



2024/1230

29.4.2024

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2024/1230

ze dne 24. dubna 2024,

kterým se mění nařízení (ES) č. 80/2009, (EU) č. 996/2010 a (EU) č. 165/2014, pokud jde o některé požadavky na podávání zpráv v oblasti silniční dopravy a letectví

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 a čl. 100 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po předložení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Požadavky na podávání zpráv hrají klíčovou úlohu při zajišťování řádného monitorování a správného prosazování právních předpisů. Je však důležité tyto požadavky zefektivnit s cílem zajistit, aby splňovaly účel, pro který byly určeny, a omezit administrativní zátěž.
- (2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009 ⁽³⁾, (EU) č. 996/2010 ⁽⁴⁾ a (EU) č. 165/2014 ⁽⁵⁾ obsahují řadu požadavků na podávání zpráv v oblasti silniční dopravy a letectví, které by měly být zjednodušeny v souladu se sdělením Komise ze dne 16. března 2023 nazvaném „Dlouhodobá konkurenceschopnost EU: výhled po roce 2030“.
- (3) Nařízení (ES) č. 80/2009 vyžaduje, aby každý prodejce počítačových rezervačních systémů předkládal každé čtyři roky, a kromě toho i na žádost Komise, nezávislou auditorskou zprávu obsahující podrobnosti o vlastnické struktuře a způsobu řízení.
- (4) Povinnost v oblasti podávání zpráv a auditu stanovená nařízením (ES) č. 80/2009 má Komisi umožnit sledovat uplatňování zvláštních pravidel stanovených uvedeným nařízením pro mateřské dopravce. Cílem těchto pravidel je zejména zabránit mateřským dopravcům v diskriminaci konkurenčních počítačových rezervačních systémů a zabránit tomu, aby počítačové rezervační systémy vlastněné těmito mateřskými dopravci diskriminovaly jiné dopravce. Z hodnocení nařízení (ES) č. 80/2009, které Komise provedla v roce 2020, vyplynulo, že tato pravidla týkající se mateřských dopravců by mohla být nadbytečná, neboť letecké společnosti již nevlastní počítačové rezervační systémy, a neexistují důkazy o tom, že by se letecké společnosti snažily počítačové rezervační systémy získat, pokud by tato pravidla neexistovala. Předkládání auditorských zpráv každé čtyři roky proto již není odůvodněné. Komise by si nicméně měla ponechat pravomoc vyžádat si auditorské zprávy, aby mohla v případě potřeby účinně prosazovat pravidla týkající se mateřského dopravce.

⁽¹⁾ Úř. věst. C, C/2024/1589, 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

⁽²⁾ Postoj Evropského parlamentu ze dne 13. března 2024 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 12. dubna 2024.

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 80/2009 ze dne 14. ledna 2009 o kodexu chování pro používání počítačových rezervačních systémů a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 2299/89 (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 47).

⁽⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (5) Nařízení (EU) č. 996/2010 vyžaduje, aby se v zájmu informování veřejnosti o obecné úrovni provozní bezpečnosti letectví na úrovni členských států každý rok zveřejňovala zpráva o provozní bezpečnosti. Cílem této povinnosti bylo zajistit transparentnost, pokud jde o celkový stav bezpečnosti letectví v členských státech, a zejména přínos vyšetřování nehod v tomto ohledu s přihlédnutím ke kontextu tohoto nařízení. Stala se však nadbytečnou s ohledem na výroční bezpečnostní zprávu, již zveřejňuje Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ⁽⁶⁾, jež se vztahuje na celý letecký systém Unie, včetně vyšetřování nehod.
- (6) Nařízení (EU) č. 165/2014 vyžaduje, aby příslušné orgány členských států každoročně, pokud možno elektronicky, zasílaly Komisi seznamy schválených montérů a dílen, kteří jsou oprávněni k provádění montáže, ověřování, kontrol a oprav tachografů, a karet, které jim byly vydány. Uvedené nařízení rovněž vyžaduje, aby Komise tyto seznamy zveřejnila na svých internetových stránkách.
- (7) Kombinace skutečnosti, že karty dílny jsou platné po dobu jednoho roku, a skutečnosti, že sdělení členských států Komisi poskytuje pouze zběžný přehled schválených dílen a platných karet, které jim byly vydány, znamená, že v průběhu následujícího roku stále větší podíl karet dílny zveřejněných na internetových stránkách Komise již není platný. Členské státy by proto měly mít povinnost tyto informace alespoň jednou ročně zveřejňovat a průběžně je aktualizovat na veřejně přístupných internetových stránkách. Komise by měla zveřejnit seznam internetových stránek všech členských států, kde lze tyto informace nalézt. Některé členské státy již takové internetové stránky mají. Tato povinnost by tudíž vedla ke snížení administrativní zátěže pro Komisi i členské státy a ke snížení nákladů na prosazování pro zúčastněné strany, neboť by zajistila aktuálnější a účinnější šíření informací.
- (8) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž zjednodušení požadavků na předkládání zpráv stanovených v nařízeních (ES) č. 80/2009, (EU) č. 996/2010 a (EU) č. 165/2014, nemůže být uspokojivě dosaženo členskými státy, ale spíše jich může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle.
- (9) Nařízení (ES) č. 80/2009, (EU) č. 996/2010 a (EU) č. 165/2014 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (ES) č. 80/2009

Článek 12 nařízení (ES) č. 80/2009 se nahrazuje tímto:

„Článek 12

Komise může kteréhokoli prodejce systému požádat, aby předložil nezávislou auditorskou zprávu obsahující podrobnosti o vlastnické struktuře a způsobu řízení. Náklady spojené s auditorskou zprávou nese prodejce systému.“

Článek 2

Změna nařízení (EU) č. 996/2010

V článku 4 nařízení (EU) č. 996/2010 se zrušuje odstavec 5.

⁽⁶⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

Článek 3

Změna nařízení (EU) č. 165/2014

V článku 24 nařízení (EU) č. 165/2014 se odstavec 5 nahrazuje tímto:

„5. Příslušné orgány členských států zveřejní seznamy schválených dílen a karet, které jim byly vydány, na veřejně přístupných internetových stránkách a zajistí, aby tyto seznamy byly aktualizovány podle potřeby alespoň jednou ročně.

Komise na svých internetových stránkách zveřejní seznam těchto vnitrostátních internetových stránek.“

Článek 4

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Ve Štrasburku dne 24. dubna 2024.

Za Evropský parlament

předsedkyně

R. METSOLA

Za Radu

předseda

M. MICHEL