



2025/2418

1.12.2025

**ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/2418**

**ze dne 27. října 2025**

**o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé, pokud jde o výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království na některé informační systémy v silniční dopravě spravované Unií a o změně rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé (dále jen „dohoda o obchodu a spolupráci“) byla uzavřena Unií rozhodnutím Rady (EU) 2021/689 <sup>(1)</sup> a vstoupila v platnost dnem 1. května 2021.
- (2) Příloha 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví několik případů, kdy má specializovaný výbor pro silniční dopravu zřízený čl. 8 odst. 1 písm. o) uvedené dohody (dále jen „specializovaný výbor pro silniční dopravu“) rozhodnout o způsobech výměny informací mezi příslušnými orgány každé strany v souvislosti se silniční přepravou zboží podle dohody o obchodu a spolupráci
- (3) Oddíl 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví systém výměny informací o vysílání řidičů v silniční dopravě prostřednictvím systému Unie pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“). Systém IMI spravuje Komise a technické způsoby této výměny informací jsou stanoveny v rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022 <sup>(2)</sup>. Příspěvek Spojeného království na náklady na vývoj modulu systému IMI týkajícího se prohlášení o vyslání v silniční dopravě byl uhrazen v roce 2022 v souladu s čl. 5 odst. 2 rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022.

<sup>(1)</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2021/689 ze dne 29. dubna 2021 o uzavření Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé a Dohody mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska o bezpečnostních postupech pro výměnu a ochranu utajovaných informací jménem Unie (Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>).

<sup>(2)</sup> Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu zřízeného Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé č. 1/2022 ze dne 21. listopadu 2022 o technických a procesních specifikacích k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím, účastí Spojeného království na správní spolupráci podle článku 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci a výši a způsobu úhrady finančního příspěvku Spojeného království Velké Británie a Severního Irska do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s jeho připojením do systému IMI (Úř. věst. L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

- (4) Článek 14 oddílu 1 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že si strany mají vyměňovat informace mimo jiné o závažných porušeních předpisů, jichž se dopustili podnikatelé na území druhé strany. K tomuto účelu se používají evropské rejstříky podniků silniční dopravy (dále jen „systém ERRU“), které spravuje Komise, a způsoby výměny informací jsou předmětem samostatného postoje Unie stanoveného v rozhodnutí Rady (EU) 2025/2417 <sup>(3)</sup>. Spojené království přispělo na náklady na vývoj systému ERRU jako členský stát Unie.
- (5) Článek 714 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že účast Spojeného království na programech a činnostech Unie nebo na jejich částech má být podmíněna ročním finančním příspěvkem.
- (6) Ačkoli technické způsoby výměny informací jsou pro každý informační systém specifické, a jsou proto stanoveny v samostatných rozhodnutích specializovaného výboru pro silniční dopravu, vzhledem k omezeným částkám a správním postupům nezbytným pro zpracování plateb je vhodné stanovit jednorázový roční finanční příspěvek Spojeného království na jeho účast v informačních systémech v silniční dopravě spravovaných Komisí v rámci dohody o obchodu a spolupráci.
- (7) Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022 stanoví zvláštní příspěvek Spojeného království na náklady spojené se systémem IML, a proto je nutné ho změnit.
- (8) K zajištění řádného fungování dílu třetího hlavy I části druhé dohody o obchodu a spolupráci by proto měl specializovaný výbor pro silniční dopravu stanovit roční příspěvek, který má Spojené království hradit v souvislosti s náklady na některé informační systémy v silniční dopravě spravované Unií.
- (9) Je vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, neboť zamýšlený akt bude pro Unii závazný.
- (10) Postoj Unie ve specializovaném výboru pro silniční dopravu by proto měl vycházet z návrhu rozhodnutí uvedeného výboru připojeného k tomuto rozhodnutí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném čl. 8 odst. 1 písm. o) Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé, pokud jde o výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království na některé informační systémy v silniční dopravě spravované Unií a o změně rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022, je stanoven v návrhu rozhodnutí uvedeného výboru připojeném k tomuto rozhodnutí.

#### Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 27. října 2025.

*Za Radu*

*předseda*

J. JENSEN

---

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2025/2417 ze dne 27. října 2025 o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé, pokud jde o vnitrostátní elektronické rejstříky podniků silniční dopravy a o způsoby výměny informací obsažených v těchto rejstřících (Úř. věst. L, 2025/2417, 1.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2417/oj>).

## NÁVRH

**ROZHODNUTÍ SPECIALIZOVANÉHO VÝBORU PRO SILNIČNÍ DOPRAVU ZŘÍZENÉHO  
DOHODOU O OBCHODU A SPOLUPRÁCI MEZI EVROPSKOU UNIÍ A EVROPSKÝM  
SPOLEČENSTVÍM PRO ATOMOVOU ENERGII NA JEDNÉ STRANĚ A SPOJENÝM KRÁLOVSTVÍM  
VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA NA STRANĚ DRUHÉ Č. .../2025**

ze dne ...

**o výši a způsobu úhrady finančního příspěvku Spojeného království na některé informační systémy  
v silniční dopravě spravované Unií a o změně rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční  
dopravu č. 1/2022**

SPECIALIZOVANÝ VÝBOR PRO SILNIČNÍ DOPRAVU,

s ohledem na Dohodu o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé<sup>(1)</sup> (dále jen „dohoda o obchodu a spolupráci“), a zejména na čl. 468 odst. 5 písm. c) této dohody a čl. 7 odst. 6 oddílu 2 části A přílohy 31 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví několik případů, kdy má specializovaný výbor pro silniční dopravu rozhodnout o způsobech výměny informací mezi příslušnými orgány každé strany v souvislosti se silniční přepravou zboží podle dohody o obchodu a spolupráci
- (2) Oddíl 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví systém výměny informací o vysílání řidičů v silniční dopravě prostřednictvím systému Unie pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“). Tento systém spravuje Evropská komise a technické postupy této výměny informací jsou stanoveny v rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022<sup>(2)</sup>. Příspěvek Spojeného království na náklady na vývoj modulu systému IMI týkajícího se prohlášení o vyslání v silniční dopravě byl uhrazen v roce 2022 v souladu s čl. 5 odst. 2 rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022.
- (3) Článek 14 oddílu 1 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že si strany mají vyměňovat informace mimo jiné o závažných porušeních předpisů, jichž se dopustili podnikatelé na území druhé strany. Způsoby výměny informací jsou stanoveny v rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. .../2025<sup>(3)</sup>. K tomuto účelu se používají evropské rejstříky podniků silniční dopravy (dále jen „systém ERRU“), které spravuje Evropská komise. Spojené království přispělo na náklady na vývoj systému ERRU jako členský stát Unie.
- (4) Článek 714 dohody o obchodu a spolupráci stanoví, že účast Spojeného království na programech a činnostech Unie nebo na jejich částech má být podmíněna ročním finančním příspěvkem.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. EU L 149, 30.4.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_international/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689(1)/oj).

<sup>(2)</sup> Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu zřízeného Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé č. 1/2022 ze dne 21. listopadu 2022 o technických a procesních specifikacích k používání systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systému IMI) Spojeným královstvím, účasti Spojeného království na správní spolupráci podle článku 6 oddílu 2 části A přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci a výši a způsobu úhrady finančního příspěvku Spojeného království Velké Británie a Severního Irska do souhrnného rozpočtu Evropské unie na náklady spojené s jeho připojením do systému IMI (Úř. věst. EU L 75, 14.3.2023, s. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/578/oj>).

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu zřízeného Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé č. .../2025 ze dne ... o vnitrostátních elektronických rejstřících podniků silniční dopravy a o způsobech výměny informací obsažených v těchto rejstřících (Úř. věst. EU L, ..., ELI: ...).

- (5) Ačkoli technické postupy výměny informací jsou pro každý informační systém specifické, a jsou proto stanoveny v samostatných rozhodnutích specializovaného výboru pro silniční dopravu, vzhledem k omezeným částkám a správním postupům nezbytným pro zpracování plateb je vhodné stanovit jediný roční finanční příspěvek Spojeného království na jeho účast v informačních systémech v silniční dopravě spravovaných Evropskou komisí v rámci dohody o obchodu a spolupráci.
- (6) Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022 stanoví zvláštní příspěvek Spojeného království na náklady spojené se systémem IML, a proto je nutné je pozměnit.
- (7) K zajištění řádného fungování dílu třetího hlavy I dohody o obchodu a spolupráci by proto měl specializovaný výbor pro silniční dopravu stanovit roční příspěvek, který má Spojené království hradit v souvislosti s náklady na informační systémy v silniční dopravě spravované Uníí,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

##### Cíl

Toto rozhodnutí stanoví výši a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království na náklady spojené s informačními systémy v silniční dopravě spravovanými Uníí.

#### Článek 2

##### Působnost

Příspěvek stanovený v článku 3 představuje roční finanční příspěvek Spojeného království na:

- modul systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (dále jen „systém IMI“) týkající se prohlášení o vyslání v silniční dopravě a
- evropské rejstříky podniků silniční dopravy (dále jen „systém ERRU“).

#### Článek 3

##### Výše a způsob úhrady finančního příspěvku Spojeného království

1. Spojené království každoročně přispívá na náklady na informační systémy uvedené v článku 2. Roční příspěvek se použije od 1. ledna 2026. Příspěvek se skládá z:
  - příspěvku na provoz a údržbu a
  - poplatku za účast pro přístup do systému ERRU. Poplatek za účast činí 4 % ročního příspěvku na provoz a nepodléhá zpětným úpravám.
2. Pro první rok se roční příspěvek uhradí do 20 dnů ode dne vstupu tohoto rozhodnutí v platnost. Pro následující roky se příspěvek uhradí do 30. června daného příspěvkového roku. Výše příspěvku pro první rok se stanoví na 114 305,10 EUR a poté se každý rok upraví podle vývoje evropského indexu spotřebitelských cen (HISC). Evropská komise tuto upravenou částku sdělí Spojenému království písemně.
3. Pro účely výpočtu finančního příspěvku na následující roky se počáteční příspěvek na provoz a údržbu skládá z příspěvku na provoz a údržbu systému IMI ve výši 91 541,58 EUR a z příspěvku na provoz a údržbu systému ERRU ve výši 21 888 EUR.
4. Příspěvek uvedený v odstavci 2 se hradí v eurech na bankovní účet Komise vedený v eurech, který je uveden ve výzvě k úhradě.

#### Článek 4

##### Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022

Článek 5 rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022 se nahrazuje tímto:

„Spojené království každoročně přispívá na náklady na provoz a údržbu systému IMI v rámci stanoveném v rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. .../2025 (\*).“

(\*) Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu zřízeného Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irska na straně druhé č. .../2025 ze dne ... o výši a způsobu úhrady finančního příspěvku Spojeného království na některé informační systémy v silniční dopravě spravované Uníí a o změně rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu č. 1/2022 (Úř. věst. EU L ..., ELI: ...).“

## Článek 5

**Podstatné změny nákladů na provoz a údržbu**

V případě podstatné změny celkových nákladů na jeden z informačních systémů uvedených v článku 2 v důsledku technologických úprav nebo z jiných důvodů přijme specializovaný výbor pro silniční dopravu na žádost jednoho ze spolupředsedů výboru nové rozhodnutí o finančním příspěvku Spojeného království.

## Článek 6

**Vstup v platnost a použitelnost**

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po přijetí.

V ... dne ....

*Za specializovaný výbor  
pro silniční dopravu  
spolupředsedové*