



Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/938 ze dne 26. července 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na katalog leteckých dat a leteckou informační příručku** 1

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/938

ze dne 26. července 2022,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/373, pokud jde o požadavky na katalog leteckých dat a leteckou informační příručku

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91⁽¹⁾, a zejména na čl. 43 odst. 1 písm. a) a f) a čl. 62 odst. 15 písm. a) a c) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373⁽²⁾ stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb (ATM/ANS) a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu pro všeobecný letový provoz a dohled nad nimi.
- (2) Dne 8. června 2020 přijala Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) změnu 1 Postupů pro letové navigační služby – správa leteckých informací (PANS-AIM, dokument 10066), která zavádí nová ustanovení týkající se obsahu a struktury letecké informační příručky (AIP) a katalogu leteckých dat, která jsou ve smluvních státech ICAO použitelná od 4. listopadu 2021. Tato ustanovení by měla být zohledněna v prováděcím nařízení (EU) 2017/373, a zejména ve společných požadavcích na poskytovatele služeb stanovených v příloze III (část ATM/ANS.OR) a ve specifických požadavcích na poskytovatele leteckých informačních služeb stanovených v příloze VI (část AIS) uvedeného prováděcího nařízení.
- (3) Jedním z prvků nezbytných pro provádění koncepce provozu za každého počasí zavedené nařízením Komise (EU) č. 965/2012⁽³⁾ a nařízením Komise (EU) č. 139/2014⁽⁴⁾ je dostupnost relevantních informací o letišti v AIP prezentovaných standardizovaným způsobem. Stávající struktura a obsah některých částí AIP odráží starší ustanovení přílohy 14 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví podepsané dne 7. prosince 1944 v Chicagu (dále jen „Chicagská úmluva“) týkající se měření tření, a tudíž nestanoví zveřejňování leteckých informací nezbytných pro implementaci globálního formátu ICAO pro podávání zpráv prostřednictvím AIP. Ustanovení týkající se obsahu a struktury AIP uvedená v příloze VI (část AIS) nařízení (EU) 2017/373 by proto měla být změněna.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011 (Úř. věst. L 62, 8.3.2017, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.2.2014, s. 1).

- (4) Aby byl zajištěn soulad s definicemi obsaženými v nařízení (EU) č. 965/2012 a nařízení (EU) č. 139/2014, měly by být změněny definice týkající se koncepce provozu za každého počasí stanovené v příloze I (Definice) nařízení (EU) 2017/373. Aby se zajistilo, že zprávy SNOWTAM budou vydávány za všech nezbytných provozních podmínek, měla by být dále změněna definice zprávy SNOWTAM obsažená v příloze I (Definice) nařízení (EU) 2017/373, aby byla v souladu s definicí stanovenou v příloze 15 Chicagské úmluvy a v nařízení (EU) č. 139/2014.
- (5) Podle současných pokynů pro vyplnění formátu SNOWTAM není možné vydat zprávu SNOWTAM za určitých provozních podmínek dráhy, což má vliv na správnou implementaci globálního formátu pro podávání zpráv o stavu povrchu dráhy. Za účelem zajištění souladu s nařízením (EU) č. 139/2014 by proto měly být tyto pokyny stanovené v příloze VI nařízení (EU) 2017/373 změněny.
- (6) Nařízení (EU) 2017/373 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví č. 03/2022.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I, III a VI nařízení (EU) 2017/373 se mění v souladu s přílohou I, II a III tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. července 2022.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) Vkládá se nový bod 38a, který zní:

„38a) „konvenční navigační tratí“ se rozumí trať ATS stanovená odkazem na prostředky pozemní navigace;“.

2) Bod 206 se nahrazuje tímto:

„206) „provozem za podmínek nízké dohlednosti (LVO)“ se rozumí přiblížení nebo vzlety na dráze s dráhovou dohledností (RVR) nižší než 550 m nebo s výškou rozhodnutí nižší než 200 ft;“.

3) Vkládá se nový bod 206 a, který zní:

„206a) „postupy za podmínek nízké dohlednosti“ se rozumí postupy používané na letišti k zajištění bezpečnosti při provozu za podmínek nízké dohlednosti;“.

4) Vkládá se nový bod 212 a, který zní:

„212a) „provozem s provozními zápočty“ se rozumí provoz s použitím konkrétního letadla nebo pozemního vybavení nebo kombinace letadla a pozemního vybavení, který umožňuje kteroukoli z těchto možností:

a) použití nižších než standardních letištních minim pro konkrétní klasifikaci provozu;

b) požadavky na dohlednost lze splnit nebo snížit;

c) vyžaduje se méně pozemních zařízení;“.

5) Bod 231 se nahrazuje tímto:

„231) zkratkou „SNOWTAM“ se označuje zvláštní série zpráv NOTAM ve standardním formátu, která poskytuje zprávy o stavu povrchu dráhy, jež informují o výskytu nebo ukončení nebezpečných podmínek v důsledku sněhu, ledu, rozbředlého sněhu, námrazy, stojící vody nebo vody související se sněhem, rozbředlým sněhem, ledem či námrazou na pohybové ploše;“.

PŘÍLOHA II

Dodatek 1 k příloze III prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

(1) Tabulka 1. Data o letišti, se nahrazuje tímto:

„1. Data o letišti

Předmět	Vlastnost	Dílicí vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Letiště/ heliport				Vymezená oblast na zemi nebo na vodě (včetně všech budov, vybavení a zařízení) určená k používání buď zcela, nebo zčásti, pro přilet, odlet a pozemní pohyb letadel.						
	Označení			Označení letiště/ heliportu						
		Směrovací značka ICAO	Text	Čtyřpísmenná směrovací značka ICAO letiště/heliportu, jak je uvedena v dokumentu ICAO č. 7910 „Location Indicators“ (směrovací značky)	Existuje-li					
		Označení IATA	Text	Identifikátor přidělený místu v souladu s pravidly IATA (rezoluce č. 767)	Existuje-li					
		Ostatní	Text	Místně definovaný identifikátor letiště, pokud je jiný než směrovací značka ICAO						
	Název		Text	Primární oficiální název letiště určený příslušným úřadem						
	Obsluhované město		Text	Celé jméno (volný text) města jemuž letiště/ heliport slouží						
	Typ povoleného provozu									

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Mezinárodní/vnitrostátní	Seznam kódů	Údaj o tom, zda jsou na letišti/ heliportu povoleny mezinárodní a/nebo vnitrostátní lety						
		Pravidla pro let podle přístrojů (IFR)/pravidla pro let za viditelnosti (VFR)	Seznam kódů	Údaj o tom, zda jsou na letišti/ heliportu povoleny lety podle pravidel IFR a/nebo VFR						
		Pravidelné/nepravidelné	Seznam kódů	Údaj o tom, zda jsou na letišti/ heliportu povoleny pravidelné a/nebo nepravidelné lety						
		Civilní/vojenské	Seznam kódů	Údaj o tom, zda jsou na letišti/ heliportu povoleny lety civilní obchodní letecké dopravy a/nebo všeobecné letecké dopravy a/nebo vojenské lety						
		Omezení použití	Text	Údaj o tom, zda jsou letiště nebo heliport nepřístupné veřejnosti (k používání pouze pro majitele)						
	Typ heliportu		Text	Typ heliportu (povrchový, vyvýšený, na palubě lodi nebo helidek)						
	Typ kontroly		Text	Údaj o tom, zda je letiště pod civilní kontrolou, vojenskou kontrolou nebo společnou kontrolou						
	Certifikované		Text	Údaj o tom, zda letiště je či není certifikované v souladu s pravidly ICAO nebo nařízením (EU) č. 139/2014						
	Datum vydání osvědčení		Datum	Datum, kdy příslušný úřad vydal osvědčení pro letiště						
	Datum konce platnosti osvědčení		Datum	Datum, kdy osvědčení pro letiště ztrácí platnost						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Nadmořská výška letiště									
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Svislá vzdálenost nejvyššího bodu přistávací plochy nad střední hladinou moře (MSL)		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m/1 ft
		Zvlnění geoidu	Výška	Zvlnění geoidu ve výšce letiště/heliportu nad mořem	Kde je to vhodné	0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m/1 ft
	Referenční teplota		Hodnota	Měsíční střední hodnota denní maximální teploty na letišti pro nejteplejší měsíc roku; tato teplota musí být zprůměrována za určitý počet let.						
	Střední nízká teplota		Hodnota	Střední hodnota nejnižší teploty ve výšce letiště nad mořem v nejchladnějším měsíci roku na základě údajů za posledních pět let		5 stupňů				
	Magnetická deklinace			Úhlový rozdíl mezi skutečným a magnetickým severem						
		Úhel	Úhel	Hodnota úhlu magnetické deklinace		1 stupeň	Důležitá	Zjišťováno	1 stupeň	1 stupeň
		Datum	Datum	Datum, ke kterému měla magnetická deklinace odpovídající hodnotu						
		Roční změna	Hodnota	Roční rychlost změny magnetické deklinace						
	Vztažný bod			Stanovená zeměpisná poloha letiště						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha vztažného bodu letiště		30 m	Běžná	Zjišťováno/vypočteno	1 vteřina	1 vteřina
		Místo	Text	Poloha vztažného bodu na letišti						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Směr	Text	Směr vztažného bodu letiště ze středu města, které letiště obsluhuje						
		Vzdálenost	Vzdálenost	Vzdálenost vztažného bodu letiště od středu města, které letiště obsluhuje						
Ukazatel směru přistání				Zařízení pro vizuální signalizaci směru aktuálně určeného pro přistání a pro vzlet						
	Umístění		Text	Umístění ukazatele směru přistání						
	Osvětlení		Text	Osvětlení ukazatele směru přistání	Existuje-li					
Sekundární napájení										
	Vlastnosti		Text	Popis sekundárního napájení						
	Doba přepnutí		Hodnota	Doba přepnutí na sekundární napájení						
Anemometr				Zařízení používané k měření rychlosti větru						
	Umístění		Text	Umístění anemometru						
	Osvětlení		Text	Osvětlení anemometru	Existuje-li					
Letištní maják (ABN) / poznávací maják (IBN)				Letištní maják / poznávací maják používaný k označení místa letiště při pohledu ze vzduchu						
	Umístění		Text	Umístění letištního majáku / poznávacího majáku	Existuje-li					

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Vlastnosti		Text	Popis letištního majáku / poznávacího majáku						
	Provozní doba		Harmonogram	Provozní doba letištního majáku / poznávacího majáku						
Ukazatel směru větru										
	Umístění		Text	Umístění ukazatele směru větru						
	Osvětlení		Text	Osvětlení ukazatele směru větru						
Místo pozorování dráhové dohlednosti (RVR)				Místo pozorování RVR						
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha míst pozorování RVR						
Oblast kmitočtu				Určená část pojezdové plochy, kde ATC nebo pozemní řízení vyžadují konkrétní kmitočty						
	Stanice		Text	Název stanice poskytující službu						
	Kmitočty		Hodnota	Kmitočty stanice poskytující službu						
	Hranice		Polygon	Hranice plochy oblasti kmitočtu						
Kritický bod				Místo na pohybové ploše letiště s historií nebo možným rizikem srážky či narušení dráhy, kde je nutná zvýšená pozornost pilotů/řidičů						
	Identifikátor		Text	Identifikátor kritického bodu						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Vysvětlivky		Text	Další informace o kritickém bodu						
	Geometrie		Polygon	Zeměpisná oblast kritického bodu						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Dráha (RWY)				Vymezená pravoúhlá oblast na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel						
	Označení		Text	Úplné textové označení dráhy používané k jednoznačné identifikaci dráhy na letišti/heliportu (např. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Jmenovitá délka		Vzdálenost	Oznámený podélný rozsah dráhy pro provozní výpočty (výpočty výkonnosti)		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
	Jmenovitá šířka		Vzdálenost	Oznámený příčný rozsah dráhy pro provozní výpočty (výpočty výkonnosti)		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
	Geometrie		Polygon	Geometrie prvku dráhy (RWY), posunutá oblast dráhy a křižovatka dráhy						
	Body osy									
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha osy dráhy (RWY) na každém konci dráhy, na dojezdové dráze (SWY) a na počátku každé oblasti dráhy letu při vzletu, jakož i při každé významné změně sklonu RWY a SWY	Definice bod 3.8.4.2 přílohy 4	1 m	Kritická	Zjišťováno		

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška odpovídajícího bodu osy. Pro nepřesná přístrojová přiblížení se všechny významné vysoké a nízké mezilehlé body na dráze změří s přesností jedné poloviny metru nebo stopy (ft.)		0,25 m	Kritická	Zjišťováno		
		Zvlnění geoidu	Výška	Zvlnění geoidu v odpovídajícím bodě osy						
	Výstupní čára dráhy									
		Výstupní naváděcí čára	Čára	Zeměpisná poloha výstupní čáry dráhy		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Barva	Text	Barva výstupní čáry dráhy						
		Druh	Text	Styl výstupní čáry dráhy						
		Směrovost	Seznam kódů	Směrovost výstupní čáry dráhy (jedno- směrná nebo obousměrná)						
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu dráhy						
	Síla									
		Klasifikační číslo vozovky (PCN)	Text	PCN						
		Druh vozovky	Text	Určení druhu vozovky pro klasifikační číslo letadla – klasifikační číslo vozovky (ACN-PCN)						
		Kategorie podloží	Text	Kategorie pevnosti podloží RWY						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Přípustný tlak	Text	Nejvyšší přípustná kategorie tlaku v pneumatikách nebo nejvyšší přípustná hodnota tlaku v pneumatikách						
		Metoda hodnocení	Text	Použitá metoda hodnocení						
	Pás			Vymezená oblast zahrnující RWY a SWY, je-li poskytována s cílem: snížit riziko poškození letadel, která vyjedou z dráhy; a ochránit letadla přelétávající nad dráhou během vzletu nebo přistávání						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah pásu dráhy						
		Šířka	Vzdálenost	Příčný rozsah pásu dráhy						
		Druh povrchu	Text	Druh povrchu pásu dráhy						
	Krajnice			Oblast přiléhající k okraji vozovky, upravená tak, aby poskytovala přechodovou plochu mezi vozovkou a sousedícím povrchem						
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha krajnic dráhy						
		Druh povrchu	Text	Druh povrchu krajnice dráhy						
		Šířka	Vzdálenost	Šířka krajnice RWY		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
	Ochranná plocha			Speciálně upravený povrch přiléhající ke konci dráhy tak, aby odstranil erozivní účinek mohutných sil větru produkovaných letouny na začátku jejich rozjezdu při vzletu						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha ochranné plochy						
	Bezpečnostní prostor		Text	Existence bezpečnostního prostoru pro dráhu přesného přiblížení kategorie I	Je-li poskytován					
	Značení dráhy									
		Typ	Text	Druh značení dráhy						
		Popis	Text	Popis značení RWY						
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha značení dráhy						
	Délka osy dráhy									
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah světél osy dráhy						
		Rozestupy	Vzdálenost	Rozestupy světél osy dráhy						
		Barva	Text	Barva světél osy dráhy						
		Intenzita	Text	Intenzita světél osy dráhy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél osy dráhy						
	Délka okraje dráhy									
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah postranních světél dráhy						
		Rozestupy	Vzdálenost	Rozestupy postranních světél dráhy						
		Barva	Text	Barva postranních světél dráhy						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Intenzita	Text	Intenzita postranních světél dráhy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých postranních světél dráhy						
	Referenční kód			Účelem referenčního kódu je zajistit jednoduchou metodu pro vzájemné propojení řady specifikací týkajících se vlastností letišť s cílem poskytnout soubor zařízení letišť, která jsou vhodná pro letouny určené k provozu na letišti.						
		Číslo	Seznam kódů	Číslo založené na jmenovité délce dráhy vzletu letounu						
		Písmeno	Seznam kódů	Písmeno založené na rozpětí křídel letounu a na vnější rozteči kol hlavního podvozku						
	Omezení		Text	Popis omezení uvalených na dráhu						
Směr dráhy										
	Označení		Text	Úplné textové označení směru přistání a vzletu – příklady: 27, 35L, 01R						
	Zeměpisné zaměření		Zaměření	Zeměpisné zaměření dráhy		1/100 stupně	Běžná	Zjišťováno	1/100 stupně	1 stupeň
	Typ		Text	Druh dráhy: přesné (kat. I, II, III)/nepřesné/nepřístrojové přiblížení						
	Práh dráhy			Začátek části dráhy použitelné pro přistávání						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha prahu dráhy		1 m	Kritická	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška prahu dráhy		Viz poznámka 1				
		Zvlnění geoidu	Výška	Zvlnění geoidu WGS-84 v poloze prahu dráhy		Viz poznámka 2				
		Typ	Text	Údaj o tom, zda je práh dráhy posunut či nikoli; posunutý práh dráhy není umístěn na konci dráhy.						
		Posun	Vzdálenost	Vzdálenost posunutého prahu dráhy	Byl-li práh posunut	1 m	Běžná	Zjišťováno		
	Konec dráhy			Konec dráhy (bod připojení dráhy letu)						
		Poloha	Bod	Poloha konce dráhy ve směru odletu		1 m	Kritická	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška polohy konce dráhy		Viz body osy dráhy				
	Odletový konec dráhy (DER)			Konec plochy prohlášené za vhodnou pro vzlet (tj. konec dráhy, nebo v případě, že je k dispozici předpolí, konec předpolí)	Začátek postupu odletu					
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha DER						
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška DER je nadmořská výška konce dráhy nebo předpolí, podle toho, která hodnota je vyšší						
	Dotyková zóna			Část dráhy za prahem dráhy, kde se mají přistávající letouny poprvé dotknout dráhy						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nejvyšší nadmořská výška dotykové zóny dráhy přesného přiblížení	Dráha přesného přiblížení	0,25 m/ 0,25 ft				
		Sklon	Hodnota	Sklon dráhy dotykové zóny						
	Sklon		Hodnota	Sklon dráhy						
	Přistání a vyčkání v blízkosti (LAHSO)			LAHSO						
		Geometrie	Čára	Zeměpisná poloha LAHSO						
		Chráněný prvek	Text	Název chráněné dráhy (RWY) nebo pojezdové dráhy (TWY)						
	Posunutá oblast			Část dráhy mezi počátkem dráhy a posunutým prahem dráhy						
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha posunuté oblasti						
		PCN	Text	PCN posunuté oblasti						
		Druh povrchu	Text	Druh povrchu posunuté oblasti						
		Omezení letadel	Text	Omezení používání pro konkrétní typ letadla						
	Dojezdová dráha (SWY)			Vymezená pravoúhlá plocha na zemi navazující na konec použitelné vzletové dráhy a upravená tak, aby na ní mohlo letadlo zastavit při přerušeném vzletu						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah SWY	Existuje-li	1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m

Předmět	Vlastnost	Díleč vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Šířka	Vzdálenost	Šířka SWY		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha SWY						
		Sklon	Hodnota	Sklon SWY						
		Druh povrchu	Text	Druh povrchu SWY						
	Předpolí			Pravouhelná plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem příslušného úřadu a vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah předpolí		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
		Šířka	Vzdálenost	Příčný rozsah předpolí		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
		Profil země		Svislý profil (nebo sklon) předpolí	Existuje-li					
	Koncová bezpečnostní plocha (RESA)			Oblast symetrická podél prodloužené osy dráhy a přilehlá ke konci pásu, která je primárně určena ke snížení rizika poškození letounu při přistání před prahem dráhy či přejetí dráhy						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah RESA						
		Šířka	Vzdálenost	Příčný rozsah RESA						
		Podélný sklon	Hodnota	Podélný sklon RESA						
		Příčný sklon	Hodnota	Příčný sklon RESA						

Předmět	Vlastnost	Díleč vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Vyhlášené délky									
		Použitelná délka rozjezdu (TORA)	Vzdálenost	Délka dráhy vyhlášená za použitelnou a vhodnou pro rozjezd vzletávajícího letounu		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
		Použitelná délka vzletu (TODA)	Vzdálenost	Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku předpolí, je-li k dispozici		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
		Použitelná délka přerušného vzletu (ASDA)	Vzdálenost	Použitelná délka rozjezdu zvětšená o délku dojezdové dráhy (SWY), je-li k dispozici		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
		Použitelná délka přistání (LDA)	Vzdálenost	Délka dráhy vyhlášená za použitelnou a vhodnou pro dosednutí a dojezd přistávajícího letounu		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
		Poznámky	Text	Poznámky, včetně vstupního nebo počátečního bodu dráhy, pokud byly vyhlášeny alternativní snížené vzdálenosti						
	Koncová světla dráhy									
		Barva	Text	Barva koncových světél dráhy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých koncových světél dráhy						
	Světla dojezdové dráhy (SWY)									

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah světél SWY						
		Barva	Text	Barva světél SWY						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél SWY						
	Přibližovací světelná soustava									
		Typ	Text	Klasifikace přibližovací světelné soustavy s použitím kritérií nařízení (EU) č. 139/2014 a CS-ADR, zejména CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626.						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah přibližovací světelné soustavy.						
		Intenzita	Text	Kód udávající relativní intenzitu přibližovací světelné soustavy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél přibližovací světelné soustavy						
	Prahová světla dráhy									
		Barva	Text	Barva prahových světél dráhy						
		Barva postranní světelné polopřičky	Text	Barva postranních světelných polopřiček prahu dráhy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého jednotlivého světla prahu dráhy a postranní světelné polopřičky						

Předmět	Vlastnost	Díleč vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Světlá dotykové zóny									
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah světel dotykové zóny dráhy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světel dotykové zóny dráhy						
	Světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení									
		Minimální výška očí nad prahem dráhy (MEHT)	Výška	MEHT						
		Umístění	Bod	Zeměpisné umístění světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení						
		Úhel	Úhel	Úhel (úhly) jmenovitého sestupového sklonu						
		Typ	Text	Typ systému vizuálního indikátoru přiblížení (PAPI, A-PAPI atd.)						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Úhel posunu	Úhel	Úhel a směr posunu, tj. vlevo nebo vpravo, pokud osa systému není rovnoběžná s osou dráhy						
		Směr posunu	Text	Úhel a směr posunu, tj. vlevo nebo vpravo, pokud osa systému není rovnoběžná s osou dráhy						
	Záchytné zařízení		Čára	Zeměpisná poloha kabelu záchytného zařízení přes dráhu						
	Záchytný systém			Materiál pohlcující vysoké energie umístěný na konci RWY nebo SWY, navržený tak, aby byl rozdrčen hmotností letounu, přičemž tento materiál vyvíjí zpomalující síly na podvozek letadla						
		Geometrie	Polygon	Zeměpisná poloha záchytného systému						
		Odstup	Vzdálenost	Odstup záchytného systému						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah záchytného systému						
		Šířka	Vzdálenost	Příčný rozsah záchytného systému						
Oblast rádiového výškoměru										
	Délka		Vzdálenost	Podélný rozsah oblasti rádiového výškoměru						
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah oblasti rádiového výškoměru						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Geometrie		Polygon	Zeměpisná poloha oblasti rádiového výškoměru						
			Poznámka 1	Nadmořská výška prahu drah s nepřesnými přiblíženími		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m/1 ft
				Nadmořská výška prahu drah s přesnými přiblíženími		0,25 m	Kritická	Zjišťováno	0,1 m/ 0,1 ft	0,5 m/1 ft
			Poznámka 2	Zvlnění geoidu WGS-84 na prahu dráhy pro nepřesná přiblížení		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m/1 ft
				Zvlnění geoidu WGS-84 na prahu dráhy pro přesná přiblížení		0,25 m	Kritická	Zjišťováno	0,1 m/ 0,1 ft	0,5 m/ 1 ft
Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Plocha konečného přiblížení a vzletu (FATO)				Vymezená plocha, nad níž se dokončuje konečná fáze přibližovacího manévru před visením nebo přistáním a z níž se zahajuje manévr vzletu; je-li FATO použita pro vrtulníky provozované v 1. třídě výkonnosti, vymezená plocha zahrnuje dostupný prostor přerušeno vzletu.						
	Prahový bod			Začátek části plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) použitelné pro přistání						
		Poloha	Bod	Zeměpisné umístění prahového bodu FATO		1 m	Kritická	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška prahu FATO		Viz poznámka 1				
		Zvlnění geoidu	Výška	Zvlnění geoidu WGS-84 v poloze prahu FATO		Viz poznámka 2				
	Odletový konec dráhy (DER)			Konec plochy prohlášené za vhodnou pro vzlet (tj. konec dráhy, nebo v případě, že je k dispozici předpolí, konec předpolí, nebo konec plochy FATO)						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha DER		1 m	Kritická	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Vyšší z nadmořských výšek začátku a konce dráhy/FATO						
	Typ		Text	Druh FATO						
	Označení		Text	Úplné textové označení přistávací a vzletové plochy						
	Délka		Vzdálenost	Podélný rozsah FATO		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah FATO						
	Geometrie		Polygon	Zeměpisné umístění prvku FATO						
	Sklon		Hodnota	Sklon FATO						
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu FATO						
	Zeměpisné zaměření		Zaměření	Zeměpisné zaměření FATO		1/100 stupně	Běžná	Zjišťováno	1/100 stupně	
	Vyhlášené délky									

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Použitelná délka vzletu (TODAH)	Vzdálenost	Délka FATO plus délka vrtulníkového předpolí (je-li k dispozici)	A případně alternativní snížené vyhlášené délky	1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	
		Použitelná délka přerušného vzletu (RTODAH)	Vzdálenost	Délka FATO vyhlášená za použitelnou a vhodnou pro vrtulníky provozované v 1. třídě výkonnosti k dokončení přerušného vzletu		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	
		Použitelná délka přistání (LDAH)	Vzdálenost	Délka FATO a jakékoli další plochy vyhlášené za použitelnou a vhodnou pro vrtulníky pro dokončení přistávacího manévru z definované výšky		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	
		Poznámky	Text	Poznámky, včetně vstupního nebo počátečního bodu dráhy, pokud byly vyhlášeny alternativní snížené vzdálenosti						
	Značení FATO									
		Popis	Text	Popis značení FATO						
	Přibližovací světelná soustava									
		Typ	Text	Klasifikace přibližovací světelné soustavy s použitím kritérií nařízení (EU) č. 139/2014 a CS-ADR, zejména CS ADR-DSN.M.625 a CS ADR-DSN.M.626						
		Délka	Vzdálenost	Podélný rozsah přibližovací světelné soustavy.						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Intenzita	Text	Kód udávající relativní intenzitu přibližovací světelné soustavy						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél přibližovací světelné soustavy						
	Oblastní světla									
		Popis	Text	Popis oblastních světél						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých oblastních světél						
	Zaměřovací bodová světla									
		Popis	Text	Popis zaměřovacích bodových světél						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých zaměřovacích bodových světél						
Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF)				Plocha, na které může vrtulník dosednout nebo se odpoutat.						
	Označení		Text	Úplné textové označení TLOF						
	Středový bod									
		Poloha	Bod	Zeměpisné umístění prahového bodu TLOF		1 m	Kritická	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška prahu TLOF		Viz poznámka 1				
		Zvlnění geoidu	Výška	Zvlnění geoidu WGS-84 v poloze středového bodu TLOF		Viz poznámka 2				
	Délka		Vzdálenost	Podélný rozsah TLOF		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy	
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah TLOF		1 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft	1 m	
	Geometrie		Polygon	Zeměpisné umístění prvku TLOF							
	Sklon		Hodnota	Sklon TLOF							
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu TLOF							
	Únosnost		Hodnota	Únosnost TLOF					1 tuna		
	Typ světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení		Text	Typ světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení							
	Označování										
		Popis	Text	Popis značení TLOF							
Bezpečnostní plocha				Vymezená oblast na heliportu obklopující FATO, která je prosta překážek, s výjimkou překážek požadovaných pro účely letové navigace, a která je určena ke snížení rizika poškození vrtulníků, jež se náhodně odchýlí z FATO.							
	Délka		Vzdálenost	Podélný rozsah bezpečnostní plochy							
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah bezpečnostní plochy							
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu bezpečnostní plochy							

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Předpolí heliportu				Vymezená plocha na zemi nebo ve vodě, vybraná a /nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může vrtulník provozovaný ve třídě výkonnosti 1 zrychlit a dosáhnout určité výšky.						
	Délka		Vzdálenost	Podélný rozsah předpolí heliportu						
	Profil země		Hodnota	Vertikální profil (nebo sklon) předpolí heliportu						
			Poznámka 1	Práh FATO pro heliporty s přiblížením v bodu v prostoru (PinS) nebo bez něj		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
				Práh FATO pro heliporty určené k provozu.		0,25 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft (nepřesná přiblížení) 0,1 m / 0,1 ft (přesná přiblížení)	
			Poznámka 2	Zvlnění geoidu WGS-84 na prahu FATO a v geometrickém středu TLOF pro heliporty s přiblížením PinS nebo bez něj		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
				Zvlnění geoidu WGS-84 na prahu FATO a v geometrickém středu TLOF pro heliporty určené k provozu.		0,25 m	Kritická	Zjišťováno	1 m/1 ft (nepřesné přiblížení); 0,1 m/0,1 ft (přesné přiblížení)	

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Odbavovací plocha				Vymezená oblast na pozemním letišti určená k obsluze letadel, pokud jde o nastupování a vystupování cestujících a nakládání a vykládání pošty nebo nákladu a o jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu.						
	Označení		Text	Úplný textový název nebo označení použité k identifikaci odbavovací plochy na letišti/heliportu						
	Geometrie		Polygon	Zeměpisné umístění prvku odbavovací plochy		1 m	Běžná	Zjišťováno	1/10 vteřiny	1 vteřina
	Typ		Text	Klasifikace primárního použití odbavovací plochy						
	Omezení letadel		Text	Omezení používání (zákaz) pro určený typ letadla						
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu odbavovací plochy						
	Síla									
		PCN	Text	PCN odbavovací plochy						
		Druh vozovky	Text	Stanovení ACN-PCN						
		Kategorie podloží	Text	Kategorie pevnosti podloží odbavovací plochy						
		Přípustný tlak	Text	Nejvyšší přípustná kategorie tlaku v pneumatikách nebo nejvyšší přípustná hodnota tlaku v pneumatikách						
		Metoda hodnocení	Text	Metoda hodnocení použitá ke stanovení pevnosti odbavovací plochy						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Nadmořská výška		Nadmořská výška	Nadmořská výška odbavovací plochy						
Pojezdová dráha (TWY)				Vymezený pás na pozemním letišti zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou						
	Označení		Text	Úplné textové označení TWY						
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah TWY		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
	Geometrie		Polygon	Zeměpisné umístění prvku TWY						
	Mosty		Text	Druh mostu (žádný, nadjezd, podjezd)						
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu TWY						
	Síla									
		PCN	Text	PCN TWY						
		Druh vozovky	Text	Stanovení ACN-PCN						
		Kategorie podloží	Text	Kategorie pevnosti podloží TWY						
		Přípustný tlak	Text	Nejvyšší přípustná kategorie tlaku v pneumatikách nebo nejvyšší přípustná hodnota tlaku v pneumatikách						
		Metoda hodnocení	Text	Metoda hodnocení použitá ke stanovení pevnosti pojezdové dráhy						
	Omezení letadel		Text	Omezení používání (zákaz) pro určený typ letadla						

Předmět	Vlastnost	Díleč vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Písmeno referenčního kódu		Seznam kódů	Písmeno založené na rozpětí křídel letounu a na vnější rozteči kol hlavního podvozku						
	Místo pro vyklopení špiček křídel		Bod/polygon	U letišť přijímajících letouny s vyklápěcími špičkami křídel místo, kde se vyklápějí špičky křídel						
	Body osy									
		Poloha	Bod	Zeměpisné souřadnice bodů osy TWY		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1/100 vteřiny
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška bodů osy TWY		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
	Krajnice			Oblast přiléhající k okraji vozovky, upravená tak, aby poskytovala přechod mezi vozovkou a sousedícím povrchem						
		Geometrie	Polygon	Zeměpisné umístění krajnice TWY						
		Druh povrchu	Text	Druh povrchu krajnice TWY						
		Šířka	Vzdálenost	Šířka krajnice TWY		1 m	Důležitá	Zjišťováno	1 m/1 ft	
	Naváděcí čáry									
		Geometrie	Čára	Zeměpisné umístění naváděcích čar		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1/100 vteřiny
		Barva	Text	Barva naváděcích čar TWY						
		Druh	Text	Styl naváděcích čar TWY						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Rozpětí křídel	Hodnota	Rozpětí křídel						
		Maximální rychlost	Hodnota	Maximální rychlost						
		Směr	Text	Směr						
	Značící čára mezilehlého vyčkávacího místa		Čára	Značící čára mezilehlého vyčkávacího místa		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
	Značení TWY									
		Popis	Text	Popis značení TWY						
	Postranní světla TWY									
		Popis	Text	Popis postranních světel TWY						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých postranních světel TWY						
	Světla osy TWY									
		Popis	Text	Popis světel osy TWY						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světel osy TWY						
	Koncové příčky									
		Popis	Text	Popis koncových příček	Existuje-li					
		Umístění	Čára	Umístění koncových příček						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Dráhová ochranná návěstidla									
		Popis	Text	Popis dráhových ochranných návěstidel a jiných opatření na ochranu dráhy	Existuje-li					
		Umístění	Bod	Umístění koncové příčky	Konfigurace A					
		Umístění	Čára	Umístění koncové příčky	Konfigurace B					
	Vyčkávací místo dráhy			Stanovené místo určené k ochraně dráhy, překážkové plochy nebo kritického/citlivého prostoru systému pro přesné přiblížení a přistání (ILS) / mikrovlnného přistávacího systému (MLS), ve kterém pojíždějící letadla a mobilní prostředky musí zastavit a vyčkávat, pokud jim není letištní řídicí věž povoleno jinak						
		Geometrie	Čára	Zeměpisné umístění vyčkávacího místa dráhy		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
		Chráněná dráha	Text	Označení chráněné dráhy						
		Kat. zastavení	Seznam kódů	Kategorie (CAT) dráhy (0, I, II, III)						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Text „dráha vpředu“	Text	Skutečný text jako ve značení; např. „RWY AHEAD“ nebo „RUNWAY AHEAD“						
	Mezilehlé vyčkávací místo	Geometrie	Čára	Zeměpisné umístění mezilehlého vyčkávacího místa – stanovené místo určené k řízení provozu, ve kterém musí pojíždějící letadla a mobilní prostředky zastavit a vyčkávat, dokud jim není znovu povoleno pokračovat, když jim k tomu dá pokyn letištní řídicí věž						
Pozemní pojezdová dráha (TWY) pro vrtulníky				Pozemní TWY určená pro pozemní pohyb vrtulníků s kolovým podvozkem						
	Označení		Text	Úplné textové označení pozemní TWY pro vrtulníky						
	Body osy		Bod	Zeměpisné umístění bodů osy pozemní TWY pro vrtulníky		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno/ vypočteno		
	Nadmořská výška		Nadmořská výška	Nadmořská výška pozemní TWY pro vrtulníky		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah pozemní TWY pro vrtulníky		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu pozemní TWY pro vrtulníky						
	Značící čára křížení		Čára	Značící čára křížení pozemní TWY pro vrtulníky		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1 vteřina
	Osvětlení									
		Popis	Text	Popis osvětlení pozemní TWY pro vrtulníky						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél osvětlení pozemní TWY pro vrtulníky						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Označování									
		Popis	Text	Popis značení pozemní TWY pro vrtulníky						
Pojezdová dráha (TWY) pro pojíždění vrtulníků za letu				Vymezená dráha na povrchu určená pro pojíždění vrtulníků za letu						
	Označení			Úplné textové označení TWY pro pojíždění vrtulníků za letu						
	Body osy		Bod	Zeměpisná poloha bodů osy TWY pro pojíždění vrtulníků za letu		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno/vypočteno		
	Nadmořská výška		Nadmořská výška	Nadmořská výška TWY pro pojíždění vrtulníků za letu		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah TWY pro pojíždění vrtulníků za letu		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu TWY pro pojíždění vrtulníků za letu						
	Osvětlení									
		Popis	Text	Popis osvětlení TWY pro pojíždění vrtulníků za letu						
		Poloha	Bod	Zeměpisná poloha každého z jednotlivých světél osvětlení TWY pro pojíždění vrtulníků za letu						
	Označování									
		Popis	Text	Popis značení TWY pro pojíždění vrtulníků za letu						
Letové tranzitní tratě pro vrtulníky				Vymezená dráha pro pohyb vrtulníků z jedné části heliportu do druhé; trať pojíždění zahrnuje TWY pro pozemní pojíždění vrtulníků nebo pojíždění vrtulníků za letu se středem na trati pojíždění.						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Označení		Text	Označení letové tranzitní trati pro vrtulníky						
	Geometrie		Čára	Zeměpisná poloha letové tranzitní trati pro vrtulníky						
	Šířka		Vzdálenost	Příčný rozsah letové tranzitní trati pro vrtulníky		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
Kontrolní bod INS										
	Umístění		Bod	Zeměpisná poloha kontrolního bodu INS	Tam, kde je k dispozici	0,5 m	Běžná	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1/100 vteřiny
Kontrolní bod VKV všesměrového radiomajáku (VOR)										
	Umístění		Bod	Zeměpisná poloha kontrolního bodu VOR	Tam, kde je k dispozici					
	Kmitočet		Hodnota	Kmitočet kontrolního bodu VOR						
Kontrolní bod výškoměru										
	Umístění		Bod	Zeměpisná poloha kontrolních bodů výškoměru						
	Nadmořská výška		Nadmořská výška	Nadmořská výška kontrolních bodů výškoměru						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Stání letadel				Vymezená plocha na odbavovací ploše určená pro parkování letadel						
	Název		Text	Název bodu stání letadla						
	Body stání letadel	Umístění	Bod	Zeměpisná poloha bodu stání letadla		0,5 m	Běžná	Zjišťováno	1/100 vteřiny	1/100 vteřiny
		Typy letadel:	Seznam kódů	Typy letadel:						
	Identifikační znak		Text	Popis identifikačního znaku stání letadla						
	Systém vizuálního navádění k dokování/parkování		Text	Popis systému vizuálního navádění k dokování/parkování na stání letadel						
	Oblast parkování/stání		Polygon	Zeměpisné umístění oblasti parkování/stání						
	Nástupní můstek		Seznam kódů	Nástupní můstek dostupný na stání letadel						
	Palivo		Seznam kódů	Palivo dostupné na stání letadel						
	Pozemní zdroj		Seznam kódů	Pozemní zdroj dostupný na stání letadel						
	Vlečení		Seznam kódů	Vlečení dostupné na stání letadel						
	Terminál		Text	Odkaz na budovu terminálu						
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu stání letadel						
	Omezení letadel		Text	Omezení používání (zákaz) pro určený typ letadla						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	PCN		Text	PCN stání letadel						
	Naváděcí čára stání									
		Geometrie	Čára	Zeměpisné umístění naváděcí čáry stání		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	
		Nadmořská výška	Nadmořská výška	Nadmořská výška bodů naváděcí čáry parkování		1 m	Důležitá	Zjišťováno		
		Směr	Text	Směr naváděcí čáry stání						
		Rozpětí křídel	Hodnota	Rozpětí křídel						
		Barva	Seznam kódů	Barva naváděcí čáry stání						
		Druh	Seznam kódů	Styl naváděcí čáry stání						
Stání vrtulníku				Stání letadel, které zajišťuje parkování vrtulníku a kde se provádí pozemní pojiždění nebo kde vrtulník dosedá a odpoutává se za účelem pojiždění za letu.						
	Název		Text	Název stání vrtulníku						
	Umístění		Bod	Zeměpisné umístění bodu stání vrtulníku / kontrolních bodů INS		0,5 m	Důležitá	Zjišťováno	1/100 vteřiny	
Plocha pro odmrazování				Zařízení, ve kterém dochází k odstranění námrazy, ledu nebo sněhu z letounu (odmrazování) k zajištění čistých ploch a /nebo kde jsou čisté povrchy letounu po omezenou dobu chráněny (ochrana proti námraze) proti tvorbě námrazy nebo ledu a akumulaci sněhu nebo rozbředlého sněhu						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Identifikátor		Text	Identifikátor plochy pro odmrazování						
	Geometrie		Polygon	Zeměpisná poloha plochy pro odmrazování		1 m	Běžná	Zjišťováno	1/10 vteřiny	1 vteřina
	Druh povrchu		Text	Druh povrchu plochy pro odmrazování						
	Základ identifikace		Text	Název podkladového prvku TWY, parkovacího stání nebo odbavovací plochy						
	Omezení letadel		Text	Omezení používání (zákaz) pro určený typ letadla						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Komunikační zařízení										
	Označení služby		Text	Označení poskytované služby						
	Volací znak		Text	Volací znak komunikačního zařízení						
	Kanál		Text	Kanál/kmitočet komunikačního zařízení						
	Přihlašovací adresa		Text	Přihlašovací adresa zařízení	v případě potřeby					
	Provozní doba		Harmonogram	Provozní doba stanice obsluhující staniště“.						

(2) Tabulka 3. Data o ATS a jiných tratích se nahrazuje tímto:

„3. Data o ATS a jiných tratích

Předmět	Vlastnost	Díličí vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Trať ATS				Definovaná trať navržená k usměrňování toku letového provozu pro potřeby poskytování ATS						
	Označení		Text	Označení tratí ATS v souladu s přílohou XI (část FDP) tohoto předpisu						
	Předpona označení		Text	Předpona označení trati, jak je upřesněna v poznámce 1						
Jiná trať				Definovaná trať navržená k usměrňování toku letového provozu dle potřeby bez poskytování ATS						
	Označení		Text	Označení trati						
	Typ		Text	Druh trati (např. neřízené navigační trati VFR)						
	Pravidla letu		Seznam kódů	Informace o pravidlech letu, která se vztahují na danou trať (IFR/VFR)						
Traťový úsek										
	Z bodu			Odkaz na první bod traťového úseku						
		Název	Text	Kódovaná označení nebo názvy význačného bodu						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Podávání zpráv	Seznam kódů	Označení požadavku na podávání zpráv ATS/MET jako „povinného“ nebo „na vyžádání“						
	Do bodu			Odkaz na druhý bod traťového úseku						
		Název	Text	Kódovaná označení nebo názvy význačného bodu						
		Podávání zpráv	Seznam kódů	Označení požadavku na podávání zpráv ATS/MET jako „povinného“ nebo „na vyžádání“						
	Trasa		Zaměření	Trasa, radiální nebo magnetické zaměření traťového úseku VOR		1/10 stupně (přilet do / odlet z terminálu)	Běžný (přilet do / odlet z terminálu)	Vypočtený (přilet do / odlet z terminálu)	1 stupeň (přilet do / odlet z terminálu)	1 stupeň (přilet do / odlet z terminálu)
	Bod přechodu		Bod	Bod, ve kterém se od letadla letícího na úseku tratě ATS vyznačeném rozsahu VOR očekává, že změní hlavní navigační vedení letadla pomocí zařízení za letadlem na navigační vedení letadla pomocí nejbližšího zařízení před letadlem	V případě radiálního VOR					
	Délka		Vzdálenost	Geodetická vzdálenost mezi body „z bodu“ a „do bodu“		Viz poznámka 2				
	Horní mez		Nadmořská výška	Horní mez traťového úseku						
	Spodní mez		Nadmořská výška	Spodní mez traťového úseku						
	Minimální nadmořská výška na trati (MEA)		Nadmořská výška	Je nadmořskou výškou úseku na trati, která zajišťuje odpovídající příjem příslušných navigačních zařízení a komunikací ATS, je v souladu se strukturou vzdušného prostoru a zajišťuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.		50 m	Běžná	Vypočteno	50 m/ 100 ft	50 m/ 100 ft

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Minimální bezpečná nadmořská výška nad překážkami (MOCA)		Nadmořská výška	Je minimální nadmořskou výškou vymezeného úseku, která zajišťuje požadovanou bezpečnou výšku nad překážkami.		50 m	Běžná	Vypočteno	50 m/ 100 ft	50 m/ 100 ft
	Minimální nadmořská výška letu		Nadmořská výška	Minimální nadmořská výška letu		50 m	Běžná	Vypočteno	50 m/ 100 ft	50 m/ 100 ft
	Boční meze		Vzdálenost	Boční meze trati						
	Minimální nadmořská výška oblasti (AMA)		Nadmořská výška	Je minimální nadmořskou výškou, která se použije za meteorologických podmínek pro let podle přístrojů (IMC) a která zajišťuje minimální bezpečnou výšku nad překážkami v určené oblasti, obvykle vymezené rovnoběžkami a poledníky.						
	Minimální nadmořská výška směrování vektoru (MVA)		Nadmořská výška	MVA						
	Omezení		Text	Označení omezení rychlosti a hladiny / nadmořské výšky každé oblasti, pokud byla stanovena						
	Směr cestovních hladin			Označení směru cestovní hladiny (liché, sudé, žádné (NIL))						
		Vpřed	Seznam kódů	Označení směru cestovní hladiny (liché, sudé, žádné (NIL)) z prvního bodu do druhého bodu traťového úseku						
		Vzad	Seznam kódů	Označení směru cestovní hladiny (liché, sudé, žádné (NIL)) z druhého bodu do prvního bodu traťového úseku						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Dostupnost		Text	Informace o dostupnosti trati						
	Třída vzdušného prostoru		Text	Klasifikace vzdušného prostoru, která určuje provozní pravidla, požadavky na let a poskytované služby						
	Požadavky na navigaci založenou na výkonnosti (PBN)			Prostorová letecká navigace založená na požadavcích PBN pro letadla provozovaná na trati ATS podle postupu přiblížení podle přístrojů nebo ve vymezeném vzdušném prostoru	Pouze PBN					
		Navigační specifikace	Text	Označení navigační specifikace (navigačních specifikací) použitelné pro určený úsek nebo určené úseky; existují dva druhy navigačních specifikací: a) specifikace požadované navigační výkonnosti (RNP): navigační specifikace na základě prostorové navigace, která zahrnuje požadavek na monitorování výkonnosti a varování, označená předponou RNP, např. RNP 4, RNP APCH. b) specifikace prostorové letecké navigace (RNAV): navigační specifikace na základě prostorové navigace, která nezahrnuje požadavek na monitorování výkonnosti a varování, označená předponou RNAV, např. RNAV 5, RNAV 1.						
		Požadavky na navigační výkonnost	Text	Požadavek na přesnost navigace pro každý traťový úsek PBN (RNAV nebo RNP)						
		Požadavky na čidla	Text	Označení požadavků na čidla, včetně případných omezení navigační specifikace						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Řídicí stanoviště									
		Název	Text	Název stanoviště poskytujícího služby						
		Kanál	Text	Pracovní kanál/kmitočet řídicího stanoviště						
		Přihlašovací adresa	Text	Určený kód používaný pro přihlašování datového spoje do řídicího stanoviště ATS	V příslušných případech					
			Poznámka 1	U = horní	Poznámka 2	1/10 km	Běžná	Vypočteno	1/10 km nebo 1/10 nm	1 km nebo 1 nm
				H = vrtulník		1/100 km	Důležitá	Vypočteno	1/100 km nebo 1/100 nm	1 km nebo 1 nm
				S = nadzvukové						
				T = taktický letecký navigační systém UHF						
				Ostatní						
Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Traťový bod										
	Identifikace		Text	Názvy, kódovaná označení nebo kódovaná názvy přidělené význačnému bodu						
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha traťového bodu		100 m	Důležitá	Zjišťováno/ vypočteno	1 vteřina	1 vteřina

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Formace									
		Navigační pomoc	Text	Identifikace referenční stanice VOR/DME						
		Zaměření	Zaměření	Zaměření k referenčnímu VOR/DME, není-li s ním traťový bod spojený		Viz poznámka 1 níže.				
		Vzdálenost	Vzdálenost	Vzdálenost od referenčního VOR/DME, není-li s ním traťový bod spojený		Viz poznámka 2 níže.				
					Poznámka 1	1/10 stupně	Běžná	Vypočteno	1/10 stupně	1/10 stupně
						1/100 stupně	Důležitá	Vypočteno	1/100 stupně	1/10 stupně
								Vypočteno		
					Poznámka 2	1/10 km	Běžná	Vypočteno	1/10 km nebo 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Důležitá	Vypočteno	1/100 km nebo 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Vyčkávání na trati				Předem stanovený obrat, který udržuje letadlo v určeném vzdušném prostoru při čekání na další letové povolení						
	Identifikace		Text	Identifikace postupu vyčkávání						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Fix		Text	Identifikace fixu postupu vyčkávání		100 m	Důležitá	Zjišťováno/ vypočteno	1 vteřina	1 vteřina
	Traťový bod		Bod	Zeměpisná poloha traťového bodu vyčkávání						
	Příletová trať		Zaměření	Příletová trať postupu vyčkávání						
	Směr zatáčky		Text	Směr zatáčky v rámci postupu						
	Rychlost		Hodnota	Maximální indikovaná rychlost letu						
	Úroveň									
		Minimální hladina vyčkávání	Nadmořská výška	Minimální hladina vyčkávání při postupu vyčkávání						
		Maximální hladina vyčkávání	Nadmořská výška	Maximální hladina vyčkávání při postupu vyčkávání						
	Čas/vzdálenost odletu		Hodnota	Hodnota čas/vzdálenost postupu vyčkávání						
	Řídicí stanoviště									

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Název	Text	Označení řídicího stanoviště						
		Kmitočet	Hodnota	Pracovní kmitočet/kanál řídicího stanoviště						
	Zvláštní postup vstupu s vyčkáváním		Text	Textový popis zvláštního postupu vstupu VOR/DME	V případě, že byla pro schéma vyčkávání VOR/DME zřízena vstupní radiála na sekundární fix na konci odletového úseku“.					

(3) Tabulka 5. Data o radionavigačních zařízeních/systémech se nahrazuje tímto:

„5. Data o radionavigačních zařízeních/systémech

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Radionavigační zařízení										
	Typ		Text	Typ radionavigačního zařízení						
	Identifikace		Text	Kód přidělený pro jednoznačnou identifikaci navigačního zařízení						
	Název		Text	Textový název přidělený navigačnímu zařízení						
	Klasifikace zařízení ILS		Seznam kódů	Klasifikace založená na funkčních a výkonostních schopnostech ILS	ILS					

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Klasifikace zařízení GBAS		Seznam kódů	Klasifikace založená na funkčních a výkonnostních schopnostech pozemního pod systému GBAS	GBAS					
	Označení zařízení pro přiblížení GBAS		Seznam kódů	Klasifikace založená na objemu služeb GBAS a výkonnostních požadavcích pro každý podporovaný přístup	GBAS					
	Oblast působení		Text	Označení, zda navigační zařízení slouží na trati (E), na letišti (A) nebo pro dvojí účel (AE)						
	Obsluhované letiště/heliport		Text	Směrovací značka ICAO nebo název obsluhovaného letiště						
	Obsluhovaná dráha		Text	Označení obsluhované dráhy						
	Provozující subjekt		Text	Název subjektu provozujícího zařízení						
	Druh podporovaného provozu		Seznam kódů	Označení druhu podporovaného provozu pro ILS/MLS, základní GNSS, systém s družicovým rozšířením (SBAS) a pozemní rozšiřující systém (GBAS)						
	Společné umístění		Text	Informace o tom, že se navigační zařízení nachází ve společném umístění s jiným navigačním zařízením						
	Provozní doba		Harmonogram	Doba provozu radionavigačního zařízení						
	Magnetická deklinace			Úhlový rozdíl mezi skutečným a magnetickým severem						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Úhel	Úhel	Magnetická deklinace v radionavigačním zařízení	ILS/NDB	Viz poznámka 1 níže.				
		Datum	Datum	Datum, ke kterému měla magnetická deklinace odpovídající hodnotu						
	Deklinace stanice		Úhel	Odchylna nastavení navigačního zařízení mezi nulovou radiálou a skutečným severem určená v době, kdy je stanice kalibrována	VOR/ILS/MLS					
	Nulový směr zaměření		Text	Směr „nulového zaměření“, který stanice poskytuje, např. magnetický sever, skutečný sever atd.	VOR					
	Kmitočet		Hodnota	Kmitočet nebo ladicí kmitočet radionavigačního zařízení						
	Kanál		Text	Číslo kanálu radionavigačního zařízení	DME nebo GBAS					
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha radionavigačního zařízení		Viz poznámka 2 níže.				
	Nadmořská výška		Nadmořská výška	Nadmořská výška vysílací antény DME nebo nadmořská výška referenčního bodu GBAS	DME nebo GBAS	Viz poznámka 3 níže.				
	Elipsoidická výška		Výška	Elipsoidická výška referenčního bodu GBAS	GBAS					
	Nastavení kurzového majáku									
		Zaměření	Zaměření	Kurz kurzového majáku	Kurzový maják ILS	1/100 stupně	Důležitá	Zjišťováno	1/100 stupně (pro skutečnou hodnotu)	1 stupeň

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
		Typ	Text	Druh nastavení kurzového majáku, skutečné nebo magnetické	Kurzový maják ILS					
	Nulové azimutální nastavení		Zaměření	Nulové azimutální nastavení MLS	MLS	1/100 stupně	Důležitá	Zjišťováno	1/100 stupně (pro skutečnou hodnotu)	1 stupeň
	Úhel		Úhel	Úhel sestupové roviny ILS nebo normální úhel sestupové roviny zařízení MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Hodnota	Hodnota referenční výšky ILS (ILS RDH)	ILS GPC	0,5 m	Kritická	Vypočteno		
	Anténa kurzového majáku na koncovou vzdálenost dráhy		Vzdálenost	Kurzový maják ILS – koncová vzdálenost dráhy / FATO	Kurzový maják ILS	3 m	Běžná	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu
	Sestupová anténa ILS na vzdálenost TRSH		Vzdálenost	Sestupová anténa ILS – prahová vzdálenost podél osy	ILS GPC	3 m	Běžná	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu
	Návěstidlo ILS na vzdálenost TRSH		Vzdálenost	Návěstidlo ILS – prahová vzdálenost	ILS	3 m	Důležitá	Vypočteno	1 m/1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Anténa ILS DME na vzdálenost TRSH		Vzdálenost	Anténa ILS DME – prahová vzdálenost podél osy	ILS	3 m	Důležitá	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu
	Azimutální anténa MLS na koncovou vzdálenost dráhy		Vzdálenost	Azimutální anténa MLS – koncová vzdálenost dráhy / FATO	MLS	3 m	Běžná	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
	Výšková anténa MLS na vzdálenost TRHS		Vzdálenost	Výšková anténa MLS – prahová vzdálenost podél osy	MLS	3 m	Běžná	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu
	Anténa MLS DME na vzdálenost TRHS		Vzdálenost	Anténa MLS DME/P – prahová vzdálenost podél osy	MLS	3 m	Důležitá	Vypočteno	1 m/1 ft	Dle grafu
	Polarizace signálu		Seznam kódů	Polarizace signálu GBAS (GBAS/H nebo GBAS/E)	GBAS					
	Určené provozní pokrytí (DOC)		Text	DOC nebo standardní objem služby (SSV) jako rozsah nebo poloměr objemu služby z referenčního bodu navigačního zařízení / GBAS, výšky a sektorů, je-li požadováno						
			Poznámka 1		Kurzový maják ILS	1 stupeň	Důležitá	Zjišťováno	1 stupeň	
					NDB	1 stupeň	Běžná	Zjišťováno	1 stupeň	
								Zjišťováno		
			Poznámka 2		Navigační zařízení letiště	3 m	Důležitá	Zjišťováno	1/10 vteřiny	Dle grafu
					Vztažný bod GBAS	1 m		Zjišťováno		
					Na trati	100 m	Důležitá	Zjišťováno	1 vteřina	
								Zjišťováno		

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
			Poznámka 3		DME	30 m (100 ft)	Důležitá	Zjišťováno	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Důležitá	Zjišťováno	3 m (10 ft)	
					Vztažný bod GBAS	0,25 m	Důležitá		1 m/1 ft	

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
GNSS				Celosvětový systém pro určování polohy a času, který zahrnuje jednu nebo více družicových konstelací, přijímače letadla a sledování integrity systému, v případě potřeby rozšířený na podporu požadované navigační výkonnosti pro zamýšlený provoz.						
	Název		Text	Název prvku GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS atd.)						
	Kmitočet		Hodnota	Kmitočet GNSS	Dle potřeby					
	Oblast pokrytá službou		Polygon	Zeměpisná poloha oblasti pokryté službou GNSS						
	Oblast pokrytí		Polygon	Zeměpisná poloha oblasti pokrytí GNSS						
	Provozující orgán		Text	Název orgánu, který zařízení provozuje						
Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ poříz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Letecká pozemní návěstidla				Pozemní návěstidla a jiné světelné majáky označující zeměpisné polohy vybrané členskými státy jako významné						
	Typ		Text	Typ majáku						
	Označení		Text	Kód přidělený pro jednoznačnou identifikaci majáku						
	Název		Text	Jméno města nebo jiná identifikace majáku						
	Intenzita		Hodnota	Intenzita světla majáku					1000 cd	
	Vlastnosti		Text	Informace o vlastnostech majáku						
	Provozní doba		Harmonogram	Doba provozu majáku						
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha majáku						
Námořní návěstidla										
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha majáku						
	Dohlednost		Vzdálenost	Dohlednost majáku						
	Vlastnosti		Text	Informace o vlastnostech majáku						

Předmět	Vlastnost	Dílejší vlastnost	Typ	Popis	Poznámka	Přesnost	Integrita	Typ pořiz.	Zveř. rozl.	Rozl. mapy
Speciální navigační systém				Stanice spojené se speciálními navigačními systémy (DECCA, LORAN atd.)						
	Typ		Text	Typ dostupné služby (řídící signál, závislý signál, barva)						
	Označení		Text	Kód přidělený pro jednoznačnou identifikaci speciálního navigačního systému						
	Název		Text	Textový název přidělený speciálnímu navigačnímu systému						
	Kmitočet		Hodnota	Kmitočet (číslo kanálu, základní četnost impulzů, četnost opakování) speciálního navigačního systému						
	Provozní doba		Harmonogram	Doba provozu speciálního navigačního systému						
	Poloha		Bod	Zeměpisná poloha speciálního navigačního systému		100 m	Důležitá	Zjišťováno/ vypočteno		
	Provozující subjekt		Text	Název subjektu provozujícího zařízení						
	Pokrytí zařízení		Text	Popis pokrytí zařízení speciálního navigačního systému“.						

PŘÍLOHA III

Příloha VI prováděcího nařízení (EU) 2017/373 se mění takto:

1) Dodatek 1 se mění takto:

a) v části 2 – NA TRATI (EN-ROUTE, ENR) se oddíl ENR 3. TRATĚ ATS nahrazuje tímto:

„ENR 3. TRATĚ ATS**ENR 3.1 Konvenční navigační tratě**

Podrobný popis konvenčních navigačních tratí zahrnující:

1. označení tratě, označení specifikace (specifikací) požadované výkonnosti komunikace (RCP), specifikace (specifikací) požadované výkonnosti přehledu (RSP), které se vztahují na stanovený úsek (stanovené úseky), názvy, kódová označení, kódy názvů a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů vymezujících trať, včetně hlásných bodů „compulsory“ (povinné) nebo „on-request“ (na vyžádání);
2. tratě nebo radiály VOR s přesností na nejbližší stupeň, geodetickou vzdálenost na nejbližší desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi každým po sobě jdoucím určeným význačným bodem a v případě radiálů VOR body přechodu;
3. horní a spodní hranice nebo minimální nadmořské výšky na trati s přesností na nejbližších vyšších 50 m nebo 100 ft a klasifikace vzdušného prostoru;
4. horizontální hranice a minimální bezpečné nadmořské výšky nad překážkami;
5. směr cestovních hladin;
6. poznámky, včetně uvedení řídicího stanoviště, jeho provozního kanálu a případně jeho přihlašovací adresy, čísla SATVOICE a veškerých navigačních omezení a omezení specifikace (specifikací) RCP a RSP.

ENR 3.2 Tratě prostorové navigace

Podrobný popis tratí PBN (RNAV a RNP) zahrnující:

1. označení tratě, označení specifikace (specifikací) požadované výkonnosti komunikace (RCP), navigační specifikace (navigačních specifikací) a/nebo specifikace (specifikací) požadované výkonnosti přehledu (RSP), které se vztahují na stanovený úsek (stanovené úseky), názvy, kódová označení, kódy názvů a zeměpisné souřadnice ve stupních, minutách a vteřinách všech význačných bodů vymezujících trať, včetně hlásných bodů „compulsory“ (povinné) nebo „on-request“ (na vyžádání);
2. pokud jde o traťové body vymezující trať prostorové navigace, případně navíc:
 - a) identifikaci stanice referenční VOR/DME;
 - b) směrník na nejbližší stupeň a vzdálenost na nejbližší desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle od referenčního VOR/DME, pokud není traťový bod umístěn ve stejné poloze,
 - c) nadmořskou výšku vysílací antény DME s přesností na 30 m (100 ft);
3. magnetický směrník na nejbližší stupeň, geodetickou vzdálenost na nejbližší desetinu kilometru nebo desetinu námořní míle mezi stanovenými koncovými body a vzdálenost mezi každým po sobě jdoucím určeným význačným bodem;
4. horní a spodní hranice a klasifikaci vzdušného prostoru;
5. směr cestovních hladin;
6. požadavek na přesnost navigace pro každý traťový úsek PBN (RNAV nebo RNP);
7. poznámky, včetně uvedení řídicího stanoviště, jeho provozního kanálu a případně jeho přihlašovací adresy, čísla SATVOICE a veškerých navigačních omezení a omezení specifikace (specifikací) RCP a RSP.

ENR 3.3 Jiné tratě

Požadavkem je popsat jiné konkrétně určené tratě, které jsou ve stanovené oblasti (stanovených oblastech) povinné.

Popis vzdušného prostoru volných tratí (FRA) jako stanoveného vzdušného prostoru, ve kterém mohou uživatelé volně plánovat přímé tratě mezi definovaným vstupním bodem a definovaným výstupním bodem, včetně informací o přímém směřování, omezeních používání traťových bodů pro přímá směřování a označení v letovém plánu (položka 15). Popíše se předpoklady pro vydání letového povolení.

ENR 3.4 Vyčkávání na trati

Požaduje se podrobný popis postupů pro vyčkávání na trati, který obsahuje:

1. identifikaci vyčkávání (pokud existuje) a vyčkávací fix (radionavigační prostředek) nebo traťový bod se zeměpisnými souřadnicemi ve stupních, minutách a vteřinách;
2. příletovou trať;
3. směr předpisové zatáčky;
4. maximální indikovanou rychlost letu;
5. minimální a maximální hladinu vyčkávání;
6. čas/vzdálenost odletu;
7. uvedení řídicího stanoviště a jeho provozního kmitočtu.“;

b) část 3 – LETIŠTĚ (AD) se mění takto:

i) oddíl AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY – ÚVOD se nahrazuje tímto:

„AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY – ÚVOD

AD 1.1 Dostupnost a podmínky používání letišť/heliportu

AD 1.1.1 Obecné podmínky

Stručný popis příslušného úřadu odpovědného za letiště a heliporty zahrnující:

1. obecné podmínky, za kterých jsou letiště/heliporty a související zařízení k dispozici pro použití, a
2. prohlášení o ustanoveních, na nichž jsou služby založeny, a odkaz na místo v AIP, kde jsou uvedeny případné rozdíly od ICAO;

AD 1.1.2 Používání vojenských leteckých základen

Případné předpisy a postupy týkající se civilního využívání vojenských leteckých základen.

AD 1.1.3 Postupy za nízké dohlednosti (LVP)

Uplatní se případné obecné podmínky, za kterých se LVP použijí na provoz za nízké dohlednosti na letištích.

AD 1.1.4 Letištní provozní minima

Podrobnosti o letištních provozních minimech používaných členským státem.

AD 1.1.5 Další informace

Případné jiné informace podobné povahy.

AD 1.2 Záchrané a hasičské služby (RFFS), posuzování a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán

AD 1.2.1 Záchrané a hasičské služby

Stručný popis pravidel pro zřízení RFFS na letištích/heliportech určených k veřejnému použití spolu s uvedením kategorií záchraných a hasičských služeb stanovených členským státem.

AD 1.2.2 Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán

Popis posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a stručný sněhový plán pro letiště/heliporty dostupné pro veřejné použití, na kterých obvykle dochází ke sněhovým podmínkám, zahrnující:

1. organizaci hlášení stavu povrchu dráhy a zimních služeb;
2. přehled nad pohybovými plochami;
3. použité metody posuzování stavu povrchu; provoz na speciálně upravených zimních drahách;
4. opatření přijatá k zachování použitelnosti pohybových ploch;
5. systém a prostředky pro hlášení;
6. případy uzavření RWY
7. šíření informací o stavu povrchu dráhy.

AD 1.3 Index letišť a heliportů

Seznam letišť/heliportů v rámci jednoho členského státu doplněný grafickým znázorněním a zahrnující:

1. název letiště/heliportu a ICAO směrovací značku místa;
2. druh povoleného provozu na daném letišti/heliportu (mezinárodní/vnitrostátní, IFR/VFR, pravidelný/nepravidelný, všeobecné letectví, vojenský a jiný),
3. odkaz na AIP část 3, pododdíl, ve kterém jsou uvedeny podrobné údaje letiště/heliportu.

AD 1.4 Seskupování letišť/heliportů

Stručný popis kritérií používaných členskými státy při seskupování letišť/heliportů pro produkci, distribuci a poskytování informací.

AD 1.5 Stav certifikace letišť

Seznam letišť v členském státě s uvedením stavu certifikace zahrnující:

1. název letiště a ICAO směrovací značku místa;
2. datum a případně platnost osvědčení;
3. případné poznámky.“;

ii) oddíl AD 2. LETIŠTĚ se mění takto:

— bod **** AD 2.7 se nahrazuje tímto:

„**** AD 2.7 Posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy a sněhový plán

Informace o posouzení a hlášení stavu povrchu dráhy.

Podrobný popis vybavení a provozních priorit stanovených pro čištění pohybových ploch letiště zahrnující:

1. typ (typy) čisticích zařízení;
2. priority čištění;
3. použití materiálu pro ošetření povrchu pohybové plochy;
4. speciálně upravenou zimní dráhu;
5. poznámky.“;

— bod **** AD 2.19 se nahrazuje tímto:

„** AD 2.19 Radionavigační prostředky a prostředky pro přistání**

Podrobný popis radionavigačních prostředků a prostředků pro přistání spojených s postupem přiblížení podle přístrojů a s postupem v koncové řízené oblasti na letišti zahrnující:

1. a) druh prostředků;
 - b) případně magnetickou odchylku na nejbližší stupeň;
 - c) druh podporovaného provozu pro ILS/MLS/GLS, základní GNSS a SBAS;
 - d) klasifikaci pro ILS;
 - e) klasifikaci zařízení a označení zařízení pro přiblížení pro GBAS;
 - f) pro VOR/ILS/MLS také deklinaci zařízení na nejbližší stupeň, pro účely technického seřízení prostředku;
2. identifikaci, je-li požadována;
3. kmitočet (kmitočty), číslo (čísla) kanálu, poskytovatele služby a případně identifikátor (identifikátory) referenční dráhy (RPI);
4. případně provozní hodiny;
5. zeměpisné souřadnice polohy vysílací antény ve stupních, minutách, vteřinách a desetinách vteřin dle potřeby;
6. nadmořskou výšku antény DME s přesností na 30 m (100 ft) a přesnost zařízení na měření vzdáleností (DME/P) na nejbližší 3 m (10 ft), nadmořskou výšku referenčního bodu GBAS na nejbližší metr nebo stopu a elipsoidickou výšku bodu na nejbližší metr nebo stopu; pro SBAS elipsoidická výška prahového bodu přistání (LTP) nebo fiktivního prahového bodu (FTP) na nejbližší metr nebo stopu;
7. poloměr objemu služby z referenčního bodu GBAS na nejbližší kilometr nebo námořní míli;
8. poznámky.

Pokud se stejný prostředek použije jak pro účely na trati, tak pro účely letiště, popíše se to rovněž v části ENR 4. Pokud pozemní systém pro rozšíření (GBAS) slouží více než jednomu letišti, musí být popis prostředku poskytnut na každém letišti. Pokud je provozujícím orgánem zařízení někdo jiný než určený orgán, uvede se název provozujícího orgánu do sloupce pro poznámky. Pokrytí zařízení se uvede ve sloupci pro poznámky.“;

— bod **** AD 2.22 se nahrazuje tímto:

„** AD 2.22 Letové postupy:**

Podrobný popis podmínek a letových postupů, včetně radarových postupů a/nebo postupů ADS-B, zavedených na základě organizace vzdušného prostoru na letišti. Jsou-li zavedeny, podrobný popis postupů za nízké dohlednosti na letišti zahrnující:

1. dráhu/dráhy (RWY) a související zařízení povolená pro použití v rámci postupů za nízké dohlednosti, případně včetně provozu s provozními zápočty s dráhovou dohledností nižší než 550 m;
2. stanovené meteorologické podmínky, za nichž by byly zahájeny, používány a ukončeny postupy za nízké dohlednosti;
3. popis pozemního značení/osvětlení pro použití v rámci postupů za nízké dohlednosti;
4. poznámky.“;

— doplňuje se nový bod AD 2.25, který zní:

„** AD 2.25 Průnik plochy vizuálního segmentu (VSS)**

Průnik plochy vizuálního segmentu (VSS), včetně dotčených postupových minim.“;

iii) v oddíle AD 3. HELIPORTY se bod **** AD 3.18 nahrazuje tímto:

„** AD 3.18 Radionavigační prostředky a prostředky pro přistání**

Podrobný popis radionavigačních prostředků a prostředků pro přistání spojených s postupem přiblížení podle přístrojů a s postupem v koncové řízené oblasti na heliportu zahrnující:

1. a) druh prostředků;
 - b) případně magnetickou odchylku na nejbližší stupeň;
 - c) druh podporovaného provozu pro ILS/MLS/GLS, základní GNSS a SBAS;
 - d) klasifikaci pro ILS;
 - e) klasifikaci zařízení a označení zařízení pro přiblížení pro GBAS;
 - f) pro VOR/ILS/MLS také deklinaci zařízení na nejbližší stupeň, pro účely technického seřízení prostředku;
2. identifikaci, je-li požadována;
3. kmitočet (kmitočty), číslo (čísla) kanálu, poskytovatele služby a případně identifikátor (identifikátory) referenční dráhy (RPI);
4. případně provozní hodiny;
5. zeměpisné souřadnice polohy vysílací antény ve stupních, minutách, vteřinách a desetínách vteřin dle potřeby;
6. nadmořskou výšku vysílací antény DME s přesností na 30 m (100 ft) a precizního zařízení na měření vzdáleností (DME/P) na nejbližší 3 m (10 ft), nadmořskou výšku referenčního bodu GBAS na nejbližší metr nebo stopu a elipsoidickou výšku bodu na nejbližší metr nebo stopu; u SBAS elipsoidickou výšku prahového bodu přistání (LTP) nebo fiktivního prahového bodu (FTP) na nejbližší metr nebo stopu;
7. poloměr objemu služby z referenčního bodu GBAS na nejbližší kilometr nebo námořní míli;
8. poznámky.

Pokud se stejný prostředek použije jak pro účely na trati, tak pro účely heliportu, popíše se to rovněž v části ENR 4. Pokud pozemní systém pro rozšíření (GBAS) slouží více než jednomu heliportu, musí být popis prostředku poskytnut u každého heliportu. Pokud je provozujícím orgánem zařízení někdo jiný než určený orgán, uvede se název provozujícího orgánu do sloupce pro poznámky. Pokrytí zařízení se uvede ve sloupci pro poznámky.“

2) Dodatek 3 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 3

Formát SNOWTAM

(Název COM)	(INDIKÁTOR PRIORITY)	(ADRESY)		≤
	(DATUM A ČAS PODÁNÍ)	(INDIKÁTOR PŮVODCE)		≤
(Zkrácené záhlaví)	(POŘADOVÉ ČÍSLO SWAA*)	(SMĚROVACÍ ZNAČKA)	DATUM A ČAS POSOUZENÍ	(NEPOVINNÁ SKUPINA)
	S W * *			
SNOWTAM →	(Pořadové číslo)	≤		
Oddíl „Výpočet výkonnosti letounů“				
(SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ)	M	A)	≤	
(DATUM A ČAS POSOUZENÍ (čas dokončení posouzení v UTC))	M	B)	→	
(NÍŽŠÍ ČÍSELNÉ OZNAČENÍ RWY)	M	C)	→	
(KÓD STAVU DRÁHY (RWYCC) NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY) (Z matice pro posouzení stavu dráhy (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6)	M	D)	//	→
(PROCENTNÍ POKRYTÍ KONTAMINANTEM NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY)	C	E)	//	→
HLOUBKA (mm) VOLNÉHO KONTAMINANTU NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY)	C	F)	//	→
(POPIS STAVU NA CELÉ DÉLCE RWY) (pozorováno na každé třetině dráhy v pořadí od prahu RWY nižšího čísla) COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH) DRY (SUCHÁ) DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU) FROST (NÁMRAZA) ICE (LED) SLIPPERY WET (KLUZKÁ A MOKRÁ) SLUSH (ROZBĚDLÝ SNÍH) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA) STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET (MOKRÁ) WET ICE (MOKRÝ LED) WET SNOW (MOKRÝ SNÍH) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU) WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)	M	G)	//	→
(ŠÍŘKA RWY, NA KTEROU SE VZTAHUJÍ KÓDY STAVU RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ ŠÍŘKA)	O	H)	≤	
Oddíl „Situční přehled“				
(ZKRÁCENÁ DÉLKA RWY, JE-LI MENŠÍ NEŽ ZVEŘEJNĚNÁ DÉLKA (m))	O	I)	→	
(NÍZKO ZVÍŘENÝ SNÍH NA RWY)	O	J)	→	
(VOLNÝ PÍSEK NA RWY)	O	K)	→	
(RWY CHEMICKY OŠETŘENA)	O	L)	→	
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE NA RWY (při výskytu vzdálenost od osy RWY (m) doplněná podle potřeby „L“, „R“ nebo „LR“))	O	M)	→	
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE NA POJEZDOVÉ DRÁZE)	O	N)	→	
(SNĚHOVÉ ZÁVĚJE VEDLE RWY)	O	O)	→	
(STAV POJEZDOVÉ DRÁHY)	O	P)	→	
(STAV ODBAVOVACÍ PLOCHY)	O	R)	→	
(MĚŘENÝ KOEFICIENT TŘENÍ)	O	S)	→	
(POZNÁMKY V OTEVŘENÉ ŘEČI)	O	T)) <<≤	
POZNÁMKY: 1. *Uvést značku zkratky státu dle ICAO Doc. 7910, Part 2, nebo jiné příslušné označení letišť. 2. Informace pro další dráhu opakovat od B do H. 3. Informace v části „Situční přehled“ opakovat pro každou RWY, pojezdovou dráhu a odbavovací plochu. Při hlášení podle potřeby opakujte. 4. Slova v závorkách () se nevysílají. 5. Písmena A) až T) viz <i>Pokyny k vyplňování formátu SNOWTAM, odst. 1 písm. b)</i> .				

SIGNATURE OF ORIGINATOR (podpis původce, nepřenesí se)

POKYNY K VYPLNĚNÍ FORMÁTU SNOWTAM

1. Obecné pokyny

- a) Týká-li se zpráva více než jedné dráhy, opakujte položky B až H (oddíl „Výpočet výkonnosti letounu“).
- b) Písmena, která se používají k označení položek, slouží pouze pro referenční účely a ve zprávě se neuvádí. Písmena M (povinné), C (podmíněné) a O (nepovinné) označují použití a informace a ve zprávě se uvádí, jak je vysvětleno níže.
- c) Použijí se metrické jednotky a jednotka měření se nehlásí.
- d) Maximální platnost zprávy SNOWTAM je 8 hodin. Nová zpráva SNOWTAM se vydá, kdykoli se obdrží nové hlášení o stavu dráhy.
- e) Zpráva SNOWTAM ruší předchozí zprávu SNOWTAM.
- f) Zkrácený nadpis „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)“ se uvede pro usnadnění automatického zpracování zpráv SNOWTAM v počítačových databankách. Vysvětlení těchto symbolů:

TT = označení dat pro SNOWTAM = SW;

AA = zeměpisné označení členských států, např. LF = Francie;

iiii = pořadové číslo SNOWTAM v podobě čtyřciferného čísla;

CCCC = čtyřpísmenná směrovací značka letiště, na které se SNOWTAM vztahuje;

MMYGGgg = datum/čas pozorování/měření, přičemž:

MM = měsíc, např. leden = 01, prosinec = 12;

YY = den v měsíci;

GGgg = čas v hodinách (GG) a minutách (gg) v UTC;

(BBB) = nepovinná skupina pro:

opravu v případě chyby ke zprávě SNOWTAM dříve šířené pod stejným pořadovým číslem = COR. Závorky v (BBB) se použijí pro označení toho, že je tato skupina nepovinná. Týká-li se zpráva více než jedné dráhy a jednotlivá data/časy pozorování/hodnocení jsou uvedeny zopakováním položky B, vloží se poslední datum/čas pozorování/hodnocení do zkráceného nadpisu (MMYGGgg).

- g) Text „SNOWTAM“ ve formátu SNOWTAM a pořadové číslo SNOWTAM ve čtyřciferné skupině se oddělí mezerou, např. SNOWTAM 0124.
- h) Pro lepší čitelnost zprávy SNOWTAM se za pořadovým číslem SNOWTAM, za položkou A a za oddílem „Výpočet výkonnosti letounu“ provede posun o řádku.
- i) Týká-li se zpráva více než jedné dráhy, opakujte informace v oddíle „Výpočet výkonnosti letounu“ od data a času posouzení pro každou dráhu před informacemi v oddíle „Informace o situaci“.
- j) Povinné informace:
 - 1) SMĚROVACÍ ZNAČKA LETIŠTĚ;
 - 2) DATUM A ČAS POSOUZENÍ;
 - 3) NIŽŠÍ ČÍSELNÉ OZNAČENÍ RWY;
 - 4) KÓD STAVU DRÁHY NA KAŽDÉ TŘETINĚ RWY a
 - 5) POPIS STAVU NA KAŽDÉ TŘETINĚ DRÁHY (je-li kód stavu dráhy (RWYCC) hlášen 0–6)

2) Oddíl „Výpočet výkonnosti letounu“

Položka A – Směrovací značka letiště (čtyřpísmenná směrovací značka).

Položka B – Datum a čas posouzení (osmičíselná skupina datum/čas uvádějící čas pozorování jako měsíc, den, hodinu a minutu v UTC).

Položka C – Nižší číselné označení RWY (nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R]).

Pro každou RWY se vloží pouze jedno označení RWY a vždy to nižší číslo.

Položka D – Kód stavu dráhy na každé třetině RWY. Pro každou třetinu dráhy se vkládá pouze jedna číslice (0, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6) oddělená lomítkem (n/n/n).

Položka E – Procentní pokrytí kontaminantem na každé třetině RWY. Je-li uváděn nějaký údaj, vložte pro každou třetinu dráhy 25, 50, 75 nebo 100 oddělené lomítkem ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Tato informace se uvádí pouze v případě, že je uveden popis stavu pro každou třetinu dráhy (položka G), která byla nahlášena jako jiná než „DRY“ (suchá).

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka F – Hloubka volného kontaminantu na každé třetině RWY. Je-li uváděn nějaký údaj, vložte pro každou třetinu dráhy hodnotu v milimetrech oddělenou lomítkem (nn/nn/nn nebo nnn/nnn/nnn).

Tato informace se uvádí pouze pro tyto druhy kontaminace:

— stojící voda, hodnoty, které mají být hlášeny, 04, poté stanovená hodnota. Významné změny 3 mm;

— rozbředlý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 3 mm;

— mokřý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 5 mm; a

— suchý sníh, hodnoty, které mají být hlášeny, 03, poté stanovená hodnota. Významné změny 20 mm.

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka G – Popis stavu na každé třetině RWY. Vkládá se kterýkoli z níže uvedených popisů stavu každé třetiny dráhy, který je oddělen lomítkem.

COMPACTED SNOW (UJEŽDĚNÝ SNÍH)

DRY SNOW (SUCHÝ SNÍH)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUCHÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUCHÝ SNÍH NA LEDU)

FROST (NÁMRAZA)

ICE (LED)

SLIPPERY WET (KLUZKÁ A MOKRÁ)

SLUSH (ROZBŘEDLÝ SNÍH)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLNĚ UPRAVENÁ ZIMNÍ DRÁHA)

STANDING WATER (STOJÍCÍ VODA)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET (MOKRÁ)

WET ICE (MOKRÝ LED)

WET SNOW (MOKRÝ SNÍH)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRÝ SNÍH NA UJEŽDĚNÉM SNĚHU)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRÝ SNÍH NA LEDU)

DRY (SUCHÁ, hlásí se pouze v případě, že není žádný kontaminant)

Pokud stavy nejsou hlášeny, vyznačí se to vložením „NR“ pro příslušnou třetinu (příslušné třetiny) dráhy.

Položka H – Šířka dráhy, na kterou se vztahují kódy stavu RWY. Vkládá se šířka v metrech, je-li menší, než je zveřejněná šířka dráhy.

3) Oddíl „Situacní přehled“

Prvky v oddíle „Situacní přehled“ se ukončují tečkou.

Prvky v oddíle „Situacní přehled“, pro které neexistují žádné údaje, nebo v případě, že nejsou splněny podmíněné okolnosti pro zveřejnění, se zcela vynechají.

Položka I – Zkrácená délka RWY. Vloží se příslušné označení RWY a použitelná délka v metrech (např. RWY nn [L] nebo nn [C] nebo nn [R] REDUCED TO [n] nnn).

Tyto informace jsou podmíněné, jestliže byla zveřejněna zpráva NOTAM s novou sadou vyhlášených délek.

Položka J – Nízko zvržený sníh na RWY. Je-li hlášen nízko zvržený sníh, vkládají se slova „DRIFTING SNOW“ s mezerou (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] DRIFTING SNOW).

Položka K – Volný písek na RWY. Je-li na RWY hlášen volný písek, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „LOOSE SAND“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] LOOSE SAND).

Položka L – RWY chemicky ošetřena. Bylo-li hlášeno chemické ošetření RWY, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Položka M – Sněhové závěje na RWY. Je-li hlášena přítomnost sněhových závěj na RWY, vkládá se nižší označení RWY s mezerou a „SNOWBANK“ a s další mezerou „L“ (vlevo) nebo „R“ (vpravo) nebo „LR“ (z obou stran), načež následuje vzdálenost v metrech od osy „FM CL“ oddělená mezerou (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] SNOWBANK Lnn nebo Rnn nebo LRnn FM CL).

Položka N – Sněhové závěje na pojezdové dráze. Pokud se na pojezdových drahách nacházejí sněhové závěje, vkládá se označení pojezdové dráhy (drah) s mezerou a „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n nebo TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... nebo ALL TWYS SNOWBANKS).

Položka O – Sněhové závěje v blízkosti RWY. Je-li hlášena přítomnost sněhových závěj, které pronikají výškovým profilem ve sněhovém plánu letiště, vloží se nižší označení RWY a „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn nebo RWY nn[L] nebo nn[C] nebo nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Položka P – Stav pojezdové dráhy. Je-li stav pojezdové dráhy hlášen jako kluzký nebo špatný, vloží se označení pojezdové dráhy, za nímž následuje s mezerou „POOR“ (TWY [n nebo nn] POOR nebo TWYS [n nebo nn]/[n nebo nn]/[n nebo nn] POOR... nebo ALL TWYS POOR).

Položka R – Stav odbavovací plochy. Je-li stav odbavovací plochy hlášen jako kluzký nebo špatný, vloží se označení odbavovací plochy, za nímž následuje s mezerou „POOR“ (APRON [nnnn] POOR nebo APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR nebo ALL APRONS POOR).

Položka S – (NR) Nehlásí se.

Položka T – Poznámky v otevřené řeči.“

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUCSEMBURSKO

CS