



2025/210

4.2.2025

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2025/210

ze dne 28. ledna 2025,

kterým se Španělsku v souladu se směrnicí 2003/96/ES povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny⁽¹⁾, a zejména na čl. 19 odst. 1 první pododstavec uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2018/1491⁽²⁾ bylo Španělsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES do 31. prosince 2024 povoleno uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „elektřina z pevniny“).
- (2) Dopisem ze dne 27. února 2024 Španělsko požádalo o povolení, aby mohlo v uplatňování snížené sazby daně na elektřinu z pevniny podle článku 19 směrnice 2003/96/ES pokračovat. Španělské orgány prostřednictvím dopisů z 11., 14. a 15. října 2024 poskytly dodatečné informace související s uvedenou žádostí.
- (3) Cílem snížené sazby daně, kterou Španělsko hodlá uplatňovat, je pokračovat v podpoře využívání elektřiny z pevniny. Využívání této elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů ve srovnání se spalováním ropných paliv na těchto lodích.
- (4) Jelikož používání elektřiny z pevniny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech a ke snižování hluku. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.
- (5) Povolení, aby Španělsko na elektřinu z pevniny uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem ke stávající poměrně nízké míře proniknutí této technologie na trh nepovede opatření pravděpodobně po dobu své platnosti k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tedy nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.
- (6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě uvedeného článku časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby nebyly příslušné hospodářské subjekty odrazovány od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit povolení na dobu čtyř let. Povolení by však mělo přestat platit ode dne použitelnosti jakýchkoli obecných ustanovení o daňových výhodách pro elektřinu z pevniny přijatých Radou podle článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jiných příslušných ustanovení uvedené smlouvy, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými během období povolení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2018/1491 ze dne 2. října 2018, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Španělsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu spotřební daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (Úř. věst. L 252, 8.10.2018, s. 40, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

- (7) S cílem poskytnout právní jistotu provozovatelům přístavů a lodí a zabránit jakémukoli narušení či potenciálnímu zvýšení administrativní zátěže pro distributory a redistributory elektřiny by mělo být zajištěno, aby Španělsko mohlo nadále uplatňovat sníženou sazbu daně u elektřiny z pevniny. Požadované povolení by proto mělo být uděleno s účinkem ode dne 1. ledna 2025, aby plynule navazovalo na předchozí úpravu podle prováděcího rozhodnutí (EU) 2018/1491.
- (8) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie v oblasti státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Španělsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným v přístavech kromě soukromých rekreačních plavidel za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění uvedené v čl. 10 odst. 1 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2025 do 31. prosince 2028.

Pokud však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jakéhokoli jiného relevantního ustanovení uvedené smlouvy zavede pozměněný obecný systém pro zdanění energetických produktů a elektřiny neslučitelný s povolením uděleným v článku 1 tohoto rozhodnutí, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem použitelnosti tohoto pozměněného obecného systému.

Článek 3

Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem oznámení.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Španělskému království.

V Bruselu dne 28. ledna 2025.

Za Radu

předseda

A. SZLAPKA