



2024/1335

21.5.2024

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/1335**

ze dne 17. května 2024,

**kterým se přijímá žádost Irska podle čl. 7 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o dočasné neuplatňování požadavků na posouzení shody traťového subsystému v případě zkoušek se dvěma palubními systémy od různých dodavatelů podle položky 6b tabulky 6.3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695**

(oznámeno pod číslem C(2024) 3227)

**(Pouze anglické a irské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 4. července 2023 předložilo Irsko Komisi v souladu s čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 žádost o dočasné neuplatňování požadavků na posouzení shody traťového subsystému uvedených v položce 6 tabulky 6.3 nařízení Komise (EU) 2016/919 <sup>(2)</sup>, které stanoví povinnost odzkoušet dva palubní systémy od různých dodavatelů za účelem kontroly interoperability zabezpečovacího řešení. Tato žádost byla podána v kontextu projektu vlakového zabezpečovacího systému (TPS), kterým se realizuje traťová infrastruktura evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) úrovně 1 na trase Drogheda–Greystone a až k hranici se Severním Irskem. Jedná se o první instalaci evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) v irské síti.
- (2) Projekt TPS realizuje systém ETCS úrovně 1 jako překrytí stávajícího zabezpečovacího systému. Bude fungovat souběžně se stávající třídou B, což umožní flexibilní využívání aktiv v irské železniční síti. Systém je vyvinut podle technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) – ERTMS základní specifikace 3 vydání 2, podle souboru specifikací č. 3 stanovených v tabulce A2.3 přílohy A nařízení (EU) 2016/919, vnitrostátních pravidel stanovených Komisí pro regulaci železnic (CRR) a irské železniční normy IRS-305-A. Tento projekt bude výchozím bodem rozvoje ETCS v irské síti, jakož i pro celostátní zavádění palubního systému.
- (3) Nařízení (EU) 2016/919 bylo v mezidobí zrušeno prováděcím nařízením Komise (EU) 2023/1695 <sup>(3)</sup>. Vzhledem k přechodnému režimu definovanému v dodatku B tabulce B2 řádku 1 prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 odpovídá požadavek týkající se zkoušení se dvěma palubními systémy od různých dodavatelů stanovený v položce 6 tabulky 6.3 nařízení (EU) 2016/919 v podstatě položce 6b tabulky 6.3 prováděcího nařízení (EU) 2023/1695. Původní žádost by tudíž měla být považována za žádost o dočasné neuplatňování položky 6b tabulky 6.3 prováděcího nařízení (EU) 2023/1695.
- (4) Náklady spojené s tím, že by provedení zkoušek bylo zadáno jinému dodavateli ETCS, by přesahovaly 40 % hodnoty současné udělené zakázky na projekt a dodávku traťové části. Zpoždění při certifikaci traťové infrastruktury ETCS by zpozdilo uvedení nového vozového parku vybaveného systémem ETCS do provozu nejméně o 10 měsíců.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj>).

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/1695/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj)).

- (5) Vzhledem k tomu, že v irské síti neexistuje žádný jiný systém ETCS, neexistuje riziko problémů s kompatibilitou. Irsko potvrdilo, že pokud by smlouva na celostátní zavedení palubního systému byla zadána jinému dodavateli ETCS, budou zkoušky v budoucnu provedeny bez dodatečných nákladů, aby byla zaručena celková kompatibilita systémů ETCS mezi různými dodavateli. Udělení této zakázky je plánováno na rok 2024.
- (6) Jako alternativu k provedení provozních zkoušek s nejméně dvěma certifikovanými palubními subsystemy různých dodavatelů navrhla společnost Irish Rail provést provozní zkoušky s jediným certifikovaným palubním subsystemem, který má Irish Rail k dispozici (tj. od stávajícího dodavatele), v rámci stávajícího projektu „Drogheda–Greystone“ a zajistit, aby tento stávající dodavatel byl smluvně odpovědný za modifikaci traťové infrastruktury, pokud se v rámci zkoušky, která má být dokončena do konce roku 2027, zjistí problém spojený s neinteroperabilitou.
- (7) Irsko potvrdilo svůj závazek, že v rámci budoucích smluv na celostátní zavedení ETCS (jak palubní, tak traťové části) bude do konce roku 2027 dokončeno následující:
  - Pokud by zakázka na dodání palubního systému byla zadána témuž dodavateli, musel by provést laboratorní provozní zkoušky pomocí vozidlového dynamometru jiného certifikovaného dodavatele palubního ETCS.
  - Pokud by zakázka na dodání palubního systému byla zadána jinému dodavateli, proběhly by provozní zkoušky jím realizovaného systému s certifikovaným systémem jiného dodavatele podle TSI.
- (8) Na základě výše uvedeného by podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 měly být u projektu realizace traťové infrastruktury ETCS úrovně 1 na trase Drogheda–Greystone považovány za splněné. Žádost Irsku by proto měla být přijata.
- (9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Žádost Irsku o dočasné neuplatňování položky 6b tabulky 6.3 prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 se přijímá. Irské orgány informují Komisi o zavádění systému ERTMS v irské síti do 31. prosince každého roku v souladu s vnitrostátním plánem pro provádění ERTMS.

#### Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Irsku.

#### Článek 3

Toto rozhodnutí se použije do 31. prosince 2027.

V Bruselu dne 17. května 2024.

*Za Komisi*  
Adina VĂLEAN  
členka Komise