



V Bruselu dne 17.6.2021  
C(2021) 4257 final

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...**

**ze dne 17.6.2021,**

**kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o  
normy pro dobíjecí stanice pro elektrické autobusy**

(Text s významem pro EHP)

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Článek 8 směrnice 2014/94/EU<sup>1</sup> zmocňuje Evropskou komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci za účelem doplnění nebo aktualizace technických specifikací pro infrastrukturu pro alternativní paliva uvedených v člancích 4, 5, 6 a v příloze II směrnice.

Akty v přenesené pravomoci jsou nezbytné k tomu, aby bylo možné požadovat soulad infrastruktur, které mají být zavedeny nebo obnoveny, s technickými specifikacemi v evropských normách, které mají být vypracovány, aniž je dotčeno nařízení (EU) č. 1025/2012, v případech, kdy evropské normalizační organizace doporučily pouze jedno technické řešení s technickými specifikacemi, jak je popsáno v příslušné evropské normě.

Za účelem provedení směrnice 2014/94/EU a v souladu s čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) č. 1025/2012 předložila Komise Evropskému výboru pro normalizaci (CEN) a Evropskému výboru pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) žádost<sup>2</sup> (M533) o vypracování a přijetí vhodných evropských norem nebo o změnu stávajících norem tím, že stanoví specifikace technické interoperability s jednotným řešením, které bude případně založeno na mezinárodních normách pro infrastrukturu pro alternativní paliva.

Normy, které mají vypracovat CEN/CENELEC na základě žádosti M/533, se týkají technických specifikací pro infrastrukturu pro alternativní paliva ve směrnici 2014/94/EU. Tyto specifikace jsou uvedeny v čl. 4 odst. 14 a v bodech 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 a 1.8 přílohy II – dodávky elektřiny pro silniční a námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu; čl. 5 odst. 3 a bodu 2 přílohy II – dodávky vodíku pro silniční dopravu; a čl. 6 odst. 11 a bod 3 přílohy II – dodávky zemního plynu, včetně biomethanu, pro silniční a námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu.

Poté, co příslušné normy na základě žádosti M/533 dne 13. srpna 2019 přijal CEN/CENELEC, přijala Komise nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/1745, kterým se doplňuje a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o dobíjecí stanice pro motorová vozidla kategorie L, dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby, dodávky vodíku pro silniční dopravu a dodávky zemního plynu pro silniční a vodní dopravu, a kterým se zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674.

Toto nařízení Komise v přenesené pravomoci doplňuje technické specifikace pro dobíjecí stanice pro elektrické autobusy uvedené v bodě 1.6 přílohy II směrnice 2014/94/EU.

Je nezbytné přijmout společné normy pro dobíjecí stanice pro elektrické autobusy s cílem odstranit technické a regulační překážky v celé EU, a usnadnit tak rozvoj jednotného trhu s cílem vytvořit vhodné podmínky pro účastníky trhu a zajistit hladké provádění revidované směrnice o čistých vozidlech, která stanoví minimální vnitrostátní cíle pro zadávání veřejných

---

<sup>1</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Text s významem pro EHP).

<sup>2</sup> M/533 prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 1330 ze dne 12. března 2015 o žádosti o normalizaci adresované evropským normalizačním organizacím v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 s cílem navrhnout evropské normy pro infrastrukturu pro alternativní paliva.

zakázek na ekologické autobusy, včetně dílčího cíle pro zadávání veřejných zakázek na autobusy s nulovými emisemi<sup>3</sup>.

Směrnice předpokládá přechodné období v délce nejméně 24 měsíců před tím, než se příslušné technické specifikace nebo jejich změněná znění stanou závaznými pro infrastrukturu, která má být zavedena či obnovena.

## **2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU**

Prostřednictvím Fóra pro udržitelnou dopravu se uskutečnily konzultace s odborníky z členských států o normách pro infrastrukturu pro alternativní paliva, jakož i s členy Výboru pro infrastrukturu pro alternativní paliva, kteří poskytli poradenství ohledně evropských norem, které jsou předmětem tohoto nařízení Komise v přenesené pravomoci.

## **3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI**

Toto nařízení Komise v přenesené pravomoci doplňuje směrnici 2014/94/EU v souladu s čl. 4 odst. 14 uvedené směrnice.

Pro stanovení technických norem na úrovni EU je nezbytné nařízení, neboť to nevyžaduje vnitrostátní prováděcí opatření a zajišťuje včasnou harmonizaci a rychlou použitelnost norem v členských státech.

---

<sup>3</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (Text s významem pro EHP).

# NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 17.6.2021,

**kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o normy pro dobíjecí stanice pro elektrické autobusy**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva<sup>4</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 14 uvedené směrnice, vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice 2014/94/EU stanoví, že technické specifikace pro interoperabilitu dobíjecích a plnicích stanic by měly být stanoveny v evropských nebo mezinárodních normách. U dosud nepřijatých norem by normalizace měla být založena na normách, které se vypracovávají.
- (2) Podle čl. 10 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012<sup>5</sup> požádala Komise<sup>6</sup> Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC), aby vypracovaly a přijaly odpovídající evropské normy nebo změnily normy již existující pro dodávky elektřiny pro silniční a námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu; dodávky vodíku pro silniční dopravu; a dodávky zemního plynu, včetně biomethanu, pro silniční a námořní dopravu a vnitrozemskou plavbu.
- (3) V návaznosti na žádost Komise M/533 vypracovaly CEN a CENELEC normy obsahující technické specifikace pro dobíjecí stanice pro elektrické autobusy uvedené v bodě 1.6 přílohy II směrnice 2014/94/EU.
- (4) Výbory CEN a CENELEC informovaly Komisi, že nejvhodnějším typem pro běžné a vysoce výkonné dobíjecí stanice střídavého proudu pro elektrické autobusy jsou zásuvkové přípojky typu 2, jak je popsáno v normě EN 62196-2.
- (5) Výbory CEN a CENELEC informovaly Komisi, že u běžných a vysoce výkonných dobíjecích stanic na stejnosměrný proud pro elektrické autobusy by se měly používat

---

<sup>4</sup> Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1.

<sup>5</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12).

<sup>6</sup> M/533 prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 1330 ze dne 12. března 2015 o žádosti o normalizaci adresované evropským normalizačním organizacím v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 s cílem navrhnout evropské normy pro infrastrukturu pro alternativní paliva.

zásuvkové přípojky kombinovaného nabíjecího systému „Combo2“, jak je popsáno v normě EN 62196-3.

- (6) Výbory CEN a CENELEC informovaly Komisi, že pro automatizovaná zařízení s kontaktním rozhraním pro elektrické autobusy s vodivým dobíjením v režimu 4 podle normy EN 61851-23-1 by měla být použita norma EN 50696, aby byla zajištěna interoperabilita. Tato norma bude spolu s výše uvedenými normami hrát klíčovou úlohu při zavádění elektrických autobusů ve městech.
- (7) Podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161<sup>7</sup> jsou na veřejné zakázky pro autobusy s nulovými emisemi vyhrazeny minimální vnitrostátní podíly až do výše 22,5 % v období 2021–2025 a 32,5 % v období 2026–2030. Vzhledem k tomu, že v zájmu dosažení těchto cílů přechází na autobusy s nulovými emisemi stále více podniků a provozovatelů veřejné dopravy, stává se plná interoperabilita vozidel a infrastruktury pro dobíjení naprosto nezbytnou.
- (8) Aby byly vytvořeny rovné podmínky pro výrobce a provozovatele, umožněny úspory z rozsahu a současně zajištěna otevřenost vůči technologickým řešením, měla by být zajištěna interoperabilita různých typů dobíjení pro elektrické autobusy. Ta by měla dále zlepšit využívání inteligentního dobíjení, včetně služeb vozidlo-sít'.
- (9) Odborníci z členských států, kteří byli konzultováni prostřednictvím Výboru pro infrastrukturu pro alternativní paliva, a ataše pro dopravu členských států poskytli poradenství ohledně evropských norem a technických specifikací, které jsou předmětem tohoto aktu v přenesené pravomoci.
- (10) Komise by v souladu s tím měla doplnit bod 1.6 přílohy II směrnice 2014/94/EU o odkazy na evropské normy a technické specifikace vypracované organizacemi CEN a CENELEC.
- (11) V případech, kdy mají být nové technické specifikace v příloze II směrnice 2014/94/EU provedeny prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci, by se mělo uplatnit přechodné období v délce 24 měsíců,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Dobíjecí stanice pro elektrické autobusy uvedené v bodě 1.6 přílohy II směrnice 2014/94/EU musí být pro účely interoperability vybaveny takto:

- běžné a vysoce výkonné dobíjecí stanice na střídavý proud pro elektrické autobusy musí být vybaveny alespoň zásuvkovými přípojkami typu 2, jak je popsáno v normě EN 62196-2;
- běžné a vysoce výkonné dobíjecí stanice na stejnosměrný proud pro elektrické autobusy musí být vybaveny alespoň zásuvkovými přípojkami kombinovaného nabíjecího systému typu Combo 2, jak je popsáno v normě EN 62196-3;
- automatizované zařízení s kontaktním rozhraním pro elektrické autobusy s vodivým dobíjením v režimu 4 podle normy EN 61851-23-1, pokud jde o automatické

<sup>7</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (Úř. věst. L 188, 12.7.2019, s. 116).

připojovací zařízení (dále jen „ACD“) namontované na infrastrukturu (reverzní pantograf), ACD namontované na střeše vozidla, ACD namontované pod vozidlem a ACD namontované na infrastrukturu a připojujícího se na bok nebo střechu vozidla, musí být vybaveno mechanickými a elektrickými rozhraními, jak je definováno v normě EN 50696.

## *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení se použije ode dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum 24 měsíců ode dne vstupu v platnost.].

Toto nařízení se vztahuje pouze na dobíjecí stanice pro elektrické autobusy, které jsou nainstalovány po datu použitelnosti tohoto nařízení.

Nařízení se nevztahuje na dobíjecí infrastrukturu trolejbusů (nadzemní trolejové vedení).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17.6.2021

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN*