



2024/1061

11.4.2024

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2024/1061**

**ze dne 10. dubna 2024,**

**kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o bezpečnou výměnu údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu a přístup k prohlášení o shodě pouze pro čtení, a kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/133**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 37 odst. 8 písm. b), d), e) a f) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/133 <sup>(2)</sup> stanoví požadavky na formát a strukturu údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu a rovněž stanoví, že k výměně těchto údajů slouží Evropský informační systém vozidel a řídicích oprávnění (EUCARIS) <sup>(3)</sup>. Toto nařízení stanoví další požadavky, aby byla zajištěna bezpečná výměna prohlášení o shodě v elektronickém formátu tím, že bude zaručena odpovídající úroveň bezpečnosti prostředků elektronické identifikace, a aby byly stanoveny prostředky, které schvalovací orgánům umožní poskytnout přístup k prohlášení o shodě pouze pro čtení.
- (2) Aby byla zajištěna vysoká úroveň bezpečnosti s cílem zabránit neoprávněnému přístupu a poškození údajů, zaručit odpovídající úroveň ochrany údajů a zabránit zdvojení vyměňovaných zpráv a údajů, je nezbytné stanovit požadavky na příslušné elektronické aplikace a systémy, které se používají k výměně zpráv s počátečními informacemi o vozidle (IVI) vytvořených v rámci systému EUCARIS, jež probíhá mezi výrobcí a vnitrostátními přístupovými místy.
- (3) Aby se zajistilo, že se při výměně mezi výrobcí, vnitrostátními přístupovými místy a systémem EUCARIS bude u zpráv IVI používat správný formát a struktura, měl by být pro tyto zprávy a údaje stanoven ověřovací postup, který by se opíral o internetové aplikace a systémy, které zmíněné subjekty používají k výměně těchto zpráv IVI.
- (4) Aby se usnadnil přístup ke strukturovaným údajům z prohlášení o shodě v elektronickém formátu, je nezbytné zavést jedinečný identifikátor vozidla, který bude snadno přístupný a jímž budou opatřena všechna vozidla.
- (5) Aby mohly schvalovací orgány poskytnout veřejnosti přístup k prohlášení o shodě v elektronickém formátu pouze pro čtení, měly by být stanoveny požadavky k zajištění toho, že internetové aplikace nebo systémy poskytující prohlášení o shodě v elektronickém formátu budou uvedený typ přístupu podporovat.
- (6) Vzhledem k tomu, že prováděcí nařízení (EU) 2021/133 stanoví požadavky na složení údajů obsažených v prohlášení o shodě, je vhodné pro účely právní jistoty a jasnosti změnit uvedené nařízení tak, aby zohledňovalo změny formátu a struktury těchto údajů, a tato ustanovení tudíž byla obsažena v témže nařízení. Je proto nezbytné změnit prováděcí nařízení (EU) 2021/133 tak, aby zahrnovalo výjimku pro výrobce zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/133 ze dne 4. února 2021, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o základní formát, strukturu a způsob výměny údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu (Úř. věst. L 42, 5.2.2021, s. 1).

<sup>(3)</sup> Konsolidované znění smlouvy o Evropském informačním systému vozidel a řídicích oprávnění (EUCARIS) včetně změn podepsaných stranami dne 8. června 2017.

- (7) Aby mohly schvalovací orgány, orgány pro dozor nad trhem a registrační orgány členských států, jakož i výrobci provést nezbytné změny ve svých elektronických systémech a připravit se na uplatňování tohoto nařízení, mělo by být datum použitelnosti tohoto nařízení odloženo.
- (8) Datum použitelnosti ustanovení o výjimce pro výrobce zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích není nutné odkládat, neboť k provedení uvedených požadavků nejsou zapotřebí dodatečné lhůty.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### Článek 1

#### Požadavky na bezpečnou výměnu údajů

1. Při výměně údajů používají výrobci a vnitrostátní přístupová místa Evropského informačního systému vozidel a řídičských oprávnění (EUCARIS) zabezpečený odkaz na místní webové stránky a zásady a strukturu schématu XML.
2. Výrobci a vnitrostátní přístupová místa systému EUCARIS používají internetové stránky, jež jsou zabezpečeny kvalifikovaným certifikátem pro autentizaci internetových stránek splňujícím požadavky stanovené v příloze IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 <sup>(4)</sup>.
3. Výměna zpráv mezi výrobci a vnitrostátními přístupovými místy systému EUCARIS a v rámci tohoto systému je zabezpečena elektronickým podpisem ve smyslu nařízení (EU) č. 910/2014 a protokoly pro šifrování údajů.
4. Vnitrostátní přístupová místa systému EUCARIS a subjekt pověřený provozem systému EUCARIS zajistí ověření elektronických podpisů tím, že ověří a potvrdí, že v době podpisu byly splněny požadavky stanovené v článku 26 nařízení (EU) č. 910/2014.
5. Vnitrostátní přístupová místa systému EUCARIS zajistí sledovatelnost zpráv vyměňovaných prostřednictvím tohoto systému tím, že zajistí záznam informací o této výměně a poskytnou prostředky k prohlížení a vyhledávání těchto informací.

### Článek 2

#### Požadavky na jedinečný identifikátor vozidla

1. Jedinečným identifikátorem vozidla je identifikační číslo vozidla (VIN).
2. Aniž je dotčen čl. 12 odst. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/535 <sup>(5)</sup>, musí VIN splňovat požadavky stanovené v části 2 oddíle A bodě 2 přílohy II uvedeného nařízení.

<sup>(4)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).

<sup>(5)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/535 ze dne 31. března 2021, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud jde o jejich obecné konstrukční vlastnosti a bezpečnost (Úř. věst. L 117, 6.4.2021, s. 1).

## Článek 3

**Přístup pouze pro čtení**

1. Pro účely čl. 37 odst. 5 nařízení (EU) 2018/858 poskytne schvalovací orgán každého členského státu přístup k prohlášení o shodě pouze pro čtení prostřednictvím internetové aplikace nebo systému, které umožňují přístup ke strukturovaným údajům z prohlášení o shodě v elektronickém formátu za použití jedinečného identifikátoru vozidla uvedeného v článku 2.
2. Internetová aplikace nebo systém podle odstavce 1 poskytuje přístup pouze pro čtení k prohlášení o shodě v elektronickém formátu z internetových aplikací nebo systémů zřízených schvalovacími orgány v kterémkoli členském státě.

## Článek 4

**Změna prováděcího nařízení (EU) 2021/133**

V prováděcím nařízení (EU) 2021/133 se vkládá nový článek 3a, který zní:

„Článek 3a

**Výjimky pro výrobce zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích**

Odchylně od článků 1 a 2 je v případě výrobců zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích dostačující, když údaje z elektronické verze prohlášení o shodě zpřístupní manuálním zadáním nebo nahráním souboru IVI XML.“

## Článek 5

**Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 5. července 2025.

Ustanovení článku 4 se však použije ode dne 1. května 2024.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 10. dubna 2024.

Za Komisi

předsedkyně

Ursula VON DER LEYEN