



ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP č. 398/2021

ze dne 10. prosince 2021,

kterým se mění příloha II (Technické předpisy, normy, zkoušení a certifikace) a příloha XX (Životní prostředí) Dohody o EHP [[2024/681]

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda o EHP“), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES⁽¹⁾, by mělo být začleněno do Dohody o EHP.
- (2) Přílohy II a XX Dohody o EHP by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny,

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

V bodě 45zzk (nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009) kapitoly I přílohy II Dohody o EHP se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— **32019 R 1242:** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019 (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).“

Článek 2

Příloha XX Dohody o EHP se mění takto:

1. V bodě 21azk (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— **32019 R 1242:** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019 (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).“

2. Za bod 21azk (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956) se vkládá tento text:

„21azka. **32019 R 1242:** nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

Pro účely této dohody se uvedené nařízení upravuje takto:

- a) Aniž je dotčen protokol 1 k dohodě, v článku 4, čl. 5 odst. 1, článku 6 a čl. 9 odst. 2 se za slovo „Komise“ vkládají slova „nebo v případě výrobce usazeného ve státech ESVO Kontrolní úřad ESVO v úzké spolupráci s Komisí“ v příslušných gramatických tvarech.
- b) V čl. 8 odst. 1 se doplňují nové pododstavce, které znějí:

„Jestliže je výrobce usazen ve státě ESVO, uloží poplatek za překročení emisí CO₂ Kontrolní úřad ESVO.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202.

Částky poplatku za překročení emisí CO₂ se rozdělí mezi Komisi a Kontrolní úřad ESVO poměrně, podle podílu registrací nových těžkých užitkových vozidel v EU nebo ve státech ESVO na celkovém počtu nových těžkých užitkových vozidel registrovaných v EHP.*

c) V čl. 8 odst. 4 se doplňují nové pododstavce, které znějí:

„Státy ESVO určí přidělení částek poplatků za překročení emisí CO₂ výrobcům usazeným ve státech ESVO.“

d) Toto nařízení se nevztahuje na Lichtenštejnsko.“

Článek 3

Znění nařízení (EU) 2019/1242 v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou závazná.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 11. prosince 2021 za předpokladu, že jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody o EHP *, nebo dnem vstupu v platnost rozhodnutí Smíšeného výboru EHP č. 396/2021 ze dne 10. prosince 2021 ⁽²⁾, podle toho, co nastane později.

Článek 5

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 10. prosince 2021.

Za Smíšený výbor EHP
předseda
Rolf Einar FIFE

* Byly oznámeny ústavní požadavky.

⁽²⁾ Úř. věst. L, 2024/682, 14.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/682/oj>.