

2026/907

29.4.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/907**ze dne 27. dubna 2026,****kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o jednotný formulář, a kterým se zrušuje prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/1013***(oznámeno pod číslem C(2026) 2284)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 25 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Členské státy mají používat jednotný formulář uvedený v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, jehož prostřednictvím každé dva roky sdělí Komisi informace nezbytné k vypracování zprávy o provádění tohoto nařízení a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ⁽²⁾ a o vývoji v oblastech, na něž se uvedená nařízení vztahují.
- (2) Ustanovení čl. 26 odst. 4 prvního pododstavce nařízení (EU) č. 165/2014 umožňuje členským státům v řádně odůvodněných a výjimečných případech vydávat dočasné karty řidiče řidičům, kteří nemají obvyklé bydliště ani v členském státě, ani ve státě, který je smluvní stranou Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) ⁽³⁾. Podle čl. 26 odst. 4 druhého pododstavce uvedeného nařízení má Komise na základě údajů poskytnutých členskými státy každé dva roky podat Evropskému parlamentu a Radě zprávu o svých zjištěních ve věci karet řidiče. V zájmu administrativního zjednodušení a účinného sledování pravidel Unie je proto vhodné, aby členské státy tyto údaje poskytovaly na jednotném formuláři uvedeném v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.
- (3) Ustanovení o dobách řízení, přestávkách v řízení a dobách odpočinku stanovená v nařízení (ES) č. 561/2006 doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ⁽⁴⁾, jak je uvedeno v jejím čl. 2 odst. 4, kterou se stanoví pravidla pro jiné aspekty pracovní doby. Ustanovení čl. 13 odst. 1 směrnice 2002/15/ES vyžaduje, aby členské státy podaly Komisi každé dva roky zprávu o provádění uvedené směrnice. Toto dvouleté období se shoduje s obdobím stanoveným v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006. Z důvodů administrativního zjednodušení a účinného sledování pravidel Unie v oblasti silniční dopravy a s cílem podpořit společný přístup je proto vhodné předkládat příslušné informace na jednotném formuláři podle čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj>).

⁽³⁾ Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/15/oj>).

- (4) Nařízení (ES) č. 561/2006 bylo pozměněno nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ⁽⁵⁾ tak, že ustanovení článků 8 a 8a uložila dopravcům povinnost pokrýt veškeré náklady na ubytování mimo vozidlo a organizovat práci řidičů takovým způsobem, aby se řidič mohl v průběhu každých čtyř po sobě následujících týdnů vrátit do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště s cílem strávit tam týdenní dobu odpočinku. Při kontrolách řidičů nebo při kontrolách v provozovnách dopravců by členské státy měly ověřovat rovněž dodržování těchto nových povinností. V zájmu společného přístupu by se výsledky těchto kontrol měly vykazovat na standardním formuláři podle čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.
- (5) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ⁽⁶⁾ pozměnila směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ⁽⁷⁾ tím, že rozšířila oblast působnosti silničních kontrol a kontrol v provozovnách dopravních podniků tak, aby se vztahovala i na kontroly dodržování pravidel pracovní doby stanovených směrnicí 2002/15/ES. Výsledky těchto kontrol by se měly sdělovat Komisi na jednotném formuláři podle čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.
- (6) Článek 9 směrnice 2006/22/ES vyžaduje, aby bylo při cílenějších kontrolách zohledněno hodnocení rizika dopravců na základě relativního počtu a závažnosti porušení nařízení (ES) č. 561/2006 nebo nařízení (EU) č. 165/2014 nebo vnitrostátních předpisů, kterými se provádí směrnice 2002/15/ES. Informace o kontrolách dopravců provedených na základě jim přiděleného stupně rizika, pokud jde o uplatňování nařízení (ES) č. 561/2006, nařízení (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, jakož i o počtu porušení uvedených předpisů, by měly být sdělovány na jednotném formuláři podle čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006.
- (7) Jednotný formulář uvedený v čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006, zavedený prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2017/1013 ⁽⁸⁾, by proto měl být aktualizován, aby zohledňoval nové požadavky uvedené v 2. až 6. bodě odůvodnění.
- (8) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/1013 by proto mělo být zrušeno.
- (9) V zájmu jednoduchosti a větší jednotnosti oznamovacích povinností by Komise měla vytvořit vhodný digitální nástroj, jehož prostřednictvím budou moci členské státy předkládat informace na jednotném formuláři zprávy stanoveném tímto rozhodnutím.
- (10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 42 odst. 1 nařízení (EU) č. 165/2014,

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

⁽⁶⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057 ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012 (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 49, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2020/1057/oj>).

⁽⁷⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě, a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/22/oj>).

⁽⁸⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/1013 ze dne 30. března 2017, kterým se stanoví jednotný formulář zprávy uvedený v článku 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 153, 16.6.2017, s. 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2017/1013/oj).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Jednotný formulář podle čl. 17 odst. 1 nařízení (ES) č. 561/2006 je uveden v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/1013 se zrušuje.

Odkazy na zrušené rozhodnutí se považují za odkazy na toto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členským státům. Toto rozhodnutí se začne používat od vykazovaného období za roky 2027–2028.

V Bruselu dne 27. dubna 2026.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise

PŘÍLOHA

1. ČLENSKÝ STÁT

2. SLEDOVANÉ OBDOBÍ

Od (datum): 1. ledna.... do (datum): 31. prosince....

3. VÝPOČET MINIMÁLNÍHO POČTU KONTROL, KTERÉ MUSÍ BÝT PROVEDENY

(článek 2 směrnice 2006/22/ES)

- a) Celkový počet odpracovaných dnů na jednoho řidiče během sledovaného období:
- b) Celkový počet vozidel podléhajících nařízení (ES) č. 561/2006:
- b1) celkový počet nákladních vozidel ⁽¹⁾
- b2) celkový počet osobních vozidel ⁽²⁾:
- c) Celkový počet odpracovaných dnů [a) × b)]:
- d) Minimální počet kontrol [3 % od ledna 2010]:

4. SILNIČNÍ KONTROLY

4.1. Počet řidičů kontrolovaných na silnicích podle země registrace vozidla a hlavního druhu přepravy

Hlavní druh přepravy	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Přeprava cestujících			
Přeprava zboží			
Celkem			

4.2. Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle země registrace vozidla

A	B	BG	CY	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GR	H	HR	I	IRL	
L	LT	LV	M	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	FL	IS	N	CH	Třetí země	Celkem

⁽¹⁾ Od 1. července 2026 se nařízení (ES) č. 561/2006 vztahuje rovněž na přepravu zboží v mezinárodní dopravě nebo kabetáži, pokud maximální přípustná hmotnost včetně přívěsu nebo návěsu nepřekračuje 2,5 tuny, avšak nepřekračuje 3,5 tuny.

⁽²⁾ Vozidla, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena k přepravě více než devíti osob včetně řidiče.

4.3. **Počet vozidel zastavených za účelem silniční kontroly podle typu tachografu**

Typ tachografu	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Analogový			
Digitální (neinteligentní) ⁽¹⁾			
Inteligentní ⁽²⁾			
Celkem			

⁽¹⁾ Vozidlo vybavené:

- digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení (EHS) č. 3821/85 platné do 30. září 2011,
- digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2011,
- digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2012.

⁽²⁾ Vozidla vybavená inteligentním tachografem verze 1 v souladu s přílohou IC prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799, s platností do 20. srpna 2023 (Úř. věst. L 139, 26.5.2016, s. 1). Vozidla vybavená inteligentním tachografem verze 2 v souladu s přílohou IC prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ve znění nařízení (EU) 2021/1228 a (EU) 2023/980.

4.4. **Počet kontrolovaných pracovních dnů na silnici podle hlavního druhu přepravy a země registrace vozidla**

Hlavní druh přepravy	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
	Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
Přeprava cestujících			
Přeprava zboží			
Celkem			

4.5. **Přestupky – počet a druh přestupků zjištěných na silnicích**

(R – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, T – přestupek proti nařízení (EU) č. 165/2014, D – přestupek proti směrnici 2002/15/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících			Přeprava zboží		
		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
R čl. 6 odst. 1, 2 a 3	Překročení doby řízení:						
	— denní limit						
	— týdenní limit						
	— dvoutýdenní limit						

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících			Přeprava zboží		
		EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země	EU/EHP/Švýcarsko		Třetí země
		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci		Státní příslušníci	Cizí státní příslušníci	
R 7	Nedostatečné přestávky						
R čl. 8 odst. 2, 5 a 6	Nedostačující doby odpočinku:						
	— denní minimum						
	— týdenní minimum						
R čl. 8 odst. 6b	Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku						
R čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku						
T čl. 32 odst. 1, T čl. 33 odst. 1 T čl. 3 odst. 1, 4, 4a a T čl. 22	Záznamové zařízení:						
	— nesprávné fungování						
	— zneužití nebo manipulace						
	— použita nesprávná verze tachografu ⁽¹⁾						
D čl. 4 písm. a)	Překročení maximální týdenní pracovní doby 60 hodin						

(¹) Inteligentními tachografy verze 2 (čl. 34 odst. 7 nařízení (EU) č. 165/2014) musí být vybavena:

- nově registrovaná vozidla od 21. srpna 2023,
- vozidla, která byla původně vybavena analogovým nebo digitálním neintelligentním tachografem a jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát registrace, nejpozději k 31. prosinci 2024,
- vozidla, která byla původně vybavena intelligentním tachografem verze 1 a jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát registrace, nejpozději k 18. srpnu 2025,
- lehká užitková vozidla v mezinárodní nebo kabotážní dopravě nejpozději k 1. červenci 2026.

5. KONTROLY V PROVOZOVNÁCH DOPRAVCŮ

5.1. Počet kontrolovaných řidičů a počet kontrolovaných pracovních dnů v provozovných dopravců

Druh přepravy	Počet kontrolovaných řidičů	Počet kontrolovaných pracovních dnů
I. Klasifikace		
Přeprava cestujících		
Přeprava zboží		
II. Klasifikace		
Přeprava na cizí účet nebo za úplatu		
Doprava na vlastní náklady		

5.2. Přestupky – počet a druh přestupků zjištěných v provozovných

(R – přestupek proti nařízení (ES) č. 561/2006, T – přestupek proti nařízení (EU) č. 165/2014, D – přestupek proti směrnici 2002/15/ES)

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících	Přeprava zboží
R čl. 6 odst. 1, 2 a 3	Překročení doby řízení:		
	— denní limit		
	— týdenní limit		
	— dvoutýdenní limit		
R 7	Nedostatečné přestávky		
R čl. 8 odst. 2, 5 a 6	Nedostačující doby odpočinku:		
	— denní minimum		
	— týdenní minimum		
R čl. 8 (6b)	Žádný náhradní odpočinek za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku		
R čl. 8 odst. 8 (*)	Běžná týdenní doba odpočinku nebo jakákoli týdenní doba odpočinku delší než 45 hodin čerpaná ve vozidle nebo neuhrazeny náklady na ubytování řidiče		
R čl. 8 (8a) (*)	Práce řidičů nezorganizovaná tak, aby se mohli vrátit do provozovny zaměstnavatele nebo do místa bydliště		

Článek	Druh přestupku	Přeprava cestujících	Přeprava zboží
R čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku		
T čl. 33 odst. 2 (*)	Dopravce nevede záznamy		
T čl. 32 odst. 1, T čl. 33 odst. 1 T čl. 3 odst. 1, 4, 4a a T článek 22	Záznamové zařízení:		
	— nesprávné fungování		
	— zneužití nebo manipulace		
	— použita nesprávná verze tachografu ⁽¹⁾		
D 4, 5 a 7	Nedodržení:		
	— maximální průměrné týdenní pracovní doby 48 hodin (*)		
	– maximální pracovní doby 60 hodin		
	— minimálních přestávek v řízení (*)		
	— požadavků na práci v noci (*)		

(*) Přestupky, které lze v zásadě kontrolovat pouze v provozovnách.

⁽¹⁾ Inteligentními tachografy verze 2 musí být vybavena:

- nově registrovaná vozidla od 21. srpna 2023,
- vozidla v mezinárodní dopravě, jež byla původně vybavena analogovými a digitálními neinteligentními tachografy, nejpozději k 31. prosinci 2024,
- vozidla v mezinárodní dopravě vybavená inteligentními tachografy verze 1 nejpozději k 18. srpnu 2025,
- lehká užitková vozidla v mezinárodní dopravě nejpozději k 1. červenci 2026.

5.3. Počet dopravců a řidičů kontrolovaných v provozovnách podle velikosti vozového parku dopravce

Velikost vozového parku	Počet kontrolovaných dopravců	Počet kontrolovaných řidičů	Počet zjištěných přestupků
1–50			
51–500			
Více než 500			

POZNÁMKA: Celkový počet zjištěných přestupků nahlášených v tabulkách 5.1 a 5.2 na jedné straně a v tabulce 5.3 na straně druhé by měl být totožný.

6. DOČASNÉ KARTY ŘIDIČE VYDANÉ PODLE ČL. 26 ODS. 4 NAŘÍZENÍ (EU) č. 165/2014

6.1 *Obecné informace o vydaných dočasných kartách řidiče*

	Během prvního roku vykazovaného období	Během druhého roku vykazovaného období
Celkový počet vydaných dočasných karet řidiče		
Podíl dočasných karet řidiče na celkovém počtu karet řidiče vydaných v témže roce: $\left(\frac{\text{počet vydaných dočasných karet řidiče}}{\text{celkový počet vydaných karet řidiče}} \right)$		

6.2 *Země obvyklého bydliště řidičů, jimž byly vydány dočasné karty řidiče*

	Během prvního roku vykazovaného období	Během druhého roku vykazovaného období
Země obvyklého bydliště řidičů s nejvyšším počtem vydaných dočasných karet řidiče (a počet vydaných karet)		
Země obvyklého bydliště řidičů s druhým nejvyšším počtem vydaných dočasných karet řidiče (a počet vydaných karet)		
Země obvyklého bydliště řidičů s třetím nejvyšším počtem vydaných dočasných karet řidiče (a počet vydaných karet)		
[počet řádků dle potřeby] Země obvyklého bydliště řidičů s [X] nejvyšším počtem vydaných dočasných karet řidiče (a počet vydaných karet)		

6.3 *Možné dopady vydávání dočasných karet řidiče na trh práce*

- Zvláštní podmínky, jež stanoví vnitrostátní právní předpisy pro vydání dočasné karty řidiče nad rámec podmínek uvedených v čl. 26 odst. 4 nařízení (EU) č. 165/2014: ...
- Umožňuje vnitrostátní právo vydat dočasnou kartu témuž řidiči vícekrát? (Ano/Ne)
- Zaznamenal váš členský stát nějaký dopad na vnitrostátní trh práce v důsledku těchto dočasných karet řidiče?

7. KONTROLY PROVEDENÉ NA ZÁKLADĚ HODNOCENÍ RIZIKA DOPRAVCE V SYSTÉMU HODNOCENÍ RIZIKA (RRS) ⁽³⁾

(článek 9 směrnice 2006/22/ES)

Počet cílených silničních kontrol na základě systému hodnocení rizika	
Počet cílených kontrol v provozovnách na základě systému hodnocení rizika	
Celkový počet kontrol na základě systému hodnocení rizika	

8. „ČISTÉ“ KONTROLY ⁽⁴⁾

Počet čistých silničních kontrol	
Počet čistých kontrol v provozovnách	
Celkový počet čistých kontrol	

9. VNITROSTÁTNÍ KAPACITA K PROSAZOVÁNÍ PRÁVA

a) Počet kontrolorů provádějících silniční kontroly a kontroly v provozovnách	
b) Počet kontrolorů vyškolených k analýze dat z inteligentních tachografů	
c) Počet jednotek zařízení poskytnutých kontrolorům za účelem stahování, čtení a analýzy dat z inteligentních tachografů	
d) Počet zařízení pro včasné dálkové odhalování, jež mají kontrolori k dispozici pro účely datové komunikace a usnadnění cílených silničních kontrol ⁽⁵⁾	

10. VNITROSTÁTNÍ A MEZINÁRODNÍ INICIATIVY

10.1. Vnitrostátní

- a) Regulační (včetně uplatnění výjimek podle čl. 13 odst. 1 a 3 nařízení (ES) č. 561/2006)
- b) Správní
- c) Jiné (včetně uplatnění výjimek podle článku 14 nařízení (ES) č. 561/2006)

⁽³⁾ V souladu s článkem 9 směrnice 2006/22/ES zavedou členské státy systém hodnocení rizika dopravců na základě relativního počtu a závažnosti porušení nařízení (ES) č. 561/2006 nebo nařízení (EU) č. 165/2014 nebo vnitrostátních předpisů provádějících směrnici 2002/15/ES, kterých se jednotlivý dopravce dopustil.

⁽⁴⁾ Kontroly, při nichž nebylo zjištěno žádné porušení předpisů.

⁽⁵⁾ V souladu s čl. 9 odst. 2 nařízení (EU) č. 165/2014 vybaví členské státy do srpna 2024 své kontrolní orgány zařízeními pro včasné dálkové odhalování, která jsou nezbytná k tomu, aby mohly být předávány údaje a usnadnilo se provádění cílených silničních kontrol.

10.2. **Mezinárodní**

	Během prvního roku vykazovaného období	Během druhého roku vykazovaného období
Data konání koordinovaných kontrol, spolupracující země a předmět kontroly		

11. **SANKCE**

(článek 19 nařízení (ES) č. 561/2006)

8.1 *Tarify ve sledovaném roce*8.2 *Změny v sankcích během sledovaného období*

- a) *datum a povaha nejnovějších změn (na základě sledovaného roku);*
- b) *správní nebo právní odkazy*

12. **ZÁVĚRY A POZNÁMKY VČETNĚ VÝVOJE V DOTYČNÉ OBLASTI**

Důvody k výrazným změnám. Odůvodněte případné výrazné změny v počtech u jednotlivých kategorií.

13. **ZPRÁVA O PROVÁDĚNÍ SMĚRNICE O PRACOVNÍ DOBĚ 2002/15/ES**

- a) Způsob vypracování zprávy a které zúčastněné strany byly konzultovány;
- b) Monitorování provádění:

Subjekty odpovědné za kontrolu dodržování předpisů	
Monitorovací metodika	
Zjištěné problémy a použitá řešení	
Pokud možno počet kontrol provedených:	
a) na silnici, b) v provozovnách s rozlišením na přepravu cestujících a zboží	

- c) Soudní výklad:

Soudní rozhodnutí na vnitrostátní úrovni, která se týkají výkladu nebo uplatňování důležitých aspektů směrnice	
Klíčové právní otázky v této problematice	

14. OSOBA ODPOVĚDNÁ ZA VYPRACOVÁNÍ ZPRÁVY

Jméno:
Funkce:
Organizace:
Úřední adresa:
Tel./fax:
E-mail:
Datum:
