Úřední věstník L 160

Evropské unie

Ročník 62

České vydání **Právní předpisy** 18. června 2019

Obsah

II *Nelegislativní akty*

NAŘÍZENÍ

★ **Nařízení Rady (EU) 2019/985 ze dne 17. června 2019, kterým se zrušuje nařízení (EU) 2018/1001 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice** 1

★ **Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/986 ze dne 7. března 2019, kterým se mění přílohy I a II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011, pokud jde o sledování emisí CO_2 z nových lehkých užitkových vozidel, která prošla postupem vícestupňového schválení typu** [1] 3

★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/987 ze dne 29. května 2019, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 293/2012, pokud jde o sledování emisí CO_2 z nových lehkých užitkových vozidel, která prošla postupem vícestupňového schválení typu** 8

★ **Nařízení Komise (EU) 2019/988 ze dne 17. června 2019, kterým se opravuje francouzské znění nařízení (EU) č. 10/2011 o materiálech a předmětech z plastů určených pro styk s potravinami** [1] 10

★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/989 ze dne 17. června 2019, kterým se v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh neobnovuje schválení účinné látky chlorprofam a kterým se mění příloha prováděcího nařízení Komise (EU) č. 540/2011** [1] 11

SMĚRNICE

★ **Prováděcí směrnice Komise (EU) 2019/990 ze dne 17. června 2019, kterou se mění seznam rodů a druhů uvedený v čl. 2 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2002/55/ES, v příloze II směrnice Rady 2008/72/ES a v příloze směrnice Komise 93/61/EHS** [1] 14

[1] Text s významem pro EHP.

CS

Akty, jejichž název není vytištěn tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu. Názvy všech ostatních aktů jsou vytištěny tučně a předchází jim hvězdička.

ROZHODNUTÍ

★ **Rozhodnutí Evropského parlamentu (EU) 2019/991 ze dne 16. ledna 2019 o uzavření účtů Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu za rozpočtový rok 2016** 23

★ **Rozhodnutí Politického a bezpečnostního výboru (SZBP) 2019/992 ze dne 4. června 2019 o jmenování vedoucího poradní mise Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) (EUAM Ukraine/1/2019)** 24

★ **Rozhodnutí Rady (SZBP) 2019/993 ze dne 17. června 2019, kterým se zrušuje rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice** 25

★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/994 ze dne 17. června 2019, kterým se odkládá datum skončení platnosti schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8** [1] 26

★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/995 ze dne 17. června 2019, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013** [1] 28

[1] Text s významem pro EHP.

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ RADY (EU) 2019/985

ze dne 17. června 2019,

kterým se zrušuje nařízení (EU) 2018/1001 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 215 této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady (SZBP) 2019/993 ze dne 17. června 2019, kterým se zrušuje rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice ([1]),

s ohledem na společný návrh vysoké představitelky Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku a Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 16. července 2018 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 ([2]) o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice. Uvedené rozhodnutí mimo jiné stanovilo zmrazení finančních prostředků a hospodářských zdrojů některých osob, subjektů a orgánů odpovědných za oslabování právního státu nebo bránění nalezení inkluzivního politického řešení v Maledivské republice, jakož i osob a subjektů odpovědných za závažná porušování nebo nedodržování lidských práv v Maledivské republice.

(2) Nařízení Rady (EU) 2018/1001 ([3]) uvádí v účinnost opatření stanovená v rozhodnutí (SZBP) 2018/1006.

(3) Dne 17. června 2019 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2019/993, kterým se zrušuje rozhodnutí (SZBP) 2018/1006.

(4) Tato opatření spadají do oblasti působnosti Smlouvy, a proto je, zejména z důvodu zajištění jejich jednotného uplatňování ve všech členských státech, nezbytné regulační opatření na úrovni Unie.

(5) Nařízení (EU) 2018/1001 by proto mělo být odpovídajícím způsobem zrušeno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2018/1001 se zrušuje.

([1]) Viz strana 25 v tomto čísle Úředního věstníku.
([2]) Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/1006 ze dne 16. července 2018 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice (Úř. věst. L 180, 17.7.2018, s. 24).
([3]) Nařízení Rady (EU) 2018/1001 ze dne 16. července 2018 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice (Úř. věst. L 180, 17.7.2018, s. 1).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Lucemburku dne 17. června 2019.

Za Radu
předsedkyně
F. MOGHERINI

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2019/986

ze dne 7. března 2019,

kterým se mění přílohy I a II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011, pokud jde o sledování emisí CO_2 z nových lehkých užitkových vozidel, která prošla postupem vícestupňového schválení typu

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO_2 z lehkých vozidel ([1]), a zejména na čl. 8 odst. 9 druhý pododstavec a čl. 13 odst. 6 čtvrtý pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Od 1. září 2019 budou všechna lehká užitková vozidla podléhat novému regulativnímu zkušebnímu postupu pro měření emisí CO_2 a spotřeby paliva u lehkých užitkových vozidel, celosvětově harmonizovanému zkušebnímu postupu pro lehká vozidla (WLTP), stanovenému v nařízení Komise (EU) 2017/1151 ([2]), který nahradí nový evropský jízdní cyklus (NEDC) stanovený v nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ([3]). Je proto nutné zavést novou metodiku stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva v případě vozidel kategorie N1, která prošla postupem vícestupňového schválení typu (dále jen „vozidla vyráběná ve více fázích“).

(2) Podle nařízení (EU) č. 510/2011 musí být specifické emise CO_2 vozidel vyráběných ve více fázích připsány výrobci základního vozidla. Aby výrobce základního vozidla mohl účinně a s dostatečnou jistotou plánovat plnění svých cílů pro specifické emise, je nutné zavést takovou metodiku, která zajistí, aby emise CO_2 a hmotnost neúplného základního vozidla připsané tomuto výrobci, byly známy v okamžiku výroby a prodeje neúplného základního vozidla, a nikoli až v okamžiku, kdy výrobce zapojený v posledním stupni výroby uvede na trh dokončené vozidlo.

(3) Při určování emisí CO_2 neúplného základního vozidla je vhodné používat metodu interpolace stanovenou v nařízení (EU) 2017/1151, přičemž by specifické vstupní hodnoty měly být zvoleny tak, aby výsledné hodnoty emisí CO_2 a hmotnosti byly co nejreprezentativnější pro hodnoty posléze stanovené pro finální dokončené vozidlo. V zájmu soudržnosti by měl výpočet cíle pro specifické emise výrobce základního vozidla brát v úvahu hodnoty hmotnosti stanovené pro tento účel.

(4) Výrobce základního vozidla by měl Komisi oznamovat vstupní hodnoty použité v metodě interpolace, jakož i hodnoty emisí CO_2 a hmotnosti neúplného základního vozidla. Zároveň by členské státy měly i nadále Komisi oznamovat specifické emise CO_2 a hmotnost finálních dokončených vozidel.

(5) Komise by měla na základě těchto oznámených údajů průběžně posuzovat reprezentativnost hodnot emisí CO_2 základních vozidel a informovat výrobce o všech zjištěných rozdílech. V případě významných a přetrvávajících rozdílů mezi průměrnými specifickými emisemi CO_2 finálních dokončených vozidel a průměrem kontrolních hodnot CO_2 stanovených pro výrobce základního vozidla by ke zjištění toho, zda výrobci plní své cíle pro specifické emise, měly být použity hodnoty pro finální dokončená vozidla.

([1]) Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

([2]) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

([3]) Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

(6) Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7. března 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Přílohy I a II nařízení (EU) č. 510/2011 se mění takto:

1) v bodě 1 písm. c) přílohy I se doplňuje nový odstavec, který zní:

„V případě neúplných vozidel vyráběných ve více fázích uvedených v příloze II části A bodě 1a se místo hodnoty M použije kontrolní hmotnost (M_{mon}). K výpočtu kontrolní hmotnosti se použije následující vzorec:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0$$

kde

MRO_{base} a B_0 jsou definovány v příloze II části A bodě 1a.1 písm. a).“

2) v příloze II se část A mění takto:

a) bod 1.2 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2021;

b) vkládají se nové body 1a, 1a.1, 1b a 1c, které znějí:

„1a. **Specifické emise CO_2 vozidel vyráběných ve více fázích kategorie N1 stanovené podle nařízení (EU) 2017/1151**

S účinkem od 1. září 2019 musí výrobce pro každé neúplné základní vozidlo kategorie N1, na které se vztahuje vícestupňové schválení typu podle směrnice 2007/46/ES, určit a oznámit Komisi specifické emise CO_2 tohoto základního vozidla (dále jen „kontrolní emise CO_2“) v souladu s metodikou stanovenou v bodě 1a.1.

Komise použije kontrolní emise CO_2 neúplného základního vozidla, které jí byly oznámeny podle prvního odstavce, k výpočtu průměrných specifických emisí CO_2 výrobce základního vozidla v kalendářním roce, v němž je dokončené vozidlo vyráběné ve více fázích zaregistrováno, s výjimkou případů, kdy jsou splněny podmínky uvedené v bodě 1b.

V případě úplných základních vozidel se pro účely sledování emisí CO_2 použijí emise CO_2 a hmotnost tohoto vozidla v provozním stavu.

1a.1 **Výpočet specifických emisí CO_2 neúplného základního vozidla**

Výrobce základního vozidla vypočítá kontrolní hodnoty CO_2 neúplného základního vozidla metodou interpolace uvedenou v bodech 3.2.3.2 nebo 3.2.4 dílčí přílohy 7 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151 v závislosti na metodice použité pro schválení typu základního vozidla z hlediska emisí, kde výrazy odpovídají definicím v uvedeném bodě s těmito výjimkami:

a) Hmotnost vozidla

Výraz „TM_{ind}“ uvedený v bodech 3.2.3.2.2.1 a 3.2.4.1.1.1 dílčí přílohy 7 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151 se nahrazuje standardní hmotností základního vozidla (DM_{base}) nebo případně zkušební hmotností při nízké úrovni – Vehicle Low (TM_L) nebo zkušební hmotností při vysoké úrovni – Vehicle High (TM_H).

Ke stanovení DM_{base} se použije následující vzorec:

$$DM_{base} = MRO_{base} \text{ x } B_0 + 25 \text{ kg} + M_{VL}$$

kde

MRO_{base} je hmotnost základního vozidla v provozním stavu, jak je definována v bodě 3.2.5 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151

B_0 je hodnota hmotnosti karoserie stanovená na 1,375

M_{VL} je reprezentativní hmotnost zatížení vozidla, což znamená 28 % maximálního zatížení vozidla, kde maximální zatížení vozidla je definováno jako maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla minus hmotnost základního vozidla v provozním stavu vynásobeno B_0, minus 25 kg

Hodnota B_0 se vypočítá jako vážený průměr poměru mezi součtem hmotnosti neúplných základních vozidel v provozním stavu pro všechna vozidla vyráběná ve více fázích registrovaná v kalendářním roce a standardní přidané hmotnosti vypočtené v souladu s oddílem 5 přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008 a hmotnosti základních vozidel v provozním stavu pro všechna vozidla vyráběná ve více fázích, která byla registrována v kalendářních letech 2015, 2016 a 2017.

Hodnota B_0 se do 31. října 2021 upraví na základě příslušných hodnot hmotnosti vozidel vyráběných ve více fázích registrovaných v kalendářních letech 2018, 2019 a 2020, které se vypočítají podle těchto vzorců:

Vzorec 1:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} Mf_i}{\sum_{i=1}^{n} Mb_i}$$

kde

A_y je vážený průměr poměru mezi M_{fi} a M_{bi}

M_{fi} je hmotnost základního vozidla v provozním stavu navýšená o standardně přidanou hmotnost, jak je definována v oddíle 5 přílohy XII nařízení (ES) č. 692/2008

M_{bi} je hmotnost základního vozidla v provozním stavu

n je počet základních vozidel pro všechna vozidla vyráběná ve více fázích registrovaná v daném kalendářním roce

Vzorec 2:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

kde

A_i je vážený průměr vypočtený podle vzorce 1

n_i je počet základních vozidel pro všechna vozidla vyráběná ve více fázích registrovaná v kalendářním roce

Pokud je standardní hmotnost základního vozidla DM_{base} nižší než zkušební hmotnost při nízké úrovni – Vehicle Low (TM_L) vozidla z interpolační rodiny, nahradí se TM_{ind} hodnotou TM_L

Pokud je standardní hmotnost základního vozidla DM_{base} vyšší než zkušební hmotnost při vysoké úrovni – Vehicle High (TM_H) vozidla z interpolační rodiny, nahradí se TM_{ind} hodnotou TM_H

b) Valivý odpor vozidla

Valivý odpor základního vozidla se použije pro účely bodu 3.2.3.2.2.2 nebo 3.2.4.1.1.2 dílčí přílohy 7 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151.

c) Čelní plocha

V případě neúplného základního vozidla, které patří do rodiny podle matice jízdního zatížení, výrobce určí výraz „Af“ uvedený v bodě 3.2.3.2.2.3 dílčí přílohy 7 přílohy XXI nařízení (EU) 2017/1151 v souladu s jednou z následujících variant:

i) čelní plocha reprezentativního vozidla z rodiny podle matice jízdního zatížení (v m^2);

ii) střední hodnota při vysoké úrovni (Vehicle High) a při nízké úrovni (Vehicle Low) čelní plochy vozidla z interpolační rodiny (v m^2);

iii) čelní plocha při vysoké úrovni (Vehicle High) vozidla z interpolační rodiny v případě, že se metoda interpolace nepoužije (v m^2).

V případě neúplného základního vozidla, které nepatří do rodiny podle matice jízdního zatížení, se použije hodnota čelní plochy při vysoké úrovni vozidla z interpolační rodiny.

1b. **Reprezentativnost kontrolní hodnoty CO_2**

Komise každý rok, počínaje kalendářním rokem 2020, posoudí reprezentativnost průměrných kontrolních hodnot CO_2 nahlášených výrobcem základního vozidla v porovnání s průměrem specifických emisí CO_2 dokončených vozidel registrovaných v příslušném kalendářním roce a informuje o tom výrobce základního vozidla.

Pokud toto posouzení ukáže, že mezi průměrem specifických emisí CO_2 všech dokončených vozidel a průměrem kontrolních emisí CO_2 všech souvisejících základních vozidel výrobce byl zaznamenán během každého ze dvou po sobě následujících kalendářních roků rozdíl ve výši 4 % nebo více, použije Komise k výpočtu průměrných specifických emisí CO_2 základních vozidel výrobce nebo seskupení výrobců v daném roce průměr specifických emisí CO_2 dokončených vozidel v následujícím kalendářním roce. V případě přetrvávajících rozdílů se tento výpočet každé tři roky zopakuje.

1c. **Hlášení údajů výrobci základních vozidel**

Výrobci základních vozidel oznámí Komisi do 28. února každého roku pro každé neúplné nebo úplné základní vozidlo, na které se vztahuje vícestupňové schválení typu a které prodali v Unii v předchozím kalendářním roce, následující údaje:

a) identifikační číslo vozidla;

b) identifikátor interpolační rodiny;

c) specifické emise CO_2 základního vozidla;

d) čelní plochu (s uvedením použité varianty);

e) valivý odpor základního vozidla;

f) monitorovací hmotnost;

g) hmotnost základního vozidla v provozním stavu;

h) reprezentativní hmotnost nákladu vozidla, jak je definována v bodě 1a.1 této přílohy.“;

c) bod 2 se nahrazuje tímto:

„Údaje uvedené v bodu 1 se zjišťují z prohlášení o shodě nebo jsou v souladu s prohlášením o shodě příslušného lehkého užitkového vozidla, které vystavuje výrobce. Ostatní podrobnosti se zjišťují z dokumentace schválení typu nebo z informací ohlášených výrobcem základního vozidla podle bodu 1c. Členské státy zavedou nezbytná opatření, jimiž zajistí dostatečnou přesnost postupu monitorování. Pokud prohlášení o shodě uvádí minimální i maximální hmotnost lehkého užitkového vozidla, použijí členské státy pro účely tohoto nařízení pouze maximální hodnotu. V případě vozidel na dvojí palivo (benzin/plyn), jejichž prohlášení o shodě obsahují konkrétní údaje o specifických emisích CO_2 pro oba druhy paliva, použijí členské státy pouze hodnotu naměřenou pro plyn.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/987

ze dne 29. května 2019,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 293/2012, pokud jde o sledování emisí CO_2 z nových lehkých užitkových vozidel, která prošla postupem vícestupňového schválení typu

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO_2 z lehkých vozidel ([1]), a zejména na čl. 8 odst. 9 první pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 293/2012 ([2]) musí členské státy, ale i výrobci hlásit určité údaje o registraci nových lehkých užitkových vozidel podle nařízení (EU) č. 510/2011.

(2) Nový regulativní zkušební postup pro měření emisí CO_2 a spotřeby paliva u lehkých užitkových vozidel, celosvětově harmonizovaný zkušební postup pro lehká vozidla (WLTP), stanovený v nařízení Komise (EU) 2017/1151 ([3]), nahradí od 1. září 2019 nový evropský jízdní cyklus (NEDC) stanovený v nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ([4]). Tato změna rovněž ovlivní metodiku stanovení emisí CO_2 a spotřeby paliva v případě vozidel kategorie N1, která prošla postupem vícestupňového schválení typu (dále jen „vozidla vyráběná ve více fázích“).

(3) Podle nařízení (EU) č. 510/2011 musí být specifické emise CO_2 vozidla vyráběného ve více fázích připsány výrobci základního vozidla. Aby výrobce základního vozidla mohl účinně a s dostatečnou jistotou plánovat plnění svých cílů pro specifické emise CO_2, zajistí tato metodika, aby emise CO_2 a hmotnost připsané tomuto výrobci byly známy v okamžiku výroby a prodeje základního vozidla, a nikoli až v okamžiku, kdy výrobce zapojený v posledním stupni výroby uvede dokončené vozidlo na trh.

(4) Výrobce základního vozidla by měl Komisi oznámit vstupní hodnoty použité pro účely výpočtu za použití interpolace podle přílohy II části A bodu 1a.1 nařízení (EU) č. 510/2011, jakož i hodnoty emisí CO_2 a hmotnosti neúplného základního vozidla. Tyto hodnoty by měly být použity k výpočtu průměrných specifických emisí výrobce základního vozidla a jeho cílů pro specifické emise.

(5) Výrobci neúplných základních vozidel, která byla prodána v předchozím kalendářním roce pro účely jejich dokončení výrobcem druhého stupně, by měli předat údaje uvedené v příloze II nařízení (EU) č. 510/2011 do úložiště obchodních údajů Evropské agentury pro životní prostředí.

(6) Prováděcí nařízení (EU) č. 293/2012 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

([1]) Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 293/2012 ze dne 3. dubna 2012 o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 98, 4.4.2012, s. 1).

([3]) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

([4]) Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V článku 10 prováděcího nařízení (EU) č. 293/2012 se doplňují nové odstavce 3 a 4, které znějí:

„3. Pro účely výpočtu předběžného cíle pro specifické emise a předběžných průměrných specifických emisí CO_2 a za účelem ověření vstupních hodnot používaných podle přílohy II části A bodu 1a.1 nařízení (EU) č. 510/2011 předloží výrobci Komisi prostřednictvím elektronického přenosu dat do úložiště údajů spravovaného Evropskou agenturou pro životní prostředí údaje o každém základním vozidle, na něž se vztahuje vícestupňové schválení typu, které prodali v Unii v předchozím kalendářním roce, jak je uvedeno příloze II části A bodě 1c uvedeného nařízení.

Údaje se předávají elektronickým přenosem dat do úložiště údajů spravovaného Evropskou agenturou pro životní prostředí.

4. Pokud výrobci podrobné údaje uvedené v odstavci 3 nepředloží, předběžný cíl pro specifické emise a předběžné průměrné specifické emise se vypočítají na základě podrobných údajů poskytnutých členskými státy.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech v souladu se Smlouvami.

V Bruselu dne 29. května 2019.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/988

ze dne 17. června 2019,

kterým se opravuje francouzské znění nařízení (EU) č. 10/2011 o materiálech a předmětech z plastů určených pro styk s potravinami

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1935/2004 ze dne 27. října 2004 o materiálech a předmětech určených pro styk s potravinami a o zrušení směrnic 80/590/EHS a 89/109/EHS ([1]), a zejména na čl. 5 odst. 1 písm. a), d), e), h), i) a j), čl. 11 odst. 3 a čl. 12 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Francouzské jazykové znění nařízení Komise (EU) č. 10/2011 ([2]) obsahuje chybu, pokud jde o specifický migrační limit stanovený v příloze I, tabulce 1, bodě 1, řádku 1052.

(2) Francouzské znění nařízení (EU) č. 10/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem opraveno. Ostatní jazyková znění nejsou dotčena.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

(netýká se českého znění)

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. června 2019.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

([1]) Úř. věst. L 338, 13.11.2004, s. 4.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 10/2011 ze dne 14. ledna 2011 o materiálech a předmětech z plastů určených pro styk s potravinami (Úř. věst. L 12, 15.1.2011, s. 1).

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/989

ze dne 17. června 2019,

kterým se v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh neobnovuje schválení účinné látky chlorprofam a kterým se mění příloha prováděcího nařízení Komise (EU) č. 540/2011

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 ze dne 21. října 2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh a o zrušení směrnic Rady 79/117/EHS a 91/414/EHS ([1]), a zejména na čl. 20 odst. 1 a čl. 78 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnicí Komise 2004/20/ES ([2]) byl chlorprofam zařazen jako účinná látka do přílohy I směrnice Rady 91/414/EHS ([3]).

(2) Účinné látky zařazené do přílohy I směrnice 91/414/EHS se považují za schválené podle nařízení (ES) č. 1107/2009 a jsou uvedeny v části A přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) č. 540/2011 ([4]).

(3) Platnost schválení účinné látky chlorprofam, jak je stanoveno v části A přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 540/2011, skončí dnem 31. července 2019.

(4) V souladu s článkem 1 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 844/2012 ([5]) a ve lhůtě stanovené v uvedeném článku byla předložena žádost o obnovení schválení chlorprofamu.

(5) Pracovní skupina složená ze tří žadatelů předložila doplňující dokumentaci požadovanou podle článku 6 prováděcího nařízení (EU) č. 844/2012. Zpravodajský členský stát shledal žádost úplnou.

(6) Zpravodajský členský stát vypracoval po konzultaci s členským státem spoluzpravodajem hodnotící zprávu o obnovení a dne 29. dubna 2016 ji předložil Evropskému úřadu pro bezpečnost potravin (dále jen „úřad“) a Komisi.

(7) Úřad předal hodnotící zprávu o obnovení žadateli a členským státům, aby se k ní vyjádřili, a obdržené připomínky zaslal Komisi. Úřad rovněž zpřístupnil souhrn doplňující dokumentace veřejnosti.

(8) Dne 18. června 2017 oznámil úřad Komisi svůj závěr ([6]) ohledně toho, zda lze očekávat, že chlorprofam splní kritéria pro schválení uvedená v článku 4 nařízení (ES) č. 1107/2009. Úřad dospěl k závěru, že konečné posouzení rizik pro spotřebitele vyplývajících z příjmu dané látky ve stravě nelze provést vzhledem k několika nedostatkům v údajích a nejistotám zjištěným v případě použití u potravinářských plodin. Z výsledků orientačního posouzení rizik pro spotřebitele nicméně vyplynula kritická oblast obav z chlorprofamu, neboť byla

([1]) Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 1.
([2]) Směrnice Komise 2004/20/ES ze dne 2. března 2004, kterou se mění směrnice Rady 91/414/EHS za účelem zařazení účinné látky chlorprofamu (Úř. věst. L 70, 9.3.2004, s. 32).
([3]) Směrnice Rady 91/414/EHS ze dne 15. července 1991 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh (Úř. věst. L 230, 19.8.1991, s. 1).
([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 540/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009, pokud jde o seznam schválených účinných látek (Úř. věst. L 153, 11.6.2011, s. 1).
([5]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 844/2012 ze dne 18. září 2012, kterým se stanoví ustanovení nezbytná k provedení postupu obnovení schválení účinných látek podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009, pokud jde o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh (Úř. věst. L 252, 19.9.2012, s. 26).
([6]) EFSA (Evropský úřad pro bezpečnost potravin), 2017. Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance chlorpropham. EFSA Journal 2017;15(7):4903, 29 s. doi:10.2903/j.efsa.2017.4903.

jak u chlorprofamu, tak u jeho hlavního metabolitu 3-chloranilinu zjištěna akutní a chronická dietární rizika pro spotřebitele. Úřad rovněž dospěl k závěru, že je třeba provést další vědecké posouzení vlastností chlorprofamu, které potenciálně narušují činnosti endokrinního systému, a že posouzení rizika pro necílové členovce u polních použití nemohlo být dokončeno.

(9) Komise vyzvala žadatele, aby předložili své připomínky k závěrům úřadu a v souladu s čl. 14 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 844/2012 i k návrhu zprávy o obnovení. Žadatelé předložili své připomínky, které byly důkladně přezkoumány.

(10) Navzdory argumentům, které žadatelé předložili, však nebylo možné obavy týkající se dané účinné látky vyvrátit.

(11) Jeden z členů pracovní skupiny, jež podala žádost o obnovení schválení chlorprofamu, dne 23. ledna 2019 Komisi informoval o tom, že se skupina rozhodla stáhnout svou podporu pro reprezentativní použití chlorprofamu k potlačení klíčení brambor. Dne 19. března 2019 pracovní skupina Komisi oznámila, že stáhla svou podporu pro všechna reprezentativní použití, kromě nejedlých plodin, tj. květinových cibulí.

(12) Proto se v případě jednoho či více reprezentativních použití alespoň jednoho přípravku na ochranu rostlin nepotvrdilo, že jsou kritéria pro schválení stanovená v článku 4 nařízení (ES) č. 1107/2009 splněna. Je tedy vhodné neobnovit schválení účinné látky chlorprofam v souladu s čl. 20 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení.

(13) Prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(14) Členským státům by měl být poskytnut dostatečný čas na odnětí povolení pro přípravky na ochranu rostlin obsahující chlorprofam.

(15) Pokud členské státy udělí v souladu s článkem 46 nařízení (ES) č. 1107/2009 jakoukoli odkladnou lhůtu u přípravků na ochranu rostlin obsahujících chlorprofam, měla by tato lhůta uplynout nejpozději dne 8. října 2020.

(16) Prováděcím nařízením Komise (EU) 2018/917 ([7]) byla prodloužena doba platnosti schválení chlorprofamu do 31. července 2019, aby bylo možno dokončit postup pro obnovení schválení před uplynutím doby platnosti schválení uvedené látky. Avšak vzhledem k tomu, že před uvedeným prodlouženým datem skončení platnosti schválení bylo přijato rozhodnutí, mělo by se toto nařízení použít co nejdříve.

(17) Tímto nařízením není dotčeno předložení další žádosti o schválení chlorprofamu podle článku 7 nařízení (ES) č. 1107/2009.

(18) Stálý výbor pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva nezaujal stanovisko ve lhůtě stanovené předsedou. Považovalo se za nezbytné přijmout prováděcí předpis a předseda předložil návrh prováděcího předpisu odvolacímu výboru k dalšímu projednání. Odvolací výbor nevydal stanovisko,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Neobnovení schválení účinné látky

Schválení účinné látky chlorprofam se neobnovuje.

([7]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/917 ze dne 27. června 2018, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 540/2011, pokud jde o prodloužení doby platnosti schválení účinných látek alfa-cypermethrin, beflubutamid, benalaxyl, benthiavalikarb, bifenazát, boskalid, bromoxynil, kaptan, karvon, chlorprofam, kyazofamid, desmedifam, dimethoát, dimethomorf, dikvat, ethefon, ethoprofos, etoxazol, famoxadon, fenamidon, fenamifos, flumioxazin, fluoxastrobin, folpet, foramsulfuron, formetanát, Gliocladium catenulatum kmen: J1446, isoxaflutol, metalaxyl-m, methiokarb, methoxyfenozid, metribuzin, milbemektin, oxasulfuron, Paecilomyces lilacinus kmen 251, fenmedifam, fosmet, pirimifos-methyl, propamokarb, prothiokonazol, pymetrozin a s-metolachlor (Úř. věst. L 163, 28.6.2018, s. 13).

Článek 2

Změna prováděcího nařízení (EU) č. 540/2011

V části A přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 540/2011 se řádek 78 týkající se chlorprofamu zrušuje.

Článek 3

Přechodná opatření

Členské státy odejmou povolení pro přípravky na ochranu rostlin obsahující účinnou látku chlorprofam nejpozději dne 8. ledna 2020.

Článek 4

Odkladná lhůta

Jakákoli odkladná lhůta udělená členskými státy v souladu s článkem 46 nařízení (ES) č. 1107/2009 musí být co nejkratší a uplyne nejpozději do 8. října 2020.

Článek 5

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 17. června 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

SMĚRNICE

PROVÁDĚCÍ SMĚRNICE KOMISE (EU) 2019/990

ze dne 17. června 2019,

kterou se mění seznam rodů a druhů uvedený v čl. 2 odst. 1 písm. b) směrnice Rady 2002/55/ES, v příloze II směrnice Rady 2008/72/ES a v příloze směrnice Komise 93/61/EHS

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2002/55/ES ze dne 13. června 2002 o uvádění osiva zeleniny na trh ([1]), a zejména na čl. 2 odst. 2 uvedené směrnice,

s ohledem na směrnici Rady 2008/72/ES ze dne 15. července 2008 o uvádění sadby a rozmnožovacího materiálu zeleniny mimo osivo na trh ([2]), a zejména na čl. 1 odst. 3 a článek 22 uvedené směrnice,

s ohledem na směrnici Komise 93/61/EHS ze dne 2. července 1993, kterou se stanoví tabulka požadavků na sadbu a rozmnožovací materiál zeleniny mimo osivo podle směrnice Rady 92/33/EHS, a zejména na článek 1 uvedené směrnice ([3]),

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 2002/55/ES a 2008/72/ES stanoví pro druhy, na něž se vztahují, dvousloupcovou tabulku, v jejímž prvním sloupci je uveden vědecký název druhu a v druhém sloupci jeden či více obecných názvů jednotlivých druhů.

(2) Určité odrůdy druhů zeleniny náleží k druhům uvedeným pod jejich vědeckým názvem, nikoli však k typům odrůd popsaným obecným názvem. Je proto třeba upřesnit, zda se směrnice 2002/55/ES a 2008/72/ES vztahují na určité odrůdy.

(3) V tomto upřesnění by se měla zohlednit skutečnost, že zatímco některé odrůdy určitých různorodých druhů zeleniny jsou uváděny na trh v celé Unii, jiné jsou omezeny pouze na národní nebo regionální trhy. Nebylo by tudíž vhodné zahrnout do působnosti uvedených směrnic všechny odrůdy těchto druhů zeleniny. Je proto třeba specifikovat, že u určitých druhů mají být zahrnuty všechny odrůdy, ale u jiných druhů jen odrůdy některé.

(4) V Mezinárodním kódu pro pěstované rostliny (ICNCP) byla pro klasifikaci odrůd pěstovaných druhů zavedena formální kategorie „skupina“. Kategorie „skupina“ je vhodný nástroj pro definování odrůd určitých druhů, na něž se vztahuje směrnice 2002/55/ES a směrnice 2008/72/ES.

(5) Pro účely upřesnění, zda jsou zahrnuty všechny odrůdy druhů zeleniny nebo pouze určité skupiny, by měly být změněny tabulky stanovené ve směrnicích 2002/55/ES a 2008/72/ES. Příslušné botanické názvy druhů zeleniny a názvy skupin, k nimž náleží, by měly být uvedeny v hierarchickém pořadí, aby se vyloučily jakékoli pochybnosti ohledně toho, které odrůdy dotčených druhů jsou zahrnuty.

(6) Použití mezidruhové hybridizace a vnitrodruhové hybridizace odrůd může vést k vypěstování odrůd druhů zeleniny, které nejsou zahrnuty do žádného vymezeného druhu či skupiny. Za účelem začlenění takových typů odrůd do působnosti směrnice 2002/55/ES by měl seznam druhů zahrnovat i hybridy mezi druhy a skupinami zařazenými na seznam v čl. 2 odst. 1 písm. b) uvedené směrnice.

([1]) Úř. věst. L 193, 20.7.2002, s. 33.
([2]) Úř. věst. L 205, 1.8.2008, s. 28.
([3]) Úř. věst. L 250, 7.10.1993, s. 19.

(7) V příslušných případech by skupiny zařazené na seznam v čl. 2 odst. 1 písm. b) směrnice 2002/55/ES měly být rovněž zohledněny v seznamech v příloze II bodě 3 písm. a) a v příloze III bodě 2 uvedené směrnice.

(8) Směrnice 2002/55/ES, 2008/72/ES a 93/61/EHS by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.

(9) Směrnicí 93/61/EHS se mimoto provádí článek 4 směrnice Rady 92/33/ES ([4]), který byl zrušen a nahrazen článkem 4 směrnice 2008/72/ES. V příloze směrnice 93/61/EHS je stanovena tabulka požadavků na rozmnožovací materiál zeleniny, která uvádí tyto druhy a škodlivé organismy snižující jejich užitnou hodnotu.

(10) Botanické názvy určitých druhů uvedených ve směrnici 93/61/EHS by v rámci aktualizace této tabulky měly být aktualizovány v souladu s vývojem vědeckých poznatků.

(11) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Změny směrnice 2002/55/ES

Směrnice 2002/55/ES se mění v souladu s částí A přílohy této směrnice.

Článek 2

Změny směrnice 2008/72/ES

Příloha II směrnice 2008/72/ES se nahrazuje zněním uvedeným v části B přílohy této směrnice.

Článek 3

Změny směrnice 93/61/EHS

Příloha směrnice 93/61/EHS se mění v souladu s částí C přílohy této směrnice.

Článek 4

Provedení

Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 30. června 2020. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Použijí tyto předpisy ode dne 1. července 2020.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

Článek 5

Vstup v platnost

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

([4]) Směrnice Rady 92/33/ES ze dne 28. dubna 1992 o uvádění sadby a rozmnožovacího materiálu zeleniny mimo osivo na trh (Úř. věst. L 157, 10.6.1992, s. 1).

Článek 6

Určení

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 17. června 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

ČÁST A

Směrnice 2002/55/ES se mění takto:

1) V čl. 2 odst. 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„*Allium cepa* L.

— skupina *Cepa* (Cibule, Echalion)

— skupina *Aggregatum* (Šalotka)

Allium fistulosum L. (Cibule sečka)

— všechny odrůdy

Allium porrum L. (Pór)

— všechny odrůdy

Allium sativum L. (Česnek)

— všechny odrůdy

Allium schoenoprasum L. (Pažitka)

— všechny odrůdy

Anthriscus cerefolium (L.) Hoffm. (Kerblík)

— všechny odrůdy

Apium graveolens L.

— skupina Celer řapíkatý

— skupina Celer bulvový

Asparagus officinalis L. (Chřest)

— všechny odrůdy

Beta vulgaris L.

— skupina Řepa zeleninová (Řepa salátová včetně „Cheltenham beet“)

— skupina Mangold

Brassica oleracea L.

— skupina Kadeřávek

— skupina Květák

— skupina *Capitata* (Zelí hlávkové bílé a zelí hlávkové červené)

— skupina Kapusta růžičková

— skupina Kedluben

— skupina Kapusta hlávková

— skupina Brokolice (květáková a výhonková)

— skupina Kapusta listová

— skupina Portugalské zelí

Brassica rapa L.

— skupina Zelí pekingské

— skupina Vodnice

Capsicum annuum L. (Chilli nebo paprika)

— všechny odrůdy

Cichorium endivia L. (Endivie)

— všechny odrůdy

Cichorium intybus L.

— skupina Čekanka pro puky

— skupinka Čekanka listová (Čekanka hlávková)

— skupina Čekanka průmyslová (kořenová)

Citrullus lanatus (Thunb.) Matsum. et Nakai (Meloun vodní)

— všechny odrůdy

Cucumis melo L. (Meloun cukrový)

— všechny odrůdy

Cucumis sativus L.

— skupina Okurka salátová

— skupina Okurka nakládačka

Cucurbita maxima Duchesne (Tykev velkoplodá)

— všechny odrůdy

Cucurbita pepo L. (Tykev obecná, včetně zralé tykve a patizonu, nebo cuketa, včetně nezralého patizonu)

— všechny odrůdy

Cynara cardunculus L.

— skupina Artyčok

— skupina Karda

Daucus carota L. (Mrkev a Mrkev krmná)

— všechny odrůdy

Foeniculum vulgare Mill. (Fenykl)

— skupina Azoricum

Lactuca sativa L. (Salát)

— všechny odrůdy

Solanum lycopersicum L. (Rajče)

— všechny odrůdy

Petroselinum crispum (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

— skupina Petržel listová

— skupina Petržel kořenová

Phaseolus coccineus L. (Fazol šarlatový)

— všechny odrůdy

Phaseolus vulgaris L.

— skupina Fazol obecný keříčkový

— skupina Fazol obecný pnoucí

Pisum sativum L.

— skupina Hrách kulatosemenný

— skupina Hrách dřeňový

— skupina Hrách cukrový

Raphanus sativus L.

— skupina Ředkvička

— skupina Ředkev

Rheum rhabarbarum L. (Reveň)

— všechny odrůdy

Scorzonera hispanica L. (Hadí mord španělský neboli černý kořen)

— všechny odrůdy

Solanum melongena L. (Lilek vejcoplodý)

— všechny odrůdy

Spinacia oleracea L. (Špenát)

— všechny odrůdy

Valerianella locusta (L.) Laterr. (Kozlíček polníček)

— všechny odrůdy

Vicia faba L. (Bob zahradní)

— všechny odrůdy

Zea mays L.

— skupina Kukuřice cukrová

— skupina Kukuřice pukancová

Všechny hybridy výše uvedených druhů a skupin.“

2) V bodě 3 písm. a) přílohy II se v prvním sloupci tabulky položky mezi „*Asparagus officinalis*“ a „*Cichorium endivia*“ nahrazují tímto:

„*Beta vulgaris* (skupina Řepa salátová)

Beta vulgaris (kromě skupiny Řepa salátová)

Brassica oleracea (skupina Květák)

Brassica oleracea (kromě skupiny Květák)

Brassica rapa (skupina Zelí pekingské)

Brassica rapa (skupina Vodnice)

Capsicum annuum

Cichorium intybus (skupina Čekanka pro puky, skupina Čekanka hlávková)

Cichorium intybus (skupina Čekanka průmyslová (kořenová)).“

3) V bodě 2 přílohy III se v prvním sloupci tabulky položky mezi „*Capsicum annuum*“ a „*Cichorium endivia*“ nahrazují tímto:

„*Cichorium intybus* (skupina Čekanka pro puky, skupina Čekanka hlávková)

Cichorium intybus (skupina Čekanka průmyslová (kořenová)).“

ČÁST B

„*PŘÍLOHA II*

Seznam rodů a druhů podle čl. 1 odst. 2

„*Allium cepa* L.

— skupina *Cepa* (Cibule, Echalion)

— skupina *Aggregatum* (Šalotka)

Allium fistulosum L. (Cibule sečka)

— všechny odrůdy

Allium porrum L. (Pór)

— všechny odrůdy

Allium sativum L. (Česnek)

— všechny odrůdy

Allium schoenoprasum L. (Pažitka)

— všechny odrůdy

Anthriscus cerefolium (L.) Hoffm. (Kerblík)

— všechny odrůdy

Apium graveolens L.

— skupina Celer řapíkatý

— skupina Celer bulvový

Asparagus officinalis L. (Chřest)

— všechny odrůdy

Beta vulgaris L.

— skupina Řepa zeleninová (Řepa salátová včetně „Cheltenham beet“)

— skupina Mangold

Brassica oleracea L.

— skupina Kadeřávek

— skupina Květák

— skupina *Capitata* (Zelí hlávkové bílé a zelí hlávkové červené)

— skupina Kapusta růžičková

— skupina Kedluben

— skupina Kapusta hlávková

— skupina Brokolice (květáková a výhonková)

— skupina Kapusta listová

— skupina Portugalské zelí

Brassica rapa L.

— skupina Zelí pekingské

— skupina Vodnice

Capsicum annuum L. (Chilli nebo paprika)

— všechny odrůdy

Cichorium endivia L. (Endivie)

— všechny odrůdy

Cichorium intybus L.

— skupina Čekanka pro puky

— skupinka Čekanka listová (Čekanka hlávková)

— skupina Čekanka průmyslová (kořenová)

Citrullus lanatus (Thunb.) Matsum. et Nakai (Meloun vodní)

— všechny odrůdy

Cucumis melo L. (Meloun cukrový)

— všechny odrůdy

Cucumis sativus L.

— skupina Okurka salátová

— skupina Okurka nakládačka

Cucurbita maxima Duchesne (Tykev velkoplodá)

— všechny odrůdy

Cucurbita pepo L. (Tykev obecná, včetně zralé tykve a patizonu, nebo cuketa, včetně nezralého patizonu)

— všechny odrůdy

Cynara cardunculus L.

— skupina Artyčok

— skupina Karda

Daucus carota L. (Mrkev a Mrkev krmná)

— všechny odrůdy

Foeniculum vulgare Mill. (Fenykl)

— skupina Azoricum

Lactuca sativa L. (Salát)

— všechny odrůdy

Solanum lycopersicum L. (Rajče)

— všechny odrůdy

Petroselinum crispum (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

— skupina Petržel listová

— skupina Petržel kořenová

Phaseolus coccineus L. (Fazol šarlatový)

— všechny odrůdy

Phaseolus vulgaris L.

— skupina Fazol obecný keříčkový

— skupina Fazol obecný pnoucí

Pisum sativum L.

— skupina Hrách kulatosemenný

— skupina Hrách dřeňový

— skupina Hrách cukrový

Raphanus sativus L.

— skupina Ředkvička

— skupina Ředkev

Rheum rhabarbarum L. (Reveň)

— všechny odrůdy

Scorzonera hispanica L. (Hadí mord španělský neboli černý kořen)

— všechny odrůdy

Solanum melongena L. (Lilek vejcoplodý)

— všechny odrůdy

Spinacia oleracea L. (Špenát)

— všechny odrůdy

Valerianella locusta (L.) Laterr. (Kozlíček polníček)

— všechny odrůdy

Vicia faba L. (Bob zahradní)

— všechny odrůdy

Zea mays L.

— skupina Kukuřice cukrová

— skupina Kukuřice pukancová.“

ČÁST C

V příloze směrnice 93/61/EHS se sloupec „Rod nebo druh“ mění takto:

a) slova „*Allium ascalonicum*“ se nahrazují slovy „*Allium cepa* – skupina *Aggregatum*“;

b) slova „*Allium cepa*“ se nahrazují slovy „*Allium cepa* – skupina *Cepa*“;

c) slova „*Brassica pekinensis*“ se nahrazují slovy „*Brassica rapa* – skupina Zelí pekingské“;

d) slova „*Lycopersicon lycopersicum*“ se nahrazují slovy „*Solanum lycopersicum*“.

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU (EU) 2019/991

ze dne 16. ledna 2019

o uzavření účtů Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu za rozpočtový rok 2016

EVROPSKÝ PARLAMENT,

— s ohledem na konečnou roční účetní závěrku Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu za rozpočtový rok 2016,

— s ohledem na zprávu Účetního dvora o ověření roční účetní závěrky Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu za rozpočtový rok 2016 spolu s odpovědí úřadu ([1]),

— s ohledem na prohlášení o věrohodnosti účetnictví ([2]) a o legalitě a správnosti uskutečněných operací, které předložil Účetní dvůr za rozpočtový rok 2016 podle článku 287 Smlouvy o fungování Evropské unie,

— s ohledem na doporučení Rady ze dne 20. února 2018 o absolutoriu, které má být úřadu uděleno za plnění rozpočtu za rozpočtový rok 2016 (05941/2018 – C8-0087/2018),

— s ohledem na své rozhodnutí ze dne 18. dubna 2018 ([3]), kterým se odkládá rozhodnutí o udělení absolutoria za rozpočtový rok 2016, a na odpovědi výkonného ředitele Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu,

— s ohledem na své rozhodnutí ze dne 24. října 2018 ([4]), v němž odmítá udělit výkonnému řediteli Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu absolutorium za plnění rozpočtu za rozpočtový rok 2016,

— s ohledem na článek 319 Smlouvy o fungování Evropské unie,

— s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ze dne 25. října 2012, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie a kterým se zrušuje nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 ([5]), a zejména na článek 208 tohoto nařízení,

— s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 439/2010 ze dne 19. května 2010 o zřízení Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu ([6]), a zejména na článek 36 tohoto nařízení,

— s ohledem na nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 1271/2013 ze dne 30. září 2013 o rámcovém finančním nařízení pro subjekty uvedené v článku 208 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 966/2012 ([7]), a zejména na článek 108 tohoto nařízení,

— s ohledem na článek 94 jednacího řádu a čl. 5 odst. 2 písm. a) přílohy IV jednacího řádu,

1. schvaluje uzavření účtů Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu za rozpočtový rok 2016;

2. pověřuje svého předsedu, aby předal toto rozhodnutí výkonnému řediteli Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu, Radě, Komisi a Účetnímu dvoru a aby zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* (řada L).

předseda Parlamentu	*generální tajemník*
Antonio TAJANI	Klaus WELLE

([1]) Úř. věst. C 417, 6.12.2017, s. 79.
([2]) Viz poznámka pod čarou 1.
([3]) Úř. věst. L 248, 3.10.2018, p. 195.
([4]) Úř. věst. L 331, 28.12.2018, p. 213.
([5]) Úř. věst. L 298, 26.10.2012, s. 1.
([6]) Úř. věst. L 132, 29.5.2010, s. 11.
([7]) Úř. věst. L 328, 7.12.2013, s. 42.

ROZHODNUTÍ POLITICKÉHO A BEZPEČNOSTNÍHO VÝBORU (SZBP) 2019/992

ze dne 4. června 2019

o jmenování vedoucího poradní mise Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) (EUAM Ukraine/1/2019)

POLITICKÝ A BEZPEČNOSTNÍ VÝBOR,

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, a zejména na čl. 38 třetí pododstavec této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady 2014/486/SZBP ze dne 22. července 2014 o poradní misi Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) ([1]), a zejména na článek 7 uvedeného rozhodnutí,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 7 rozhodnutí 2014/486/SZBP je Politický a bezpečnostní výbor zmocněn v souladu s článkem 38 Smlouvy k přijímání příslušných rozhodnutí s cílem vykonávat politickou kontrolu a strategické řízení mise EUAM Ukraine, zejména rozhodnutí o jmenování vedoucího mise.

(2) Dne 25. října 2018 přijal Politický a bezpečnostní výbor rozhodnutí (SZBP) 2018/1662 ([2]), kterým prodloužil mandát pana Kęstutise LANČINSKASE jako vedoucího mise EUAM Ukraine na období od 1. prosince 2018 do 31. května 2019.

(3) Dne 13. května 2019 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2019/761 ([3]) o prodloužení mandátu mise EUAM Ukraine do 31. května 2021.

(4) Dne 27. května 2019 navrhla vysoká představitelka Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku, aby byl vedoucím mise EUAM Ukraine jmenován pan Antti HARTIKAINEN,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Pan Antti HARTIKAINEN je jmenován vedoucím poradní mise Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) na období od 1. července 2019 do 30. června 2020.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 4. června 2019.

Za Politický a bezpečnostní výbor

předsedkyně

S. FROM-EMMESBERGER

([1]) Úř. věst. L 217, 23.7.2014, s. 42.

([2]) Rozhodnutí Politického a bezpečnostního výboru (SZBP) 2018/1662 ze dne 25. října 2018 o prodloužení mandátu vedoucího poradní mise Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) (EUAM UKRAINE/1/2018) (Úř. věst. L 278, 8.11.2018, s. 18).

([3]) Rozhodnutí Rady (SZBP) 2019/761 ze dne 13. května 2019, kterým se mění kterým se mění rozhodnutí 2014/486/SZBP o poradní misi Evropské unie pro reformu sektoru civilní bezpečnosti na Ukrajině (EUAM Ukraine) (Úř. věst. L 125, 14.5.2019, s. 16).

ROZHODNUTÍ RADY (SZBP) 2019/993

ze dne 17. června 2019,

kterým se zrušuje rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, a zejména na článek 29 této smlouvy,

s ohledem na návrh vysoké představitelky Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 16. července 2018 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 ([1]) o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice.

(2) V návaznosti na přezkum rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 z hlediska jeho cílů a s ohledem na současnou situaci v Maledivské republice se Rada rozhodla zrušit stávající omezující opatření.

(3) Rozhodnutí (SZBP) 2018/1006 by proto mělo být zrušeno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/1006 se zrušuje.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Lucemburku dne 17. června 2019.

Za Radu

předseda

F. MOGHERINI

([1]) Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/1006 ze dne 16. července 2018 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Maledivské republice (Úř. věst. L 180, 17.7.2018, s. 24).

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/994

ze dne 17. června 2019,

kterým se odkládá datum skončení platnosti schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 528/2012 ze dne 22. května 2012 o dodávání biocidních přípravků na trh a jejich používání ([1]), a zejména na čl. 14 odst. 5 uvedeného nařízení,

po konzultaci Stálého výboru pro biocidní přípravky,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Účinná látka etofenprox byla zařazena do přílohy I směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/8/ES ([2]) pro použití v biocidních přípravcích typu 8, a podle článku 86 nařízení (EU) č. 528/2012 se proto považuje za schválenou podle uvedeného nařízení s výhradou specifikací a podmínek stanovených v příloze I uvedené směrnice.

(2) Platnost schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8 skončí dne 31. ledna 2020. Dne 27. července 2018 byla v souladu s čl. 13 odst. 1 nařízení (EU) č. 528/2012 předložena žádost o obnovení schválení etofenproxu.

(3) Hodnotící příslušný orgán Rakouska informoval dne 19. prosince 2018 Komisi o svém rozhodnutí podle čl. 14 odst. 1 nařízení (EU) č. 528/2012, že je nutné provést úplné hodnocení žádosti. Podle čl. 8 odst. 1 uvedeného nařízení provede hodnotící příslušný orgán úplné hodnocení žádosti do 365 dnů od jejího schválení.

(4) Hodnotící příslušný orgán může v souladu s čl. 8 odst. 2 uvedeného nařízení žadatele případně vyzvat, aby poskytl dostatečné údaje potřebné k provedení hodnocení. V takovém případě se lhůta 365 dnů přeruší na dobu nepřesahující celkem 180 dnů, není-li delší přerušení odůvodněno povahou požadovaných údajů nebo výjimečnými podmínkami.

(5) Do 270 dnů od obdržení doporučení hodnotícího příslušného orgánu Evropská agentura pro chemické látky (dále jen „agentura“) vypracuje a předloží Komisi stanovisko o obnovení schválení účinné látky v souladu s čl. 14 odst. 3 nařízení (EU) č. 528/2012.

(6) Z důvodů, které nemůže žadatel ovlivnit, tedy platnost schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8 skončí pravděpodobně dříve, než bude přijato rozhodnutí o jeho obnovení. Proto je vhodné datum skončení platnosti schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8 odložit o dobu postačující k tomu, aby mohla být žádost přezkoumána. Vzhledem ke lhůtám stanoveným pro hodnocení hodnotícím příslušným orgánem a pro vypracování a předložení stanoviska agenturou je vhodné datum skončení platnosti odložit na 31. října 2022.

(7) S výjimkou data skončení platnosti schválení je etofenprox i nadále schválen pro použití v biocidních přípravcích typu 8 s výhradou specifikací a podmínek stanovených v příloze I směrnice 98/8/ES,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Datum skončení platnosti schválení etofenproxu pro použití v biocidních přípravcích typu 8 se odkládá na 31. října 2022.

([1]) Úř. věst. L 167, 27.6.2012, s. 1.
([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/8/ES ze dne 16. února 1998 o uvádění biocidních přípravků na trh (Úř. věst. L 123, 24.4.1998, s. 1).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 17. června 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/995

ze dne 17. června 2019,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1257/2013 vyžaduje, aby majitelé lodí zajistili, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních na recyklaci lodí, která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí zveřejněného podle článku 16 uvedeného nařízení.

(2) Evropský seznam je stanoven v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Dánsko informovalo Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 povolení pro dvě zařízení na recyklaci lodí ([3]) nacházející se na jeho území. Dánsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení těchto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněná zařízení.

(4) Po začlenění nařízení (EU) č. 1257/2013 do Dohody o Evropském hospodářském prostoru ([4]), informovalo Norsko Komisi, že příslušný orgán vydal v souladu s článkem 14 nařízení povolení pro pět zařízení na recyklaci lodí ([5]) nacházejících se na jeho území. Norsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení těchto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněná zařízení.

(5) Komisi byla v souladu s čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 předložena žádost o zařazení zařízení na recyklaci lodí ([6]) nacházející se na území Turecka na evropský seznam. Komise posoudila informace a příslušné doklady poskytnuté nebo získané v souladu s článkem 15 uvedeného nařízení a domnívá se, že toto zařízení splňuje požadavky článku 13 uvedeného nařízení, pokud jde o provádění recyklace lodí, a může být zařazeno na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a rozšířen o zmíněné zařízení.

(6) Kromě toho je třeba opravit chybu v souvislosti s informací týkající se čl. 16 odst. 2 písm. d) nařízení (EU) č. 1257/2013, která je uvedena na evropském seznamu v případě zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se na území Finska.

(7) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(8) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

([1]) Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.
([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).
([3]) FAYARD A/S a Stena Recycling A/S.
([4]) Rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. 257/2018 ze dne 5. prosince 2018, kterým se mění příloha XIII (Doprava) a příloha XX (Životní prostředí) Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).
([5]) AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn a Norscrap West AS.
([6]) Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 17. června 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

„*PŘÍLOHA*

EVROPSKÝ SEZNAM ZAŘÍZENÍ NA RECYKLACI LODÍ PODLE ČLÁNKU 16 NAŘÍZENÍ (EU) č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
BELGIE						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	34 000 (4)	31. března 2020
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkbo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Vyřazování z provozu a recyklace v suchém doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 (5)	7. listopadu 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.dk Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 6 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	30 000 (6)	30. června 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko Internetová stránka: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Dělení a řezání kyslíkem po umístění lodě určené k demontáži na lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 (7)	23. srpna 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net	Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	20 000 ([8])	15. září 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánsko Telefon: +45 20699190 Internetová stránka: https://www.stenarecycling.dk/ E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Dělení a řezání kyslíkem po umístění lodě určené k demontáži do uzavřeného prostoru odolného proti zaplavení s nepropustnými podlahami a účinnými drenážními systémy	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů	0 ([9])	7. února 2024
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 6102933 Fax: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metru GT: 28 000	Povolení pro nakládání s odpadem č. L.JÄ/327249. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0222. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6–1–13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů	21 852 ([10])	15. února 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
ŠPANĚLSKO						
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě lodí s jaderným pohonem Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metru (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.)	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení správou přístavu, ve kterém se zařízení nachází	0 ([11])	28. července 2020
FRANCIE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	0 ([12])	11. prosince 2022

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Plovoucí a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	16 000 ([13])	30. prosince 2021
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	18 000 ([14])	21. října 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (suchý dok): Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Ponor: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí.	5 500 ([15])	24. května 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Itálie Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Ponor: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení. Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013.	Výslovné schválení	38 564 ([16])	6. června 2023
LOTYŠSKO						
A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža 42/44, Liepaja, LV-3402 Lotyšsko Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontáž lodí (mokré kotviště a suchý dok)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 m Šířka: 22 m Ponor: 7 m DWT: 14 000 GT: 200–12 000 Hmotnost: 100–5 000 tun LDT: 100–5 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI10IB0024	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([17])	11. června 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Ponor: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([18])	17. března 2020
UAB Armar Minijos 180 (berth 127 A, 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi (kotviště 127 A): Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 6 metrů GT: 1 500 Maximální rozměry lodi (kotviště 131 A): Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–16/2015 (kotviště 127 A) Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1–51/2017 (kotviště 131 A)	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([19])	17. března 2020 (kotviště 127 A) 19. dubna 2022 (kotviště 131 A)

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (berth 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/46483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Ponor: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)–30–161/2011/TL-KL.1–18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([20])	21. května 2020
NIZOZEMSKO						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: Délka: 405 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 11,6 metru	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	52 000 ([21])	21. července 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Vrakování lodí	Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Ponor: 6 metrů Výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	9 300 ([22])	27. září 2021

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
		Recyklace začíná na vodě, aby se odlehčil trup lodi. Naviják k tažení lodí na rampu dokáže utáhnout 2 000 tun.				
NORSKO						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Demontáž v přístavišti a následné přibližování trupu lodi k přístavišti. Nakládání s odpady a sešrotování na nepropustném povrchu s účinnými drenážními systémy.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Ponor: 23 metrů AF může rovněž přijímat poloponorné soupravy a platformy.	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038.T	Výslovné schválení	20 000 ([23])	28. ledna 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Uvnitř zařízení na skluzu. Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Šířka: 25 metrů Délka: Bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833.T Povolení stanovuje limity pro práci, která může být prováděna ve venkovních prostorách, aby se lodě daly umístit do uzavřených zařízení.	Výslovné schválení	0 ([24])	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord Norsko www.kvaerner.com	Mokré kotviště a lodní skluz. Velká plavidla budou na přístavišti částečně vyřazena z provozu, dokud nebude možné lodní trup tlačit po skluzu. Veškeré další vyřazování z provozu na betonových plochách s drenáží do zařízení na úpravu vody.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 m Šířka: Bez omezení Kvaerner může rovněž přijímat horní části a nosné konstrukce vrtných plošin i poloponorné soupravy.	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	60 000 ([25])	28. ledna 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Demontáž podél přístaviště, uvolněna na moři k sešrotování na nepropustném povrchu s odvodňovacími systémy a systémy čištění.	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Lutelandet může rovněž přijímat horní části a nosné konstrukce vrtných plošin a poloponorné soupravy.	Viz vnitrostátní povolení Č. 2014.0646.T	Výslovné schválení	7 000 ([26])	28. ledna 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglanghella, Norsko www.norscrap.no	Plovoucí skluz. Volitelné v závislosti na složitosti a dále: 1. Demontáž u přístavní hráze a následné sešrotování na nepropustných podlahách s účinnými drenážním systémem 2. Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů LDT: 8 000 tun plovoucího skluzu. Zvýšení na základě metod recyklace.	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T	Výslovné schválení	4 500 ([27])	1. března 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
PORTUGALSKO						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalsko Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontáž v suchém doku, dekontaminace a demontáž na vodorovné a nakloněné rovině podle velikosti lodi.	Jmenovitá kapacita horizontální roviny: 700 tun Jmenovitá kapacita nakloněné roviny: 900 tun	Podmínky vztahující se k této činnosti jsou stanoveny ve specifikacích připojených k AL č.º 5/2015/CCDRC ze dne 26. ledna 2016.	Výslovné schválení	1 900 ([28])	26. ledna 2020
FINSKO						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd.) Navirentie, 21110 Naantali Finsko Telefon: +358 244511 Email try@turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metru	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ([29])	1. října 2023
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Spojené království Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: Délka: 337,5 metru Šířka: 120 metrů Ponor: 6,65 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/VP3296ZM, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	66 340 ([30])	6. října 2020

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Kontakt: Telefon: +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď až do maximálně 7 000 tun Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 21 metrů Ponor: 7,7 metru	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita je oprávněna na základě povolení č. WML L 1157331, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([31])	2. listopadu 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Spojené království Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď s rozměry podle dohodnutého pracovního plánu. Maximální rozměry lodi: Hlavní dok (největší) je velký 556 m x 93 m x 1,2 m DWT a pojme plavidla do tohoto rozměru. Tento největší suchý dok má DWT 1,2 milionu.	Zařízení má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/07/21/V2, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	13 200 ([32])	3. srpna 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY Spojené království Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Demontáž lodi a související činnosti, které jsou povoleny v suchém doku a mokrém kotvišti	Jakákoli loď o rozměrech v rámci povolení. Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 27 metrů Ponor: 7 metrů	Lokalita má plán zařízení na recyklaci lodí, který splňuje požadavky nařízení (EU) č. 1257/2013. Lokalita funguje na základě povolení č. EPR/UP3298VL, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	7 275 ([33])	2. července 2020

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.

(3) Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem skončení platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
(4) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(5) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
(6) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(7) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
(8) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
(9) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(10) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(11) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(12) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(13) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 18 000 LDT.
(14) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
(15) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
(16) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
(17) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
(18) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(19) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 12 000 LDT (6 000 LDT na jedno kotviště).
(20) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
(21) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
(22) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
(23) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
(24) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
(25) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 60 000 LDT.
(26) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.
(27) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.
(28) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 5 000 LDT.
(29) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
(30) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 230 000 LDT.
(31) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.
(32) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.
(33) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 74 999 LDT.

ČÁST B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
TURECKO						
Isiksan Gemi Sokum Palamima Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turecko Telefon: +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 75 metrů Ponor: 17 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	91 851 ([4])	7. července 2024
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3–4 Aliaga, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí.	55 495 ([5])	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir, 35800 Turecko Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Postupná vykládka na břeh	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy, námořních záležitostí a komunikací, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení. Nebezpečné odpady zpracovává SRAT (Turecké sdružení pro recyklaci lodí), které provozuje svou činnost na základě předepsaného povolení uděleného ministerstvem životního prostředí a územního plánování.	Tichý souhlas Plán recyklace lodě (SRP) je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán na recyklaci se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	50 350 ([6])	9. prosince 2023
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 335 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([7])	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum skončení platnosti zařazení na evropský seznam (3)
			V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm. Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.			

(1) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.

(2) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.

(3) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.

(4) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.

(5) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 80 000 LDT.

(6) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.

(7) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 120 000 LDT.“

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
2985 Lucemburk
LUCEMBURSKO

CS