



V Bruselu dne 25.1.2022
C(2022) 322 final

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne 25.1.2022

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1859, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o sběr některých údajů

(Text s významem pro EHP)

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) .../...

ze dne 25.1.2022

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1859, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o sběr některých údajů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES¹, a zejména článek 10 tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/1859² ukládá výrobcům povinnost, pokud jde o některá nová těžká vozidla, sledovat a vykázat soubor ve formátu CSV („*comma separated values*“); tento soubor s příponou „.vsum“ nese stejný název jako příslušný pracovní soubor a obsahuje souhrnné výsledky jednotlivých simulovaných profilů určení a stavů užitečného zatížení generovaných simulačním nástrojem, jenž je uveden v čl. 5 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2017/2400³, a to v jeho grafickém uživatelském rozhraní (datový soubor „sum exec data file“).
- (2) Tato povinnost byla časově rozložena podle data simulace vozidel; data simulací, jež se uskutečnily nejdříve (od 1. ledna 2019 do 30. září 2019), mají být vykázána pouze k pozdějšímu ze dvou dat pro podávání zpráv stanovených v prováděcím nařízení (EU) 2019/1859, aby se zohlednila skutečnost, že výrobci mohou být nuceni opakovat simulaci vozidel spadajících do uvedené skupiny z důvodů mimo jejich odpovědnost.
- (3) Hodnocení údajů získaných za první vykazované období, jehož lhůta vypršela 30. září 2020, mezitím potvrdilo, že analýza založená na této první skupině datových souborů „sum exec data file“ obdržených podle čl. 1 odst. 2 písm. a) prováděcího nařízení (EU) 2019/1859 přináší stabilní výsledky. Z tohoto důvodu již není nutné ukládat výrobcům povinnost vykazovat údaje uvedené v čl. 1 odst. 2 písm. b) prováděcího nařízení (EU) 2019/1859 a uvedené písmeno by mělo být zrušeno.
- (4) Prováděcí nařízení (EU) 2019/1859 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

¹ Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202.

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1859 ze dne 6. listopadu 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o sběr některých údajů (Úř. věst. L 286, 7.11.2019, s.10).

³ Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1).

(5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1
Změna prováděcího nařízení (EU) 2019/1859

V čl. 1 odst. 2 prováděcího nařízení (EU) 2019/1859 se zrušuje písmeno b).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25.1.2022

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN