



2024/1663

14.6.2024

## PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/1663

ze dne 12. června 2024

### o sdílení informací o počáteční dráze letu ve společném projektu č. 1 zřízeném prováděcím nařízením (EU) 2021/116

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb)<sup>(1)</sup>, a zejména na článek 15a uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013<sup>(2)</sup> stanoví rámec pro zavádění výzkumu uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR). Stanoví požadavky na obsah společných projektů, na jejich stanovení, přijetí, realizaci a sledování.
- (2) Společný projekt č. 1 (CP1), zřízený prováděcím nařízením Komise (EU) 2021/116<sup>(3)</sup>, stanoví šest funkcí uspořádání letového provozu (ATM) a jejich příslušné podfunkce, včetně funkce ATM pro sdílení informací o počáteční dráze letu (dále jen „funkce AF6“).
- (3) Podle čl. 4 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 409/2013 mají být funkce a jejich podfunkce identifikované ve společném projektu připraveny k realizaci a vyžadují synchronizovanou realizaci. Přípravenost k realizaci má být posuzována mimo jiné na základě výsledků validace provedené během vývojové fáze SESAR, stavu industrializace a posouzení interoperability, rovněž ve vztahu k celosvětovému plánu letecké navigace a příslušnému materiálu Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).
- (4) Podle čl. 4 odst. 3 prováděcího nařízení (EU) č. 409/2013 může společný projekt zahrnovat také funkce nebo podfunkce ATM, které v době vstupu společného projektu v platnost nejsou připraveny k realizaci, ale představují podstatnou součást společného projektu, a to za předpokladu, že jejich industrializace bude považována za dokončenou do cílového data industrializace stanoveného do tří let od přijetí dotčeného společného projektu.
- (5) Ačkoli funkce AF6 nebyla v době vstupu prováděcího nařízení (EU) 2021/116 v platnost považována za připravenou k realizaci, byla považována za podstatnou součást CP1 a byla do něj zahrnuta s cílovým datem industrializace stanoveným na 31. prosince 2023 a cílovým datem realizace stanoveným na 31. prosince 2027.
- (6) Podle čl. 4 odst. 4 prováděcího nařízení (EU) č. 409/2013 Komise po uplynutí cílového data industrializace funkce AF6 s podporou Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) ověřila, že funkce AF6 je standardizována a že je připravena k realizaci.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj>.

<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013 ze dne 3. května 2013 o definici společných projektů, vytvoření správy a identifikaci pobídek podporujících provádění evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu (Úř. věst. L 123, 4.5.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2013/409/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2013/409/oj)).

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/116, ze dne 1. února 2021 o zřízení společného projektu č. 1 na podporu provádění evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu stanoveného v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013 a zrušuje prováděcí nařízení Komise (EU) č. 716/2014 (Úř. věst. L 36, 2.2.2021, s. 10, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2021/116/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/116/oj)).

- (7) Za tímto účelem provedla agentura předběžné posouzení industrializace a připravenosti funkce AF6 a následně zřídila a koordinovala fórum pro industrializaci CP1 složené ze zástupců zaváděcího manažera, společného podniku SESAR 3, organizace Eurocae, manažera struktury vzdušného prostoru, výrobců letadel a výrobců pozemního leteckého vybavení, zastoupených Evropským sdružením leteckého, bezpečnostního a obranného průmyslu (ASD). Cílem fóra bylo vymezit koordinovaná opatření nezbytná k dodržení cílového data industrializace funkce AF6, 31. prosince 2023, a zajistit jejich provedení.
- (8) Fórum pro industrializaci CP1 pracovalo v průběhu roku 2023 a dohodlo se na opatřeních, která má přijmout každá skupina uživatelů s cílem dosáhnout normalizace a připravenosti funkce AF6 k realizaci.
- (9) Dne 12. prosince 2023 agentura konzultovala realizaci příslušné avioniky funkce AF6 se zástupci provozovatelů letadel. S výjimkou sdružení zastupujícího provozovatele obchodních letadel (EBAA) všichni komerční provozovatelé letadel zastoupení na fóru pro industrializaci potvrdili připravenost k realizaci funkce AF6.
- (10) Dne 1. prosince 2023 zaváděcí manažer, manažer struktury vzdušného prostoru, skupina „A4 Airline“ (Air France, easyJet, Lufthansa Group a Ryanair) a společný podnik SESAR 3 potvrdili Komisi svůj závazek zajistit realizaci funkce AF6 do 31. prosince 2027.
- (11) Dne 26. ledna 2024 předložila agentura svá zjištění Komisi. Na základě shromážděných informací a provedených šetření dospěla agentura k závěru, že funkce AF6 je připravena k realizaci. Agentura uznala úsilí vynaložené členy fóra pro industrializaci CP1 a jejich písemné závazky k realizaci funkce AF6, ale také doporučila, aby normalizační orgány a provozní uživatelé na podporu realizace funkce AF6 provedli nezávazná doprovodná opatření. Agentura rovněž uvedla, že je připravena podpořit Komisi při sledování těchto doprovodných opatření a dohledu nad nimi.
- (12) S ohledem na závěry agentury a stanoviska a závazky zainteresovaných uživatelů se Komise domnívá, že funkce AF6 je připravena k realizaci.
- (13) Při posuzování souladu s cílovým datem realizace funkce AF6, jímž je 31. prosinec 2027, by Komise zvážila, zda uživatelé, kteří musí realizovat funkci AF6, naplánovali příslušné investice související s funkcí AF6 a zda přijali nezbytná opatření k pořízení příslušného vybavení, softwaru nebo služeb, aby tyto byly realizovány ve stanovené lhůtě.
- (14) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro jednotné nebe,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Funkce ATM pro sdílení informací o počáteční dráze letu (AF6) ve společném projektu č. 1 zřízeném prováděcím nařízením (EU) 2021/116 se považuje za připravenou k realizaci a zavede se do 31. prosince 2027.

#### Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 12. června 2024.

Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN