



2025/2545

16.12.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/2545

ze dne 15. prosince 2025,

**kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2025/2335 stanovením upravených referenčních emisí CO₂
a upřesněním metodiky pro definování reprezentativních vozidel**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 2 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Postupy pro schvalování typu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009⁽²⁾ byly změněny zavedením nových profilů určení, postupů řazení rychlostních stupňů a úplného posouzení pokročilých asistenčních systémů pro řidiče v simulačním nástroji, což vedlo k poklesu úrovně emisí CO₂ u reprezentativních těžkých vozidel o více než 5 g CO₂/km.
- (2) Komise má proto v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) 2019/1242 poprvé upravit referenční emise CO₂ pro některé podskupiny vozidel stanovené v prováděcím nařízení Komise (EU) 2025/2335⁽³⁾ a stanovit upravené referenční emise jako $i = 1$ a neupravené referenční emise stanovené v uvedeném nařízení jako $i = 0$.
- (3) Za účelem výpočtu upravených referenčních emisí CO₂ je nezbytné v souladu s čl. 11 odst. 3 nařízení (EU) 2019/1242 upřesnit metodiku pro definování reprezentativních vozidel, včetně jejich statistických vah a hodnoty užitečného zatížení a počtu cestujících.
- (4) S cílem splnit požadavek stanovený v čl. 11 odst. 3 nařízení (EU) 2019/1242, dosáhnout co největší přesnosti a omezit administrativní zátěž pro výrobce by reprezentativními vozidly pro stanovení upravených referenčních emisí CO₂ ($i = 1$) měla být podskupina všech vozidel, u nichž byly ve vykazovaném období roku 2019 vykazány údaje a u nichž by tyto údaje mohly být znovu simulovány v souladu se změněným postupem pro schvalování typu.
- (5) Upravené referenční emise CO₂ byly stanoveny postupem úpravy stanoveným v bodě 1 přílohy II nařízení (EU) 2019/1242, jak je podrobně vysvětleno ve zprávě veřejně dostupné na internetových stránkách JRC pod referenčním číslem JRC138612, a s přihlédnutím k aktualizacím simulačních údajů poskytnutých některými výrobci.
- (6) Aby byl výsledek úpravy co nejdříve zohledněn při stanovení cílů pro specifické emise CO₂ a trajektorií snižování emisí CO₂, měly by se upravené referenční emise CO₂ uvedené v bodě 2 přílohy II nařízení (EU) 2019/1242 začít používat od vykazovaného období roku 2025 dále.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2335 ze dne 20. listopadu 2025, kterým se stanoví referenční emise CO₂ za vykazované období 2019 (Úř. věst. L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

- (7) Prováděcí nařízení (EU) 2025/2335 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny prováděcího nařízení (EU) 2025/2335

Prováděcí nařízení (EU) 2025/2335 se mění takto:

- 1) v článku 1 se doplňuje druhý pododstavec, který zní:
„Upravené referenční emise CO₂ uvedené v bodě 2 přílohy II nařízení (EU) 2019/1242 na vykazované období roku 2025 a dále jsou stanoveny v příloze tohoto nařízení.“;
- 2) vkládá se nový článek 1a, který zní:

„Článek 1a

Specifikace reprezentativních vozidel pro $i = 1$

Pro stanovení upravených referenčních emisí CO₂ ($i = 1$) jsou specifickými reprezentativními vozidly podskupin vozidel 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD a 10-LH vozidla, která jsou zahrnuta do centrálního registru podle článku 13c nařízení (EU) 2019/1242, která byla vykázána ve vykazovaném období roku 2019 a která jsou v centrálním registru označena jako reprezentativní.

Užitečná zatížení, která mají být použita ke stanovení emisí CO₂, jsou vymezena v bodě 2.5.1 přílohy I nařízení (EU) 2019/1242. Statistická váha uvedená v bodě 1 přílohy II nařízení (EU) 2019/1242 je pro všechna reprezentativní vozidla „1“.

- 3) příloha nařízení (EU) 2025/2335 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. prosince 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Referenční emise CO₂ uvedené v čl. 11 odst. 1 druhém pododstavci nařízení (EU) 2019/1242 (i = 0, neupravené) a upravené referenční emise CO₂ (i = 1, upravené) pro některé podskupiny vozidel uvedené v čl. 11 odst. 2 písm. a) a v bodě 2 přílohy II uvedeného nařízení, v g/tkm:

Podskupina sg	Referenční emise CO ₂ v příslušných vykazovaných obdobích	
	Vykazovaná období roku 2019 a dále	Vykazovaná období roku 2025 a dále
	i = 0 (neupravené)	i = 1 (upravené)
	$rCO_{2,sg,0}$ v g/tkm	$rCO_{2,sg,1}$ v g/tkm
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“