



2024/1797

28.6.2024

**ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/1797**

ze dne 27. června 2024,

**kterým se mění rozhodnutí (EU) 2023/2440, pokud jde o úpravu množství povolenek a o převod povolenek do Inovačního fondu**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 3c odst. 5 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 3c směrnice 2003/87/ES stanoví metodiku pro výpočet celkového množství povolenek, které má být přiděleno provozovatelům letadel na rok 2024 na lety v rámci Evropského hospodářského prostoru a odlétající do Švýcarska a do Spojeného království a které doplňuje množství 1 386 051 745 povolenek stanovené v rozhodnutí Komise (EU) 2023/1575<sup>(2)</sup>.
- (2) Celkové množství povolenek pro celou Unii, které mají být přiděleny provozovatelům letadel v rámci systému EU pro obchodování s emisemi na rok 2024, vypočtené na základě dostupných údajů, je zveřejněno v rozhodnutí Komise (EU) 2023/2440<sup>(3)</sup>. Toto množství povolenek je nutno aktualizovat, aby se zohlednily nejnovější informace o vyloučení provozovatelů letadel.
- (3) Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/958<sup>(4)</sup> byla směrnice 2003/87/ES změněna tak, aby celkové množství povolenek, které mají být přiděleny provozovatelům letadel na rok 2024, bylo založeno na celkovém množství povolenek přidělených provozovatelům letadel, kteří v roce 2023 vykonávali činnosti v oblasti letectví uvedené v příloze I směrnice 2003/87/ES. Z toho důvodu by provozovatelé letadel, kteří byli na rok 2023 vyloučeni, neměli být ve výpočtu zohledněni, neboť tito provozovatelé nevykonávali v roce 2023 žádnou činnost v oblasti letectví uvedenou v příloze I směrnice 2003/87/ES. Emise za rok 2023 byly vykázány do 31. března 2024. Díky tomu jsou k dispozici konečné údaje o vyloučených v roce 2023. S ohledem na tuto skutečnost celkové množství povolenek přidělených provozovatelům letadel, kteří v roce 2023 vykonávali činnosti v oblasti letectví uvedené v příloze I směrnice 2003/87/ES, činí 28 893 755.
- (4) Ustanovení čl. 10a odst. 8 třetího pododstavce směrnice 2003/87/ES vyžaduje, aby povolenky, nevydané provozovatelům letadel z důvodu ukončení provozu, které nejsou nezbytné k pokrytí povolenek, které tito provozovatelé případně měli odevzdat, ale neodevzdali, byly použity na podporu inovací prostřednictvím Inovačního fondu podle čl. 10a odst. 8 prvního pododstavce uvedené směrnice. V souladu s čl. 10a odst. 8 osmým pododstavcem lze z Inovačního fondu rovněž podporovat elektrifikaci letectví a opatření ke snížení jeho celkových dopadů na klima. S ohledem na provozovatele letadel, kteří ukončili svoji činnost do 31. prosince 2023, představuje množství povolenek 1 988 951.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozhodnutí Komise (EU) 2023/1575 ze dne 27. července 2023 o množství povolenek pro celou Unii, které mají být vydány v rámci systému EU pro obchodování s emisemi na rok 2024 (Úř. věst. L 192, 31.7.2023, s. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí Komise (EU) 2023/2440 ze dne 27. října 2023 o celkovém množství povolenek pro celou Unii, které mají být přiděleny provozovatelům letadel v rámci systému EU pro obchodování s emisemi na rok 2024 (Úř. věst. L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

<sup>(4)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/958 ze dne 10. května 2023, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, pokud jde o příspěvek letectví k cíli Unie snížit emise v celém hospodářství a o řádné zavedení celosvětového tržního opatření (Úř. věst. L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) V souladu s článkem 9 směrnice 2003/87/ES je lineární redukční faktor pro roky 2024 až 2027 roven 4,3 % a od roku 2028 je roven 4,4 %. Aby bylo možné v roce 2024 uplatnit ve srovnání s úrovněmi z roku 2023 snížení o 4,3 %, byl lineární redukční faktor vypočítán na základě přidělených povolenek v roce 2020 a pro každý z roků 2024 až 2026 představuje 1 330 226 povolenek. Výsledné množství povolenek přidělených na rok 2024 po uplatnění tohoto lineárního redukčního faktoru činí
- 27 563 529 povolenek.
- (6) Aby bylo možné v souladu s čl. 3d odst. 1 směrnice 2003/87/ES vypočítat množství povolenek přidělených provozovatelům letadel bezplatně, čl. 3c odst. 5 uvedené směrnice vyžaduje, aby Komise zveřejnila také množství bezplatných povolenek, které by byly přiděleny v roce 2024 podle pravidel pro bezplatné přidělování povolenek platných před změnami zavedenými směrnicí (EU) 2023/958. Toto množství představuje 85 % celkového množství povolenek, které mají být přiděleny provozovatelům letadel nebo které mají doplňovat podporu inovací prostřednictvím Inovačního fondu zřízeného podle čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES.
- (7) Rozhodnutí (EU) 2023/2440 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Rozhodnutí (EU) 2023/2440 se mění takto:

- 1) Články 1 a 2 se nahrazují tímto:

#### „Článek 1

Celkové množství povolenek, které mají být přiděleny provozovatelům letadel na rok 2024 podle čl. 3c odst. 5 směrnice 2003/87/ES, činí 27 563 529 povolenek.

#### Článek 2

Množství bezplatných povolenek, které by byly přiděleny v roce 2024 podle pravidel pro bezplatné přidělování povolenek platných před změnami zavedenými směrnicí (EU) 2023/958, činí 23 429 000 povolenek.“;

- 2) vkládá se nový článek 2a, který zní:

#### „Článek 2a

S ohledem na provozovatele letadel, kteří ukončili činnost ke dni 31. prosinci 2023, se do Inovačního fondu zřízeného podle čl. 10a odst. 8 směrnice 2003/87/ES převede 1 988 951 povolenek.“

#### Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 27. června 2024.

Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN