

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 18/2010**af 8. januar 2010****om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 med hensyn til specifikationer for nationale kvalitetskontrolprogrammer vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Union og traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Hver medlemsstat udarbejder og gennemfører et nationalt kvalitetskontrolprogram som et afgørende led i sikringen af, at dets nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart er effektivt, i overensstemmelse med artikel 11, stk. 1, i forordning (EF) nr. 300/2008.

(2) Specifikationer for de nationale kvalitetskontrolprogrammer, der skal indføres af medlemsstaterne, bør sikre, at fremgangsmåden på dette område harmoniseres.

(3) Overvågningsaktiviteter, som skal foretages under den kompetente myndigheds ansvar, bør gennemføres regelmæssigt for at være effektive. Der bør ikke være begrænsninger med hensyn til deres genstand eller fase eller det tidspunkt, hvorpå de udføres. De bør udføres på den måde, der bedst sikrer effektivitet.

(4) Der bør lægges vægt på at udarbejde en fælles metode for overvågningsaktiviteter.

(5) Det er nødvendigt at tilrettelægge en harmoniseret fremgangsmåde for rapportering om de foranstaltninger, der træffes for at efterleve denne forordning, og om luftfartssikkerhedssituationen på medlemsstaternes område.

(6) De nationale kvalitetskontrolprogrammer bør bygge på bedste praksis. Denne bedste praksis bør udveksles med Kommissionen og udbredes til alle medlemsstater.

(7) Forordning (EF) nr. 300/2008 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

(8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Komitéen for Civil Luftfartssikkerhed —

VEDTAGET FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1***Ændringer af forordning (EF) nr. 300/2008**

I forordning (EF) nr. 300/2008 foretages følgende ændringer:

1) Titlen „Bilag“ ændres til „Bilag I“.

2) Teksten i bilaget til nærværende forordning indsættes som bilag II.

*Artikel 2***Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den dato, der fastsættes i de gennemførelsesbestemmelser, der vedtages efter proceduren i artikel 4, stk. 3, i forordning (EF) nr. 300/2008, dog ikke senere end den 29. april 2010.

⁽¹⁾ EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. januar 2010.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG

»BILAG II

Fælles specifikationer for det nationale kvalitetskontrolprogram vedrørende sikkerhed inden for civil luftfart, der skal indføres af hver medlemsstat

1. DEFINITIONER

1.1. I dette bilag forstås ved:

- 1) »årlig trafikmængde«: det samlede antal passagerer, som ankommer, afrejser eller er i transit (tælles én gang)
- 2) »kompetent myndighed«: den nationale myndighed, som en medlemsstat udpeger i henhold til artikel 9 til at forestå samordning og overvågning af gennemførelsen af dens nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart
- 3) »auditor«: enhver, der udfører national overvågning af efterlevelsen på vegne af den kompetente myndighed
- 4) »certificering«: en formel evaluering og bekræftelse fra eller på vegne af den kompetente myndighed, at en person besidder de fornødne kompetencer til at udføre en auditors opgaver på et acceptabelt niveau, som defineres af den kompetente myndighed
- 5) »overvågningsaktiviteter«: enhver procedure eller proces, som benyttes til at vurdere gennemførelsen af denne forordning og det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart
- 6) »mangel«: manglende overholdelse af luftfartssikkerhedskrav
- 7) »inspektion«: en undersøgelse af gennemførelsen af sikkerhedsforanstaltninger og -procedurer for at fastslå, hvorvidt de gennemføres effektivt og efter de fastlagte normer, og identificere eventuelle mangler
- 8) »interview«: en auditors mundtlige kontrol med henblik på at fastslå, om specifikke sikkerhedsforanstaltninger eller -procedurer er gennemført
- 9) »observation«: en auditors visuelle kontrol af, at en sikkerhedsforanstaltning eller -procedure er gennemført
- 10) »repræsentativ stikprøve«: et udvalg blandt mulige overvågningsalternativer af et antal og omfang, som danner et tilstrækkeligt grundlag for at drage generelle konklusioner med hensyn til standarder for gennemførelse
- 11) »securityaudit«: en grundig undersøgelse af sikkerhedsforanstaltninger og -procedurer for at afgøre, om de gennemføres fuldt ud og kontinuerligt
- 12) »test«: efterprøvning af sikkerhedsforanstaltninger på luftfartsområdet, hvorunder den kompetente myndighed simulerer hensigt til at begå en ulovlig handling, med henblik på at undersøge, hvor effektivt de eksisterende sikkerhedsforanstaltninger er gennemført
- 13) »verifikation«: en foranstaltning, som træffes af en auditor med henblik på at slå fast, om en specifik sikkerhedsforanstaltning fungerer efter hensigten
- 14) »sårbarhed«: eventuelle svagheder i de gennemførte foranstaltninger og procedurer, som kunne udnyttes til at udføre en ulovlig handling.

2. DEN KOMPETENTE MYNDIGHEDS BEFØJELSER

- 2.1. Medlemsstaterne skal tildele den kompetente myndighed de beføjelser, der er nødvendige for at overvåge og håndhæve alle krav i denne forordning med tilhørende gennemførelsesbestemmelser, herunder sanktionsbeføjelser i overensstemmelse med artikel 21.

- 2.2. Den kompetente myndighed skal udføre overvågningsaktiviteter og have de beføjelser, der er nødvendige for at kræve enhver identificeret mangel afhjulpet inden for fastsatte tidsfrister.
- 2.3. Der skal fastlægges en gradueret og proportionel fremgangsmåde for aktiviteter, som har til formål at korrigere mangler, og håndhævelsesforanstaltninger. Denne fremgangsmåde skal bestå af progressive trin, som følges, indtil manglen er korrigeret, herunder:

- a) rådgivning og henstillinger
- b) formel advarsel
- c) påbud
- d) administrative sanktioner og retsforfølgning.

Den omhandlede myndighed kan udelade et eller flere af disse trin, navnlig i tilfælde af alvorlige eller tilbagevendende mangler.

3. DET NATIONALE KVALITETSKONTROLPROGRAMS FORMÅL OG INDHOLD

- 3.1. Det nationale kvalitetskontrolprogram har til formål ved hjælp af overvågningsaktiviteter at verificere, at sikkerhedsforanstaltninger inden for luftfart er effektive og gennemføres korrekt, og at fastslå graden af overholdelse af bestemmelserne i denne forordning og det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart.

- 3.2. Det nationale kvalitetsprogram skal indeholde følgende forhold:

- a) organisationsstruktur, ansvarsområder og ressourcer
- b) stillingsbeskrivelser og kvalifikationskrav for auditører
- c) overvågningsaktiviteter, herunder omfanget af securityaudits, inspektioner, test og — efter faktiske eller potentielle brud på sikkerheden — efterforskning, hyppighed af securityaudits og inspektioner samt klassifikation af graden af efterlevelse
- d) surveys, hvor der er anledning til at genoverveje behovet for security
- e) aktiviteter til korrektion af mangler med udførlige krav til rapportering om mangler samt opfølgning og korrektion med det formål at sikre, at luftfartssikkerhedskravene overholdes
- f) håndhævelsesforanstaltninger og om nødvendigt sanktioner som anført i dette bilags punkt 2.1 og 2.3
- g) rapportering om udført overvågningsaktivitet, herunder i givet fald informationsudveksling mellem nationale organer om graden af overholdelse
- h) overvågning af lufthavnes, operatørers og enheders interne kvalitetskontrolforanstaltninger
- i) en proces til registrering og analyse af det nationale kvalitetskontrolprogrammes resultater med henblik på at pege på tendenser og styre den fremtidige politiske udvikling.

4. OVERVÅGNING AF EFTERLEVELSE

- 4.1. Alle lufthavne, operatører og andre enheder med ansvar for sikkerheden (security) inden for luftfart skal overvåges regelmæssigt for at sikre, at svigt opdages og korrigeres hurtigt.
- 4.2. Overvågningen skal udføres efter det nationale kvalitetskontrolprogram under hensyntagen til trusselsniveauet, operationernes art og karakter, gennemførelsesstandard, resultaterne af lufthavnes, operatørers og enheders interne kvalitetskontrolforanstaltninger samt andre faktorer og vurderinger, der vil påvirke overvågningshyppigheden.

- 4.3. Overvågningen skal omfatte gennemførelsen og effektiviteten af lufthavnes, operatørers og andre enheders interne kvalitetskontrolforanstaltninger.
- 4.4. Overvågningen i hver lufthavn skal bestå af en passende kombination af overvågningsaktiviteter og tilvejebringe et samlet overblik over gennemførelsen af sikkerhedsforanstaltninger på området.
- 4.5. Ledelsen, prioriteringen og tilrettelæggelsen af kvalitetskontrolprogrammet foregår uafhængigt af den operationelle gennemførelse af de foranstaltninger, der træffes under det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart.
- 4.6. Overvågningsaktiviteter skal omfatte securityaudits, inspektioner og test.

5. METODOLOGI

- 5.1. Overvågningsaktiviteter skal udføres efter en metode, som er i overensstemmelse med en standardiseret fremgangsmåde, der omfatter tildeling af opgaver, planlægning, forberedelse, aktiviteter på lokaliteten, klassifikation af findings samt færdiggørelse af rapporten og korrektionsprocessen.
- 5.2. Overvågningsaktiviteter skal bygge på en systematisk informationsindsamling i kraft af observationer, interviews, undersøgelser af dokumenter og verifikationer.
- 5.3. Overvågningen omfatter både anmeldte og uanmeldte aktiviteter.

6. SECURITYAUDITS

- 6.1. Securityaudit skal omfatte:
 - a) alle sikkerhedsforanstaltninger i en lufthavn (security), eller
 - b) alle sikkerhedsforanstaltninger (security), der gennemføres af en individuel lufthavn, terminal eller af en operatør eller enhed, eller
 - c) en særlig del af det nationale sikkerhedsprogram for luftfart.
- 6.2. Securityaudit udføres efter en metode, hvori følgende aspekter tages i betragtning:
 - a) anmeldelse af, at der vil blive foretaget securityaudit, og eventuelt forelæggelse af et spørgeskema før auditten
 - b) forberedelsesfase, herunder undersøgelse af de udfyldte spørgeskemaer, samt anden relevant dokumentation
 - c) en orientering ved ankomsten af repræsentanter for lufthavn/operatør/enhed, inden aktiviteterne på lokaliteten påbegyndes
 - d) aktiviteter på lokaliteten
 - e) afsluttende orientering og rapportering
 - f) i tilfælde af, at der er identificeret mangler: korrektionsproces og den tilknyttede overvågning af denne proces.
- 6.3. For at få bekræftet, at der er gennemført sikkerhedsforanstaltninger, skal udførelsen af en securityaudit bygge på en systematisk informationsindsamling på grundlag af en eller flere af følgende teknikker:
 - a) granskning af dokumenter
 - b) observationer
 - c) interviews
 - d) verifikation.

- 6.4. Lufthavne med en årlig trafikmængde på mere end 10 mio. passagerer skal mindst hvert 4. år underkastes en securityaudit, der omfatter alle luftfartssikkerhedsnormer. Undersøgelsen skal omfatte en repræsentativ stikprøve af information.

7. INSPEKTIONER

- 7.1. En inspektions omfang skal dække mindst ét sæt af indbyrdes direkte forbundne sikkerhedsforanstaltninger i bilag I til denne forordning og de tilknyttede gennemførelsesbestemmelser, overvåget som en samlet aktivitet eller inden for en rimelig tidshorisont, normalt ikke mere end tre måneder. Undersøgelsen skal omfatte et repræsentativt udsnit af information.

- 7.2. Et sæt af indbyrdes direkte forbundne sikkerhedsforanstaltninger er et sæt af to eller flere krav som omhandlet i bilag I til denne forordning og de tilknyttede gennemførelsesbestemmelser, der hænger så nøje sammen, at opfyldelse ikke kan vurderes på passende vis, medmindre de tages i betragtning under ét. Disse sæt skal omfatte de sæt, som er opført i tillæg I til dette bilag.

- 7.3. Inspektioner foretages uanmeldt. Er den kompetente myndighed af den opfattelse, at dette ikke er praktisk muligt, kan inspektioner anmeldes. Inspektioner udføres efter en metode, hvori der tages hensyn til følgende forhold:

- a) forberedelsesfase
- b) aktiviteter på stedet
- c) en afsluttende orientering afhængig af overvågningens hyppighed og resultater
- d) rapportering/registrering
- e) korrektionsproces og overvågning heraf.

- 7.4. For at få bekræftet, at sikkerhedsforanstaltningerne er effektive, skal udførelsen af en inspektion bygge på en systematisk informationsindsamling på grundlag af en eller flere af følgende teknikker:

- a) granskning af dokumenter
- b) observationer
- c) interviews
- d) verifikation.

- 7.5. I lufthavne med en årlig trafikmængde på mere end 2 mio. passagerer inspiceres alle sæt af indbyrdes direkte forbundne sikkerhedsforanstaltninger, jf. kapitel 1 til 6 i bilag I til denne forordning, mindst hver 12. måned, medmindre der er udført audit i lufthavnen i dette tidsrum. Inspektionshyppigheden for alle sikkerhedsforanstaltninger, der er omfattet af kapitel 7 til 12 i bilag I, fastsættes af den kompetente myndighed på grundlag af en risikovurdering.

- 7.6. Hvis ingen af en medlemsstats lufthavne har en årlig trafikmængde, der overstiger 2 mio. passagerer, finder kravet i punkt 7.5 anvendelse på den lufthavn på medlemsstatens område med den største årlige trafikmængde.

8. TEST

- 8.1. Test udføres for at undersøge gennemførelsens effektivitet som minimum for følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- a) adgangskontrol til security-beskyttede områder
- b) beskyttelse af luftfartøjer

- c) screening af passagerer og håndbagage
 - d) screening af personale og medbragte genstande
 - e) beskyttelse af indskrevet bagage
 - f) screening af fragt eller post
 - g) beskyttelse af fragt og post.
- 8.2. En testprotokol inkl. metode skal udarbejdes under hensyntagen til de retlige, safety-mæssige og operationelle krav. Metoden skal tage højde for følgende forhold:
- a) forberedelsesfase
 - b) aktiviteter på lokaliteten
 - c) en afsluttende orientering afhængig af overvågningens hyppighed og resultater
 - d) rapportering/registrering
 - e) korrektionsproces og overvågning heraf.
9. SURVEYS
- 9.1. Surveys skal foretages, når den kompetente myndighed erkender, at der er behov for at tage operationer op til fornyet overvejelse med henblik på at identificere og adressere eventuelle sårbarheder. Når en sårbarhed identificeres, skal den kompetente myndighed kræve, at der gennemføres beskyttelsesforanstaltninger, som står i forhold til truslen.
10. RAPPORTERING
- 10.1. Overvågningsaktiviteter skal rapporteres eller registreres i et standardiseret format, som gør det muligt at foretage en løbende analyse af udviklingstendenser.
- 10.2. Følgende forhold inddrages:
- a) aktivitetstype
 - b) den overvågede lufthavn, operatør eller enhed
 - c) dato og klokkeslæt for aktiviteten
 - d) navn på de auditors, som gennemfører aktiviteten
 - e) aktivitetens omfang
 - f) findings sammen med de tilhørende bestemmelser i det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart
 - g) klassifikation af graden af overholdelse
 - h) anbefalinger til afhjælpende foranstaltninger, hvis dette er relevant
 - i) tidshorisont for korrektionen, hvis dette er relevant.
- 10.3. Hvis mangler identificeres, skal den kompetente myndighed rapportere de relevante findings til lufthavnen, operatørerne eller enheder, som var genstand for overvågningen.

11. FÆLLES KLASSIFIKATION AF GRADEN AF OVERHOLDELSE

- 11.1. Overvågningsaktiviteterne skal vurdere gennemførelsen af det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart ved anvendelse af det harmoniserede system til klassificering af overholdelsen af forskrifterne, jf. tillæg II.

12. KORREKTION AF MANGLER

- 12.1. Korrektionen af identificerede mangler skal gennemføres omgående. Kan korrektionen ikke finde sted omgående, gennemføres kompenserende foranstaltninger.
- 12.2. Den kompetente myndighed skal pålægge lufthavne, operatører eller enheder, som er underlagt overvågning, at forelægge en handlingsplan til godkendelse, der omhandler de eventuelle mangler, som er beskrevet i rapporterne, og indeholder en tidsfrist for gennemførelsen af de afhjælpende foranstaltninger, og at forelægge en bekræftelse, når korrektionsprocessen er afsluttet.

13. OPFØLGENDE AKTIVITETER I RELATION TIL VERIFIKATION AF KORREKTIONEN

- 13.1. Efter at den lufthavn, operatør eller enhed, som skal overvåges, har bekræftet, at eventuelle påkrævede afhjælpende foranstaltninger er truffet, verificerer den kompetente myndighed, at de afhjælpende foranstaltninger er gennemført.
- 13.2. I forbindelse med de opfølgende aktiviteter benyttes de mest relevante overvågningsmetoder.

14. RÅDIGHED OVER AUDITORS

- 14.1. Hver medlemsstat skal sikre, at der er et tilstrækkeligt stort antal auditors til rådighed for den kompetente myndighed, til at alle overvågningsaktiviteter kan gennemføres.

15. KVALIFIKATIONSKRITERIER FOR AUDITORS

- 15.1. Hver medlemsstat sikrer, at de auditors, der udfører aktiviteter på vegne af den kompetente myndighed:

- a) ikke har kontraktmæssige eller pekuniære forpligtelser i forhold til den lufthavn, operatør eller enhed, som skal overvåges, og
- b) har passende kvalifikationer, herunder tilstrækkelig teoretisk og praktisk erfaring på det relevante område.

Auditors skal certificeres eller godkendes på tilsvarende vis af den kompetente myndighed.

- 15.2. Auditors skal være i besiddelse af følgende kompetencer:

- a) en forståelse af de aktuelle gældende sikkerhedsforanstaltninger og hvordan de anvendes på de operationer, der undersøges, herunder:
 - en forståelse af sikkerhedsprincipper
 - en forståelse af tilsynsopgaver
 - en forståelse af de faktorer, som har indflydelse på menneskers ydeevne
- b) et praktisk kendskab til securityteknologier og -metoder
- c) et kendskab til principper, procedurer og metoder vedrørende overvågning af efterlevelse
- d) et praktisk kendskab til de operationer, der undersøges
- e) en forståelse af auditors rolle og beføjelser.

- 15.3. Auditors skal efteruddannes tilstrækkeligt ofte til at sikre, at de erhvervede kompetencer bibeholdes, og nye kompetencer erhverves for at følge med udviklingen på securityområdet.
16. AUDITORS' BEFØJELSER
- 16.1. Auditors, som udfører overvågning, udstyres med tilstrækkelige beføjelser til at få rådighed over oplysninger, som er nødvendige, for at de kan udføre deres opgaver.
- 16.2. Auditors skal medbringe et identitetskort, som bemyndiger dem til at udføre overvågningsaktiviteter på vegne af den kompetente myndighed og giver dem adgang til alle områder, som skal inspiceres.
- 16.3. Auditors har krav på at:
- a) få øjeblikkelig adgang til alle relevante områder, herunder luftfartøjer og bygninger, i forbindelse med overvågningen og
 - b) kræve, at sikkerhedsforanstaltningerne gennemføres korrekt eller gentages.
- 16.4. Som følge af de beføjelser, der tillægges auditors, skal den kompetente myndighed handle efter punkt 2.3 i følgende tilfælde:
- a) tilsluttet obstruktion eller hindring af en auditor
 - b) undladelse eller afvisning af at levere oplysninger, som en auditor anmoder om
 - c) afgivelse af urigtige eller misvisende oplysninger for en auditor med det formål at vildlede og
 - d) udgivelse for at være en auditor med det formål at vildlede.
17. BEDSTE PRAKSIS
- 17.1. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om bedste praksis med hensyn til kvalitetskontrolprogrammer, audit-metoder og auditors. Kommissionen videregiver disse oplysninger til de øvrige medlemsstater.
18. RAPPORTERING TIL KOMMISSIONEN
- 18.1. Medlemsstaterne skal hvert år udarbejde en rapport til Kommissionen om, hvilke foranstaltninger de har truffet for at efterleve denne forordning, og om luftfartssikkerhedssituationen i lufthavnene på deres område. Rapporten skal dække perioden 1. januar til 31. december. Rapporten skal foreligge tre måneder efter periodens udløb.
- 18.2. Rapportens indhold skal være i overensstemmelse med tillæg III, og der benyttes en model, som Kommissionen stiller til rådighed.
- 18.3. Kommissionen videregiver hovedkonklusionerne fra disse rapporter til medlemsstaterne.
-

*Tillæg I***Forhold, som skal inddrages i de indbyrdes direkte forbundne sikkerhedsforanstaltninger**

De sæt af indbyrdes direkte forbundne sikkerhedsforanstaltninger, som er omhandlet i punkt 7.1 i bilag II, skal omfatte følgende aspekter af bilag I til denne forordning og de tilsvarende bestemmelser i gennemførelsesbestemmelser hertil:

For punkt 1 — Sikkerhed i lufthavne:

- i) punkt 1.1 eller
- ii) punkt 1.2 (undtagen bestemmelser vedrørende id-kort og bilpas) eller
- iii) punkt 1.2 (bestemmelser vedrørende id-kort) eller
- iv) punkt 1.2 (bestemmelser vedrørende bilpas) eller
- v) punkt 1.3 og de relevante aspekter af punkt 12 eller
- vi) punkt 1.4 eller
- vii) punkt 1.5.

For punkt 2 — Demarkerede områder i lufthavne:

hele punktet

For punkt 3 — Flysikkerhed:

- i) punkt 3.1 eller
- ii) punkt 3.2.

For punkt 4 — Passagerer og håndbagage:

- i) punkt 4.1 og de relevante aspekter af punkt 12 eller
- ii) punkt 4.2 eller
- iii) punkt 4.3.

For punkt 5 — Indskrevet bagage:

- i) punkt 5.1 og de relevante aspekter af punkt 12 eller
- ii) punkt 5.2 eller
- iii) punkt 5.3.

For punkt 6 — Fragt og post:

- i) alle bestemmelser vedrørende screening og sikkerhedskontrol, der er foretaget af en sikkerhedsgodkendt fragtagent, jf. nedenstående nr. ii) til v), eller
- ii) alle bestemmelser vedrørende sikkerhedskontrol, der er foretaget af kendte befragtere, eller
- iii) alle bestemmelser vedrørende registrerede befragtere, eller
- iv) alle bestemmelser vedrørende transport af fragt og post, eller
- v) alle bestemmelser vedrørende beskyttelse af fragt og post i lufthavne.

For punkt 7 — Luftfartsselskabers post og materialer:

hele punktet

For punkt 8 — Forsyninger til flyvningen:

hele punktet

For punkt 9 — Leverancer til lufthavnen:

hele punktet

For punkt 10 — Sikkerhedsforanstaltninger under flyvningen:

hele punktet

For punkt 11 — Ansættelse og uddannelse af personale:

- i) alle bestemmelser vedrørende ansættelse af personale hos lufthavnen, luftfartsselskabet eller enheden, eller
- ii) alle bestemmelser vedrørende uddannelse af personale hos en lufthavn, et luftfartsselskab eller en enhed.

*Tillæg II***Harmoniseret system til klassificering af overholdelsen af forskrifterne**

Til bedømmelsen af, hvordan det nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart gennemføres, anvendes nedenstående klassificering af, i hvilken grad forskrifterne overholdes.

	Securityaudit	Inspektion	Test
Fuld efterlevelse	✓	✓	✓
Efterlevelsen kan forbedres	✓	✓	✓
Manglende efterlevelse	✓	✓	✓
Manglende efterlevelse med alvorlige mangler	✓	✓	✓
Ikke relevant	✓	✓	
Ikke bekræftet	✓	✓	✓

*Tillæg III***INDHOLDET AF DEN RAPPORT, SOM FORELÆGGES KOMMISSIONEN****1. Organisationsstruktur, ansvarsområder og ressourcer**

- a) Strukturen for kvalitetskontrollens tilrettelæggelse, ansvarsfordelingen og ressourcerne, herunder planlagte fremtidige ændringer (se punkt 3.2, litra a)).
- b) Antal af auditors — aktuelt og planlagt (se punkt 14).
- c) Auditors uddannelse (se punkt 15.2).

2. Operationel overvågning

Al udført overvågning med angivelse af:

- a) type (securityaudit, indledende inspektion, opfølgende inspektion, test, andet)
- b) de lufthavne, operatører eller enheder, der har været overvåget
- c) omfang
- d) hyppighed og
- e) samlet antal manddage, som er tilbragt på de overvågede lokaliteter.

3. Korrektion af mangler

- a) Status for gennemførelsen af aktiviteter, som skal korrigere mangler.
- b) Væsentligste udførte eller planlagte aktiviteter (f.eks. nyoprettede stillinger, erhvervet udstyr, anlægsarbejder) og opnåede fremskridt i henseende til korrektion.
- c) Anvendte håndhævelsesforanstaltninger (se punkt 3.2, litra f)).

4. Generelle data og tendenser

- a) Den nationale samlede årlige passager- og godstrafik og antallet af flybevægelser.
- b) Liste over lufthavne opdelt på kategorier.
- c) Antal luftfartsselskaber, der opererer fra området, opdelt på kategorier (national, EU, tredjeland).
- d) Antal sikkerhedsgodkendte fragtagenter.
- e) Antal cateringselskaber.
- f) Antal rengøringselskaber.
- g) Overslag over andre enheder med ansvar for sikkerheden inden for luftfart (kendte befragtere og ground handlingsselskaber).

5. Luftfartssikkerhedssituationen i lufthavne

Generelle baggrundsoplysninger om luftfartssikkerhedssituationen i medlemsstaten.»
