



2024/1775

25.6.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/1775

ze dne 18. června 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, k návrhu nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, k návrhům změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES⁽¹⁾ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES⁽²⁾ přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858⁽³⁾ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.
- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů ve vztahu k celosvětovým technickým předpisům OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 25. až 28. června 2024 během svého 193. zasedání přijmout: návrhy změn předpisů OSN 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, návrh nového předpisu OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24 a návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně se vzájemným usnesením OSN a celosvětovými technickými předpisy OSN budou rozhodujícím způsobem ovlivňovat obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.
- (7) S cílem zohlednit zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 a 155, vzájemné usnesení OSN č. 1 a celosvětové technické předpisy OSN č. 9, 13, 21, 22 a 24.
- (8) S cílem umožnit technický pokrok, zlepšit bezpečnost a snížit environmentální stopu je třeba přijmout nový předpis OSN o přilnavosti na sněhu a klasifikaci trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky.
- (9) Tyto návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.
- (10) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro tyto návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 193. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 25. do 28. června 2024, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 18. června 2024.

Za Radu
předseda
G. GILKINET

PŘÍLOHA

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument (1)
13	Návrh doplňku 22 k sérii změn 11 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30)	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	Návrh doplňku 4 k sérii změn 12 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30)	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	Návrh doplňku 2 k sérii změn 13 předpisu OSN č. 13 (Brzdění těžkých vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 33, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 ve znění GRVA-18-30)	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	Návrh doplňku 5 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 13-H (Brzdění osobních vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 34 na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 ve znění GRVA-18-31)	Cílem navrhovaných změn je upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	Návrh doplňku 3 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 22 (Ochranné přílby) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 50, na základě GRSP-74-04-Rev.1, jak je uveden v příloze IX zprávy)	Cílem navrhovaných změn je zavést alternativu (tj. pevný simulátor) ke stávající zkušební metodě (tj. deformovatelný simulátor), usnadnit konstrukci simulátoru a zlevnit ověřování ve vztahu k celkovým nákladům na zkoušky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	Návrh doplňku 26 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 30 (Pneumatiky pro osobní automobily a jejich přípojné vozidla) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 17, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Navrhované změny umožňují jiná technická řešení pro měření celkové šířky pneumatiky, čímž usnadní technické inovace.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument (1)
41	Návrh doplňku 3 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 41 (Emise hluku z motocyklů) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, na základě GRBP-79-13)	Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	Návrh doplňku 11 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 41 (Emise hluku z motocyklů) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 3, na základě GRBP-79-14)	Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	Návrh doplňku 12 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 49 (Emise vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 39, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Cílem navrhovaných změn je umožnit používání vodíku jako paliva pro schvalování typu těžkých vozidel z hlediska emisí. Cílem tohoto návrhu změny je integrovat pouze jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	Návrh doplňku 9 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 49 (Emise vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 40, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Cílem navrhovaných změn je umožnit používání vodíku jako paliva pro schvalování typu těžkých vozidel z hlediska emisí. Cílem tohoto návrhu změny je integrovat pouze jednopalivové vodíkové motory.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	Návrh doplňku 10 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 51 (Emise hluku u vozidel kategorií M a N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 7, na základě GRBP-79-33-Rev.1 a bodu 7 zprávy)	Navrhované změny zavádějí opravy a vyjasnění týkající se definice výkonu, kalibrace, korekce teploty a posouzení referenčního akustického tlaku na základě zkušeností s posledními změnami tohoto předpisu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	Návrh doplňku 27 k předpisu OSN č. 54 (Pneumatiky užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 18, na základě ECE/TRANS/WP.29/2024/2 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Navrhované změny upřesňují, že maximální celková šířka pneumatik označených symbolem „A“ podle „konfigurace montáže pneumatiky na ráfek“ zahrnuje přípustnou odchylku ve výši 4%. Kromě toho uvádějí přílohu 9 do souladu s přílohou 1, což schvalovacím orgánům umožňuje identifikovat související příslušné zprávy.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument (1)
63	<p>Návrh doplňku 6 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 63 (Emise hluku z mopedů)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 10, na základě GRBP-79-17)</p>	<p>Navrhované změny aktualizují odkaz na zkušební dráhu podle normy ISO 10844 tak, aby odpovídal nejnovějšímu stavu techniky.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	<p>Návrh doplňku 1 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 78 (Motocyklové brzdy)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 123, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je napravit nezamýšlený nesoulad mezi přechodnými ustanoveními pro novou sérii změn 06 předpisu OSN č. 78 a obecnými pokyny pro přechodná ustanovení v předpisech OSN.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	<p>Návrh doplňku 11 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 79 (Mechanismus řízení)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 ve znění GRVA-18-51 a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 ve znění GRVA-18-32)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení o automatické funkci řízení dálkově ovládaného parkování kategorie A pro soupravy vozidel. Stávající definice stanoví maximální vzdálenost 6 m od motorového vozidla, což je nedostatečné v situacích, kdy na provoz dohlíží řidič nacházející se za jízdní soupravou. Cílem navrhované změny je navíc upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	<p>Návrh doplňku 6 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 79 (Mechanismus řízení)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, body 35 a 85, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 ve znění GRVA-18-51 a na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 ve znění GRVA-18-32)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je vyjasnit ustanovení o automatické funkci řízení dálkově ovládaného parkování kategorie A pro soupravy vozidel. Stávající definice stanoví maximální vzdálenost 6 m od motorového vozidla, což je nedostatečné v situacích, kdy na provoz dohlíží řidič nacházející se za jízdní soupravou. Cílem navrhované změny je navíc upravit předpis tak, aby umožňoval schvalování vozidel vybavených automatizovaným systémem řízení i režimem ručního řízení.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ⁽¹⁾
83	<p>Návrh doplňku 18 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 13, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 a GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy IV)</p>	<p>Navrhované změny umožňují výpočet hodnot jízdního zatížení z hodnot stanovených podle celosvětového technického předpisu OSN č. 15 (WLTP) a slaďují některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 s ustanoveními předpisu OSN č. 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	<p>Návrh doplňku 20 k sérii změn 06 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 14, na základě GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy V)</p>	<p>Navrhované změny uvádějí některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 do souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	<p>Návrh doplňku 17 k sérii změn 07 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 15, na základě GRPE-90-09-Rev.1 ve znění přílohy VI)</p>	<p>Navrhované změny uvádějí některá ustanovení týkající se zkoušky typu 4 v předpisu OSN č. 83 do souladu s ustanoveními předpisu OSN č. 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	<p>(Návrh doplňku 1 k sérii změn 08 předpisu OSN č. 83 (Emise vozidel kategorií M1 a N1)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 18, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 a během zasedání ve znění přílohy VII)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je zavést opravy a vyjasnění, aby vozidla, která spadají do jediného „typu vozidla z hlediska emisí“ v souladu s předpisem OSN č. 154, nadále splňovala požadavky tohoto předpisu. Návrh navíc poskytuje větší jasnost, pokud jde o požadavky spojené s různými emisními znaky EA, EB a EK.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	<p>Návrh doplňku 13 k předpisu OSN č. 85 (Měření netto výkonu a 30minutového výkonu)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 47, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je vyjasnit a aktualizovat požadavky na vybavení pomocných zařízení při zkoušení netto výkonu nebo 30minutového výkonu elektrických poháněcích soustav. Navrhuje se zrušit požadavek, aby čerpadlo a termostat byly umístěny na zkušebnímu stavu ve stejné relativní poloze jako na vozidle.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ⁽¹⁾
96	<p>Návrh doplňku 1 k sérii změn 05 předpisu OSN č. 96 (Jednotná ustanovení pro schvalování motorů určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska emisí znečišťujících látek z motoru)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 55, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je opravit typografické chyby a umožnit použití vodíku jako paliva pro schvalování spalovacích motorů určených pro zemědělské a lesnické traktory a nesilniční mobilní stroje.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	<p>Návrh série změn 04 předpisu OSN č. 100 (Vozidla na elektrický pohon)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 23, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 ve znění přílohy V zprávy)</p>	<p>Navrhované změny zavádějí označování, které pomůže tíšňovým službám určit, jak postupovat u autobusů a nákladních vozidel vybavených elektrickou poháněcí soustavou v případě požáru, zejména požáru REESS vozidla, nebo v případě poškození REESS v důsledku nehody.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	<p>Návrh doplňku 13 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 101 (Emise CO₂ / spotřeba paliva)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 a GRPE-90-39 ve znění přílohy VIII)</p>	<p>Navrhované změny umožňují alternativní postup ověřování spotřeby elektrické energie pro účely shodnosti výroby a mění požadavek na nabíječku a metodu měření proudu REESS pro hybridní elektrické hnací ústrojí. Obě změny jsou v souladu s řízením a postupy, které již byly zahrnuty do série změn 02 předpisu OSN č. 154.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	<p>Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 108 (Protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přípojné vozidla)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 ve znění GRBP-79-24 a GRBP-79-25)</p>	<p>Navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik z předpisu OSN č. 108 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument (¹)
109	<p>Návrh série změn 01 předpisu OSN č. 109 (Protektorované pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 20, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 ve znění GRBP-79-26 a GRBP-79-27)</p>	<p>Navrhované změny přesouvají požadavky na přilnavost na sněhu u protektorovaných pneumatik a jejich klasifikaci jako trakční pneumatiky z předpisu OSN č. 109 do nového zvláštního předpisu OSN o schvalování typu protektorovaných pneumatik tříd C1, C2 a C3, pokud jde o jejich přilnavost na sněhu a/nebo klasifikaci jako trakční pneumatiky. Tím se řeší obtíže, s nimiž se v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>Návrh doplňku 2 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, bod 23 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, body 22 a 29, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 ve znění GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 ve znění GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 ve znění GRBP-79-21 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 ve znění GRBP-79-12-Rev.2 a bodu 29 zprávy)</p>	<p>Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku odvalování pneumatik tříd C1 a C2. Návrh rovněž zavedl novou metodiku měření oděru pneumatik třídy C1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>Návrh doplňku 2 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 23, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 ve znění GRBP-79-22 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 ve znění GRBP-79-49)</p>	<p>Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku odvalování pneumatik tříd C1 a C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument (1)
117	<p>Návrh doplňku 16 k sérii změn 02 předpisu OSN č. 117 (Pneumatiky – valivý odpor, hluk odvalování a přilnavost za mokra)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 24, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 a ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 ve znění GRBP-79-23)</p>	<p>Navrhované změny zlepšují reprodukovatelnost zkušební metody přilnavosti na sněhu tím, že stávající referenční pneumatiky C3 SRTT 19.5 a 22.5 nahrazují novými referenčními lamelovými pneumatikami C3 SRTT 19.5 a 22.5. Kromě řady redakčních změn je v mnoha odstavcích aktualizován odkaz na normy ISO a zavádí se nový vzorec korekce teploty pro emise hluku odvalování pneumatik tříd C1 a C2.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>Návrh doplňku 1 k sérii 02 změn předpisu OSN č. 120 (Jednotná ustanovení pro schvalování spalovacích motorů pro montáž do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 56, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17, na základě GRPE-90-13 ve znění přílohy XI)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je opravit typografické chyby a umožnit používání vodíku jako paliva při schvalování spalovacích motorů pro montáž do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska měření netto výkonu, netto točivého momentu a měrné spotřeby paliva.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>Návrh doplňku 11 k sérii změn 03 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, na základě GRSP-74-29-Rev.1, jak je uveden v příloze VI zprávy)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je umožnit instalaci ochranného zařízení figuríny na zkušebním stavu při dynamické zkoušce čelním nárazem s univerzálním přídatným sedákem, aniž by došlo k poškození krku figuríny.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>Návrh doplňku 1 k sérii změn 04 předpisu OSN č. 129 (Zdokonalené dětské zádržné systémy)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 28, na základě GRSP-74-29-Rev.1, jak je uveden v příloze VI zprávy)</p>	<p>Cílem navrhovaných změn je umožnit instalaci ochranného zařízení figuríny na zkušebním stavu při dynamické zkoušce čelním nárazem s univerzálním přídatným sedákem, aniž by došlo k poškození krku figuríny.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>Návrh opravy 1 původního znění předpisu OSN č. 134 (Vozidla na vodíkový pohon a na palivové články)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 29, na základě GRSP-74-12, jak je uvedeno v příloze VII zprávy)</p>	<p>Navrhované změny opravují odkazy, které byly zahrnuty během provedení fáze 1 celosvětového technického předpisu č. 13 do původní série změn předpisu OSN č. 134 a převzaty do série změn 01 předpisu OSN č. 134.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument ⁽¹⁾
138	<p>Návrh série změn 02 předpisu OSN č. 138 (Tichá silniční vozidla)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 16, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 ve znění GRBP-79-34-Rev.2)</p>	<p>Navrhované změny snižují nejistotu měření při měření hladiny akustického tlaku v pásmu jedné třetiny oktávy a zmenšují stávající šedé zóny v souvislosti s vydáváním schválení. Kromě toho je řešeno chování akustického varovného systému vozidla (AVAS) při rychlosti vozidla 20 km/h a při zpětném chodu, čímž se zajistí funkční interakce mezi tímto předpisem a požadavky jiných předpisů v oblasti nejvyšší povolené hladiny akustického tlaku v rozsahu rychlosti systému AVAS a dalších ustanovení o emisích hluku (ASEP) nebo dodatečných ustanovení o emisích hluku v reálném provozu.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	<p>Návrh opravy 1 doplňku 2 k sérii změn 01 předpisu OSN č. 150 (Odrázky)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, bod 32, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)</p>	<p>Navrhované změny sjednocují postup, který je třeba dodržet v případě povrchového odrazu na odrazce jak pro koeficient měření svítivosti, tak pro měření barvy. V současné době je postup měření odlišný, což může vést k tomu, že různé laboratoře měří barevné souřadnice různými způsoby.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>Návrh doplňku 3 k předpisu OSN č. 155 (Kybernetická bezpečnost a systém jejího řízení)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 53, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)</p>	<p>Cílem návrhu je rozšířit oblast působnosti předpisu OSN č. 155 tak, aby zahrnoval všechna vozidla kategorie L.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nový předpis	<p>Návrh nového předpisu OSN (Přilnavost na sněhu a klasifikace trakčních pneumatik pro protektorované pneumatiky)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, bod 19, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 ve znění GRBP-79-29-Rev.1)</p>	<p>Tento nový předpis OSN se navrhuje s cílem řešit obtíže, s nimiž se na základě stávajících požadavků v praxi potýkají protektorovací firmy a schvalovací orgány, pokud jde o schvalování protektorovacích zařízení vyrábějících „pneumatiky pro použití za náročných sněhových podmínek“ a ověřování shodnosti výroby těchto protektorovaných pneumatik. Tento návrh jde paralelně s návrhy, které z předpisů OSN č. 108 a 109 odstraňují požadavky na přilnavost protektorovaných pneumatik na sněhu.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
9	<p>Návrh na změnu 3 celosvětového technického předpisu OSN č. 9 (Bezpečnost chodců)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 ve znění přílohy II zprávy)</p> <p>Návrh závěrečné zprávy o stavu vývoje změny 3 celosvětového technického předpisu OSN č. 9 (Bezpečnost chodců) o použitelných systémech ochrany chodců.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 5, na základě GRSP-74-11-Rev.1, jak je uveden v příloze II zprávy)</p>	<p>Navrhované změny se týkají vypracování ustanovení o zkouškách pro vozidla vybavená použitelnými systémy ochrany chodců, včetně nutných předpokladů, aniž by se měnily makety hlavy a jejich odpovídající parametry pro zkoušky týkající se horní části kapoty.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>Návrh opravy 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 13 (Vozidla na vodíkový pohon a na palivové články)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, body 6–7, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 ve znění přílohy III zprávy)</p>	<p>Navrhované změny opravují redakční chyby ve znění změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 13.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 21 (Stanovení výkonu elektrifikovaného vozidla (DEVP))</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 83, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 a GRPE-90-16-Rev.1 ve znění dodatku 3)</p> <p>Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 21</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 84, na základě GRPE-90-17 ve znění dodatku 4)</p>	<p>Navrhované změny zlepšují definice, specifikace a zavádějí rodinnou koncepci a s cílem zohlednit vysoce integrovaná hnací ústrojí, stanovit další zkušební metodu ISO (TP1), která využívá distribuční poměr výkonu mezi dvěma větvemi hnacího ústrojí, jak je hlášeno palubním signálem.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

Celosvětový technický předpis č.	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
22	Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 22 (Životnost autobaterií pro elektrická lehká vozidla) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 86, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 a GRPE-90-32 ve znění dodatku 5) Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 22 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 87, na základě GRPE-90-33 ve znění dodatku 6)	Navrhované změny zavádějí požadavky na ověřování uváděné virtuální vzdálenosti výrobcem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	Návrh na změnu 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 24 (Laboratorní měření emisí z brzd lehkých vozidel) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 65, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 a GRPE-90-25-Rev.1 ve znění dodatku 1) Návrh závěrečné zprávy o vypracování změny 1 celosvětového technického předpisu OSN č. 24 (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, bod 66, na základě GRPE-90-27 ve znění dodatku 2)	Navrhované změny zavádějí postup pro stanovení koeficientů podílu třetího brzdění u konkrétního vozidla pro použití v rámci celosvětového technického předpisu pro měření emisí částic opotřebení brzd a počtu částic z brzd používaných u lehkých vozidel do 3,5 tuny.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84
Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Usnesení	Návrh na změnu 4 společného usnesení č. 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, bod 32, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 ve znění přílohy VIII zprávy)	Navrhované změny zavádějí specifikace pro kvalifikaci modelů lidského těla pro určení doby nárazu hlavy chodců jako předpoklad pro použitelné systémy ochrany chodců v souladu s požadavky celosvětového technického předpisu OSN č. 9.	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Interpretační dokument	Návrh na změnu interpretačního dokumentu k předpisu OSN č. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, bod 52, na základě ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)	Cílem návrhu je sladit interpretační dokument se souběžným návrhem na změnu předpisu OSN č. 155, který rozšiřuje oblast působnosti předpisu tak, aby zahrnoval všechna vozidla kategorie L.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Různé	Název bodu programu jednání	Obsah návrhu	Odkaz na dokument
Pokyny	Pokyny a doporučení pro bezpečnostní požadavky systému ADS, posuzování a zkušební metody jako podklad pro tvorbu právních předpisů (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, na základě GRVA-18-50)	Návrh obsahuje pokyny a doporučení pro stanovení bezpečnostních požadavků a metod posuzování použitelných pro vozidla se systémem ADS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Pokyny	Návrh změny obecných pokynů pro regulační postupy OSN a přechodná ustanovení v předpisech OSN (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Návrh dále objasňuje uplatňování přechodných ustanovení v předpisech OSN.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(¹) Všechny dokumenty, na něž se v této tabulce odkazuje, jsou k dispozici na této adrese: (WP.29) Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (193. zasedání) | UNECE.