



2025/792

25.4.2025

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2025/792**

**ze dne 24. dubna 2025**

**o zveřejnění seznamu uvádějícího určité hodnoty emisí CO<sub>2</sub> výrobce, jakož i průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 za vykazované období roku 2022**

(oznámeno pod číslem C(2025) 2307)

**(Pouze anglické, francouzské, italské, německé, nizozemské a švédské znění je závazné)**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 1 první pododstavec písm. a), b), d) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce by měly být v případě vozidel tohoto výrobce určeny na základě údajů vykázaných členskými státy a výrobci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956<sup>(2)</sup>.
- (2) Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii by měly vycházet z údajů vykázaných u vozidel od všech výrobců.
- (3) Faktor pro nulové a nízké emise pro každého výrobce by měl být stanoven s ohledem na těžká vozidla s nulovými a nízkými emisemi, která byla takto vykázána.
- (4) Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity na výrobce by měly být stanoveny na základě počtu nových těžkých vozidel s výjimkou účelových vozidel, která byla takto vykázána. Tato vozidla, která byla certifikována jako účelová vozidla, ale nebyla jako taková registrována, byla identifikována a byly na ně uplatněny nezbytné opravy ročních průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> výrobce v souladu s prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/941<sup>(3)</sup>.
- (5) Údaje uvedené v příloze tohoto rozhodnutí vycházejí z údajů, které měla Komise k dispozici ke dni 12. září 2024.
- (6) Je možné, že Komise bude muset zde zveřejněné údaje aktualizovat, pokud obdrží dodatečné údaje, které by mohly ovlivnit výsledky těchto výpočtů,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

<sup>(2)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/941 ze dne 10. června 2021, které stanoví zvláštní postup pro identifikaci těžkých vozidel, která jsou certifikována jakožto účelová vozidla, avšak nejsou jako taková registrována, a pro provedení oprav ročních průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> výrobce, aby se tato vozidla zohlednila (Úř. věst. L 205, 11.6.2021, s. 77, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/941/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj)).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

##### **Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce**

Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> výrobce uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2022 jsou uvedeny ve druhém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 2

##### **Faktor pro nulové a nízké emise výrobce**

Faktor nulových a nízkých emisí výrobce uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2022 je uveden ve třetím sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 3

##### **Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity výrobce**

Plánované snížení emisí CO<sub>2</sub> a emisní kredity výrobce uvedené v článku 7 nařízení (EU) 2019/1242 ve vykazovaném období roku 2022 jsou uvedeny ve čtvrtém a pátém sloupci tabulky v příloze tohoto rozhodnutí.

#### Článek 4

##### **Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel**

Průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> všech nových těžkých vozidel zaregistrovaných v Unii ve vykazovaném období roku 2022, vypočtené podle vzorce uvedeného v příloze I bodě 2.7 nařízení (EU) 2019/1242 s ohledem na nová těžká vozidla všech výrobců, jsou: 48,8 g/tkm.

#### Článek 5

##### **Adresáři**

Toto rozhodnutí je určeno těmto výrobcům:

- 1) DAF TRUCKS N.V.  
P.O. Box 90065  
5600 PT Eindhoven  
Nizozemsko
- 2) DAIMLER TRUCK AG  
Fasanenweg 10  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Německo
- 3) FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.  
Akpınar Mahallesi Hasan Basri Caddesi No: 2  
34885 Sancaktepe/Istanbul  
Turecko

- 4) HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG  
Hagenholzstrasse 60  
8004 Zürich  
Švýcarsko
- 5) IVECO MAGIRUS AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Německo
- 6) IVECO S.P.A.  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Itálie
- 7) MAN TRUCK & BUS SE  
Dachauer Straße 667  
80995 München  
Německo
- 8) RENAULT TRUCKS SAS  
99 route de Lyon  
69800 Saint-Priest  
Francie
- 9) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvägen 1  
SE-151 87 Södertälje  
Švédsko
- 10) VOLVO TRUCK CORPORATION  
Herkulesgatan 75  
SE-405 08 Göteborg  
Švédsko

V Bruselu dne 24. dubna 2025.

*Za Komisi*  
Wopke HOEKSTRA  
*člen Komise*

## PŘÍLOHA

Všechny údaje se vztahují k vykazovanému období roku 2022.

Výrobce	Průměrné specifické emise CO <sub>2</sub> uvedené v článku 4 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Faktor pro nulové a nízké emise uvedený v čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242	Plánované snížení emisí CO <sub>2</sub> uvedené v čl. 7 odst. 2 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm	Emisní kredity uvedené v čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242, v g/tkm
DAF TRUCKS N.V.	49,12	0,999	51,40	89 410
DAIMLER TRUCK AG	50,35	0,996	49,43	—
FORD OTOMOTIV SANAYI A.Ş.	53,95	1,000	50,12	—
HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY AG	0,00	0,970	54,32	1 032
IVECO MAGIRUS AG	51,93	1,000	48,30	—
IVECO S.P.A.	48,92	0,995	46,39	—
MAN TRUCK & BUS SE	48,89	0,999	49,37	15 524
RENAULT TRUCKS SAS	46,46	0,984	47,11	13 773
SCANIA CV AB	45,54	0,994	49,56	131 300
VOLVO TRUCK CORPORATION	47,50	0,986	50,21	108 616