Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/2636

26.11.2026

# PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/2636

## ze dne 25. listopadu 2026,

## kterým se opravuje prováděcí nařízení (EU) 2025/2347 o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 126 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 21. listopadu 2025 bylo přijato prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2347 ([2]). V tabulkách 7 A a 7B přílohy jsou stanoveny poplatky za oprávnění, sledování a posouzení provozovatelů ze třetích zemí.

(2) V poznámce pod čarou 2 k tabulce 7B přílohy prováděcího nařízení (EU) 2025/2347, která se týká dalšího posouzení provozovatelů ze třetích zemí, je však opomenut důležitý odkaz na bod ART.215 písm. c) přílohy 2 nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ([3]). Tento odkaz je tudíž nutné uvést, aby Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví mohla vymáhat celkové náklady na „další posouzení“ též v případech, kdy agentura tato posouzení provádí s ohledem na provozovatele, kteří již jsou držiteli oprávnění provozovatele ze třetí země, v souladu s čl. 126 odst. 2 nařízení (EU) 2018/1139.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 127 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

V tabulce 7B přílohy prováděcího nařízení (EU) 2025/2347 se poznámka pod čarou 2 nahrazuje tímto:

„(2) V souladu s bodem ART.200 písm. b) a bodem ART.215 písm. c) přílohy 2 nařízení (EU) č. 452/2014.“

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2347 ze dne 21. listopadu 2025 o poplatcích a platbách vybíraných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a o zrušení prováděcího nařízení (EU) 2019/2153 (Úř. věst. L, 2025/2347, 24.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2347/oj).

([3]) Nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 133, 6.5.2014, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/452/oj).

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. listopadu 2026.

*Za Komisi*
*předsedkyně*
Ursula VON DER LEYEN