



2026/1067

12.5.2026

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2026/1067

ze dne 27. dubna 2026

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve Výboru pro ochranu mořského prostředí
Mezinárodní námořní organizaci na jeho 84. zasedání**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 a čl. 192 odst. 1 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této Smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.
- (2) 84. zasedání Výboru pro ochranu mořského prostředí (MEPC) Mezinárodní námořní organizace (IMO) se bude konat ve dnech 27. dubna až 1. května 2026.
- (3) Očekávalo se, že MEPC na svém druhém mimořádném zasedání, které se mělo konat ve dnech 14. až 17. října 2025, přijme rámec IMO pro nulové čisté emise v podobě změn přílohy VI úmluvy Mezinárodní úmluva o zamezení znečištění moří z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“). Uvedené zasedání však bylo odloženo a s ním i přijetí těchto změn.
- (4) V rámci přípravy druhého mimořádného zasedání MEPC přijala Rada rozhodnutí (EU) 2025/2093 ⁽¹⁾.
- (5) Rozhodnutí (EU) 2025/2093 stanoví, že Unie by měla podpořit zavedení nové kapitoly 5 přílohy VI úmluvy MARPOL týkající se rámce IMO pro nulové čisté emise ve znění obsaženém v příloze dokumentu IMO MEPC/ES.2/2. V očekávání dalších jednání mezi členy IMO, při nichž mohou být návrhy změn před svým formálním přijetím dále rozpracovány, je cílem tohoto rozhodnutí stanovit obecný postoj Unie na nadcházejícím 84. zasedání MEPC týkající se projednání a přijetí změn přílohy VI úmluvy MARPOL o snižování emisí skleníkových plynů z lodí. Toto rozhodnutí doplňuje rozhodnutí (EU) 2025/2093 tím, že poskytuje pokyny pro postoj Unie na 84. zasedání MEPC s ohledem na probíhající jednání, při nichž mohou být návrhy změn před svým formálním přijetím dále rozpracovány.
- (6) Konkrétně se má jednat o několika podáních, od výzvy k přijetí rámce IMO pro nulové čisté emise ve stávající nebo jinak posílené podobě (Fidži a další ⁽²⁾) až po návrh začít jednat od začátku a nejprve projednat hlavní zásady (Alžírsko a další ⁽³⁾), nebo navrhnout alternativní opatření, u nichž by cesta k dosažení cíle byla vázána na dostupnost paliva na trhu, nikoli na cíl nulových čistých emisí do roku 2050 (Argentina, Libérie a Panama ⁽⁴⁾). Jiné návrhy ukazují různou míru otevřenosti úpravě stávajících změn rámce IMO pro nulové čisté emise, aby se dosáhlo konsensu (Brazílie ⁽⁵⁾ a Japonsko ⁽⁶⁾).

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2025/2093 ze dne 10. října 2025 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci na druhém mimořádném zasedání Výboru pro ochranu mořského prostředí k přijetí změn Mezinárodní úmluvy o zamezení znečištění moří z lodí (MARPOL) (Úř. věst. L, 2025/2093, 16.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj>).

⁽²⁾ Dokumenty IMO MEPC 84/7/28 a MEPC 84/7/36 (Fidži a další).

⁽³⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/30 (Alžírsko a další).

⁽⁴⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/38 (Argentina a další).

⁽⁵⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/37 (Brazílie).

⁽⁶⁾ Dokument IMO MEPC 84/7/49 (Japonsko).

- (7) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie na 84. zasedání MEPC zaujat, neboť navrhované změny přílohy VI úmluvy MARPOL, pokud budou na některém z budoucích zasedání MEPC přijaty, budou mít právní důsledky pro členské státy, které jsou stranami úmluvy MARPOL, a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757⁽⁷⁾ a (EU) 2023/1805⁽⁸⁾ a směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES⁽⁹⁾.
- (8) Postoj Unie je v souladu s jejími postoji na předchozích zasedáních MEPC a pracovní skupiny IMO pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí činné mezi zasedáními, pokud jde o snižování emisí skleníkových plynů z lodí. Unie podpořila a předložila různé dokumenty navrhuující vypracování normy pro emise skleníkových plynů z paliv a zavedení poplatku z cen skleníkových plynů a výsledný rámec pro nulové čisté emise IMO. Unie hraje významnou úlohu při jednáních během různých zasedání MEPC a pracovní skupiny Mezinárodní námořní organizace pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí činné mezi zasedáními, pokud jde o vypracování a dokončení různých možných střednědobých opatření ke snížení emisí skleníkových plynů, která zahrnují jak normu pro lodní paliva založenou na cílech, která upravuje postupné snižování intenzity emisí skleníkových plynů z lodních paliv, tak i hospodářský prvek na základě mechanismu stanovování cen emisí skleníkových plynů z námořní dopravy.
- (9) Postojem Unie by proto měla být podpora dalšího zvažování a přijímání opatření, která usnadňují budování konsensu a která jsou v souladu s cíli stanovenými ve strategii IMO pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí z roku 2023, s přihlédnutím ke kritické úloze mezinárodní lodní dopravy při rozvoji celosvětového obchodu a služeb námořní dopravy, s podporou dostupných paliv, aby se zabránilo narušením.
- (10) Po jednáních na 84. zasedání MEPC by Unie měla posoudit, zda by nadále měla zastávat postoj stanovený v rozhodnutí (EU) 2025/2093, které zůstává použitelné do konce druhého mimořádného zasedání MEPC, pokud nebude změněno nebo zrušeno.
- (11) Unie není členem IMO ani smluvní stranou úmluvy MARPOL. Rada by proto k vyjádření postoje Unie na 84. zasedání MEPC měla zmocnit členské státy.
- (12) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah jednání na 84. zasedání MEPC o rámci IMO pro nulové čisté emise v rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členskými státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve Výboru pro ochranu mořského prostředí Mezinárodní námořní organizace na jeho 84. zasedání, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

1. Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednajíce společně v zájmu Unie.
2. Postoj uvedený v článku 1 tohoto rozhodnutí doplňuje postoj uvedený v čl. 1 písm. c) rozhodnutí (EU) 2025/2093, které zůstává použitelné do konce druhého mimořádného zasedání MEPC, pokud nebude změněno nebo zrušeno.

(7) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/757 ze dne 29. dubna 2015 o monitorování, vykazování a ověřování emisí skleníkových plynů z námořní dopravy a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

(8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

(9) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 27. dubna 2026.

Za Radu
předsedkyně
M. PANAYIOTOU

PŘÍLOHA

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 84. zasedání MEPC:

Hlavní zásady

- 1) Členské státy jednají jménem Unie v souladu s cíli Pařížské dohody, cíli strategie IMO z roku 2023 pro snižování emisí skleníkových plynů z lodí a s cíli Unie dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality.
- 2) Členské státy jménem Unie podporují opatření, která jsou v souladu s cíli Zelené dohody pro Evropu, cíli evropského právního rámce pro klima a směřují ke konkurenceschopnému evropskému námořnímu odvětví, podporují hospodářství a růst Unie a jsou v souladu se Strategíí EU pro námořní průmysl a Kompasem konkurenceschopnosti pro EU.
- 3) Členské státy jménem EU budou pokračovat v práci v rámci IMO a budovat mosty s mezinárodními partnery s cílem dospět ke globálním řešením, která podpoří závazek evropského odvětví vodní dopravy k dekarbonizaci a investice již vynaložené na dosažení tohoto cíle.
- 4) Členské státy pracují jménem Unie v rámci IMO na opatřeních, která v námořním odvětví přispívají k rovným podmínkám na celosvětové úrovni, ke konkurenceschopnosti evropského námořního odvětví a ke spravedlivé a vyvážené transformaci.

Směry

- 1) Členské státy se jménem Unie postaví proti jakýmkoli pokusům o to, aby byl z dalších jednání v rámci MEPC odstraněn rámec IMO pro nulové čisté emise, který schválila většina členských států IMO v dubnu 2025.
- 2) Členské státy se jménem Unie účastní jednání o změnách rámce pro nulové čisté emise, které mohou být nezbytné k dosažení co nejširší podpory konečného souboru možných střednědobých opatření ke snížení emisí skleníkových plynů, jež mají být přijata při provádění strategie IMO z roku 2023 pro snižování emisí skleníkových plynů.
- 3) Členské státy se jménem Unie konstruktivně zapojí do jednání, pokud budou splněny tyto podmínky:
 - a) jakékoli úpravy získají dostatečně širokou podporu a
 - b) výsledný soubor opatření bude splňovat všechny cíle v oblasti snižování emisí a cíle strategie IMO z roku 2023 pro snižování emisí skleníkových plynů.
- 4) Členské státy jménem Unie podporují myšlenku, aby každé rozhodnutí o přijetí konečného souboru opatření bylo doprovázeno rozhodnutím o uplatnění postupu tichého souhlasu.