



Obsah

II *Nelegislativní akty*

MEZINÁRODNÍ DOHODY

- ★ **Rozhodnutí Rady (EU) 2021/176, ze dne 5. února 2021, kterým se schvalují změny Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (Bonnské dohody) týkající se rozšíření oblasti působnosti této dohody a přistoupení Španělského království k této dohodě** 1
- ★ **Rozhodnutí smluvních stran Dohody o spolupráci při boji proti znečištění severního moře ropou a jinými škodlivými látkami o rozšíření oblasti působnosti dohody s cílem spolupracovat v oblasti dohledu s ohledem na požadavky přílohy VI úmluvy MARPOL** 3
- ★ **Rozhodnutí smluvních stran Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami o přistoupení Španělského království k Dohodě** 6

II

(Nelegislativní akty)

MEZINÁRODNÍ DOHODY

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/176,

ze dne 5. února 2021,

kterým se schvalují změny Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (Bonnské dohody) týkající se rozšíření oblasti působnosti této dohody a přistoupení Španělského království k této dohodě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 a čl. 196 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 6 písm. a) a v) této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

s ohledem na souhlas Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (dále jen „Bonnská dohoda“) ⁽²⁾ byla uzavřena Evropským hospodářským společenstvím rozhodnutím Rady 84/358/EHS ⁽³⁾ a vstoupila v platnost dne 1. září 1989. Bonnská dohoda byla změněna v roce 1989. Uvedené změny byly schváleny rozhodnutím Rady 93/540/EHS ⁽⁴⁾ a vstoupily v platnost dne 1. dubna 1994.
- (2) Rozhodnutím ze dne 7. října 2019 zmocnila Rada Komisi, aby jménem Unie vedla jednání týkající se změn věcné a zeměpisné působnosti Bonnské dohody.
- (3) V souladu s čl. 16 odst. 1 Bonnské dohody projednaly smluvní strany návrh na změnu, jejímž cílem je rozšířit působnost Bonnské dohody s cílem zlepšit spolupráci v oblasti dohledu s ohledem na požadavky přílohy VI Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí, podepsané v Londýně dne 2. listopadu 1973 a doplněné protokolem ze dne 17. února 1978 (dále jen „úmluva MARPOL“). Smluvní strany rovněž projednaly také změny Bonnské dohody a její přílohy vzhledem k přistoupení Španělska k Bonnské dohodě v souladu s článkem 20 této dohody.

⁽¹⁾ Souhlas ze dne 19. ledna 2021.

⁽²⁾ Úř. věst. L 188, 16.7.1984, s. 9.

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady 84/358/EHS ze dne 28. června 1984 o uzavření Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (Úř. věst. L 188, 16.7.1984, s. 7).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Rady 93/540/EHS ze dne 18. října 1993, kterým se schvalují některé změny Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (Bonnská dohoda) (Úř. věst. L 263, 22.10.1993, s. 51).

- (4) Komise v souladu s rozhodnutím Rady ze dne 7. října 2019 vyjednala uvedené změny Bonnské dohody, které byly přijaty jednomyslně dvěma rozhodnutími na třicátém prvním zasedání smluvních stran Bonnské dohody konaném v Bonnu ve dnech 9. až 11. října 2019.
- (5) Uvedené změny Bonnské dohody by měly být jménem Evropské unie schváleny,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Změny Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (dále jen „Bonnská dohoda“) týkající se rozšíření oblasti působnosti Bonnské dohody a přistoupení Španělského království k Bonnské dohodě, které přijaly smluvní strany na svém třicátém prvním zasedání konaném v Bonnu ve dnech 9. až 11. října 2019, se schvalují jménem Unie. ⁽³⁾

Článek 2

Předseda Rady jmenuje osobu či osoby zmocněné učinit jménem Unie oznámení uvedené v článku 16 Bonnské dohody ⁽⁴⁾.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 5. února 2021.

Za Radu
předsedkyně
A. P. ZACARIAS

⁽³⁾ Znění rozhodnutí o změnách Bonnské dohody jsou zveřejněna v tomto čísle Úředního věstníku, s. 3 a s. 6.

⁽⁴⁾ Datum vstupu změn Bonnské dohody v platnost zveřejní generální sekretariát Rady v *Úředním věstníku Evropské unie*.

**ROZHODNUTÍ SMLUVNÍCH STRAN DOHODY O SPOLUPRÁCI PŘI BOJI PROTI ZNEČIŠTĚNÍ
SEVERNÍHO MOŘE ROPOU A JINÝMI ŠKODLIVÝMI LÁTKAMI**

**o rozšíření oblasti působnosti dohody s cílem spolupracovat v oblasti dohledu s ohledem na
požadavky přílohy VI úmluvy MARPOL**

Smluvní strany Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (dále jen „dohoda“),

připomínající článek 16 dohody, který stanoví, že jedna nebo více smluvních stran může navrhnout změny dohody a že je lze přijmout jednomyslným hlasováním na zasedání smluvních stran,

s úmyslem zajistit, aby deponitář obdržel co nejdříve od všech smluvních stran oznámení o schválení, aby mohly tyto změny v souladu s čl. 16 odst. 2 dohody rychle vstoupit v platnost,

s cílem zlepšit spolupráci a koordinaci mezi smluvními stranami v boji proti protiprávním atmosférickým emisím způsobeným lodní dopravou, aby se omezily negativní dopady, jež má spalování paliv s vysokým obsahem síry nebo dusíku používaných v lodní dopravě na lidské zdraví, biologickou rozmanitost a celé mořské prostředí,

jednomyslným hlasováním přijímají toto rozhodnutí:

Bod 1

Změna názvu dohody

Název dohody se mění takto:

„Dohoda o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami včetně znečištění ovzduší způsobeného lodní dopravou“

Bod 2

Změna preambule dohody

Preambule dohody se mění takto:

před slova „Nizozemského království“ se vkládá slovo „Irska“.

Odstavce 2 až 6 preambule se mění takto:

„uznávající, že znečištění moře ropou a jinými škodlivými látkami a znečištění ovzduší způsobené lodní dopravou v oblasti Severního moře může ohrozit mořské prostředí, biologickou rozmanitost, lidské zdraví a příslušné zájmy pobřežních států,

vědomy si, že takové druhy znečištění mají mnoho zdrojů a že nehody a jiné havárie na moři vyvolávají velké znepokojení,

přesvědčeny, že schopnost bojovat proti takovým druhům znečištění i aktivní spolupráce a vzájemná pomoc států jsou nezbytné k ochraně jejich pobřeží a souvisejících zájmů,

vítající pokrok, kterého již bylo dosaženo v rámci Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou, podepsané v Bonnu dne 9. června 1969,

přejíce si dále rozvíjet vzájemnou pomoc a spolupráci při sledování různých druhů znečištění a v boji proti nim,“

Bod 3

Změna článku 1

Článek 1 se mění takto:

„Článek 1

Tato dohoda se použije v oblasti Severního moře podle článku 2:

- 1) kdykoli přítomnost nebo hrozící přítomnost ropy nebo jiných škodlivých látek znečišťujících nebo hrozících znečistit moře představuje závažné a bezprostřední nebezpečí pro pobřeží nebo související zájmy jedné nebo více smluvních stran nebo
- 2) kdykoli přítomnost nebo hrozící přítomnost emisí způsobených lodní dopravou ve smyslu přílohy VI úmluvy MARPOL a znečišťujících nebo hrozících znečistit mořské prostředí přispívá k eutrofizaci moře a ohrožuje zdraví lidí, kteří žijí na pobřeží, nebo živých tvorů v moři, a
- 3) pro dohled, který pomáhá zjistit znečištění a bojovat proti němu ve smyslu bodů 1 a 2 tohoto článku a zabránit porušování předpisů na ochranu před znečištěním.“

Bod 4

Změna článku 5

Článek 5 se mění takto:

„Článek 5

1. Kdykoli některá smluvní strana zjistí, že nehoda nebo přítomnost ropy nebo jiných škodlivých látek, včetně emisí z lodí, v oblasti Severního moře pravděpodobně vážně ohrozí pobřeží nebo související zájmy kterékoli další smluvní strany, bez odkladu informuje prostřednictvím svého příslušného úřadu uvedenou stranu.
2. Smluvní strany se zavazují, že budou vyžadovat od kapitánů všech lodí plujících pod jejich vlajkami a od pilotů letadel registrovaných v jejich zemích, aby vzhledem k okolnostem nejvhodnějšími a nejprůměrnějšími způsoby bezodkladně hlásili:
 - a) všechny nehody, které znečišťují mořské prostředí nebo pravděpodobně způsobí znečištění mořského prostředí;
 - b) přítomnost, povahu a rozsah ropy nebo jiných škodlivých látek, které pravděpodobně vážně ohrozí pobřeží nebo související zájmy jedné nebo více smluvních stran.
3. Smluvní strany použijí jednotný formulář pro podávání zpráv o znečištění, jak je požadováno podle odstavce 1 tohoto článku.“

Bod 5

Změna článku 6

Článek 6 se mění takto:

„Článek 6

1. Výhradně pro účely této dohody se oblast Severního moře dělí na zóny popsané v příloze této dohody.
2. Smluvní strany, v jejichž zóně dojde ke stavu popsanému v čl. 1 bodu 1 této dohody, provedou nezbytné posouzení povahy a rozsahu jakékoli nehody nebo případně druhu a přibližného množství ropy nebo jiných škodlivých látek a směru a rychlosti jejich pohybu.
3. Dotčená smluvní strana okamžitě informuje prostřednictvím svých příslušných úřadů všechny ostatní smluvní strany o svém posouzení a o každé akci, kterou podnikla za účelem boje proti znečištění ropou nebo jinými škodlivými látkami, a sleduje tyto látky po celou dobu jejich přítomnosti ve své zóně.

4. Závazky smluvních stran podle tohoto článku týkající se zón společné odpovědnosti jsou předmětem zvláštních technických ujednání, která mezi sebou zavřou dotčené strany. Tato ujednání se sdělují ostatním smluvním stranám.“

Bod 6

Změna článku 15

Článek 15 se mění takto:

„*Článek 15*

1. Smluvní strany zajistí plnění úkolů sekretariátu v souvislosti s touto dohodou a zohlední stávající ujednání v rámci jiných mezinárodních dohod o prevenci znečišťování mořského prostředí a znečišťování ovzduší platných pro stejný region jako tato dohoda.

2. Každá smluvní strana poskytuje příspěvek ve výši 2,5 % ročních výdajů dohody. Zůstatek výdajů dohody se rozdělí mezi smluvní strany, které nejsou členy Evropského hospodářského společenství, přiměřeně jejich hrubému národnímu produktu v souladu s příspěvkovou stupnicí pravidelně přijímanou Valným shromážděním Organizace spojených národů. V žádném případě nesmí příspěvek smluvní strany na tento zůstatek překročit 20 % tohoto zůstatku.“

Bod 7

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni, kdy deponitář obdržel oznámení o schválení od všech smluvních stran.

ROZHODNUTÍ SMLUVNÍCH STRAN DOHODY O SPOLUPRÁCI PŘI BOJI PROTI ZNEČIŠTĚNÍ SEVERNÍHO MOŘE ROPOU A JINÝMI ŠKODLIVÝMI LÁTKAMI**o přistoupení Španělského království k Dohodě**

Smluvní strany Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami (dále jen „dohoda“),

PŘIPOMÍNÁJÍCE článek 20 dohody, který stanoví, že smluvní strany mohou jednomyslně přizvat kterýkoli jiný pobřežní stát v oblasti severovýchodního Atlantského oceánu k přistoupení k dohodě a že v takovém případě se podle potřeby změní článek 2 a příloha dohody,

VYJÁDŘIVŠE jednomyslný záměr přizvat Španělsko k přistoupení k dohodě,

VÍTAJÍCE přání Španělska přistoupit k dohodě,

jednomyslně rozhodly, že

*Bod 1***Přizvání Španělska v souladu s článkem 20**

Smluvní strany v souladu s článkem 20 jednomyslně zvou Španělsko, aby přistoupilo k Bonnské dohodě. S ohledem na toto přizvání se přijímají následující změny článku 2 a přílohy této dohody.

*Bod 2***Změna preambule dohody**

Preambule dohody se nahrazuje tímto: před slova „Švédského království“ se vkládají slova „Španělského království“.

*Bod 3***Změna článku 2**

Článek 2 dohody se mění takto:

„Článek 2

Pro účely této dohody se oblastí Severního moře rozumí oblast moře zahrnující:

- a) vlastní Severní moře jižně od 61°00'00",00 sš;
- b) oblast Skagerraku, jejíž jižní hranice je vymezena východně od Skaw 57°44'43",00 sš;
- c) Biskajský záliv, ohraničený na jihu a západě čarou definovanou v části I přílohy této dohody;
- d) ostatní vody zahrnující Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu ohraničené na západě a na severu čarou definovanou v části II přílohy této dohody.“

*Bod 4***Změna přílohy dohody**

Příloha dohody se mění v souladu s dodatkem tohoto rozhodnutí.

*Bod 5***Vstup v platnost**

Změny obsažené v tomto rozhodnutí vstupují v platnost prvním dnem druhého měsíce následujícího po dni, kdy Španělsko uložilo svou listinu o přistoupení k dohodě.

DODATEK

„PŘÍLOHA DOHODY O SPOLUPRÁCI PŘI BOJI PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ SEVERNÍHO MOŘE ROPOU A JINÝMI ŠKODLIVÝMI LÁTKAMI Z ROKU 1983**Popis atlantské hranice oblasti Severního moře a zón uvedených v článku 6 této dohody**

ATLANTSKÁ HRANICE OBLASTI SEVERNÍHO MOŘE

ČÁST I

ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ OBLAST SEVERNÍHO MOŘE NA JIHU A JIHOZÁPADĚ

Čára spojující kanál La Manche a přístupy k němu na jihozápadě a Biskajský záliv na jihu a západě je čára, která:

- i) začíná na západním pobřeží Španělska v bodě 42°30'04",25 sš, 8°52'18",22 zd;
- ii) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 42°30'04",32 sš, 10°24'55",16 zd;
- iii) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 46°00'04",07 sš, 10°24'54",86 zd;
- iv) z tohoto bodu pak podél loxodromy do bodu 46°00'04",06 sš, 9°59'54",88 zd;
- v) z tohoto bodu pak podél čáry až do průsečíku rovnoběžky 48°27'00",00 sš a čáry (dále jen „čára Bonnské dohody z roku 1983“) vedené 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrov Ushant a ostrovy Scilly;
- vi) od tohoto průsečíku pak podél čáry Bonnské dohody z roku 1983 na sever až k jejímu průsečíku s čarou označující hranici kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;
- vii) od tohoto průsečíku pak podél čáry této hranice na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 9°22'15",91 zd a
- viii) z tohoto bodu pak podél rovnoběžky 48°10'00",00 sš na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 10°00'00",00 zd.

ČÁST II

ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ ZÁPAD A SEVER OSTATNÍCH VOD, NA NĚŽ SE VZTAHUJE DOHODA

Čára ohraničující západ a sever ostatních vod, na něž se vztahuje dohoda, zahrnujících Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu, je čára, která

- i) začíná v bodě 48°10'00",00 sš, 0°00'00",00 zd;
- ii) z tohoto bodu pak podél západní hranice irské zóny odpovědnosti za znečištění moře (tj. čáry, která je v každém bodě vzdálena 200 námořních mil od nejbližšího bodu na základních čarách stanovených pro účely irských zákonů o námořní jurisdikci z let 1959–1988) až k bodu 56°42'00",00 sš, 14°00'00",00 zd;
- iii) z tohoto bodu pak podél západní hranice zóny stanovené nařízením Spojeného království o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1996 ve znění nařízení o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1997 (tj. čar spojujících body v tabulce 1 níže v pořadí, v jakém jsou uvedeny) až k bodu 63°38'10",68 sš, 0°30'00",00 zd a
- iv) z tohoto bodu pak podél rovnoběžky 63°38'10",68 sš na východ až k pobřeží Norska.

TABULKA 1

BODY A ČÁRY ZÁPADNÍ HRANICE ZÓNY STANOVENÉ NAŘÍZENÍM SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ O OBCHODNÍ LODNÍ DOPRAVĚ (ZABRÁNĚNÍ ZNEČIŠTĚNÍ) (LIMITY) Z ROKU 1996, V PLATNÉM ZNĚNÍ

| Body uvedené v nařízení Spojeného království v platném znění a jejich souřadnice | | | Úsečka mezi těmito body |
|--|-----------------|-----------------|--|
| 27. | 56°42'00",00 sš | 14°00'00",00 zd | 27–28 Poledník |
| 28. | 56°49'00",00 sš | 14°00'00",00 zd | 28–29 Rovnoběžka |
| 29. | 56°49'00",00 sš | 14°30'34",00 zd | 29–30 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod |
| 30. | 57°52'22",00 sš | 14°53'22",00 zd | 30–31 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod |
| 31. | 58°30'00",00 sš | 14°48'58",00 zd | 31–32 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod |
| 32. | 59°00'00",00 sš | 14°35'07",00 zd | 32–33 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod |
| 33. | 59°40'54",00 sš | 13°58'10",00 zd | 33–34 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod |
| 34. | 59°50'00",00 sš | 13°46'24",00 zd | 34–35 Rovnoběžka |
| 35. | 59°50'00",00 sš | 5°00'00",00 zd | 35–36 Poledník |
| 36. | 60°10'00",00 sš | 5°00'00",00 zd | 36–37 Rovnoběžka |
| 37. | 60°10'00",00 sš | 4°48'00",00 zd | 37–38 Poledník |
| 38. | 60°20'00",00 sš | 4°48'00",00 zd | 38–39 Rovnoběžka |
| 39. | 60°20'00",00 sš | 4°24'00",00 zd | 39–40 Poledník |
| 40. | 60°40'00",00 sš | 4°24'00",00 zd | 40–41 Rovnoběžka |
| 41. | 60°40'00",00 sš | 4°00'00",00 zd | 41–42 Poledník |
| 42. | 61°00'00",00 sš | 4°00'00",00 zd | 42–43 Rovnoběžka |
| 43. | 61°00'00",00 sš | 3°36'00",00 zd | 43–44 Poledník |
| 44. | 61°30'00",00 sš | 3°36'00",00 zd | 44–45 Rovnoběžka |
| 45. | 61°30'00",00 sš | 3°00'00",00 zd | 45–46 Poledník |
| 46. | 61°45'00",00 sš | 3°00'00",00 zd | 46–47 Rovnoběžka |
| 47. | 61°45'00",00 sš | 2°48'00",00 zd | 47–48 Poledník |
| 48. | 62°00'00",00 sš | 2°48'00",00 zd | 48–49 Rovnoběžka |
| 49. | 62°00'00",00 sš | 2°00'00",00 zd | 49–50 Poledník |
| 50. | 62°30'00",00 sš | 2°00'00",00 zd | 50–51 Rovnoběžka |
| 51. | 62°30'00",00 sš | 1°36'00",00 zd | 51–52 Poledník |

| Body uvedené v nařízení Spojeného království v platném znění a jejich souřadnice | | | Úsečka mezi těmito body |
|--|-----------------|----------------|-------------------------|
| 52. | 62°40'00",00 sš | 1°36'00",00 zd | 52–53 Rovnoběžka |
| 53. | 62°40'00",00 sš | 1°00'00",00 zd | 53–54 Poledník |
| 54. | 63°20'00",00 sš | 1°00'00",00 zd | 54–55 Rovnoběžka |
| 55. | 63°20'00",00 sš | 0°30'00",00 zd | 55–56 Poledník |
| 56. | 63°38'10",68 sš | 0°30'00",00 zd | |

HRANICE ZÓN ODPOVĚDNOSTI UVEDENÝCH V ČLÁNKU 6 TÉTO DOHODY

ČÁST III

HRANICE ZÓN NÁRODNÍ ODPOVĚDNOSTI

- 1) Obecně: Pokud jsou hranice zóny odpovědnosti stanoveny řadou čar spojujících body v seznamu, je povaha těchto čar povahou specifikovanou vůči každému bodu jako povaha čáry spojující ho s následujícím bodem.
- 2) Dánsko: Zóna národní odpovědnosti Dánska je vymezena následující řadou čar:
 - a) čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsána v části IV níže, čarou mezi bodem 55°10'03",40 sš, 7°33'09",60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;
 - b) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|----------------|--|-------------------------------------|
| DK1 | 55°30'40",30 sš | 5°45'00",00 vd | Geodetická křivka | DE1 |
| DK2 | 55°15'00",00 sš | 5°24'12",00 vd | Geodetická křivka | DE2 |
| DK3 | 55°15'00",00 sš | 5°09'00",00 vd | Geodetická křivka | DE3 |
| DK4 | 55°24'15",00 sš | 4°45'00",00 vd | Geodetická křivka | DE4 |
| DK5 | 55°46'21",80 sš | 4°15'00",00 vd | Geodetická křivka | DE5 |
| DK6 | 55°55'09",40 sš | 3°21'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE6 |
| DK7 | 56°05'12",00 sš | 3°15'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK23, NO23 |
| DK8 | 56°35'30",00 sš | 5°02'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NO24 |
| DK9 | 57°10'30",00 sš | 6°56'12",00 vd | Oblouk ortodromy | NO25 |
| DK10 | 57°29'54",00 sš | 7°59'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NO26 |
| DK11 | 57°37'06",00 sš | 8°27'30",00 vd | Oblouk ortodromy | NO27 |

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|--|-------------------------------------|
| DK12 | 57°41'48",00 sš | 8°53'18",00 vd | Oblouk ortodromy | NO28 |
| DK13 | 57°59'18",00 sš | 9°23'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NO29 |
| DK14 | 58°15'41",20 sš | 10°01'48",10 vd | Oblouk ortodromy | NO30, SE4 |
| DK15 | 58°08'00",10 sš | 10°32'32",80 vd | Geodetická křivka | SE3 |
| DK16 | 57°49'00",60 sš | 11°02'55",60 vd | Geodetická křivka | SE2 |
| DK17 | 57°44'43",00 sš | 11°07'04",00 vd | | SE1 |

3) Německo: Zóna národní odpovědnosti Německa je vymezena následující řadou čar:

a) čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsána v části IV níže, čarou mezi bodem 55°10'03",40 sš, 7°33'09",60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;

b) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|----------------|--|-------------------------------------|
| DE1 | 55°30'40",30 sš | 5°45'00",00 vd | Geodetická křivka | DK1 |
| DE2 | 55°15'00",00 sš | 5°24'12",00 vd | Geodetická křivka | DK2 |
| DE3 | 55°15'00",00 sš | 5°09'00",00 vd | Geodetická křivka | DK3 |
| DE4 | 55°24'15",00 sš | 4°45'00",00 vd | Geodetická křivka | DK4 |
| DE5 | 55°46'21",80 sš | 4°15'00",00 vd | Geodetická křivka | DK5 |
| DE6 | 55°55'09",40 sš | 3°21'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DK6 |
| DE7 | 55°50'06",00 sš | 3°24'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK24 |
| DE8 | 55°45'54",00 sš | 3°22'13",00 vd | Oblouk ortodromy | NL19 |
| DE9 | 55°20'00",00 sš | 4°20'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL20 |
| DE10 | 55°00'00",00 sš | 5°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL21 |
| DE11 | 54°37'12",00 sš | 5°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL22 |
| DE12 | 54°11'12",00 sš | 6°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL23 |
| DE13 | 53°59'56",80 sš | 6°06'28",20 vd | | NL24 |

- c) u pevniny čára vedoucí z bodu DE12 směrem k bodu DE13 (tj. příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59'56",80 sš, 6°06'28",20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.
- 4) Irsko: Zóna národní odpovědnosti Irska je vymezena následující řadou čar:
- a) na severu řada čar spojujících body v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;
- b) na západě západní hranice oblasti Severního moře;
- c) na východě a na jihu řada čar spojujících body v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny.
- 5) Nizozemsko: Zóna národní odpovědnosti Nizozemska je vymezena na jihu rovnoběžkou 51°51'52",1267 sš a na sever od této rovnoběžky následující řadou čar:
- a) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| | Body stanovující hranici zóny | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|------|-------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|
| NL1 | 51°51'52",1267 sš | 2°31'48",0975 vd | Oblouk ortodromy | UK42 |
| NL2 | 51°59'00",00 sš | 2°37'36",00 vd | Oblouk ortodromy | UK41 |
| NL3 | 52°01'00",00 sš | 2°39'30",00 vd | Oblouk ortodromy | UK40 |
| NL4 | 52°05'18",00 sš | 2°42'12",00 vd | Oblouk ortodromy | UK39 |
| NL5 | 52°06'00",00 sš | 2°42'54",00 vd | Oblouk ortodromy | UK38 |
| NL6 | 52°12'24",00 sš | 2°50'24",00 vd | Oblouk ortodromy | UK37 |
| NL7 | 52°17'24",00 sš | 2°56'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK36 |
| NL8 | 52°25'00",00 sš | 3°03'30",00 vd | Oblouk ortodromy | UK35 |
| NL9 | 52°37'18",00 sš | 3°11'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK34 |
| NL10 | 52°47'00",00 sš | 3°12'18",00 vd | Oblouk ortodromy | UK33 |
| NL11 | 52°53'00",00 sš | 3°10'30",00 vd | Oblouk ortodromy | UK32 |
| NL12 | 53°18'06",00 sš | 3°03'24",00 vd | Oblouk ortodromy | UK31 |
| NL13 | 53°28'12",00 sš | 3°01'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK30 |
| NL14 | 53°35'06",00 sš | 2°59'18",00 vd | Oblouk ortodromy | UK29 |
| NL15 | 53°40'06",00 sš | 2°57'24",00 vd | Oblouk ortodromy | UK28 |
| NL16 | 53°57'48",00 sš | 2°52'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK27 |
| NL17 | 54°22'48",00 sš | 2°45'48",00 vd | Oblouk ortodromy | UK26 |

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|------------------|----------------|--|-------------------------------------|
| NL18 | 54°37'18",00 sš | 2°53'54",00 vd | Oblouk ortodromy | UK25 |
| NL19 | 55°45'54",00 sš | 3°22'13",00 vd | Oblouk ortodromy | DE8 |
| NL20 | 55°20'00",00 sš | 4°20'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE9 |
| NL21 | 55° 00'00",00 sš | 5°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE10 |
| NL22 | 54°37'12",00 sš | 5°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE11 |
| NL23 | 54°11'12",00 sš | 6°00'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE12 |
| NL24 | 53°59'56",80 sš | 6°06'28",20 vd | | DE13 |

b) u pevniny čára vedoucí z bodu NL23 směrem k bodu NL24 (tj. příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59'56",80 sš, 6°06'28",20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.

6) Norsko: Zóna národní odpovědnosti Norska je vymezena na severu rovnoběžkou 63°38'10",68 sš a na západě, jihu a východě následující řadou čar:

a) řada čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;

b) na jih od posledního bodu uvedeného v tabulce řada čar, které spojují následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|-------------------------|--|-------------------------------------|
| NO23 | 56°05'12",00 sš | 3°15'00",00 vd | Oblouk ortodromy | UK23, DK7 |
| NO24 | 56°35'30",00 sš | 5°02'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DK8 |
| NO25 | 57°10'30",00 sš | 6°56'12",00 vd | Oblouk ortodromy | DK9 |
| NO26 | 57°29'54",00 sš | 7°59'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DK10 |
| NO27 | 57°37'06",00 sš | 8°27'30",00 vd | Oblouk ortodromy | DK11 |
| NO28 | 57°41'48",00 sš | 8°53'18",00 vd | Oblouk ortodromy | DK12 |
| NO29 | 57°59'18",00 sš | 9°23'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DK13 |
| NO30 | 58°15'41",20 sš | 10°01'48",10 vd (bod A) | Oblouk ortodromy | SE4, DK14 |
| NO31 | 58°30'41",20 sš | 10°08'46",90 vd (bod B) | Oblouk ortodromy | SE5 |
| NO32 | 58°45'41",30 sš | 10°35'40",00 vd (bod C) | Loxodroma | SE6 |
| NO33 | 58°53'34",00 sš | 10°38'25",00 vd (bod D) | | SE7 |

c) poté čára kopírující norskou-švédskou hranici.

- 7) Švédsko Zóna národní odpovědnosti Švédska je vymezena na jihu rovnoběžkou 57°44'43",00 sš a na sever od této rovnoběžky řadou čar

a) spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| | Body stanovující hranici zóny | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-----|-------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|
| SE1 | 57°44'43",00 sš | 11°07'04",00 vd | Geodetická křivka | DK17 |
| SE2 | 57°49'00",60 sš | 11°02'55",60 vd | Geodetická křivka | DK16 |
| SE3 | 58°08'00",10 sš | 10°32'32",80 vd | Geodetická křivka | DK15 |
| SE4 | 58°15'41",20 sš | 10°01'48",10 vd (bod A) | Oblouk ortodromy | DK14, NO30 |
| SE5 | 58°30'41",20 sš | 10°08'46",90 vd (bod B) | Oblouk ortodromy | NO31 |
| SE6 | 58°45'41",30 sš | 10°35'40",00 vd (bod C) | Loxodroma | NO32 |
| SE7 | 58°53'34",00 sš | 10°38'25",00 vd (bod D) | | NO33 |

b) poté čára kopírující švédsko-norskou hranici.

- 8) Spojené království: Zóna národní odpovědnosti Spojeného království je vymezena

a) na východě řadou čar zahrnujících:

i) řadu čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;

ii) řadu čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| | Body stanovující hranici zóny | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|------|-------------------------------|----------------|--|-------------------------------------|
| UK23 | 56°05'12",00 sš | 3°15'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NO23, DK7 |
| UK24 | 55°50'06",00 sš | 3°24'00",00 vd | Oblouk ortodromy | DE7 |
| UK25 | 54°37'18",00 sš | 2°53'54",00 vd | Oblouk ortodromy | NL18 |
| UK26 | 54°22'48",00 sš | 2°45'48",00 vd | Oblouk ortodromy | NL17 |
| UK27 | 53°57'48",00 sš | 2°52'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL16 |
| UK2 | 53°40'06",00 sš | 2°57'24",00 vd | Oblouk ortodromy | NL15 |
| UK29 | 53°35'06",00 sš | 2°59'18",00 vd | Oblouk ortodromy | NL14 |
| UK30 | 53°28'12",00 sš | 3°01'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL13 |
| UK31 | 53°18'06",00 sš | 3°03'24",00 vd | Oblouk ortodromy | NL12 |

| Body stanovující hranici zóny | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| UK32 | 52°53'00",00 sš 3°10'30",00 vd | Oblouk ortodromy | NL11 |
| UK33 | 52°47'00",00 sš 3°12'18",00 vd | Oblouk ortodromy | NL10 |
| UK34 | 52°37'18",00 sš 3°11'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL9 |
| UK35 | 52°25'00",00 sš 3°03'30",00 vd | Oblouk ortodromy | NL8 |
| UK36 | 52°17'24",00 sš 2°56'00",00 vd | Oblouk ortodromy | NL7 |
| UK37 | 52°12'24",00 sš 2°50'24",00 vd | Oblouk ortodromy | NL6 |
| UK38 | 52°06'00",00 sš 2°42'54",00 vd | Oblouk ortodromy | NL5 |
| UK39 | 52°05'18",00 sš 2°42'12",00 vd | Oblouk ortodromy | NL4 |
| UK40 | 52°01'00",00 sš 2°39'30",00 vd | Oblouk ortodromy | NL3 |
| UK41 | 51°59'00",00 sš 2°37'36",00 vd | Oblouk ortodromy | NL2 |
| UK42 | 51°51'52",1267 sš 2°31'48",0975 vd | Oblouk ortodromy | NL1 |

b) na jihu a západě následující řadou čar:

- i) čára začínající v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojující tento bod s bodem 49°52'00",00 sš, 7°44'00",00 zd;
- ii) od tohoto bodu čára kopírující čáru Bonnské dohody z roku 1983 (jak je definována v části I výše) na jih až k jejímu průsečíku s hranicí kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;
- iii) od tohoto průsečíku čára této hranice na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 9°22'15",91 zd a
- iv) od tohoto bodu řada čar spojujících body v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, s vnější hranicí teritoriálních vod přilehlých k Severnímu Irsku v bodě 54°00'00",00 sš, 5°36'20",00 zd;

c) na západě a severu následující řadou čar:

- i) čára spojující bod v teritoriálních vodách přilehlých k Severnímu Irsku co nejbližší k bodu 55°31'13",36 sš, 6°45'00",00 zd s tímto bodem;
- ii) od tohoto bodu řada čar spojujících body v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, až k bodu 56°42'00",00 sš, 14°00'00",00 zd;
- iii) od tohoto bodu čára kopírující západní a severní hranice oblasti Severního moře až k bodu 63°38'10",68 sš, 0°30'00",00 zd.

TABULKA 2

BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – VÝCHOD A JIH

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|-----------|------------------------------|-------------------|--|
| IR1/UK | 48°10'00",00 sš | 5010°00'00",00 zd | Poledník |
| IR2/UK51 | 48°20'00",00 sš | 10°00'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR3/UK52 | 48°20'00",00 sš | 9°48'00",00 zd | Poledník |
| IR4/UK53 | 48°30'00",00 sš | 9°48'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR5/UK54 | 48°30'00",00 sš | 9°36'00",00 zd | Poledník |
| IR6/UK55 | 48°50'00",00 sš | 9°36'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR7/UK56 | 48°50'00",00 sš | 9°24'00",00 zd | Poledník |
| IR8/UK57 | 49° 00'00",00 sš | 9°24'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR9/UK58 | 49° 00'00",00 sš | 9°17'00",00 zd | Poledník |
| IR10/UK59 | 49°10'00",00 sš | 9°17'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR11/UK60 | 49°10'00",00 sš | 9°12'00",00 zd | Poledník |
| IR12/UK61 | 49°20'00",00 sš | 9°12'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR13/UK62 | 49°20'00",00 sš | 9°03'00",00 zd | Poledník |
| IR14/UK63 | 49°30'00",00 sš | 9°03'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR15/UK64 | 49°30'00",00 sš | 8°54'00",00 zd | Poledník |
| IR16/UK65 | 49°40'00",00 sš | 8°54'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR17/UK66 | 49°40'00",00 sš | 8°45'00",00 zd | Poledník |
| IR18/UK67 | 49°50'00",00 sš | 8°45'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR19/UK68 | 49°50'00",00 sš | 8°36'00",00 zd | Poledník |
| IR20/UK69 | 50°00'00",00 sš | 8°36'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR21/UK70 | 50°00'00",00 sš | 8°24'00",00 zd | Poledník |
| IR22/UK71 | 50°10'00",00 sš | 8°24'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR23/UK72 | 50°10'00",00 sš | 8°12'00",00 zd | Poledník |
| IR24/UK73 | 50°20'00",00 sš | 8°12'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR25/UK74 | 50°20'00",00 sš | 8°00'00",00 zd | Poledník |
| IR26/UK75 | 50°30'00",00 sš | 8°00'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR27/UK76 | 50°30'00",00 sš | 7°36'00",00 zd | Poledník |
| IR28/UK77 | 50°40'00",00 sš | 7°36'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR29/UK78 | 50°40'00",00 sš | 7°12'00",00 zd | Poledník |
| IR30/UK79 | 50°50'00",00 sš | 7°12'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR31/UK80 | 50°50'00",00 sš | 7°03'00",00 zd | Poledník |
| IR32/UK81 | 51°00'00",00 sš | 7°03'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR33/UK82 | 51°00'00",00 sš | 6°48'00",00 zd | Poledník |

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|------------|------------------------------|----------------|--|
| IR34/UK83 | 51°10'00",00 sš | 6°48'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR35/UK84 | 51°10'00",00 sš | 6°42'00",00 zd | Poledník |
| IR36/UK85 | 51°20'00",00 sš | 6°42'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR37/UK86 | 51°20'00",00 sš | 6°33'00",00 zd | Poledník |
| IR38/UK87 | 51°30'00",00 sš | 6°33'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR39/UK88 | 51°30'00",00 sš | 6°18'00",00 zd | Poledník |
| IR40/UK89 | 51°40'00",00 sš | 6°18'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR41/UK90 | 51°40'00",00 sš | 6°06'00",00 zd | Poledník |
| IR42/UK91 | 51°50'00",00 sš | 6°06'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR43/UK92 | 51°50'00",00 sš | 6°00'00",00 zd | Poledník |
| IR44/UK93 | 51°54'00",00 sš | 6°00'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR45/UK94 | 51°54'00",00 sš | 5°57'00",00 zd | Poledník |
| IR46/UK95 | 51°58'00",00 sš | 5°57'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR47/UK96 | 51°58'00",00 sš | 5°54'00",00 zd | Poledník |
| IR48/UK97 | 52°00'00",00 sš | 5°54'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR49/UK98 | 52°00'00",00 sš | 5°50'00",00 zd | Poledník |
| IR50/UK99 | 52°04'00",00 sš | 5°50'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR51/UK100 | 52°04'00",00 sš | 5°46'00",00 zd | Poledník |
| IR52/UK101 | 52°08'00",00 sš | 5°46'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR53/UK102 | 52°08'00",00 sš | 5°42'00",00 zd | Poledník |
| IR54/UK103 | 52°12'00",00 sš | 5°42'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR55/UK104 | 52°12'00",00 sš | 5°39'00",00 zd | Poledník |
| IR56/UK105 | 52°16'00",00 sš | 5°39'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR57/UK106 | 52°16'00",00 sš | 5°35'00",00 zd | Poledník |
| IR58/UK107 | 52°24'00",00 sš | 5°35'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR59/UK108 | 52°24'00",00 sš | 5°22'48",00 zd | Poledník |
| IR60/UK109 | 52°32'00",00 sš | 5°22'48",00 zd | Rovnoběžka |
| IR61/UK110 | 52°32'00",00 sš | 5°28'00",00 zd | Poledník |
| IR62/UK111 | 52°44'00",00 sš | 5°28'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR63/UK112 | 52°44'00",00 sš | 5°24'30",00 zd | Poledník |
| IR64/UK113 | 52°52'00",00 sš | 5°24'30",00 zd | Rovnoběžka |
| IR65/UK114 | 52°52'00",00 sš | 5°22'30",00 zd | Poledník |
| IR66/UK115 | 52°59'00",00 sš | 5°22'30",00 zd | Rovnoběžka |
| IR67/UK116 | 52°59'00",00 sš | 5°19'00",00 zd | Poledník |

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|------------|------------------------------|----------------|--|
| IR68/UK117 | 53°09'00",00 sš | 5°19'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR69/UK118 | 53°09'00",00 sš | 5°20'00",00 zd | Poledník |
| IR70/UK119 | 53°26'00",00 sš | 5°20'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR71/UK120 | 53°26'00",00 sš | 5°19'00",00 zd | Poledník |
| IR72/UK121 | 53°32'00",00 sš | 5°19'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR73/UK122 | 53°32'00",00 sš | 5°17'00",00 zd | Poledník |
| IR74/UK123 | 53°39'00",00 sš | 5°17'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR75/UK124 | 53°39'00",00 sš | 5°16'20",40 zd | Poledník |
| IR76/UK125 | 53°42'08",40 sš | 5°16'20",40 zd | Rovnoběžka |
| IR77/UK126 | 53°42'08",40 sš | 5°17'51",00 zd | Poledník |
| IR78/UK127 | 53°44'24",00 sš | 5°17'51",00 zd | Rovnoběžka |
| IR79/UK128 | 53°44'24",00 sš | 5°19'19",80 zd | Poledník |
| IR80/UK129 | 53°45'48",00 sš | 5°19'19",80 zd | Rovnoběžka |
| IR81/UK130 | 53°45'48",00 sš | 5°22'00",00 zd | Poledník |
| IR82/UK131 | 53°46'00",00 sš | 5°22'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR83/UK132 | 53°46'00",00 sš | 5°19'00",00 zd | Poledník |
| IR84/UK133 | 53°59'56",95 sš | 5°19'00",00 zd | |

TABULKA 3

BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – SEVER

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|------------|------------------------------|----------------|--|
| IR85/UK134 | 55°31'13",36 sš | 6°45'00",00 zd | Poledník |
| IR86/UK135 | 55°28'00",00 sš | 6°45'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR87/UK136 | 55°28'00",00 sš | 6°48'00",00 zd | Poledník |
| IR88/UK137 | 55°30'00",00 sš | 6°48'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR89/UK138 | 55°30'00",00 sš | 6°51'00",00 zd | Poledník |
| IR90/UK139 | 55°35'00",00 sš | 6°51'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR91/UK140 | 55°35'00",00 sš | 6°57'00",00 zd | Poledník |
| IR92/UK141 | 55°40'00",00 sš | 6°57'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR93/UK142 | 55°40'00",00 sš | 7°02'00",00 zd | Poledník |
| IR94/UK143 | 55°45'00",00 sš | 7°02'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR95/UK144 | 55°45'00",00 sš | 7°08'00",00 zd | Poledník |
| IR96/UK145 | 55°50'00",00 sš | 7°08'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR97/UK146 | 55°50'00",00 sš | 7°15'00",00 zd | Poledník |

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|-------------|------------------------------|-----------------|--|
| IR98/UK147 | 55°55'00",00 sš | 7°15'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR99/UK148 | 55°55'00",00 sš | 7°23'00",00 zd | Poledník |
| IR100/UK149 | 56°00'00",00 sš | 7°23'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR101/UK150 | 56°00'00",00 sš | 8°13'00",00 zd | Poledník |
| IR102/UK151 | 56°05'00",00 sš | 8°13'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR103/UK152 | 56°05'00",00 sš | 8°39'30",00 zd | Poledník |
| IR104/UK153 | 56°10'00",00 sš | 8°39'30",00 zd | Rovnoběžka |
| IR105/UK154 | 56°10'00",00 sš | 9°07'00",00 zd | Poledník |
| IR106/UK155 | 56°21'30",00 sš | 9°07'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR107/UK156 | 56°21'30",00 sš | 10°30'00",00 zd | Poledník |
| IR108/UK157 | 56°32'30",00 sš | 10°30'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR109/UK158 | 56°32'30",00 sš | 12°12'00",00 zd | Poledník |
| IR110/UK159 | 56°42'00",00 sš | 12°12'00",00 zd | Rovnoběžka |
| IR111/UK160 | 56°42'00",00 sš | 14°00'00",00 zd | |

TABULKA 4

BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI NORSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ

| | Body stanovující hranici zón | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|-----------|------------------------------|----------------|--|
| NO1/UK1 | 63°38'10",68 sš | 0°10'59",31 zd | Geodetická křivka |
| NO2/UK2 | 63°03'20",71 sš | 0°28'12",51 vd | Geodetická křivka |
| NO3/UK3 | 62°58'21",06 sš | 0°33'31",01 vd | Geodetická křivka |
| NO4/UK4 | 62°53'29",49 sš | 0°38'27",91 vd | Geodetická křivka |
| NO5/UK5 | 62°44'16",31 sš | 0°47'27",69 vd | Geodetická křivka |
| NO6/UK6 | 62°39'57",99 sš | 0°51'29",48 vd | Geodetická křivka |
| NO7/UK7 | 62°36'20",75 sš | 0°54'44",78 vd | Geodetická křivka |
| NO8/UK8 | 62°32'47",29 sš | 0°57'48",32 vd | Geodetická křivka |
| NO9/UK9 | 62°30'09",83 sš | 1°00'05",92 vd | Geodetická křivka |
| NO10/UK10 | 62°27'32",82 sš | 1°02'17",70 vd | Geodetická křivka |
| NO11/UK11 | 62°24'56",68 sš | 1°04'25",86 vd | Geodetická křivka |
| NO12/UK12 | 62°22'21",00 sš | 1°06'28",21 vd | Geodetická křivka |
| NO13/UK13 | 62°19'40",72 sš | 1°08'30",96 vd | Geodetická křivka |
| NO14/UK14 | 62°16'43",93 sš | 1°10'40",66 vd | Geodetická křivka |
| NO15/UK15 | 61°44'12",00 sš | 1°33'13",44 vd | Geodetická křivka |
| NO16/UK16 | 61°44'12",00 sš | 1°33'36",00 vd | Oblouk ortodromy |

| Body stanovující hranici zón | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem |
|------------------------------|-----------------|----------------|--|
| NO17/UK17 | 61°21'24",00 sš | 1°47'24",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO18/UK18 | 59°53'48",00 sš | 2°04'36",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO19/UK19 | 59°17'24",00 sš | 1°42'42",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO20/UK20 | 58°25'48",00 sš | 1°29'00",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO21/UK21 | 57°54'18",00 sš | 1°57'54",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO22/UK22 | 56°35'42",00 sš | 2°36'48",00 vd | Oblouk ortodromy |
| NO23/UK23 | 56°05'12",00 sš | 3°15'00",00 vd | |

- 9) Francie: Zóna národní odpovědnosti Francie je od severu po jih vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|----------------|--|-------------------------------------|
| FR01 | 48°19'56",52 sš | 4°46'23",67 zd | Loxodroma | |
| FR02 | 48°27'00",00 sš | 5°08'23",63 zd | Rovnoběžka | |
| FR03 | 48°27'00",00 sš | 6°34'40",90 zd | Loxodroma | |
| FR04 | 46°00'04",06 sš | 9°59'54",88 zd | Loxodroma | SP4 |
| FR05 | 45°00'04",04 sš | 7°59'55",08 zd | Loxodroma | SP5 |
| FR06 | 44°20'03",93 sš | 3°59'55",37 zd | Loxodroma | SP6 |
| FR07 | 43°23'20",71 sš | 1°46'13",58 zd | Loxodroma | SP7 |
| FR08 | 43°22'50",11 sš | 1°47'11",18 zd | | SP8 |

- 10) Španělsko: Zóna národní odpovědnosti Španělska je vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

| Body stanovující hranici zóny | | | Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem | Další body se stejnými souřadnicemi |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|--|-------------------------------------|
| SP1 | 42°30'04",25 sš | 8°52'18",22 zd | Loxodroma | |
| SP2 | 42°30'04",32 sš | 10°24'55",16 zd | Loxodroma | |
| SP3 | 46°00'04",07 sš | 10°24'54",86 zd | Loxodroma | |
| SP4 | 46°00'04",06 sš | 9°59'54",88 zd | Loxodroma | FR4 |
| SP5 | 45°00'04",04 sš | 7°59'55",08 zd | Loxodroma | FR5 |
| SP6 | 44°20'03",93 sš | 3°59'55",37 zd | Loxodroma | FR6 |
| SP7 | 43°23'20",71 sš | 1°46'13",58 zd | Loxodroma | FR7 |
| SP8 | 43°22'50",11 sš | 1°47'11",18 zd | | FR8 |

ČÁST IV

HRANICE ZÓN SPOLEČNÉ ODPOVĚDNOSTI

Zóny společné odpovědnosti jsou stanoveny takto:

1. Zóna společné odpovědnosti Belgie, Francie, Nizozemska a Spojeného království
Mořská oblast mezi rovnoběžkami 51°51'52",1267 sš a 51°06'00",00 sš
2. Zóna společné odpovědnosti Francie a Spojeného království
Kanál La Manche jihozápadně od rovnoběžky 51°32'00",00 sš k čáře, která:
 - a) začíná v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojuje tento bod s bodem 49°52'00",00 sš, 7°44'00",00 zd;
 - b) od tohoto bodu kopíruje čáru vedenou 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrovy Scilly a ostrov Ushant na jih k jejímu průsečíku s rovnoběžkou 48°27'00",00 sš a
 - c) kopíruje tuto rovnoběžku na východ k nejnižšímu bodu ostrova Ushant.
3. Zóna společné odpovědnosti Dánska a Německa
Mořská oblast ohraničená:
 - a) na jihu rovnoběžkou 54°30'00",00 sš západně od pobřeží Německa;
 - b) na západě poledníkem 6°30'00",00 vd;
 - c) na severu rovnoběžkou 55°50'00",00 sš západně od pobřeží Dánska a
 - d) na východě hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.
4. Zóna společné odpovědnosti Německa a Nizozemska
Mořská oblast ohraničená:
 - a) na západě poledníkem 6°00'00",00 vd (ED50) severně od pobřeží Nizozemska;
 - b) na severu rovnoběžkou 54°0'00",00 sš (ED50);
 - c) na východě poledníkem 7°15'00",00 vd (ED50) severně od pobřeží Německa a
 - d) na jihu hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.

ČÁST V

VÝKLAD

Poloha bodů uvedených v této příloze se stanoví podle Evropského geodetického systému (verze 1950).“

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUCSEMBURSKO

CS