

Úřední věstník

Evropské unie

L 18



České vydání

Právní předpisy

Ročník 63

23. ledna 2020

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ **Prováděcí Nařízení Komise (EU) 2020/94 ze dne 22. ledna 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/2078, pokud jde o celní kvóty pro drůbeží maso pocházející z Ukrajiny, a kterým se stanoví odchylka od uvedeného prováděcího nařízení pro kvótový rok 2020** 1

ROZHODNUTÍ

- ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/95 ze dne 22. ledna 2020, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ⁽¹⁾** 6

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

CS

Akty, jejichž název není vtištěn tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu.

Názvy všech ostatních aktů jsou vtištěny tučně a předchází jim hvězdička.

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/94

ze dne 22. ledna 2020,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/2078, pokud jde o celní kvóty pro drůbeží maso pocházející z Ukrajiny, a kterým se stanoví odchylka od uvedeného prováděcího nařízení pro kvótový rok 2020

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1308/2013 ze dne 17. prosince 2013, kterým se stanoví společná organizace trhů se zemědělskými produkty a zrušují nařízení Rady (EHS) č. 922/72, (EHS) č. 234/79, (ES) č. 1037/2001 a (ES) č. 1234/2007 ⁽¹⁾, zejména na čl. 187 první pododstavec písm. a) a b) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady (EU) 2019/2145 ⁽²⁾ schválila Rada jménem Evropské unie dohodu ve formě výměny dopisů mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění obchodní preference pro drůbeží maso a přípravky z drůbežího masa stanovené v Dohodě o přidružení mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii a jejich členskými státy na jedné straně a Ukrajinou na straně druhé (dále jen „dohoda“).
- (2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/2078 ⁽³⁾ stanoví otevření a správu celních kvót Unie pro dovoz drůbežího masa pocházejícího z Ukrajiny.
- (3) V souladu s dohodou má Unie o 50 000 tun zvýšit celní kvótu pro maso a požitelné droby z drůbeže, čerstvé, chlazené nebo zmrazené a pro jiné přípravky nebo konzervy z masa z krůt a z kohoutů nebo slepic druhu *Gallus domesticus* kódů KN odpovídajících číslu 09.4273, které jsou uvedeny v prováděcím nařízení (EU) 2015/2078.
- (4) Je proto vhodné změnit prováděcí nařízení (EU) 2015/2078 tak, aby se zohlednila množství celních kvót, která mají být podle dohody dána k dispozici.
- (5) Dohoda vstoupí v platnost dne 1. února 2020. Pro kvótový rok 2020 má být vypočteno dodatečné množství výrobků z drůbežího masa, jež bude dáno k dispozici podle dohody v rámci celních kvót, a to na poměrném základě a s přihlédnutím ke dni vstupu dohody v platnost. Od kvótového období začínajícího dnem 1. ledna 2021 by měla být podle dohody dána k dispozici celková roční množství výrobků z drůbežího masa.
- (6) Dodatečné množství kvóty pro výrobky z drůbežího masa přidělené Ukrajině na základě dohody by mělo být dáno k dispozici ode dne 1. února 2020, což je datum vstupu dohody v platnost. Podle článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 se kvóta pro výrobky z drůbežího masa přidělená Ukrajině spravuje čtvrtletně.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 671.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2019/2145 ze dne 5. prosince 2019 o uzavření jménem Unie Dohody ve formě výměny dopisů mezi Evropskou unií a Ukrajinou, kterou se mění obchodní preference pro drůbeží maso a přípravky z drůbežího masa stanovené v Dohodě o přidružení mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii a jejich členskými státy na jedné straně a Ukrajinou na straně druhé (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 41).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/2078 ze dne 18. listopadu 2015 o otevření a správě celních kvót Unie pro dovoz drůbežího masa pocházejícího z Ukrajiny (Úř. věst. L 302, 19.11.2015, s. 63).

- (7) Podle čl. 3 odst. 1 uvedeného prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 je lhůta pro podání žádostí o dovozní práva prvních sedm dní měsíce předcházejícího každému čtvrtletí. Pokud jde o obdobím od 1. ledna do 31. března 2020, lhůta pro podávání žádostí skončí již ke dni vstupu dohody v platnost. Pro podávání žádostí o dovozní práva odpovídající dodatečnému množství kvóty podle dohody na období od 1. února do 31. března 2020 by tak mělo být stanoveno dodatečné období čítající prvních sedm dní měsíce února 2020.
- (8) Ustanovení čl. 3 odst. 3 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 stanoví, že žadatelé o dovozní práva při podání první žádosti na daný kvótový rok musí předložit důkaz o množství produktů z drůbežního masa kódů KN 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 nebo 1602 39 21, jež bylo jimi nebo jejich jménem dovezeno na základě odpovídajících celních ustanovení („referenční množství“), a že se tento důkaz vztahuje na dvanáctiměsíční období, které končí jeden měsíc před podáním první žádosti. Ke dni vstupu tohoto nařízení v platnost již byl tento důkaz o minulém dovozu předložen žadateli, kteří v prosinci 2019 podali žádost o dovozní práva týkající se čtvrtiny původního množství 19 200 tun, které bylo dáno k dispozici v prosinci 2019. Roční množství pro kvótový rok 2020 stanovené v dohodě však činí 65 033 tun. Proto existuje riziko, že důkaz o minulém dovozu, který žadatelé o dovozní práva předložili v prosinci 2019, nebere v úvahu zvýšení množství v rámci kvóty stanovené v dohodě. Je proto vhodné otevřít pro žadatele, kteří předložili důkaz o minulém dovozu v prosinci 2019, dodatečné období pro předložení dalšího důkazu o minulém dovozu.
- (9) Ustanovení čl. 3 odst. 4 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 stanoví celkové množství produktů uvedené v žádosti o dovozní práva předložené v každém z obdobím uvedených v článku 2 uvedeného prováděcího nařízení na 25 % referenčního množství žadatele. Aby bylo možné použít jednotný rámec na dodatečné období pro podávání žádostí otevřených tímto nařízením, měla by se tato mezní hodnota rovněž vztahovat na dodatečné období pro podávání žádostí o dovozní práva odpovídající dodatečnému množství kvóty podle dohody pro období od 1. února do 31. března 2020.
- (10) Prováděcí nařízení (EU) 2015/2078 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (11) Toto nařízení by se mělo použít ode dne vstupu dohody v platnost. Toto nařízení by proto mělo vstoupit v platnost bez odkladu.
- (12) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro společnou organizaci zemědělských trhů,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna prováděcího nařízení (EU) 2015/2078

Příloha I prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto nařízení.

Článek 2

Odchyly od prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 pro kvótový rok 2020

1. Odchylně od článku 2 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078, pokud jde o kvótu pod pořadovým číslem 09.4273 uvedenou v příloze I uvedeného prováděcího nařízení ve znění článku 1 tohoto nařízení, bude pro období od 1. února do 31. března 2020 dáno k dispozici dodatečné množství 8 333 tun.
2. Odchylně od čl. 3 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078, pokud jde o kvótu pod pořadovým číslem 09.4273 uvedenou v příloze I uvedeného prováděcího nařízení ve znění článku 1 tohoto nařízení, předloží se žádosti o dovozní práva týkající se dodatečného množství uvedeného v odstavci 1 na období od 1. února do 31. března 2020 během prvních sedmi dnů měsíce února 2020.
3. Odchylně od čl. 3 odst. 3 prováděcího nařízení (EU) 2015/2078 mohou žadatelé, kteří požádali o dovozní práva v prosinci 2019, předložit dodatečný důkaz o množství produktů z drůbežního masa kódů KN 0207, 0210 99 39, 1602 31, 1602 32 nebo 1602 39 21, jež bylo jimi nebo jejich jménem dovezeno na základě odpovídajících celních ustanovení v období od 1. listopadu 2018 do 31. října 2019 včetně. Tento dodatečný důkaz o minulém dovozu se předloží během prvních sedmi dnů měsíce února 2020.

Článek 3

Žádosti o dovozní práva podané v únoru 2020

Celkové množství produktů uvedené v žádosti o dovozní práva předložené v únoru 2020 podle čl. 2 odst. 2 nesmí přesáhnout 25 % referenčního množství žadatele. U žadatelů, kteří předložili dodatečný důkaz v souladu s čl. 2 odst. 3, se referenční množství stanoví s ohledem na tento dodatečný důkaz.

Článek 4

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. února 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. ledna 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Nehledě na pravidla pro výklad kombinované nomenklatury se popis produktů považuje pouze za orientační vzhledem k tomu, že působnost preferenčního režimu se v kontextu této přílohy určuje zněním kódů KN. Je-li před kódem KN uvedeno „ex“, určuje se působnost preferenčního režimu současně podle kódu KN a příslušného popisu.

Pořadové číslo	Kódy KN	Popis produktů	Dovozní období	Množství v tunách (čistá hmotnost)	Platná celní sazba (v EUR/t)
09.4273	0207 11 30 0207 11 90 0207 12 0207 13 10 0207 13 20 0207 13 30 0207 13 50 0207 13 60 0207 13 70 0207 13 99 0207 14 10 0207 14 20 0207 14 30 0207 14 50 0207 14 60 0207 14 70 0207 14 99 0207 24 0207 25 0207 26 10 0207 26 20 0207 26 30 0207 26 50 0207 26 60 0207 26 70 0207 26 80 0207 26 99 0207 27 10 0207 27 20 0207 27 30 0207 27 50 0207 27 60 0207 27 70 0207 27 80 0207 27 99 0207 41 30 0207 41 80 0207 42 0207 44 10 0207 44 21 0207 44 31 0207 44 41 0207 44 51 0207 44 61 0207 44 71 0207 44 81 0207 44 99 0207 45 10 0207 45 21 0207 45 31 0207 45 41 0207 45 51 0207 45 61 0207 45 81 0207 45 99	Maso a jedlé droby z drůbeže, čerstvé, chlazené nebo zmra- zené jiné přípravy a konzervy z masa z krůt a z kohoutů nebo slepic druhu <i>Gallus domesticus</i>	Rok 2020 Od roku 2021	65 033 70 000	0

Pořadové číslo	Kódy KN	Popis produktů	Dovozní období	Množství v tunách (čistá hmotnost)	Platná celní sazba (v EUR/t)
	0207 51 10 0207 51 90 0207 52 90 0207 54 10 0207 54 21 0207 54 31 0207 54 41 0207 54 51 0207 54 61 0207 54 71 0207 54 81 0207 54 99 0207 55 10 0207 55 21 0207 55 31 0207 55 41 0207 55 51 0207 55 61 0207 55 81 0207 55 99 0207 60 05 0207 60 10 ex-020760 21 ⁽¹⁾ 0207 60 31 0207 60 41 0207 60 51 0207 60 61 0207 60 81 0207 60 99 0210 99 39 1602 31 1602 32 1602 39 21				
09.4274	0207 12	Maso a jedlé droby z drůbeže, nedělené, zmrazené		20 000	0

⁽¹⁾ Čerstvé nebo chlazené, půlky nebo čtvrtky z perliček.

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/95

ze dne 22. ledna 2020,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ⁽¹⁾, a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1257/2013 vyžaduje, aby majitelé lodí zajistili, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních na recyklaci lodí, která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí zveřejněném podle článku 16 uvedeného nařízení.
- (2) Evropský seznam je stanoven v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ⁽²⁾.
- (3) Lotyšsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ⁽³⁾ nacházející se na jeho území. Lotyšsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.
- (4) Litva informovala Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ⁽⁴⁾ nacházející se na jejím území. Litva poskytla Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.
- (5) Nizozemsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ⁽⁵⁾ nacházející se na jeho území. Nizozemsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.
- (6) Norsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro zařízení na recyklaci lodí ⁽⁶⁾ nacházející se na jeho území. Norsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).

⁽³⁾ „Galaksis N“, Ltd.

⁽⁴⁾ UAB Demeksa

⁽⁵⁾ Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.

⁽⁶⁾ ADRS Decom Gulen

- (7) Komisi byly v souladu s čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 předloženy žádosti o zařazení tří zařízení na recyklaci lodí ⁽⁷⁾ nacházejících se na území Turecka na evropský seznam. Komise posoudila informace a příslušné doklady poskytnuté nebo získané v souladu s článkem 15 uvedeného nařízení a domnívá se, že tato zařízení splňují požadavky článku 13 uvedeného nařízení, pokud jde o provádění recyklace lodí, a mohou být zařazena na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněná zařízení.
- (8) Belgie a Portugalsko informovaly Komisi, že byla prodloužena doba platnosti povolení udělených jejich příslušnými orgány belgickému a portugalskému zařízení na recyklaci lodí, jež jsou zařazena na evropském seznamu ⁽⁸⁾. Za účelem zohlednění tohoto prodloužení by mělo být aktualizováno datum skončení platnosti zařazení těchto zařízení na evropský seznam.
- (9) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 22. ledna 2020.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁷⁾ ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş.; Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti and EGE CELİK SAN. VE TIC. A.Ş.

⁽⁸⁾ NV Galloo Recycling Ghent (BE) a Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais (PT)

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČLÁNKU 16 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokrý kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 ⁽⁴⁾	31. března 2025
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ⁽⁵⁾	7. listopadu 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 ⁽⁶⁾	30. června 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko Internetová stránka: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ⁽⁷⁾	23. srpna 2023
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 170 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ⁽⁸⁾	15. září 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DÁNSKO Telefon: +45 20699190 Internetová stránka: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ⁽⁹⁾	7. února 2024
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metru GT: 28 000	Povolení pro nakládání s odpadem č. L. JÄ/327249. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0222. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6-1-13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	21 852 ⁽¹⁰⁾	15. února 2021
ŠPANĚLSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav „El Musel“ Gijón Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.es	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 169,9 metru	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je správa přístavu.	0 ⁽¹¹⁾	28. července 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
		(Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)				
FRANCIE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	0 ⁽¹²⁾	11. prosince 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí dok a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů Ponor: 7 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	16 000 ⁽¹³⁾	30. prosince 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	18 000 ⁽¹⁴⁾	21. října 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Ponor: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	5 500 ⁽¹⁵⁾	24. května 2021
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie Telefon: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Ponor: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení	38 564 ⁽¹⁶⁾	6. června 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepāja, LV-3402 Lotyšsko Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Na boku (mokrý kotvištē), suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 165 metrů Šířka: 22 metrů Ponor: 7 metrů GT: 12 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI10IB0024	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ⁽¹⁷⁾	11. června 2020
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Na boku (mokrý kotvištē), suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 165 metrů Šířka: 22 metrů Ponor: 7 metrů GT: 12 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI12IB0053	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ⁽¹⁸⁾	17. července 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotvištė 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokrý kotvištė)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Ponor: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ⁽¹⁹⁾	17. března 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (kotviště 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí (kotviště 127 A): Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 6 metrů GT: 1 500 Maximální rozměry lodí (kotviště 131 A): Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-16/2015 (kotviště 127 A) Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017 (kotviště 131 A)	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ⁽²⁰⁾	17. března 2020 (kotviště 127 A) 19. dubna 2022 (kotviště 131 A)
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (kotviště 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 58 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-64/2019	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ⁽²¹⁾	22. května 2024
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (kotviště 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Ponor: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ⁽²²⁾	21. května 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
NIZOZEMSKO						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@da-men.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 405 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 11,6 metru	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 ⁽²³⁾	21. července 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemsko Telefon: +31 113 351 710 E-mail: slf@sagro.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	15 000 ⁽²⁴⁾	28. března 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Mokré kotviště a lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Ponor: 6 metrů výška: 45 metrů (Botlek-bridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí. Přípravné činnosti probíhají podél přístavní hráze do doby, než může být trup vyvlečen na lodní skluz za použití navijáku s tažnou kapacitou 2 000 tun.	Výslovné schválení	9 300 ⁽²⁵⁾	27. září 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
NORSKO						
ADRS Decom Gulen Adresa zařízení: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norsko Adresa kanceláře: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norsko https://adrs.no/	Na boku, lodní skluz, suchý/mokrý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 360 metrů Šířka: bez omezení Ponor: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2019.0501. T	Výslovné schválení	0 ⁽²⁶⁾	1. října 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 290 metrů Šířka: bez omezení Ponor: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038. T	Výslovné schválení	31 000 ⁽²⁷⁾	28. ledna 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Suchý dok (ve vnitřních prostorách), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 230 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 20 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833. T Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách. Ve venkovních prostorách jsou povoleny jen drobnější demontážní a řezací operace potřebné k přemístění lodí do vnitřních prostor. Další podrobnosti viz povolení.	Výslovné schválení	0 ⁽²⁸⁾	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Norsko www.kvaerner.com	Na boku (mokré kotviště), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 230 metrů Šířka: bez omezení Ponor: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	43 000 ⁽²⁹⁾	28. ledna 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: bez omezení Ponor: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení Č. 2014.0646.T	Výslovné schválení	14 000 ⁽³⁰⁾	28. ledna 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglanghella, Norsko www.norscrap.no	Na boku, plovoucí skluz, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů Ponor: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T Na plovoucím skluzu maximálně 8 000 LDT. U lodí, jejichž výtlač přesahuje 8 000 LDT, je před vytažením na skluz třeba výtlač snížit	Výslovné schválení	4 500 ⁽³¹⁾	1. března 2024
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 104 metrů Šířka: 6,5 metru Ponor: 6,5 metru	Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č.° 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016. Dekontaminace a demontáž probíhají na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodí. Horizontální rovina má jmenovitou kapacitu 700 tun. Nakloněná rovina má jmenovitou kapacitu 900 tun.	Výslovné schválení	1 900 ⁽³²⁾	26. července 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
FINSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd.) Navirentie, 21110 Naantali Finsko Telefon: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metru	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ⁽³³⁾	1. října 2023
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodí a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokřém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodí: Délka: 337,5 metru Šířka: 120 metrů Ponor: 6,65 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	66 340 ⁽³⁴⁾	6. října 2020
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontakt: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontáž lodí a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokřém kotvišti	Jakákoli loď až do maximálně 7 000 tun Maximální rozměry lodí: Délka: 165 metrů Šířka: 21 metrů Ponor: 7,7 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita je oprávněna na základě povolení (Ref: WML L 1157331), jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ⁽³⁵⁾	2. listopadu 2022

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené království Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodí a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokřém kotvišti	Jakákoli loď s rozměry podle dohodnutého pracovního plánu. Maximální rozměry lodí: Hlavní dok (největší) je velký 556 m x 93 m x 1,2 m DWT a pojme plavidla do tohoto rozměru. Tento největší suchý dok má DWT 1,2 milionu.	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/07/21/V2, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	13 200 ⁽³⁶⁾	3. srpna 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené království Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodí a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokřém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodí: Délka: 200 metrů Šířka: 27 metrů Ponor: 7 metrů	Lokalita má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/UP3298VL, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ⁽³⁷⁾	2. července 2020

⁽¹⁾ Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.

⁽²⁾ Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.

⁽³⁾ Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.

⁽⁴⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.

⁽⁵⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.

⁽⁶⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.

⁽⁷⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.

⁽⁸⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.

⁽⁹⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.

⁽¹¹⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

⁽¹²⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
----------------	------------------	--	---	--	--	---

⁽¹³⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.

⁽¹⁴⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.

⁽¹⁵⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.

⁽¹⁶⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

⁽¹⁷⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.

⁽¹⁸⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.

⁽¹⁹⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.

⁽²⁰⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 12 000 LDT (6 000 LDT na jedno kotviště).

⁽²¹⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.

⁽²²⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.

⁽²³⁾ Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.

⁽²⁴⁾ Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.

⁽²⁵⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.

⁽²⁶⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.

⁽²⁷⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.

⁽²⁸⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.

⁽²⁹⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.

⁽³⁰⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.

⁽³¹⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.

⁽³²⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 5 000 LDT.

⁽³³⁾ Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.

⁽³⁴⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 LDT.

⁽³⁵⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.

⁽³⁶⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.

⁽³⁷⁾ Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 74 999 LDT.

ČÁST B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
TURECKO						
Isiksan Gemi Sokum Palamima Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turecko Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 75 metrů Ponor: 17 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	91 851 ⁽⁴⁾	7. července 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliğa Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument vý-	55 503 ⁽⁵⁾	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřených v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
			Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	slovně neschvaluje ani nezamítá.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 495 ⁽⁶⁾	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřených v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖ-KÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 232 618 2065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	50 350 ⁽⁷⁾	9. prosince 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 232 618 2105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 70 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	62 471 ⁽⁸⁾	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
			Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.			
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: bez omezení Šířka: 90 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	66 167 ⁽⁹⁾	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřených v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokrý kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodí: Délka: 335 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněných, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm. Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodí.	120 000 ⁽¹⁰⁾	9. prosince 2023

(¹) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.

(²) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.

(³) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodí příslušným orgánem ⁽¹⁾	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotností lodí vyjádřených v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ⁽²⁾	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ⁽³⁾
----------------	------------------	--	---	--	--	---

⁽⁴⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.

⁽⁵⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

⁽⁶⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 80 000 LDT.

⁽⁷⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

⁽⁸⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 90 000 LDT.

⁽⁹⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.“

ISSN 1977-0936 (elektronické vydání)

ISSN 1725-2431 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
2985 Lucemburk
LUCEMBURSKO

CS