



2025/1968

29.9.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/1968

ze dne 28. dubna 2025,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o žádost Itálie o neuplatnění požadavku instalovat systém GSM-R v tunelu stanoveného v nařízení Komise (EU) č. 1303/2014

(oznámeno pod číslem C(2025) 2437)

(Pouze italské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 11. prosince 2023 podala Itálie Komisi žádost o neuplatnění bodu 4.2.1.8 písm. a) přílohy nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ⁽²⁾, pokud jde o nový tunel na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro, do dne 31. prosince 2029 (dále jen „žádost“). Žádost byla podána na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797.
- (2) V bodě 4.2.1.8 písm. a) přílohy nařízení (EU) č. 1303/2014 se stanoví požadavek, aby rádiová komunikace mezi vlakem a střediskem řízení provozovatele infrastruktury byla v každém tunelu delším než 1 km zajištěna prostřednictvím globálního systému pro mobilní komunikace v železničním provozu (GSM-R).
- (3) Projekt uvedený v žádosti spočívá ve výstavbě nového tunelu o délce 3 155 m v úseku od km 7 + 304 do km 10 + 459 v rámci většího projektu zdvojení kolejí na železniční trati Bari – Taranto mezi obcemi Mungivacca a Noicattaro.
- (4) Podle dokumentů předložených Itálií by splnění požadavku bodu 4.2.1.8 písm. a) přílohy nařízení (EU) č. 1303/2014 znamenalo dodatečné náklady ve výši 4 milionů EUR, neboť by systémem GSM-R muselo být vybaveno přibližně 60 km trati v okolní oblasti.
- (5) Jako alternativní ustanovení Itálie navrhuje použít bod 1.1.1 první části přílohy 2 ministerské vyhlášky ze dne 28. října 2005 týkající se bezpečnosti v železničních tunelech („Rádiový komunikační systém“), který stanoví, že je třeba zajistit systém umožňující rádiovou komunikaci mezi zaměstnanci ve vlacích a mezi nimi a řídicím střediskem. Tento vnitrostátní předpis byl oznámen Komisi a Agentuře Evropské unie pro železnice podle čl. 14 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 jako předpis IT-FI-1586-1-A.
- (6) V praxi by byla využívána mobilní komunikační infrastruktura přenášející signál v primárním pásmu GSM, která je schopna opakovat signál čtyřem hlavním mobilním operátorům, jakož i bezpečnostní infrastruktura v pásmu ultra krátkých vln přenášející signál v pásmu 400–470 MHz, kterou využívají hasičské sbory. Podle dokumentace poskytnuté Itálií byla vhodnost tohoto alternativního řešení kladně posouzena Národní agenturou pro bezpečnost železnic a silniční a dálniční infrastrukturu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 394, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1303/oj>).

- (7) Na základě odůvodnění, které Itálie ke své žádosti uvedla, a navrhovaného alternativního ustanovení mohou být podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a v čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797, pokud jde o nový tunel na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro, považovány za splněné. Žádost by proto měla být přijata.
- (8) Jak stanoví směrnice (EU) 2016/797, bezpečnost je základním požadavkem, který musí železniční systém Unie, subsystémy a prvky interoperability včetně rozhraní splňovat. Komisi by proto měly být poskytnuty veškeré informace naznačující, že neuplatnění bodu 4.2.1.8 písm. a) přílohy nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 by mohlo ohrozit bezpečnost železničního systému.
- (9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádost Itálie o neuplatnění bodu 4.2.1.8 písm. a) přílohy nařízení (EU) č. 1303/2014, pokud jde o nový tunel na trati v úseku Mungivacca – Noicattaro, se přijímá pod podmínkou, že se použije alternativní ustanovení navržené Itálií.

Itálie bez zbytečného odkladu uvědomí Komisi, bude-li mít informace o tom, že toto neuplatnění může důvodně ohrozit bezpečnost železničního systému.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Italské republice.

Použije se do dne 31. prosince 2029.

V Bruselu dne 28. dubna 2025.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise