



2025/1538

28.7.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/1538

ze dne 25. července 2025,

kterým se zavádí celní evidence dovozu nových pneumatik z kaučuku používaných pro osobní automobily, autobusy nebo nákladní automobily s indexem nosnosti nepřesahujícím 121 pocházejících z Čínské lidové republiky

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ⁽¹⁾ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na čl. 14 odst. 5 uvedeného nařízení,

po informování členských států,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 21. května 2025 sdělila Evropská komise (dále jen „Komise“) oznámením zveřejněným v *Úředním věstníku Evropské unie* ⁽²⁾ zahájení antidumpingového řízení týkajícího se dovozu nových pneumatik z kaučuku používaných pro osobní automobily, autobusy nebo nákladní automobily s indexem zatížení nepřesahujícím 121 (dále jen „pneumatiky pro osobní automobily a lehká nákladní vozidla“) pocházejících z Čínské lidové republiky do Unie.
- (2) Toto řízení bylo zahájeno na základě podnětu podaného dne 7. dubna 2025 Koalicí proti nekalému dovozu pneumatik jménem výrobců představujících více než 25 % celkové výroby pneumatik pro osobní automobily a lehká nákladní vozidla v Unii.

1. VÝROBEK, KTERÝ JE PŘEDMĚTEM CELNÍ EVIDENCE

- (3) Výrobkem, který je předmětem celní evidence (dále jen „dotčený výrobek“), jsou nové pneumatiky z kaučuku používané pro osobní automobily (včetně osobních dodávkových a závodních automobilů) a pro autobusy nebo nákladní automobily s indexem nosnosti nepřesahujícím 121 pocházející z Čínské lidové republiky, v současnosti kódů KN 4011 10 11 a 4011 20 10.

2. CELNÍ EVIDENCE

- (4) Podle čl. 14 odst. 5 základního nařízení lze u dotčeného výrobku zavést celní evidenci dovozu, aby v případě, že výsledkem šetření budou zjištění, jež povedou k uložení antidumpingových cel, a pokud budou splněny nezbytné podmínky, mohla být tato cla uložena na celně evidovaný dovoz se zpětnou působností v souladu s platnými právními ustanoveními.
- (5) Komise se rozhodla zavést celní evidenci dovozu dotčeného výrobku z vlastního podnětu podle čl. 14 odst. 5 základního nařízení. Podmínky pro výběr cel se zpětnou působností budou posouzeny v případném nařízení o uložení konečných cel.
- (6) Případný budoucí celní dluh by vycházel ze zjištění antidumpingového šetření.
- (7) Výpočty poskytnuté v podnětu požadujícím zahájení antidumpingového šetření uvádějí pro dotčený výrobek v období od 1. října 2023 do 30. září 2024 odhad dumpingových rozpětí od 41 % do 104 % a úroveň pro odstranění újmy od 70 % do 165 %. Výše možného budoucího celního dluhu je v souladu s čl. 7 odst. 2 základního nařízení obvykle stanovena na nižší z uvedených dvou úrovní.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Úř. věst. C/2025/2778, 21.5.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/2778/oj>.

- (8) Pokud Komise během šetření zjistí důkazy o zkreslení na trhu surovin podle čl. 7 odst. 2a základního nařízení, byla by výše možného budoucího celního dluhu stanovena na úrovni dumpingového rozpětí, jak je stanoveno v čl. 7 odst. 2b základního nařízení, pokud by se dospělo k závěru, že clo nižší než dumpingové rozpětí by k odstranění újmy, kterou utrpělo výrobní odvětví Unie, nestačilo.
- (9) V této fázi však není Komise schopna výši možného budoucího celního dluhu odhadnout. Částky uvedené v podnětu slouží tedy pouze pro informaci a nemohou vytvářet žádná očekávání ohledně skutečné výše celního dluhu, která bude stanovena na základě šetření.

3. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- (10) S veškerými osobními údaji shromážděnými v souvislosti s touto celní evidencí bude nakládáno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů ⁽³⁾,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Celní orgány se vyzývají, aby podle čl. 14 odst. 5 nařízení (EU) 2016/1036 přijaly vhodná opatření k zavedení celní evidence dovozu do Unie, pokud jde o nové pneumatiky z kaučuku používané pro osobní automobily (včetně osobních dodávkových a závodních automobilů) a pro autobusy nebo nákladní automobily s indexem nosnosti nepřesahujícím 121 pocházející z Čínské lidové republiky, v současnosti kódů KN 4011 10 11 a 4011 20 10.
2. Celní evidence končí po uplynutí devíti měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. července 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).