



2025/1115

2.6.2025

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/1115

ze dne 12. května 2025

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN, pokud jde o návrh na sladění dohody AETR s hlavními nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) ⁽¹⁾ vstoupila v platnost dne 5. ledna 1976. Soudní dvůr Evropské unie v rozsudku ze dne 31. března 1971 ve věci 22/70 uznal, že Unie má výlučnou pravomoc v oblasti, na kterou se vztahuje dohoda AETR ⁽²⁾.
- (2) Podle čl. 2 odst. 3 druhého pododstavce nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ⁽³⁾ by ustanovení dohody AETR měla být sladěna s ustanoveními uvedeného nařízení. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ⁽⁴⁾ a (EU) 2024/1258 ⁽⁵⁾ změnila nařízení (ES) č. 561/2006. Kromě toho nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012 ⁽⁶⁾ doplňuje ustanovení čl. 8a odst. 2 nařízení (ES) č. 561/2006, které je jedním z ustanovení, která byla zavedena nařízením (EU) 2020/1054. Unie by proto měla navrhnout změnu dohody AETR s ohledem na změny zavedené nařízením (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a doplněné nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012. Uvedené změny zahrnují nová ustanovení týkající se oblasti působnosti dohody AETR, podmínky, za nichž je možné čerpat po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku, zákaz běžného týdenního odpočinku v kabině, pravidla, podle nichž se řidič musí vrátit do podniku zaměstnavatele, nebo do bydliště řidiče, podmínky, za nichž je možné mít doby odpočinku na trajektu nebo ve vlaku, další možné odchylky pro řidiče vykonávající příležitostnou přepravu cestujících a zásadu a specifikace bezpečných a chráněných parkovacích ploch.
- (3) Podle článku 21 dohody AETR může návrhy změn dohody AETR předložit kterákoli smluvní strana generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů. Návrhy se před předložením generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů nejprve předloží, projednají a schválí v Pracovní skupině pro silniční dopravu (SC.1) Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN). V rámci dohody AETR vytvořila EHK OSN skupinu odborníků pro AETR. Skupina odborníků pro AETR je orgánem, který je oprávněn vypracovávat a předkládat Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN návrhy změn dohody AETR. Unie na základě tohoto rozhodnutí navrhne, aby skupina odborníků pro AETR na svém plánovaném 38. zasedání v červnu 2025 a na následujících zasedáních a Pracovní

⁽¹⁾ Úř. věst. L 95, 8.4.1978, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/1977/2829/oj.

⁽²⁾ Rozsudek Soudního dvora ze dne 31. března 1971, *Komise v. Rada (AETR)*, 22/70, ECLI: EU:C:1971:32, body 30–31.

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj>).

⁽⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054 ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1258 ze dne 24. dubna 2024, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na minimální přestávky v řízení a denní a týdenní doby odpočinku v odvětví příležitostné osobní dopravy a pokud jde o pravomoc členských států ukládat sankce za porušení nařízení (EU) č. 165/2014, k němuž došlo v jiném členském státě nebo ve třetí zemi, (Úř. věst. L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj>).

⁽⁶⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012 ze dne 7. dubna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci (Úř. věst. L 170, 28.6.2022, s. 27, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1012/oj).

skupina pro silniční dopravu EHK OSN na svém plánovaném 120. zasedání v říjnu 2025 a na následujících zasedáních projednaly změny dohody AETR týkající se zlepšení pracovních podmínek řidičů v mezinárodní silniční dopravě, které vyplývají z nedávných změn nařízení (ES) č. 561/2006 provedených nařízeními (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012.

- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině odborníků pro AETR a v Pracovní skupině pro silniční dopravu, neboť návrhy změn dohody AETR, budou závazné podle mezinárodního práva v souladu s čl. 21 odst. 6 dohody AETR.
- (5) Členské státy by neměly vznášet námitky proti oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhovaných změnách, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí. Pokud se oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů neomezuje na navrhované změny obsažené v příloze tohoto rozhodnutí, neměly by členské státy vznést námitky proti navrhovaným změnám, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí.
- (6) Postoj Unie ve skupině odborníků pro AETR má vyjádřit Komise a postoj Unie v Pracovní skupině pro silniční dopravu mají vyjádřit členské státy jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 38. zasedání a následujících zasedáních skupiny odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a na 120. zasedání a následujících zasedáních Pracovní skupiny pro silniční dopravu EHK OSN (SC.1), pokud jde o návrh na sladění dohody AETR s nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006 zavedenými nařízeními (EU) 2020/1054 a (EU) 2024/1258 a nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012, je uveden v příloze tohoto rozhodnutí.

Formální a drobné změny postoje uvedené v prvním pododstavci lze dohodnout bez nutnosti dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří Komise ve skupině odborníků pro AETR a členské státy jednající společně v zájmu Unie v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN.

Článek 3

Poté, co bude jakákoli navrhovaná změna uvedená v příloze tohoto rozhodnutí schválena Pracovní skupinou pro silniční dopravu EHK OSN, předloží ji členské státy jednající společně v zájmu Unie generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů v souladu s čl. 21 odst. 1 dohody AETR.

Členské státy nevznesou námitky proti oznámení generálního tajemníka Organizace spojených národů podle čl. 21 odst. 1 dohody AETR o navrhovaných změnách, které jsou obsaženy v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Komisi a členským státům.

V Bruselu dne 12. května 2025.

Za Radu
předsedkyně
B. NOWACKA

PŘÍLOHA

- (1) V článku 1 dohody AETR se vkládá nová definice ia), která zní:

„ia) ‚příležitostná doprava‘ znamená přepravu cestujících, která nespadá do definice linkové dopravy, včetně zvláštní linkové dopravy, a jejímž hlavním rysem je přeprava skupin cestujících vytvořených z podnětu zákazníka nebo samotného dopravce. Příležitostná doprava je provozována na základě jízdního listu, který vyplní dopravce před každou jízdou a který obsahuje alespoň informace týkající se druhu dopravy, hlavní trasu a zapojené(ho) dopravce.“

- (2) V čl. 2 odst. 2 dohody AETR se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) vozidly používanými pro přepravu nákladu, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu nepřesahuje 2,5 tuny.“

- (3) V čl. 2 odst. 2 dohody AETR se doplňuje nové písmeno l), které zní:

„l) vozidly nebo soupravami vozidel s maximální přípustnou hmotností nepřesahující 7,5 tun, které jsou používány pro:

- i) přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, nebo
- ii) doručování zboží vyrobeného řemeslným způsobem,

pouze na trasách v okruhu do 100 km od provozovny dopravce a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost a že doprava není prováděna na cizí účet nebo za úplatu.“

- (4) V čl. 7 odst. 2 dohody AETR se doplňují pododstavce, které znějí:

„V případě řidiče zajišťujícího příležitostnou dopravu může být bezpečnostní přestávka uvedená v prvním pododstavci nahrazena rovněž dvěma přestávkami, z nichž každá trvá nejméně 15 minut a které jsou v době řízení uvedené v prvním pododstavci rozloženy tak, aby byly v souladu s prvním pododstavcem.“

Řidič, který se zapojuje do provozu s více řidiči, může čerpat bezpečnostní přestávku v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud tomuto řidiči právě nepomáhá.“

- (5) V článku 8 dohody AETR se za odstavec 2 vkládá nový odstavec, který zní:

„2a. Nejsou-li tím ohroženy bezpečnost silničního provozu a pracovní podmínky řidiče, může se řidič zajišťující jednorázovou příležitostnou přepravu cestujících v trvání nejméně šesti po sobě následujících 24hodinových časových úseků odchýlit od odst. 2 prvního pododstavce tím, že bude mít denní dobu odpočinku nejpozději do 25 hodin od skončení předchozí denní doby odpočinku nebo týdenní doby odpočinku, pokud celková kumulovaná doba řízení za daný den nepřesáhne sedm hodin. Za stejných podmínek může být tato odchylka v případě jednorázové příležitostné přepravy cestujících v trvání nejméně osmi po sobě následujících 24hodinových časových úseků použita dvakrát. Použitím této odchylky není dotčena maximální pracovní doba podle použitelných právních předpisů.“

- (6) V čl. 8 odst. 6 dohody AETR se na konci písmene a) doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Odchylně od prvního pododstavce může řidič vykonávající mezinárodní přepravu zboží čerpat dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku mimo území smluvní strany podniku zaměstnavatele za předpokladu, že řidič ve kterýchkoli čtyřech po sobě následujících týdnech čerpá nejméně čtyři týdenní doby odpočinku, z nichž alespoň dvě jsou běžné týdenní doby odpočinku.“

Pro účely tohoto pododstavce se má za to, že řidič vykonává mezinárodní přepravu, pokud zahájí dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku mimo území smluvní strany podniku zaměstnavatele a mimo zemi svého bydliště.“

- (7) V čl. 8 odst. 6 dohody AETR se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Odchylně od odst. 6 písm. a) může řidič zajišťující jednorázovou příležitostnou přepravu odložit týdenní dobu odpočinku až o 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku za předpokladu, že:

- po uplatnění této odchylky řidič čerpá:
 - buď dvě běžné týdenní doby odpočinku, nebo
 - jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku v délce nejméně 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou vcelku před koncem třetího týdne následujícího po ukončení doby, v níž je uplatňována odchylka,
- čtyři roky poté, co stát registrace zavedl digitální tachograf, je vozidlo vybaveno záznamovým zařízením v souladu s požadavky Dodatku 1B Přílohy a
- v případě, že řízení probíhá mezi 22:00 a 6:00, je vozidlo provozováno s více řidiči nebo je doba řízení uvedená v článku 7 zkrácena na tři hodiny.“

(8) V článku 8 dohody AETR se odstavec 8 nahrazuje tímto:

„8. Běžné týdenní doby odpočinku a jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby odpočinku nelze čerpat ve vozidle. Čerpají se ve vhodném genderově vstřícném ubytování s náležitým vybavením pro spaní a hygienu.

Veškeré náklady na ubytování mimo vozidlo hradí zaměstnavatel.“

(9) V článku 8 dohody AETR se za odstavec 8 vkládá nový odstavec 8a, který zní:

„8a. Dopravce organizuje práci řidiče takovým způsobem, aby se řidič mohl v průběhu každých čtyř po sobě následujících týdnů vrátit do provozovny zaměstnavatele, kde má obvyklou základnu a kde jeho týdenní doba odpočinku začíná, na území smluvní strany podniku zaměstnavatele nebo do svého bydliště s cílem strávit tam nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpanou náhradou za zkrácenou týdenní dobu odpočinku.

Pokud však řidič čerpal dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku v souladu s odst. 6 písm. a), organizuje dopravce práci řidiče takovým způsobem, aby se řidič mohl vrátit před zahájením běžné týdenní doby odpočinku trvající déle než 45 hodin čerpané náhradou.

Dopravce dokumentuje plnění této povinnosti a uchovává dokumentaci ve svých prostorách, aby ji mohl předložit na žádost kontrolních orgánů.“

(10) V článku 8a dohody AETR se odstavce 1 a 2 nahrazují tímto:

„1. Odchylně od článku 8 může být běžná denní doba odpočinku nebo zkrácená týdenní doba odpočinku, pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici, přerušena nanejvýš dvakrát jinými činnostmi, které nepřesahují celkem jednu hodinu. Během běžné denní doby odpočinku nebo zkrácené týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici spací kabinu, lůžko nebo lehátko.

Pokud jde o běžné týdenní doby odpočinku, vztahuje se tato výjimka pouze na cesty trajektem nebo vlakem, pokud:

- a) cesta je naplánována na 8 nebo více hodin a
- b) řidič má přístup ke spací kabině na trajektu nebo ve vlaku.

2. Jakákoli doba, kterou řidič stráví na cestě do místa nebo z místa, kde se ujme vozidla, které spadá do působnosti této Dohody a které se nenachází v místě řidičova bydliště ani v provozovně zaměstnavatele, kde má řidič obvyklou základnu, se nezapočítává jako doba odpočinku nebo bezpečnostní přestávka, pokud se řidič nenachází na trajektu nebo ve vlaku a nemá přístup ke spací kabině, lůžku nebo lehátko.“

(11) Vkládá se nový článek 8b, který zní:

„Článek 8b

Bezpečné a chráněné parkovací plochy

1. Na základě informací poskytnutých smluvními stranami sekretariát EHK OSN zajistí, aby řidičům vykonávajícím silniční přepravu zboží a cestujících byly snadno dostupné informace o bezpečných a chráněných parkovacích plochách. Sekretariát EHK OSN zveřejní seznam všech certifikovaných parkovacích ploch s cílem poskytnout řidičům odpovídající:

- detekci a prevenci neoprávněného vniknutí,
- osvětlení a viditelnost,
- kontaktní místa pro případ mimořádné události a příslušné postupy,
- genderově vstřícná hygienická zařízení,
- možnosti zakoupení potravin a nápojů,
- připojení k sítím,
- zdroj elektrického proudu.

Tento seznam parkovacích ploch se zpřístupní na jediné oficiální internetové stránce a je pravidelně aktualizován.

2. Normy upravující další podrobnosti týkající se úrovně služeb a bezpečnosti s ohledem na oblasti uvedené v odstavci 1 a postupy pro certifikaci parkovacích ploch jsou stanoveny v Dodatku 5.

3. Dodatek 5 může být změněn většinou přítomných a hlasujících smluvních stran v Pracovní skupině pro silniční dopravu EHK OSN.

4. Smluvní strany podporují budování parkovacích ploch pro komerční uživatele silnic.“

(12) Článek 9 dohody AETR se nahrazuje tímto:

„1. Řidič se může odchýlit od ustanovení této Dohody pouze v míře nezbytné pro dojetí vozidla na vhodné místo zastávky tak, aby zajistil bezpečnost osob, vozidla, které řídí, nebo jeho nákladu, pokud neohrozí bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Řidič uvede povahu a důvod odchylky od uvedených ustanovení na záznamovém listu nebo na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.

2. Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, může se řidič za výjimečných okolností odchýlit rovněž od čl. 6 odst. 1 a 2 a od čl. 8 odst. 2 tím, že překročí denní a týdenní doby řízení až o jednu hodinu, aby dojel do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště a čerpal týdenní dobu odpočinku.

3. Za stejných podmínek může řidič překročit denní a týdenní dobu řízení až o dvě hodiny, aby dojel do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště a čerpal běžnou týdenní dobu odpočinku, pokud bezprostředně před dodatečnou dobou řízení čerpal nepřerušenou přestávku v délce 30 minut.

4. Řidič uvede důvod této odchylky ručně na záznamovém listu záznamového zařízení, na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí do cílového místa nebo na vhodné místo zastávky.

5. Jakákoli doba prodloužení musí být nahrazena odpovídající dobou odpočinku čerpanou vcelku společně s jakoukoliv dobou odpočinku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu.“

(13) V dohodě AETR se doplňuje nový Dodatek 5, který zní:

„Dodatek 5

1. Aby mohla být parkovací plocha certifikována jako bezpečná a chráněná parkovací plocha podle čl. 8b odst. 1 dohody AETR, musí splňovat tyto normy:

- a) veškeré normy týkající se minimální úrovně služeb stanovené v oddíle A tohoto Dodatku.

b) veškeré normy jedné z úrovní bezpečnosti stanovených v oddíle B tohoto Dodatku.

2. Certifikace parkovacích ploch jako bezpečných a chráněných parkovacích ploch podle čl. 8b odst. 1 dohody AETR musí dodržovat normy a postupy stanovené v oddíle C tohoto Dodatku.

Oddíl A – Minimální úroveň služeb

Genderově vstřícná hygienická zařízení	<ul style="list-style-type: none"> — K dispozici jsou funkční, oddělené toalety a sprchy pro muže a ženy. Ve sprchách teče teplá voda. — K dispozici jsou funkční vodovodní baterie s teplou vodou. Mýdlo na ruce je poskytováno zdarma. — Na místě jsou k dispozici odpadkové koše, které jsou pravidelně vyprazdňovány. — Toalety, sprchy a umyvadla musí být denně čistěny a kontrolovány v pravidelných intervalech. Je vyvěšen rozpis úklidu.
Možnosti zakoupení potravin a nápojů.	<ul style="list-style-type: none"> — Občerstvení a nápoje jsou dostupné k prodeji non-stop. — Pro řidiče je k dispozici jídelna.
Připojení k sítím	<ul style="list-style-type: none"> — K dispozici je internetové připojení zdarma.
Zdroj elektrického proudu	<ul style="list-style-type: none"> — Musí být k dispozici elektrické zásuvky pro osobní potřebu. — Do 31. prosince 2026 musí být na místě k dispozici zařízení pro odběr elektřiny pro chladírenská silniční vozidla.
Kontaktní místa pro případ mimořádné události a příslušné postupy	<ul style="list-style-type: none"> — Pro zajištění bezpečného pohybu je na parkovišti umístěno jasné značení. — V parkovacím zařízení jsou vyvěšeny nouzové kontakty alespoň v úředním jazyce daného státu a v angličtině. Doplnují je snadno srozumitelné piktogramy.

Oddíl B – Úrovně bezpečnosti

- a. Bezpečné a chráněné parkovací plochy certifikované v souladu s normami dohody AETR splňují kritéria stanovená podle jedné z úrovní bezpečnosti uvedených v tabulkách 2 až 5.
- b. Bezpečné a chráněné parkovací plochy zajistí, aby vybavení a postupy uvedené v rámci každé úrovně bezpečnosti byly plně funkční.
- c. Normy stanovené v dohodě AETR nemají vliv na vnitrostátní právní předpisy, jež se týkají úkolů, které musí být prováděny licencovanými a školenými, interními či externími, bezpečnostními pracovníky. Všichni bezpečnostní pracovníci rovněž absolvují příslušné školení, pokud to vnitrostátní právní předpisy vyžadují.
- d. Dobou, po kterou mají být uchovávány údaje shromážděné prostřednictvím kamerového systému (CCTV), nejsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy ani použitelné právní předpisy v této oblasti. Vztahuje se na jakékoli povinné a dobrovolné požadavky v rámci těchto norem.
- e. Hodnoty intenzity osvětlení (v luxech) uvedené v různých úrovních bezpečnosti jsou průměrné hodnoty.

- f. Aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy, které stanovují další požadavky na odbornou přípravu, provozovatelé bezpečných a chráněných parkovacích ploch zajistí, aby se jejich zaměstnanci pracující na bezpečných a chráněných parkovacích plochách, včetně vedoucí osoby parkoviště, přímo na místě či na dálku účastnili školení týkajícího se norem dohody AETR pro bezpečné a chráněné parkovací plochy. Noví zaměstnanci školení absolvují do šesti měsíců po nástupu do zaměstnání. Školení pokrývá tato témata:
- odborná příprava zaměstnanců a dohled,
 - řízení incidentů,
 - dohled a monitorování,
 - technologie.
- g. Na bezpečných a chráněných parkovacích plochách jsou uvedeny informace pro uživatele o tom, jak podat stížnost k příslušnému certifikačnímu orgánu.

Bronzová úroveň

BRONZOVÁ ÚROVEŇ

Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zabezpečen vizuálním odstrašujícím prostředkem. Na zemi je umístěn vizuální odstrašující prostředek, který označuje obvod bezpečné a zabezpečené parkovací plochy a upozorňuje na to, že na parkovací plochu mohou vjet pouze nákladní a užitková vozidla a vozidla s povolením. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen intenzitou osvětlení 15 luxů. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí alespoň jednou za 24 hodin. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost. — Všechny stávající jízdní pruhy a stezky pro chodce na parkovišti jsou osvětleny intenzitou osvětlení 15 luxů.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena intenzitou osvětlení 25 luxů. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo je založen na detekci pohybu s předběžným a následným záznamem a používá kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou týdně provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam z o ní je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 48 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné právní předpisy požadovaly kratší dobu uchovávání. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchovávání, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha musí mít záruku na systém CCTV, uzavřenou dohodu o úrovni služeb, nebo je nutné prokázat schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici.

Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán, který zahrnuje veškeré aspekty od prevence a zmírnění rizika až po reakci ve spolupráci s donucovacími orgány. — Pro bezpečnou a chráněnou parkovací plochu je jmenována osoba odpovědná za postupy zaměstnanců v případě incidentů. Personál bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít vždy přístup k úplnému seznamu místních donucovacích orgánů. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše.
-------------------	---

Stříbrná úroveň

STŘÍBRNÁ ÚROVEŇ

Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je ohraničen alespoň fyzickým odstrašujícím prostředkem zabráňujícím průjezdu a umožňujícím vstup na parkoviště a výstup z parkoviště pouze jasně vymezenými místy. Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zabezpečen prostřednictvím nepřetržitého monitorování a nahrávání, jakož i vizuálním odstrašujícím prostředkem. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo je založen na detekci pohybu s předběžným a následným záznamem a používá kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 72 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam o ní je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontroly funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 48 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné právní předpisy požadovaly kratší dobu uchovávání. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchovávání, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha musí mít záruku na systém CCTV a uzavřenou dohodu o úrovni služeb nebo je nutné prokázat schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen intenzitou osvětlení 20 luxů. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí minimálně dvakrát za 24 hodin a alespoň jednou během dne a jednou během noci. — Všechny stávající jízdní pruhy a stezky pro chodce na parkovišti jsou osvětleny intenzitou osvětlení 15 luxů. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.

Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena intenzitou osvětlení 25 luxů a jsou zabezpečena závorami. Tyto závory jsou vybaveny hlasovým komunikačním systémem a systémem výdeje parkovacích lístků. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Požadavky na systém CCTV v oddíle „obvod“ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV u míst vstupu a výstupu.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán zabývající se konkrétními riziky, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena v důsledku faktorů, jako jsou místo, typ uživatelů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, úroveň kriminality a obecná hlediska bezpečnosti. — Pro bezpečnou a chráněnou parkovací plochu je jmenována osoba odpovědná za postupy zaměstnanců v případě incidentů. Personál bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít vždy přístup k úplnému seznamu místních donucovacích orgánů. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen. — Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší vyvěšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše. — Pomoc uživatelům je poskytována non-stop.

Zlatá úroveň

ZLATÁ ÚROVEŇ

Obvod	<ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zajištěn fyzickou závorou ve výši alespoň 1,8 m. Mezi závorou a parkovací plochou musí být volný prostor 1 m. — Jsou zavedena opatření na ochranu proti neúmyslnému poškození závor. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen intenzitou osvětlení 25 luxů. — Celý obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je nepřetržitě monitorován kamerami, bez nepokrytých míst. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo je založen na detekci pohybu s předběžným a následným záznamem a používá kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 48 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam o ní je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 24 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné vnitrostátní právní předpisy požadovaly kratší dobu uchovávání. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchovávání, kterou předpisy povolují.
-------	--

	<ul style="list-style-type: none"> — Bezpečná a chráněná parkovací plocha má záruku na systém CCTV nebo dohodu o úrovni služeb alespoň s jednou servisní prohlídkou ze strany odborného subjektu za rok, nebo prokáže schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Systém CCTV a přístupové události musí být sladěny prostřednictvím společného softwaru pro zaznamenávání informací. — V případě výpadku sítě jsou všechny systémy CCTV a přístupové události lokálně uloženy a nahrány, jakmile se spojení s centrálním záznamovým zařízením obnoví. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Fyzické nebo vzdálené monitorovací kontroly se provádějí alespoň dvakrát za 24 hodin a alespoň jednou během dne a jednou během noci. — Pruhy parkovací plochy a stezky pro chodce musí být označeny a osvětleny intenzitou osvětlení 15 luxů. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena intenzitou světla 25 luxů a jsou zabezpečena závorami s ochranou proti podlezení či přezení a světelnými semaforey. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou vybavena technologií pro rozpoznávání poznávacích značek. Záznamy o vjezdu a výjezdu vozidla jsou ukládány v souladu s platnými právními předpisy. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou zabezpečena mechanismy pro detekci a prevenci vniknutí, jako jsou vstupní turnikety pro chodce, vysoké alespoň 1,8 m. Přístup ke službám, jako jsou toalety, restaurace a obchody, musí být oddělen otočnými turnikety (tripody), pokud jsou služby přímo propojeny s parkovací plochou.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán zabývající se konkrétními riziky, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena z hlediska faktorů, jako jsou místo, typy klientů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, úroveň kriminality a obecná hlediska bezpečnosti. — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen plán kontinuity provozu. Obsahuje podrobná opatření, jak reagovat na incidenty a jak během nich zachovat nejdůležitější činnosti. Správa bezpečné a chráněné parkovací plochy je schopna prokázat zavedení těchto opatření. — Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen.

- Pomoc uživatelům je poskytována non-stop.
- Hlášení incidentů a trestných činů zaměstnancům a policii se zjednoduší zvýšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše.
- Je jmenována osoba odpovědná za postupy personálu.
- Systém správy parkovací plochy je připraven na přenos údajů podle normy DATEX II.

Platinová úroveň

PLATINOVÁ ÚROVEŇ

- | | |
|-------|---|
| Obvod | <ul style="list-style-type: none"> — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je zajištěn závorou ve výši alespoň 1,8 m, která má odstrašující prvky proti přeлезení. Mezi závorou a parkovací plochou musí být volný prostor 1 m. — Musí být zavedena opatření na ochranu proti úmyslnému i neúmyslnému poškození závor. — Obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je osvětlen intenzitou osvětlení 25 luxů. — Celý obvod bezpečné a chráněné parkovací plochy je nepřetržitě monitorován kamerami, bez nepokrytých míst. — Systém CCTV má schopnost nepřetržitého nahrávání nejméně pěti snímků za sekundu nebo na základě detekce pohybu s předběžným a následným záznamem a používá kamery se skutečným denním a nočním HD rozlišením 720 pixelů. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy jednou za 48 hodin provádí pravidelnou kontrolu systému CCTV a záznam o ní je nutné uchovat po dobu jednoho týdne. — Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy provádí kontrolu funkčnosti systému CCTV alespoň jednou za 24 hodin. — Údaje ze systému CCTV se uchovávají po dobu 30 dní, ledaže by příslušné právní předpisy požadovaly kratší dobu uchovávání. V takovém případě se uplatní nejdelší doba uchovávání, kterou povolují předpisy. — Bezpečná a chráněná parkovací plocha má záruku na systém CCTV nebo dohodu o úrovni služeb alespoň se dvěma servisními prohlídkami ze strany odborného subjektu za rok, nebo prokáže schopnost poskytovat vlastní služby údržby. Systémy CCTV na bezpečné a chráněné parkovací ploše musí vždy obsluhovat kvalifikovaní technici. — Systém CCTV a přístupové události musí být sladěny prostřednictvím společného softwaru pro zaznamenávání informací. — Bezpečnostní události CCTV na parkovišti přezkoumává personál s využitím internetových klientů. V případě výpadku sítě jsou všechny systémy CCTV a přístupové události lokálně uloženy a nahrány, jakmile se spojení s centrálním záznamovým zařízením obnoví. — Snímky ze systému CCTV jsou vzdáleně (non-stop) kontrolovány v externím středisku pro sledování a příjem poplachů, ledaže jsou na místě bezpečnostní pracovníci. |
|-------|---|

	<ul style="list-style-type: none"> — Systém CCTV umí spustit alarm v případě vniknutí a přežení zábrany, a to zvukovou nebo světelnou signalizací na parkovací ploše i ve střediscích pro sledování a příjem poplachů. — Veškerá vegetace kolem oblasti bezpečné a chráněné parkovací plochy je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost.
Parkovací plocha	<ul style="list-style-type: none"> — Vhodné značení uvádí, že vjezd na parkovací plochu je povolen pouze nákladním a užitkovým vozidlům a vozidlům s povolením. — Pruhy parkovací plochy a stezky pro chodce musí být označeny a osvětleny intenzitou osvětlení 15 luxů. — Veškerá vegetace na parkovací ploše je ořezána, aby byla zajištěna dobrá viditelnost. — Místo musí být non-stop hlídáno nebo kontrolováno kamerami. — Požadavky na systém CCTV v oddíle ‚obvod‘ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV na parkovací ploše.
Vstup/výstup	<ul style="list-style-type: none"> — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou osvětlena intenzitou osvětlení 25 luxů a zajištěna branami nebo závoryami s ochranou proti podlezení či přežení včetně zahrazovacích sloupků. — Systém CCTV s dobrou kvalitou zobrazení je nainstalován a funguje na všech místech vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní. Místa pro vstup a výstup včetně vchodů a východů pro chodce musí být monitorována v reálném čase. — Požadavky na systém CCTV v oddíle ‚obvod‘ v rámci této úrovně bezpečnosti platí rovněž pro účely systému CCTV u míst vstupu a výstupu. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou zabezpečena mechanismy pro detekci a prevenci vniknutí, jako jsou vstupní turnikety pro chodce, vysoké alespoň 1,8 m. Přístup ke službám, jako jsou toalety, restaurace a obchody, musí být oddělen otočnými turnikety (tripody), pokud jsou služby přímo propojeny s parkovací plochou. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní jsou vybavena technologií pro rozpoznávání poznávacích značek. Při výstupu z bezpečné a chráněné parkovací plochy musí bezpečnostní pracovníci ověřit, zda poznávací značka souhlasí s identifikátorem v systému pro ověřování vstupu a výstupu, např. parkovacím lístkem, čtecím zařízením RFID nebo kódem QR. Záznamy o vjezdu vozidla na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výjezdu z ní jsou ukládány v souladu s platnými právními předpisy. — Místa vstupu na bezpečnou a chráněnou parkovací plochu a výstupu z ní musí být zabezpečena dvoufázovým systémem ověřování, který spočívá v kontrole poznávacích značek a další vhodné metodě dle volby bezpečné a chráněné parkovací plochy, jež by umožnila identifikaci a ověření řidičů, spolujezdců a dalších oprávněných osob vstupujících na parkovací plochu. — Případné vrátnice musí být schopny odolat vnějšímu útoku a být vybaveny mechanismem pro uzavření dveří strážnice.
Postupy personálu	<ul style="list-style-type: none"> — Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen bezpečnostní plán zabývající se konkrétními riziky, jimž je bezpečná a chráněná parkovací plocha vystavena z hlediska faktorů, jako jsou místo, typy klientů, podmínky bezpečnosti silničního provozu, úroveň kriminality a obecná hlediska bezpečnosti.

- Na základě výročního posouzení rizik, a aniž jsou dotčeny vnitrostátní právní předpisy stanovující další požadavky, je vytvořen plán kontinuity provozu. Obsahuje podrobná opatření, jak reagovat na incidenty a jak během nich zachovat nejdůležitější činnosti. Správa bezpečné a chráněné parkovací plochy je schopna prokázat zavedení těchto opatření.
- Je zaveden postup pro případy, kdy jsou na bezpečné a chráněné parkovací ploše zaparkována vozidla bez povolení. Tento postup je na bezpečné a chráněné parkovací ploše zřetelně zobrazen.
- Pomoc uživatelům je poskytována non-stop.
- Hlášení incidentů a trestných činů bezpečnostním pracovníkům a policii se zjednoduší zvýšením jasného postupu na bezpečné a chráněné parkovací ploše.
- Je jmenována osoba odpovědná za postupy personálu.
- Používá se technická příručka.
- Jsou zavedeny postupy pro reakci na poplach.
- Systém správy parkovací plochy je připraven na přenos údajů podle normy DATEX II.
- Je umožněna bezpečná rezervace, a to telefonicky, kontaktním formulářem, e-mailem, přes aplikace či rezervační platformy. Pokud je rezervace umožněna přes aplikace nebo podobné rezervační systémy, musí přenos údajů probíhat v reálném čase.

Oddíl C – Certifikační normy a postupy

i) Certifikační orgány a odborná příprava auditorů

1. Pouze certifikační orgány a auditori, kteří splňují požadavky stanovené v tomto oddíle, mají oprávnění udělovat certifikaci bezpečným a chráněným parkovacím plochám podle čl. 8b odst. 1 dohody AETR.
2. Certifikační orgány, jejichž auditori provádějí audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám v souladu s normami stanovenými v oddílech A a B, mají skupinovou akreditaci v souladu s normou ISO 17021.
3. Auditori provádějící audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám v souladu s normami stanovenými v oddílech A a B mají smluvní vztah s certifikačním orgánem.
4. V souladu s normou ISO 17021 musí certifikační orgány zajistit, aby auditori provádějící audity za účelem udělení certifikace bezpečným a chráněným parkovacím plochám byli řádně proškoleni.
5. Auditori certifikačních orgánů musí úspěšně absolvovat školení auditorů týkající se nejnovější verze norem stanovených v oddílech A a B, které se skládá z teoretické a praktické části.
6. Auditori certifikačních orgánů musí mít dobrou pracovní znalost jednoho z pracovních jazyků EHK OSN a zároveň znalost místního jazyka smluvní strany, kde audit provádějí.

ii) Postupy týkající se certifikačních auditů, neohlášených auditů a zrušení certifikace bezpečného a chráněného parkoviště

1. Certifikační audity bezpečných a chráněných parkovacích ploch se provádějí osobně. Provozovatelé parkovišť, kteří chtějí získat certifikaci v souladu s normami dohody AETR uvedenými v oddílech A a B, požádají certifikační orgán, aby provedl certifikační audit na místě.

2. Tři měsíce před koncem platnosti certifikátu požádají provozovatelé, kteří chtějí svou certifikaci obnovit, certifikační orgán o provedení opětovného auditu bezpečných a chráněných parkovacích ploch. Proveďte se audit za účelem recertifikace a jeho výsledky se předají provozovateli parkoviště před vypršením lhůty platného certifikátu.
3. Nebude-li certifikační orgán moci z důvodu mimořádných okolností, které nemohl očekávat ani certifikační orgán, ani provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy, provést požadovaný audit za účelem recertifikace, může certifikační orgán rozhodnout o prodloužení platnosti aktuálního certifikátu až o šest měsíců. Toto prodloužení lze obnovit pouze jednou.
4. Příslušný certifikační orgán provede během platnosti certifikátu bezpečné a chráněné parkovací plochy alespoň jeden neohlášený audit týkající se norem uvedených v oddílech A a B.
5. Certifikační orgán provozovateli bezpečné a chráněné parkovací plochy neprodleně předá výsledky auditů za účelem recertifikace a neohlášených auditů.
6. Pokud na základě auditu za účelem recertifikace nebo neohlášeného auditu certifikační orgán shledá, že bezpečná a chráněná parkovací plocha již nespĺňuje jeden nebo více požadavků, kterých se certifikace týká, upozorní na zjištěné nedostatky provozovatele a navrhne opatření nutná k nápravě. Certifikační orgán provozovateli umožní napravit tyto nedostatky ve lhůtě stanovené auditorem s ohledem na závažnost zjištěného nedostatku. Provozovatel informuje certifikační orgán o opatřeních, která přijal pro nápravu těchto nedostatků, a před uplynutím lhůty poskytne všechny nezbytné informace.
7. Certifikační orgán musí posoudit nápravná opatření, která uplatnil provozovatel, do čtyř týdnů. Pokud shledá, že bezpečná a chráněná parkovací plocha splňuje všechny minimální požadavky na služby stanovené v oddílech A a B a všechny bezpečnostní požadavky certifikace, vydá nový certifikát o auditu pro požadovanou úroveň. V případě neohlášeného auditu zůstává stejný certifikát o auditu v platnosti až do svého vypršení.
8. Pokud certifikační orgán shledá, že bezpečná a chráněná parkovací plocha splňuje minimální požadavky na služby stanovené v oddílech A a B a bezpečnostní požadavky jiné úrovně bezpečnosti, než na kterou se vztahuje stávající certifikát, vydá nový certifikát o auditu pro odpovídající úroveň bezpečnosti. V případě neohlášeného auditu vydá nový certifikát o auditu pro odpovídající úroveň bezpečnosti se stejným datem platnosti, které má certifikát o auditu, jež uvedený certifikát o auditu nahrazuje.
9. Pokud certifikační orgán na základě auditu za účelem recertifikace nebo neohlášeného auditu a posouzení následných nápravných opatření shledá, že bezpečná a chráněná parkovací plocha nespĺňuje minimální požadavky na služby nebo jeden či více bezpečnostních požadavků, na něž se vztahuje platný certifikát, certifikační orgán tento certifikát zruší. Certifikační orgán ihned informuje provozovatele, který je odpovědný za odstranění všech odkazů na normy dohody AETR týkající se bezpečných a chráněných parkovacích ploch na svém parkovišti.
10. Provozovatel bezpečné a chráněné parkovací plochy musí mít možnost odvolat se k certifikačnímu orgánu, který provedl audit, pokud nesouhlasí s výsledkem auditu, a to v souladu s normou ISO 17021. Na základě přezkumu odvolání může certifikační orgán přijmout rozhodnutí nezrušit certifikát o auditu nebo vydat nový certifikát o auditu pro jinou úroveň bezpečnosti.

iii) *Požadavky, které mají být splněny po auditu certifikačních orgánů, a poskytování informací*

1. Na základě úspěšného auditu za účelem certifikace či recertifikace vydá certifikační orgán provozovateli parkoviště neprodleně certifikát o auditu a jeho kopii neprodleně zašle provozovateli certifikované bezpečné a chráněné parkovací plochy a příslušným orgánům smluvní strany, ve které se nachází. Zároveň informuje příslušné orgány dané smluvní strany, pokud na základě auditu došlo ke zrušení certifikátu o auditu nebo ke změně úrovně bezpečnosti bezpečné a chráněné parkovací plochy. Certifikát o auditu má platnost tři roky.
2. Certifikační orgány zavedou pro uživatele bezpečných a chráněných parkovacích ploch mechanismus pro řešení stížností on-line.“