

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS DIREKTIV

af 13. marts 1989

om ændring af direktiv 78/1015/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningsanlæg for motorcykler

(89/235/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

i samarbejde med Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾,

og

ud fra følgende betragtninger:

Det er vigtigt at træffe foranstaltninger, som tager sigte på gradvis at gennemføre det indre marked over en periode frem til den 31. december 1992; det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

i direktiv 78/1015/EØF ⁽⁴⁾, senest ændret ved direktiv 87/56/EØF ⁽⁵⁾, fastsættes grænserne for støjniveauet for motorcykler og forskrifterne for udstødningsanlæg, som fra fabrikken er monteret på motorcyklerne;

meget ofte adskiller reserveudstødningsanlæg sig fra oprindeligt monterede udstødningsanlæg og har derved bl.a. en negativ indvirkning på støjemissionerne for motorcykler; for disse reservedele vil en EØF-standardtypegodkendelsesprocedure, der gør det muligt at fastslå, om en type opfylder de

på fællesskabsplan fastsatte tekniske forskrifter og kontrolkrav kunne være en passende foranstaltning til nedbringelse af støjniveauet for motorcykler i brug og udgøre en yderligere beskyttelse af befolkningen mod støjgener fra disse køretøjer;

i den anledning bør direktiv 78/1015/EØF ændres og suppleres med bestemmelser vedrørende udstødningsanlæg, der i form af selvstændige tekniske enheder markedsføres og anvendes som reservedele, med henblik på at fastsætte EF-forskrifter, der skal sikre en effektiv beskyttelse mod støjgener —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 78/1015/EØF ændres således:

1) Artikel 2 affattes således:

»Artikel 2

I dette direktiv forstås ved:

a) »national godkendelse«, den administrative retsakt, der benævnes:

- agréation par type/aanneming, i belgisk lovgivning,
- standardtypegodkendelse, i dansk lovgivning,
- allgemeine Betriebserlaubnis, i tysk lovgivning,
- έγκριση τύπου, i græsk lovgivning,

⁽¹⁾ EFT nr. C 44 af 17. 2. 1988, s. 5.

⁽²⁾ EFT nr. C 262 af 10. 10. 1988, s. 86, og EFT nr. C 47 af 27. 2. 1989.

⁽³⁾ EFT nr. C 175 af 4. 7. 1988, s. 8.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 349 af 13. 12. 1978, s. 21.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 24 af 27. 1. 1987, s. 42.

- homologación de tipo, i spansk lovgivning,
 - réception par type, i fransk lovgivning,
 - type approval, i irsk lovgivning,
 - omologazione eller approvazione del tipo, i italiensk lovgivning,
 - agréation, i luxembourgsk lovgivning,
 - typegoedkeuring, i nederlandsk lovgivning,
 - aprovação de marca e modelo, i portugisisk lovgivning,
 - type approval, i Det Forenede Kongeriges lovgivning,
- b) »EØF-standardtypegodkendelse af reserveudstødningsanlæg eller komponenter til disse anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder«, den akt, hvorved en medlemsstat konstaterer, at en type reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg opfylder de tekniske forskrifter og kontrolbestemmelserne i bilag II.«
- 2) I artikel 3, stk. 1, andet led, ændres henvisningen til bilag II til en henvisning til bilag III.
- 3) Følgende artikel indsættes:
- »Artikel 6a
- Artikel 3 til 6 gælder tilsvarende for EØF-standardtypegodkendelse af reserveudstødningsanlæg eller komponenter til disse anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, således som defineret i artikel 2, litra b).
- I dette tilfælde ændres den i artikel 3 omhandlede model for attest til den model for EØF-standardtypegodkendelseskema, der er vist i bilag IV, og ændring af de i artikel 6 og i bilag I, punkt 1.1, omhandlede komponenter eller kendetegn ændres til ændring af et af de i bilag I, punkt 1.3 omhandlede kendetegn.«
- 4) Bilagene ændres og suppleres som anført i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Fra den 1. oktober 1989

- a) kan medlemsstaterne ikke af grunde, som vedrører det tilladte støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg, afslå national standardtypegodkendelse af en type motorcykel eller EØF-standardtypegodkendelse eller national standardtypegodkendelse af en type reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg, der anvendes som selvstændig teknisk enhed:
- hvis motorcyklen for så vidt angår støjniveauet og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg opfylder

forskrifterne i bilag I til direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv;

- hvis reserveudstødningsanlægget eller komponenterne til dette anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, opfylder forskrifterne i bilag II til direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv;
- b) kan medlemsstaterne ikke, af grunde, som vedrører det tilladte støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg, nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagning eller benyttelse af motorcykler, eller nægte eller forbyde markedsføring eller benyttelse af reserveudstødningsanlæg eller komponenter til sådanne anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder:
- hvis motorcyklerne for så vidt angår støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg opfylder forskrifterne i bilag I til direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv;
 - hvis reserveudstødningsanlæggene eller komponenterne til disse, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, opfylder forskrifterne i bilag II til direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra den 1. oktober 1990

- a) kan medlemsstaterne ikke længere udstede den i artikel 3, stk. 1, i direktiv 78/1015/EØF omhandlede attest for en motorcykeltype, for så vidt angår det tilladte støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg, og heller ikke den attest, der i analogi med samme stk. 1 er fastsat for en type reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, hvis de ikke opfylder bestemmelserne i direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv;
- b) — kan medlemsstaterne af grunde, som vedrører det tilladte støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg, nægte national standardtypegodkendelse af en motorcykeltype eller en type reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, hvis de ikke opfylder bestemmelserne i direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved nærværende direktiv;
- kan medlemsstaterne af grunde, som vedrører det tilladte støjniveau og det oprindeligt monterede udstødningsanlæg nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagning eller benyttelse af motorcykler, eller markedsføring og benyttelse af reserveudstødningsanlæg eller elementer til sådanne anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, hvis de ikke opfylder bestemmelserne i direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved dette direktiv.

3. Fra den 1. oktober 1991 kan medlemsstaterne forbyde første ibrugtagning af motorcykler, hvis støjniveau og oprindeligt monterede udstødningsanlæg ikke opfylder bestem-

melserne i bilag I til direktiv 78/1015/EØF, som ændret ved dette direktiv.

Artikel 3

Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. oktober 1989 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. oktober 1989.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. marts 1989.

På Rådets vegne

P. SOLBES

Formand

BILAG

Bilag I ændres således:

Punkt 3.2—3.4.3 affattes således:

- »3.2. Planen over udstødningsanlægget skal vedlægges i bilaget til den attest, der er omhandlet i bilag III.
- 3.3. Alle lyddæmpere skal være forsynet med mærker og inskriptioner i overensstemmelse med bilag II, punkt 3.
- 3.4. Absorberende fibermaterialer skal være asbestfri og må kun anvendes ved fremstilling af lyddæmpere, såfremt det ved egnede anordninger sikres, at disse materialer forbliver på plads i hele den tid, lyddæmperen er i brug, og såfremt kravene i et af nedenstående punkter 3.4.1, 3.4.2 eller 3.4.3 er opfyldt:
- 3.4.1. støjniveauet skal opfylde kravene i punkt 2.1.1, efter at fibermaterialerne er fjernet;
- 3.4.2. de absorberende fibermaterialer må ikke anbringes i dele af lyddæmperen, der gennemstrømmes af udstødningsgas, og skal opfylde følgende betingelser:
- 3.4.2.1. materialerne konditioneres i en ovn ved en temperatur på $650 \pm 5^\circ\text{C}$ i fire timer uden reduktion af fibrenes gennemsnitlige længde, diameter eller tæthed,
- 3.4.2.2. efter konditionering i en ovn, ved en temperatur på $650 \pm 5^\circ\text{C}$ i en time, skal mindst 98 % af materialet opfanges af en sigte med en nominel maskestørrelse på $250\ \mu\text{m}$, hvilket opfylder ISO-standard 3310/1, såfremt der afprøves i overensstemmelse med ISO-standard 2599,
- 3.4.2.3. materialets vægttab må ikke overstige 10,5 % efter neddykning i 24 timer ved $90 \pm 5^\circ\text{C}$ i et syntetisk kondensat med følgende sammensætning:
- 1 N brombrintesyre (HBr): 10 ml
1 N svovlsyre (H_2SO_4): 10 ml
Destilleret vand indtil 1 000 ml
- NB: Materialet skal vaskes med destilleret vand og tørres ved 105°C i en time før vejning.
- 3.4.3. inden anlægget afprøves i overensstemmelse med punkt 2.1, skal det bringes i normal kørselstilstand ved hjælp af en af følgende metoder:
- 3.4.3.1. Konditionering ved fortsat kørsel på vej
- 3.4.3.1.1. Alt efter motorcyklens kategori skal der gennemkøres følgende minimumsdistancer under konditioneringen:

Motorcykelkategori efter slagvolumen i cm^3	Afstand (km)
1. ≤ 80	4 000
2. $> 80 \leq 175$	6 000
3. > 175	8 000

- 3.4.3.1.2. $50\% \pm 10\%$ af denne konditionering består af bykørsel, resten består af kørsel over lange afstande med høj hastighed; den fortsatte kørsel på vej kan erstattes af en tilsvarende konditionering på prøvebane.
- 3.4.3.1.3. der skal veksles mellem de to hastighedsområder mindst seks gange.
- 3.4.3.1.4. det samlede afprøvningsprogram skal omfatte mindst ti standsninger af en varighed på mindst tre timer med henblik på at reproducere virkningerne af afkøling og kondensering.

3.4.3.2. Konditionering ved pulsering

3.4.3.2.1. Udstødningsanlægget og dets komponenter skal være monteret på motorcyklen eller på motoren.

I første tilfælde skal motorcyklen befinde sig på en rullebænk. I andet tilfælde skal motoren anbringes på en prøvebænk.

Prøveudstyret, hvoraf der er vist en detaljeret tegning i fig. 1, anbringes ved udstødningsanlæggets udgangsåbning. Ethvert andet udstyr, der kan give tilsvarende resultater, er acceptabelt.

3.4.3.2.2. Prøveudstyret skal justeres, således at strømmen af udstødningsgas skiftevis afbrydes og genetableres 2 500 gange ved hjælp af en hurtigvirkende ventil.

3.4.3.2.3. Ventilen skal åbne sig, når modtrykket fra udstødningsgassen, målt mindst 100 mm fra indgangen, når en værdi på mellem 0,35 og 0,40 bar. Hvis denne værdi, som følge af motorens karakteristika, ikke kan nås, skal ventilen åbne sig, når modtrykket fra gassen når en værdi på 90 % af den maksimale værdi, som kan måles, inden motoren standser. Ventilen skal lukke, når dette tryk ikke afviger med mere end 10 % fra dets stabiliserede værdi ved åben ventil.

3.4.3.2.4. Tidsindstillingen skal indstilles til varigheden af den udstødningsgas, der følger af bestemmelserne i punkt 3.4.2.3 ovenfor.

3.4.3.2.5. Motorens omdrejningstal skal være 75 % af det omdrejningstal (S), hvor motoren udvikler maksimal effekt.

3.4.3.2.6. Den effekt, der angives af dynamometret, skal svare til 50 % af effekten ved fuld gas målt ved 75 % af motorens omdrejningstal (S).

3.4.3.2.7. Ethvert afløbshul skal være lukket under afprøvningen.

3.4.3.2.8. Afprøvningen skal afsluttes inden for 48 timer. Om nødvendigt skal der være en afkølingsperiode hver time.

3.4.3.3. Konditionering på prøvebænk

3.4.3.3.1. Udstødningsanlægget skal monteres på en motor, der befinder sig på en prøvebænk, og som er repræsentativ for den type, der findes på den motorcykel, som anlægget er bestemt til.

3.4.3.3.2. Konditioneringen består i et antal prøvecyklusser, der er specificeret for den motorcykelkategori, som udstødningsanlægget er bestemt til. Der er tale om følgende antal cyklusser for hver enkelt kategori af motorcykler:

Motorcykelkategori efter slagvolumen i cm ³	Antal cyklusser
1. ≤ 80	6
2. > 80 ≤ 175	9
3. > 175	12

3.4.3.3.3. Med henblik på at reproducere afkølings- og kondenseringsvirkningerne skal hver cyklus på prøvebænken følges af en standsning af en varighed på mindst seks timer.

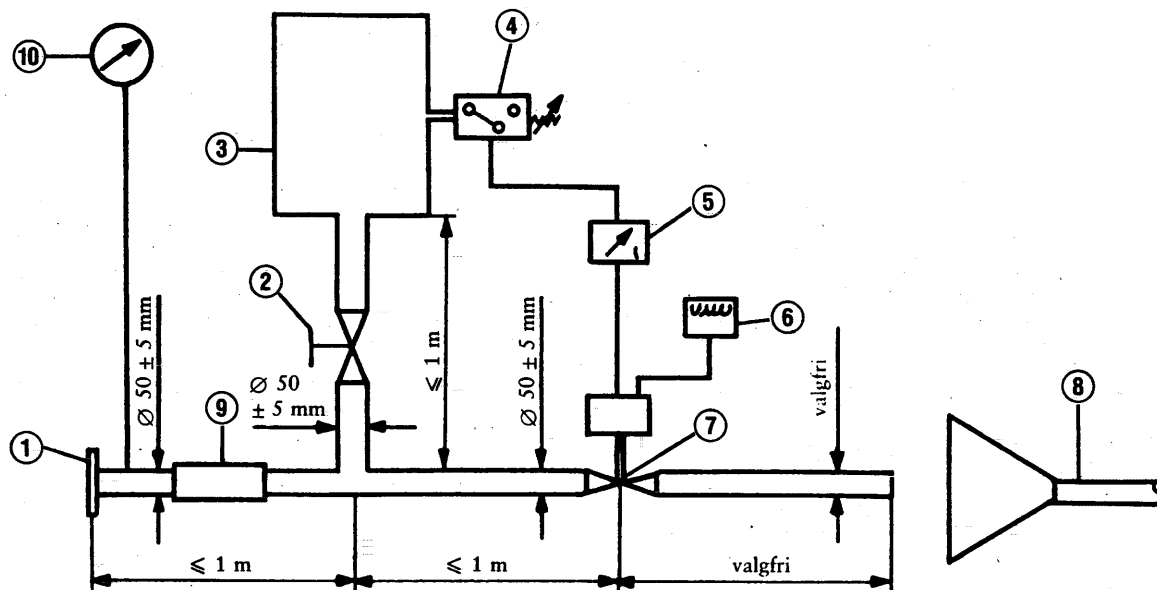
3.4.3.3.4. Hver cyklus på prøvebænken gennemføres i seks faser. Motorens arbejdsbetingelser i hver enkelt fase og varigheden deraf er:

Fase	Arbejdsbetingelser	Varigheden af den enkelte fase	
		Motor under 175 cm ³	Motor på 175 cm ³ og derover
1	Tomgang	6	6
2	25 % belastning ved 75 % S	40	50
3	50 % belastning ved 75 % S	40	50
4	100 % belastning ved 75 % S	30	10
5	50 % belastning ved 100 % S	12	12
6	25 % belastning ved 100 % S	22	22
Varighed i alt		2,5 h	2,5 h

- 3.4.3.3.5. Under denne konditioneringsprocedure kan motoren og lyddæmperen på anmodning af konstruktøren afkøles, således at den registrerede temperatur på et punkt, der ikke ligger over 100 mm fra udstødningsåbningen, ikke ligger over den, der registreres, når motorcyklen køres med 110 km/h eller ved 75 % af S i det højeste gear. Motorcyklens hastighed og/eller motorens omdrejningstal bestemmes med $\pm 3\%$ nøjagtighed.

Figur 1

Forsøgsopstilling til konditionering ved pulsering



1. Indgangsåbning, som forbindes til bagenden af det udstødningsanlæg, der skal afprøves.
2. Manuel reguleringsventil.
3. Udligningsbeholder med en kapacitet på højst 40 l og med en opfyldningstid på mindst 1 s.
4. Kontaktmanometer; funktionsområde: 0,05—2,5 bar.
5. Tidsrelæ.
6. Pulstæller.
7. Hurtiglukkende ventil: der kan anvendes en lukkeventil med kraftmoderator på en udstødning med en diameter på 60 mm. Denne ventil styres af en pneumatisk donkraft, der kan udvikle en kraft på 120 N under et tryk på 4 bar. Reaktionstiden ved såvel åbningen som lukningen må ikke overstige 0,5 s.
8. Indsugning af udstødningsgas.
9. Bøjeligt rør.
10. Kontrolmanometer.

Efter bilag I indsættes som nyt bilag II:

»BILAG II

EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSE AF RESERVEUDSTØDNINGSANLÆG ELLER KOMPONENTER TIL DISSE ANLÆG, DER ANVENDES SOM SELVSTÆNDIGE TEKNISKE ENHEDER

0. ANVENDELSESOMRÅDE

Dette bilag gælder for EØF-standardtypegodkendelse af udstødningsanlæg eller komponenter til disse anlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder i henhold til direktivets artikel 2, litra b), og som er beregnet til montering på en eller flere bestemte motorcykeltyper som reserveanlæg.

1. DEFINITION

- 1.1. Ved »reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg« forstås en bestanddel i et udstødningsanlæg, som defineret i punkt 1.2 i bilag I, beregnet til på en motorcykel at erstatte det anlæg, der er monteret på motorcyklen ved udstedelsen af den i artikel 3 omhandlede attest.

2. ANSØGNING OM EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSE

- 2.1. Ansøgning om EØF-standardtypegodkendelse af et reserveudstødningsanlæg eller komponenter til et sådant anlæg, der anvendes som selvstændig teknisk enhed, indgives af fabrikanten af anlægget eller af dennes befuldmægtigede.

- 2.2. For hver type reserveudstødningsanlæg eller komponent til et sådant anlæg, for hvilken der ansøges om EØF-standardtypegodkendelse, skal ansøgningen ledsages af nedennævnte dokumenter i tre eksemplarer og følgende angivelser:

- 2.2.1. — beskrivelse af den (eller de) motorcykeltype(r), som anlægget eller komponenterne til dette anlæg er beregnet til, for så vidt angår de i bilag I, punkt 1.1, anførte kendetegn.

Numre og/eller symboler til angivelse af motor- og motorcykeltype skal være angivet;

- 2.2.2. — beskrivelse af reserveudstødningsanlægget med angivelse af den relative placering af hver komponent i anlægget samt monteringsforskrifter;

- 2.2.3. — tegninger af hver komponent med henblik på hurtig sporing og identificering samt angivelse af de anvendte materialer. Disse tegninger skal også angive den foreskrevne placering af det obligatoriske EØF-standardtypegodkendelsesnummer.

- 2.3. Ansøgeren skal på forlangende af den tekniske instans fremlægge:

- 2.3.1. — to eksemplarer af det anlæg, hvortil der ansøges om EØF-standardtypegodkendelse;

- 2.3.2. — et udstødningsanlæg, der svarer til det, der oprindeligt var monteret på motorcyklen ved udstedelsen af den i artikel 3 omhandlede attest;

- 2.3.3. — en motorcykel, der er repræsentativ for den type, hvorpå udstødningsanlægget skal monteres, og som er i en sådan tilstand, at den, når den er udstyret med et udstødningsanlæg af samme type som det originale, opfylder kravene i et af nedenstående underpunkter:

- 2.3.3.1. Dersom den er af en type, for hvilken godkendelsen er udstedt i henhold til direktiv 78/1015/EØF:

- overstiger den under prøvekørslen ikke den grænseværdi, der er foreskrevet i punkt 2.1.1.1 i bilag I for denne type motorcykel på tidspunktet for dens godkendelse, med mere end 1 dB (A), og overstiger ikke den værdi, der blev opnået ved udstedelsen af den i artikel 3, stk. 1, omhandlede attest, med mere end 3 dB (A),

- overstiger den ved prøvning under stilstand ikke den værdi, der blev opnået ved udstedelse af den i artikel 3, stk. 1, omhandlede attest, med mere end 3 dB (A).

- 2.3.3.2. Dersom den ikke er af en type, for hvilken der er udstedt godkendelse, overstiger den ikke den i punkt 2.1.1.1 i bilag I omhandlede grænseværdi, som ville have været gældende for denne type motorcykel ved dens første ibrugtagning, med mere end 1 dB (A).

- 2.3.4. — en særskilt motor, der er identisk med motoren på ovennævnte motorcykel, såfremt de kompetente myndigheder anser det for nødvendigt.

3. MÆRKER OG INSKRIPTIONER

- 3.1. Reserveudstødningsanlægget eller komponenterne til dette anlæg skal med undtagelse af fastgørelsesdele og rør være forsynet med:

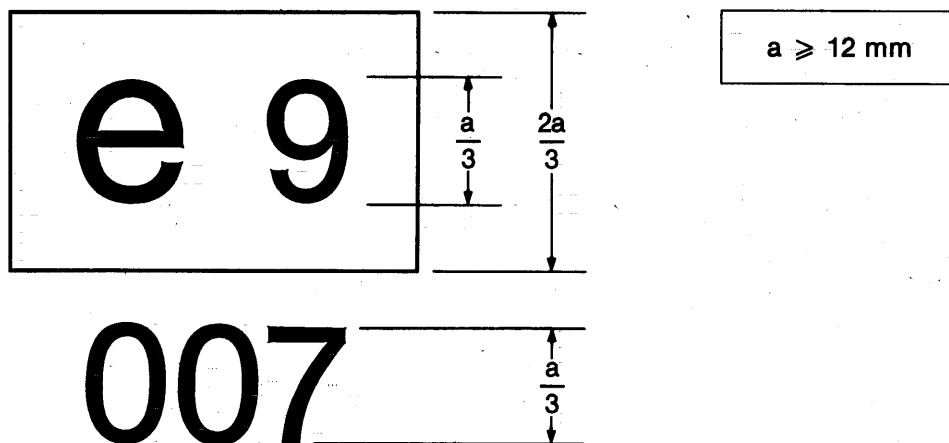
- 3.1.1. — fabriks- eller handelsmærket for fabrikanten af udstødningsanlægget og komponenterne hertil;

- 3.1.2. — den af fabrikanten anvendte handelsbetegnelse;

- 3.1.3. — standardtypegodkendelsesmærket bestående af et rektangel, hvori er anbragt bogstavet »e« efterfulgt af det tal eller de bogstaver, der kendetegner den medlemsstat, der har meddelt standardtypegodkendelsen;

1	for Tyskland
2	for Frankrig
3	for Italien
4	for Nederlandene
6	for Belgien
9	for Spanien
11	for Det Forenede Kongerige
13	for Luxembourg
18	for Danmark
21	for Portugal
EL	for Grækenland
IRL	for Irland

og et EØF-standardtypegodkendelsesnummer, som svarer til nummeret på det EØF-standardtypegodkendelsesskema, der er udarbejdet for anlægstypen.



Forklaring: Udstødningsanlægget eller komponenten til dette anlæg, der har ovenstående EØF-standardtypegodkendelsesmærke, er et anlæg eller en komponent, der er standardtypegodkendt i Spanien (e 9) som nr. 007.

- 3.2. De mærker, der er omhandlet i punkt 3.1.1 og 3.1.3, samt den betegnelse, der er omhandlet i punkt 3.1.2, skal være udslettelige og let læselige, også når anlægget er monteret på motorcyklen.
- 3.3. En komponent kan være forsynet med flere standardtypegodkendelsesnumre, såfremt den er blevet godkendt som komponent til flere udstødningsanlæg.
- 3.4. Reserveudstødningsanlægget skal leveres i en emballage eller være påført et mærke med en eller flere af nedenstående påtegninger:
- 3.4.1. Fabriks- eller handelsmærke for fabrikanten af reserveudstødningsanlægget og dets komponenter.
- 3.4.2. Adressen på fabrikanten eller dennes befuldmægtigede.
- 3.4.3. En liste over de motorcykelmodeller, som reserveudstødningsanlægget er beregnet til.

- 3.5. Fabrikanten skal levere:
- 3.5.1. Detaljerede instruktioner for korrekt montering på motorcyklen.
- 3.5.2. Instruktioner for vedligeholdelse af udstødningsanlægget.
- 3.5.3. En liste over komponenter med nummeret på tilsvarende dele med undtagelse af fastgørelsesdele.
4. EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSE
- 4.1. Såfremt en ansøgning i henhold til punkt 2.1 godkendes, udsteder den kompetente myndighed en attest svarende til den model, der er anført i bilag IV. Foran standardtypegodkendelsesnummeret anføres firkanten med bostavet »e«, efterfulgt af det tal eller de bogstaver, der kendetegner den medlemsstat, som har meddelt eller nægtet EØF-standardtypegodkendelsen.
5. SPECIFIKATIONER
- 5.1. Generelle specifikationer
- Udstødningsanlægget skal være således udformet, konstrueret og egnet til montering, at:
- 5.1.1. — motorcyklen under normale anvendelsesforhold og til trods for de vibrationer, den udsættes for, kan opfylde kravene i direktivet,
- 5.1.2. — den er rimeligt modstandsdygtig over for den korrosion, som den udsættes for, under hensyntagen til betingelserne for anvendelse af motorcyklen,
- 5.1.3. — den fastsatte frihøjde for det fabriksmonterede udstødningsanlæg og motorcyklens eventuelle hældning ikke reduceres,
- 5.1.4. — der er ikke nogen unormal høj temperatur på overfladen,
- 5.1.5. — der ikke er nogen fremspringende eller skarpe kanter,
- 5.1.6. — der er tilstrækkelig plads til fjedrene,
- 5.1.7. — der er en tilstrækkelig sikkerhedsafstand til ledningerne,
- 5.1.8. — den er modstandsdygtig over for stød på en måde, der svarer til de klart definerede monterings- og vedligeholdelsesforskrifter.
- 5.2. Specifikationer vedrørende støjniveauet
- 5.2.1. Den akustiske virkningsgrad af reserveudstødningsanlægget eller en komponent til dette anlæg kontrolleres ved de metoder, der er beskrevet i punkt 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4 og 2.1.5 i bilag I.
- Eftersom reserveudstødningsanlægget eller komponenten til dette anlæg er monteret på den i punkt 2.3.3 i nærværende bilag nævnte motorcykel, skal de opnåede værdier for støjniveauet opfylde følgende betingelser:
- 5.2.1.1. De må hverken ved prøvekørsel eller ved prøvning under stilstand overstige de værdier, der er målt i overensstemmelse med bestemmelserne i punkt 2.3.3 for samme motorcykel udstyret med det oprindeligt monterede udstødningsanlæg.
- 5.3. Efterprøvning af motorcyklens præstation
- 5.3.1. Reserveudstødningsanlægget skal kunne give motorcyklen en præstation, der svarer til den, der opnås med et originalt anlæg eller en original komponent til dette anlæg.
- 5.3.2. Reserveudstødningsanlægget sammenlignes med et originalt anlæg, ligeledes i ubrugt tilstand, idet de to anlæg monteres succesivt på den i punkt 2.3.3 beskrevne motorcykel.
- 5.3.3. Denne efterprøvning skal udføres ved måling af motorens effektkurve. Den maksimumseffekt og den hastighed med maksimumseffekt, der måles med reserveudstødningsanlægget, må ikke overstige den maksimumseffekt, og den hastighed med maksimumseffekt, der måles under samme forhold med det originale udstødningsanlæg, med mere end 5 %.

- 5.4. Supplerende bestemmelser vedrørende udstødningsanlæg, der anvendes som selvstændige tekniske enheder, og hvori der indgår fiberprodukter

Ved fremstilling af disse udstødningsanlæg må der kun anvendes fibermaterialer, såfremt kravene i punkt 3.4 i bilag I overholdes.

6. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

- 6.1. Ethvert udstødningsanlæg med et EØF-standardtypegodkendelsesmærke i henhold til direktivet skal være i overensstemmelse med den type udstødningsanlæg, der har fået meddelt standardtypegodkendelse, og opfylde kravene i punkt 5 ovenfor.
- 6.2. Med henblik på at kontrollere den i ovenstående punkt 6.1 krævede overensstemmelse udtages der af serien et udstødningsanlæg, som bærer EØF-standardtypegodkendelsesmærket. Produktionen anses for at være i overensstemmelse med kravene i direktivet, såfremt de støjniveauer, der måles i overensstemmelse med punkt 5.2, ikke overstiger det niveau, der blev målt ved EØF-standardtypegodkendelsen af denne type udstødningsanlæg, med mere end 1 dB (A).«

Det tidligere bilag II erstattes af følgende nye bilag III:

»BILAG III

MODEL

Myndighed

ATTEST VEDRØRENDE MÅLING AF EN MOTORCYKELTYPES STØJNIVEAU

(i overensstemmelse med Rådets direktiv 78/1015/EØF af 23. november 1978 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningsanlæg for motorcykler)

Udfærdiget på grundlag af:

Rapport nr.: fra teknisk tjeneste: dato:

1. Motorcykel:
 - 1.1. Fabrikant:
 - 1.1.1. Befuldmægtigede, eventuelt:
 - 1.2. Type:
 - 1.3. Model:
 - 1.3.1. Version:
 - 1.4. Stelnummer:
2. Motor:
 - 2.1. Fabrikant:
 - 2.2. Type:
 - 2.3. Model:
 - 2.4. Maksimal effekt (angiv den anvendte norm): . . . kW ved . . . omdr./min.:
 - 2.5. Konstruktivt bestemt maksimalhastighed:
3. Transmission: ikke automatisk gearskrift automatisk ⁽¹⁾ gearskrift
4. Udstyr:
 - 4.1. Udstødningslyddæmpere: fabrikant, evt. befuldmægtigede:

model:	tegning nr.:
type:	
EØF-standardtypegodkendelsesnummer:	
 - 4.2. Indsugningslyddæmpere: fabrikant:

model:	tegning nr.:
type:	
EØF-standardtypegodkendelsesnummer:	
- 4.3. Dækdimensioner:

⁽¹⁾ Overstreg det ikke gældende.

5. Målinger:

5.1. Støjniveau for motorcykel under kørsel:

	Måleresultat		Gear
	Venstre dB(A) ⁽¹⁾	Højre dB(A) ⁽¹⁾	
1. Måling			
2. Måling			
3. Måling			
4. Måling			
Afprøvningens resultat:			dB(A)/E ⁽³⁾

5.2. Støjniveau for standset motorcykel:

	dB(A)	Motorens omdrejningstal omdr./min.	Afprøvningsforskrift ⁽²⁾
1. Måling			$n = \frac{S}{2}$ $n = 3/4 S$
2. Måling			
3. Måling			
Afprøvningens resultat:		dB(A)/E ⁽³⁾	

6. Motorcykelmodellen er/er ikke ⁽²⁾ i overensstemmelse med direktiv 78/1015/EØF.

7. Sted:

8. Dato:

9. Underskrift:

⁽¹⁾ Måleværdierne opgives efter fradrag af 1 dB(A).⁽²⁾ Overstreg det ikke gældende.⁽³⁾ »E« angiver, at det drejer sig om en måleenhed i henhold til Rådets direktiv 78/1015/EØF.

Efter bilag III indsættes som bilag IV:

»BILAG IV

MODEL

Største format: A4 (210 × 297 mm)

Myndighed

EØF-STANDARDTYPEGODKENDELSESSKEMA VEDRØRENDE GODKENDELSE AF ET RESERVEUDSTØDNINGSANLÆG TIL MOTORCYKLER ELLER KOMPONENTER TIL ET SÅDANT ANLÆG, DER ANVENDES SOM SELVSTÆNDIG(E) TEKNISK(E) ENHED(ER)

Teknisk enhed: udstødningsanlæg

EØF-standardtypegodkendelsesnummer for den tekniske enhed ⁽¹⁾:

1. Fabriks- eller handelsmærke:

2. Type:

⁽¹⁾ Foran nummeret anføres rektanglet med bogstavet »e« efterfulgt af det tal eller de bogstaver, der kendetegner den medlemsstat, der har meddelt eller nægtet EØF-standardtypegodkendelsen.

3. Fabrikantens navn og adresse:
4. I givet fald navn og adresse på fabrikantens befuldmægtigede:
5. Sammensætningen af den tekniske enhed:
6. Fabriks- eller handelsmærke for den/de motorcykeltype(r), som udstødningsanlægget er beregnet til ⁽¹⁾:
7. Motorcykeltype(r), fra serienummer:
til serienummer:
8. Motor:
 - 8.1. Arbejdsgang: totakt, firetakt:
 - 8.2. Slagvolumen:
 - 8.3. Motorens maksimale effekt (angiv den benyttede standard): kW ved omdr./min.
9. Antal gear:
10. Anvendte gear:
11. Slutgear:
12. Støjniveau:
 - kørende motorcykel dB(A), stabiliseret hastighed før acceleration til km/h
 - standset motorcykel dB(A) ved omdr./min.
13. Eventuelle restriktioner vedrørende anvendelsen og monteringsforskrifter:
14. Dato for fremstillingen af modellen af reserveudstødningsanlæg eller komponent(er) til dette anlæg med henblik på udstedelse af EØF-standardtypegodkendelse som selvstændig teknisk enhed:
15. Kontrolmyndighed:
16. Prøverapportens dato:
17. Prøverapportens nummer:
18. EØF-standardtypegodkendelse for den tekniske enhed meddeles/nægtes ⁽²⁾
19. Sted:
20. Dato:
21. Underskrift:
22. Følgende dokumenter, hvorpå er anført EØF-standardtypegodkendelsesmærket for den tekniske enhed, er vedlagt denne meddelelse (udfyldes om nødvendigt):
23. Bemærkninger:

⁽¹⁾ Såfremt der er anført flere typer, skal punkterne 7 til 14 inkl. udfyldes for hver enkelt af disse typer.

⁽²⁾ Det ikke gældende overstreges.