



2024/2108

31.7.2024

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2024/2108**

**ze dne 29. července 2024,**

**kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2015/1998, pokud jde o některá naléhavá opatření na ochranu letectví před protiprávními činy týkající se zařízení pro bezpečnostní detekční kontrolu kapalin, aerosolů a gelů**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008 o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002 <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Bod 12 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/1998 <sup>(2)</sup> stanoví postupy pro schvalování a používání bezpečnostního vybavení v civilním letectví, které splňuje normy stanovené v uvedené příloze.
- (2) Zařízení systémů detekce výbušnin pro kabinová zavazadla (EDSCB) splňující normu C3, jak je stanoveno v doplňku 12-B přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998, jsou určena k detekční kontrole kabinových zavazadel obsahujících kapaliny, aerosoly a gely společně s přenosnými počítači a dalšími velkými elektrickými předměty. Používání této inovativní a provozně výkonné technologie umožňuje letišti, které ji využívá, odstranit stávající omezení uplatňovaná na přepravu tekutin, aerosolů a gelů v kabinových zavazadlech odlétajících cestujících.
- (3) Komise zařízení EDSCB normy C3 schválila a udělila mu označení „známka EU“ <sup>(3)</sup> poté, co obdržela zkušební protokoly nebo protokoly úrovně 2 v rámci společného postupu hodnocení Evropské konference civilního letectví (ECAC), které prokazují, že zařízení splňuje požadované detekční normy.
- (4) Z technických informací, které Komise obdržela a které potvrdily státy a laboratoře ECAC, vyplývá, že stávající konfigurace zařízení EDSCB normy C3, kterým Komise udělila označení „známka EU“ nebo „známka EU dosud neudělena“, je třeba revidovat, aby se zlepšila jejich výkonnost.
- (5) V zájmu zachování ochrany letecké dopravy před protiprávními činy by mělo být jako preventivní opatření zavedeno omezení maximálního objemu jednotlivých nádob s tekutinami, aerosoly a gely, které mohou být podrobeny detekční kontrole kteroukoli z v současnosti schválených konfigurací zařízení EDSCB normy C3.
- (6) Všechny schválené konfigurace zařízení EDSCB normy C3 uvedené v bodě 12.4.2.8 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998, které obdržely označení „známka EU“ před datem vstupu tohoto nařízení v platnost, by měly být od nynějška používány v souladu s provozní koncepcí zařízení EDSCB normy C3, avšak s detekčním omezením, kdy maximální objem jednotlivých nádob s tekutinami, aerosoly a gely nesmí přesáhnout 100 ml.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 97, 9.4.2008, s. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>

<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/1998 ze dne 5. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti (Úř. věst. L 299, 14.11.2015, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2015/1998/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj))

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí Komise (EU) 2021/2147 ze dne 3. prosince 2021 o schválení bezpečnostního vybavení v oblasti civilního letectví s označením „známka EU“ (Úř. věst. L 433, 6.12.2021, s. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2147/oj>)

- (7) Rozhodnutí Komise (EU) 2024/1177 <sup>(4)</sup> by mělo být zrušeno, neboť na konfiguraci, která byla předmětem uvedeného rozhodnutí, by se nyní mělo vztahovat omezení vztahující se na všechny schválené konfigurace zařízení EDSCB normy C3.
- (8) Příslušní výrobci zařízení by měli přezkoumat v současnosti používané konfigurace a podrobit je požadovaným zkouškám v laboratořích v rámci společného postupu hodnocení ECAC.
- (9) Omezení zavedené tímto nařízením může být zrušeno, jakmile Komise obdrží zkušební protokoly nebo protokoly úrovně 2 v rámci společného hodnotícího procesu ECAC, které prokáží, že revidované individuální konfigurace zařízení EDSCB normy C3 splňují požadované detekční normy.
- (10) Aby se navíc zkrátila doba trvání provozního omezení zavedeného tímto nařízením a zajistilo rychlejší testování nových konfigurací, měly by konfigurace zařízení schválené v rámci vnitrostátních mechanismů uplatňovaných členskými státy a řádně oznámených Komisi v souladu s bodem 12.0.5 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998 být za určitých podmínek považovány za způsobilé získat označení „známka EU“.
- (11) A konečně zkušenosti získané při uplatňování bodu 12.0.4.2 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2015/1998 ukázaly, že je třeba revidovat jeho stávající formulaci, aby provozovatelé mohli zavádět nové kusy zařízení v konfiguraci, pro kterou bylo označení „známka EU“ nebo označení „známka EU dosud neudělena“ pozastaveno, za předpokladu, že u nich budou uplatněna požadovaná kompenzační opatření.
- (12) Prováděcí nařízení (EU) 2015/1998 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (13) Jelikož je letištím provozujícím konfigurace zařízení EDSCB normy C3 nutné dát přiměřený čas na to, aby se připravila na zavedení zmírňujících opatření stanovených v příloze, mělo by být uplatňování tohoto nařízení odloženo do 1. září 2024.
- (14) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 19 nařízení (ES) č. 300/2008,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### Článek 1

Příloha prováděcího nařízení (EU) 2015/1998 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

#### Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. září 2024.

<sup>(4)</sup> Rozhodnutí Komise (EU) 2024/1177 ze dne 23. dubna 2024 o pozastavení schválení bezpečnostního vybavení v oblasti civilního letectví s označením „známka EU“ (Úř. věst. L, 2024/1177, 25.4.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1177/oj>).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 29. července 2024.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## PŘÍLOHA

Příloha se mění takto:

1) bod 12.0.4.2 se nahrazuje tímto:

„12.0.4.2. Bezpečnostní vybavení, jehož označení „známka EU“ nebo „známka EU dosud neudělena“ bylo pozastaveno, může být provozováno za předpokladu, že se v příslušných případech uplatní dodatečná kompenzační opatření. Je-li status označení „známka EU“ nebo „známka EU dosud neudělena“ pozastaveno, může Komise uvést, zda nové kusy vybavení, u nichž byl status označení pozastaven, mohou být zavedeny a provozovány s uplatněním stejných kompenzačních opatření.“;

2) doplňuje se nový bod 12.0.5.4, který zní:

„12.0.5.4. Komise může bezpečnostnímu vybavení uvedenému v bodě 12.0.5.3 udělit status označení „známka EU“ pod podmínkou, že obdrží důkazy předložené členským státem, že toto bezpečnostní vybavení splňuje normy stanovené v této kapitole.“;

3) body 12.4.2.8 a 12.4.2.9 se nahrazují tímto:

„12.4.2.8. Všechna zařízení EDS určená k detekční kontrole kabinových zavazadel obsahujících přenosné počítače, jiná velká elektrická zařízení a tekutiny, aerosoly a gely odpovídají alespoň standardu C3.

12.4.2.9. Pro účely detekční kontroly tekutin, aerosolů a gelů se všechna zařízení EDS, která odpovídají standardu C3, považují za rovnocenná zařízením systémů pro detekci kapalných výbušnin, která odpovídají standardu 2.“;

4) doplňuje se nový bod 12.4.2.10, který zní:

„12.4.2.10. Zařízení standardu C3 určená k detekční kontrole kabinových zavazadel, která obdržela označení „známka EU“ nebo „známka EU dosud neudělena“ přede dnem 1. srpna 2024, smí být používána k detekční kontrole tekutin, aerosolů a gelů s pouze detekčním omezením, kdy maximální objem jednotlivých nádob s tekutinami, aerosoly a gely nesmí přesáhnout 100 ml.“