

2026/770

30.3.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/770**ze dne 25. března 2026**

o žádosti o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „Rychlá, pohodlná, cenově dostupná a především klimaticky šetrná doprava pro všechny Evropany“ (Fast, convenient, affordable, and above all climate-friendly transportation for all Europeans) podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788

*(oznámeno pod číslem C(2026) 2014)***(Pouze anglické znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788 ze dne 17. dubna 2019 o evropské občanské iniciativě⁽¹⁾, a zejména na čl. 6 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 5. února 2026 byla Komisi předložena žádost o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „Rychlá, pohodlná, cenově dostupná a především klimaticky šetrná doprava pro všechny Evropany“.
- (2) Podle organizátorů je cílem iniciativy vyzvat Komisi, aby „vytvořila silnou kontinentální síť a organizaci a odstranila nerovnováhu na trhu, a tím učinila cestování vlakem skutečnou alternativou k létání“. Organizátoři konkrétně navrhuji: zavést celounijní daně z leteckého paliva (spotřební daně z leteckého petroleje), zrušit osvobození od DPH a zavést spravedlivé ceny a příjmy přidělit silné evropské železniční organizaci s dalekosáhlými pravomocemi.
- (3) Komise se domnívá, že by mohla přijmout návrhy právních aktů, které by zavedly spotřební daň z leteckého petroleje, zrušily osvobození od DPH a přidělily příjmy silné evropské železniční organizaci s dalekosáhlými pravomocemi, a to na základě článků 113 a 91 Smlouvy o fungování Evropské unie.
- (4) Z tohoto důvodu se Komise domnívá, že žádná část iniciativy nespadá zjevně mimo rámec pravomocí Komise, které ji opravňují předložit návrh právního aktu Unie pro účely provedení Smluv.
- (5) Tímto závěrem není dotčeno posouzení, zda by v tomto případě byly splněny konkrétní hmotněprávní podmínky, které jsou nutné k tomu, aby Komise mohla jednat, včetně dodržování zásad proporcionality a subsidiarity a slučitelnosti se základními právy.
- (6) Skupina organizátorů vhodným způsobem prokázala, že splňuje požadavky stanovené v čl. 5 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/788, a určila kontaktní osoby v souladu s čl. 5 odst. 3 prvním pododstavcem uvedeného nařízení.
- (7) Iniciativa není zjevně zneužívající, bezdůvodná nebo šikanózní ani není zjevně v rozporu s hodnotami Unie uvedenými v článku 2 Smlouvy o Evropské unii či právy obsaženými v Listině základních práv Evropské unie.
- (8) Iniciativa s názvem „Rychlá, pohodlná, cenově dostupná a především klimaticky šetrná doprava pro všechny Evropany“ by proto měla být zaregistrována.
- (9) Závěr, jenž stanoví, že jsou splněny podmínky pro registraci podle čl. 6 odst. 3 nařízení (EU) 2019/788, však neznamená, že Komise jakýmkoli způsobem potvrzuje věcnou správnost obsahu iniciativy, za kterou nese výlučnou odpovědnost skupina organizátorů iniciativy. Obsah iniciativy vyjadřuje pouze názory skupiny organizátorů a v žádném případě nelze mít za to, že vyjadřuje názory Komise,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 130, 17.5.2019, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Evropská občanská iniciativa s názvem „Rychlá, pohodlná, cenově dostupná a především klimaticky šetrná doprava pro všechny Evropany“ je registrována.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno skupině organizátorů občanské iniciativy s názvem „Rychlá, pohodlná, cenově dostupná a především klimaticky šetrná doprava pro všechny Evropany“, kterou jako kontaktní osoby zastupují Jim ODENHOVEN a Nils LEHMAN.

V Bruselu dne 25. března 2026.

Za Komisi
Maroš ŠEFČOVIČ
člen Komise
