



PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/1815

ze dne 24. července 2026

o zveřejnění seznamu uvádějícího určité hodnoty emisí CO₂ na výrobce, jakož i průměrné specifické emise CO₂ ze všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2024

(oznámeno pod číslem C(2026) 5108)

(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské, španělské a švédské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Průměrné specifické emise CO₂ výrobce by měly být určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobci podle nařízení (EU) 2019/1242 pro vozidla tohoto výrobce nebo vozidla na tohoto výrobce převedená.
- (2) Faktor pro nulové a nízké emise u každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto vykázána.
- (3) Plánované snížení emisí CO₂ a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel, která byla takto vykázána.
- (4) V souladu se vzorcem v bodě 2.7.1 přílohy I nařízení (EU) 2019/1242 použitelným na vykazované období roku 2024 by průměrné specifické emise CO₂ ze všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii měly být stanoveny na základě údajů vykázaných všemi výrobci pro vozidla spadající do podskupin vozidel 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD a 10-LH.
- (5) Po změně provedené nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610⁽²⁾ byla oblast působnosti nařízení (EU) 2019/1242, jež je stanovena v článku 2 uvedeného nařízení, rozšířena. Od vykazovaného období roku 2024 se proto podíl nových těžkých vozidel v podskupině vozidel v souladu s bodem 2.4 přílohy I nařízení (EU) 2019/1242 vypočítá na základě počtu těžkých vozidel výrobce, která spadají do rozšířené oblasti působnosti. Hodnoty průměrných specifických emisí CO₂ a plánovaného snížení emisí CO₂ výrobce, jakož i hodnotu průměrných specifických emisí CO₂ ze všech nových těžkých vozidel, jež jsou stanoveny v tomto rozhodnutí a jeho příloze, proto již nelze přímo srovnávat s hodnotami stanovenými v rozhodnutích za vykazovaná období předchozích let. Emisní kredity na výrobce nejsou změnou výpočtu podílů podskupin těžkých vozidel dotčeny a zůstávají srovnatelné.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1610 ze dne 14. května 2024, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a začlenění povinností vykazovat údaje, a nařízení (EU) 2018/858 a zrušuje nařízení (EU) 2018/956 (Úř. věst. L, 2024/1610, 6.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1610/oj>).

- (6) Údaje uvedené v tomto rozhodnutí a jeho příloze vycházejí z údajů, které měla Komise k dispozici ke dni 2. července 2026,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Průměrné specifické emise CO₂ na výrobce

Průměrné specifické emise CO₂ výrobce podle článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2024 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Faktor pro nulové a nízké emise na výrobce

Faktor pro nulové a nízké emise na výrobce podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2024 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Plánované snížení emisí CO₂ a emisní kredity na výrobce

Plánované snížení emisí CO₂ a emisní kredity na výrobce podle článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2024 jsou uvedeny ve čtvrtém a pátém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Průměrné specifické emise CO₂ ze všech nových těžkých vozidel

Průměrné specifické emise CO₂ ze všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2024, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7.1 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, činí 35,2 g/tkm.

Článek 5

Určení

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

- 1) DAF TRUCKS N.V.
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Nizozemsko
- 2) DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Německo
- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2
34885 Sancaktepe/İstanbul
Turecko

- 4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG
Hagenholzstrasse 60
8004 Zürich
Švýcarsko
- 5) IRIZAR S. COOP
Zumárraga Bidea 8
20216 Ormaiztegi, Gipuzkoa
Španělsko
- 6) IVECO MAGIRUS AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Německo
- 7) IVECO S.P.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Itálie
- 8) MAN TRUCK & BUS SE
Dachauer Straße 667
80995 München
Německo
- 9) RENAULT TRUCK SAS
99 Route de Lyon
69800 Saint-Priest
Francie
- 10) SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
151 87 Södertälje
SE - Švédsko
- 11) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
405 08 Göteborg
SE - Švédsko

V Bruselu dne 24. července 2026.

Za Komisi
Wopke HOEKSTRA
člen Komise

PŘÍLOHA

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2024.

Výrobce	Průměrné specifické emise CO ₂ podle článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/ tkm	Faktor pro nulové a nízké emise podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242	Plánované snížení emisí CO ₂ podle čl. 7 odst. 2 nařízení (EU) 2019/1242, v g/ tkm	Emisní kredity podle čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242, v g/ tkm
DAF TRUCKS N.V.	41,40	0,998	41,61	6 573
DAIMLER TRUCK AG	34,16	0,983	33,22	–
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	49,70	1,000	44,21	–
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	47,11	801
IRIZAR S. COOP	0,00	0,970	0,13	41
IVECO MAGIRUS AG	34,55	1,000	30,65	–
IVECO S.P.A.	22,76	0,970	22,57	–
MAN TRUCK & BUS SE	28,95	0,992	28,79	–
RENAULT TRUCK SAS	31,63	0,970	31,90	6 411
SCANIA CV AB	35,10	0,992	37,78	96 609
VOLVO TRUCK CORPORATION	38,14	0,982	39,44	52 496