dobb-elte	tredobbelte
	i trin à 1 t af det effektive akseltryk									
3.1. Lastvogne med 2 hjulaksler										
3.2. Lastvogne med 3 hjulaksler										
3.3. Lastvogne med 4 hjulaksler										
4.1. Lastvogne med 2 hjulaksler med påhængsvogn med 2 hjulaksler										
4.2. Lastvogne med 2 hjulaksler med påhængsvogn med 3 hjulaksler										
4.3. Lastvogne med 3 hjulaksler med påhængsvogn med 2 hjulaksler										
4.4. Lastvogne med 3 hjulaksler med påhængsvogn med 3 hjulaksler										
4.5. Andre kategorier af lastvogne med påhængsvogn ⁽¹⁾										
5.1. Trækkende køretøjer med 2 hjulsaksler med sættevogn med 1 hjulaksel										
5.2. Trækkende køretøjer med 2 hjulsaksler med sættevogn med 2 hjulaksler										
5.3. Trækkende køretøjer med 3 hjulsaksler med sættevogn med 1 hjulaksel										
5.4. Trækkende køretøjer med 3 hjulsaksler med sættevogn med 2 hjulaksler										
5.5. Andre kategorier af lastvogne med påhængsvogn ⁽¹⁾										
6.1. Omnibusser og rutebiler med 2 hjulaksler										
6.2. Omnibusser og rutebiler med 2 hjulaksler										

⁽¹⁾ Inddeles i givet fald pr. repræsentativ kategori efter hjulakslernes antal og placering.



TABEL C — VANDVEJ

Medlemsstat:

Vandvej vandvejsafsnit eller gruppe af vandvej ⁽¹⁾:

(i 1 000)

Skibskategori	Skibs-km	Lasteevne-t/km	Antal af skibe, der har passeret gennem sluse ⁽²⁾
1	2	3	4
a) Skibe med egen fremdrivningsskraft ⁽³⁾ med en dødvægt på:			
— < 250 t			
— 250 — 399 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totalsum af a)			
b) Pramme, der slæbes, med en dødvægt på:			
— < 250 t			
— 250 — 399 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totalsum af b)			
c) Pramme, der skubbes, med en dødvægt på:			
— < 400 t			
— 400 — 649 t			
— 650 — 999 t			
— 1 000 — 1 499 t			
— ≥ 1 500 t			
Totalsum af c)			

▼B

(i 1 000)

Skibskategori	Skibs-km	Lasteevne-t/km	Antal af skibe, der har passeret gennem sluse ⁽²⁾
1	2	3	4
d) Søgående skibe på:			
— < 300 NRT	(⁴)	(⁴)	(⁴)
— 300 — 999 NRT	(⁴)	(⁴)	(⁴)
— ≥ 1 000NRT-	(⁴)	(⁴)	(⁴)
Totalsum af d)	(⁴)	(⁴)	(⁴)

▼M1

e) Slæbebåde med en motorkraft på: (i 1 000 W)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Totalsum af e)			
f) Fartøjer til skubning med en motorkraft på: (i 1 000 W)			
— < 184 W			
— 184 — 293 W			
— 294 — 734 W			
— ≥ 735 W			
Totalsum af f)			

▼B

g) Passagerskibe ⁽⁴⁾			
---------------------------------	--	--	--

⁽¹⁾ Det drejer sig om listen over vandveje og grupper af vandveje i bilag III, litra C.

⁽²⁾ Hver passage af et skib gennem en sluse tælles særskilt, idet et skib tælles så ofte, som det passerer en sluse.

⁽³⁾ Adskillelsen mellem de to første dødvægtstrin er fakultativ.

⁽⁴⁾ Denne angivelse er fakultativ.