



2024/378

29.1.2024

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/378**

**ze dne 25. ledna 2024,**

**kterým se přijímá žádost Španělska podle čl. 7 odst. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o neuplatnění nařízení Komise (EU) 2016/919 na 58 vozidel Stadler E6000**

(oznámeno pod číslem C(2024) 388)

**(Pouze španělské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 28. června 2023 předložilo Španělsko Komisi v souladu s čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 žádost o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.1 odst. 1 nařízení Komise (EU) 2016/919 <sup>(2)</sup> na 58 vozidel. Tento bod vyžaduje instalaci ETCS základní specifikace 3 na palubě každého nového vozidla.
- (2) Žádost se týká 58 nových vozidel Stadler E6000 zakoupených těmito železničními podniky: Renfe Mercancias (12 lokomotiv), Alpha Trains (30 lokomotiv) a Medway (16 lokomotiv), uvedených v příloze I.
- (3) Žádost byla podána na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 o ohrožení hospodářské životaschopnosti v případě uvedení vozidel plně vybavených systémem ETCS (základní specifikace 3) do provozu před 31. prosincem 2028, jak je stanoveno v bodě 7.4.2.1 nařízení (EU) 2016/919.
- (4) Nařízení (EU) 2016/919 bylo v době po podání žádosti zrušeno prováděcím nařízením Komise (EU) 2023/1695 <sup>(3)</sup>. Požadavek na instalaci ETCS (základní specifikace 3) stanovený v bodě 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919 byl ve své podstatě převzat v bodě 7.4.2.1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695. Původní žádost by se proto měla považovat za žádost o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695.
- (5) Ve španělské síti bude provozováno 58 nových vozidel Stadler E6000 na trati L084/984, kde se nachází hornatý úsek Puerto de Pajares. Tyto nové lokomotivy disponují vysokou trakční kapacitou pro tažení dlouhých vlaků, schopností fungovat při různém elektrickém napětí (3 kV/25 kV), která je nezbytná z důvodu podmínek sítě, a možností přizpůsobit se rozchodu kolejí 1668 (iberský) a 1435 (EU).
- (6) Podle bodu 7.4.2.2 přílohy prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 by stávající vozidla měla být vybavena systémem ETCS. Vozidla Stadler E6000 však systém ETCS/ERTMS na palubě nainstalován nemají. Evropská agentura pro železnice proto během procesu povolování typu vozidla (číslo 1-075-0005-8-001-001) stanovila zvláštní omezení použití. Na základě těchto omezení tyto lokomotivy nemohou být v současnosti provozovány na tratích vybavených zabezpečovacím systémem třídy A (ETCS/ERTMS) ani v koridorech definovaných v příloze I prováděcího nařízení (EU) 2017/6 <sup>(4)</sup> a na tratích zajišťujících napojení na hlavní evropské přístavy, seřadovací nádraží, nákladní terminály a oblasti nákladní dopravy definované v čl. 2 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2017/6.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1).

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380).

<sup>(4)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu (Úř. věst. L 3, 6.1.2017, s. 6).

- (7) V celé španělské síti iberského rozchodu koleje, která je převážně určena pro nákladní dopravu, je systémem ERTMS momentálně vybaveno velmi málo úseků. Mezi nimi nedávno vybudovaný úsek dvoukolejně tratě Puerto de Pajares (L084/984) představuje 50 km izolovaný úsek ERTMS vybavený systémem ERTMS úrovně 2 (základní specifikace 2.3.0-D) a systémem ASFA třídy B. Očekává se, že nákladní vlaky nyní budou využívat tento obchvat, který zajišťuje výrazné úspory spotřeby energie, kratší vzdálenost, menší negativní dopad na životní prostředí a provoz s vyšší rychlostí a vyšší kapacitou ve srovnání s předchozí starou jednokolejnou tratí (L130).
- (8) Vzhledem k tomu, že ve vlaku chybí příslušné zařízení ETCS/ERTMS, nemohou být vozidla Stadler E6000, která jsou předmětem této žádosti, v současné době na této trati provozována. Dovybavení těchto vozidel za účelem instalace systému ERTMS ve vlaku by ohrozilo životaschopnost projektu vzhledem k dodatečným nákladům spojeným s očekávaným zpožděním o několik měsíců při uvádění do provozu a nedostatkem dostupných lokomotiv. V této fázi by modernizace přinesla také jen malé výhody vzhledem k omezené délce trati, kde lze systém ERTMS využívat, a vzhledem k další složitosti a nákladům spojeným s používáním dvou palubních zabezpečovacích systémů. Španělský vnitrostátní prováděcí plán pro rozvoj systému ERTMS předpokládá instalaci ERTMS úrovně 2 (základní specifikace 3) v úsecích sousedících s 50 km úsekem u Puerto de Pajares (L084/984) do roku 2030.
- (9) Výrobce dotčených vozidel a jejich vlastníci se zavázali vypracovat technický a instalační plán na modernizaci 58 vozidel úrovně ETCS 2 (základní specifikace 3) pro palubní zařízení s cílem sladit se se zaváděním traťového systému ERTMS úrovně 2. Nejnovější plán je uveden v příloze I a potvrzuje instalaci u vozidel ve vlastnictví společnosti Renfe Mercancias nejpozději do 31. prosince 2025 a u vozidel ve vlastnictví společností Alpha Trains a Medway do 31. prosince 2028.
- (10) Analýza provedená Komisí potvrzuje, že alternativní specifikace, používání systému Digital Asfa třídy B, které se používají do doby, než dojde k modernizaci, zaručují bezpečnost a interoperabilitu vozidel na této trati.
- (11) Vzhledem k uvedeným důvodům by podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 měly být pro dotčených 58 vozidel považovány za splněné. Žádost Španělska, aby se na tato vozidla neuplatňovalo nařízení (EU) 2016/919, přičemž neuplatnění posledně uvedeného předpisu se zmírní tím, že do 31. prosince 2028 bude všech 58 vozidel vybaveno systémem ETCS úrovně 2 základní specifikace 3, by proto měla být přijata.
- (12) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

Žádost Španělska neuplatňovat nařízení (EU) 2016/919 na 58 vozidel E6000 společnosti Stadler se přijímá, jak je uvedeno v příloze.

#### Článek 2

Španělsko informuje Komisi do 31. prosince každého roku o plánování modernizace těchto vozidel a o pokroku při této modernizaci. Španělsko rovněž sdělí Komisi referenční čísla vozidel uvedených v příloze, jakmile budou k dispozici.

#### Článek 3

Toto rozhodnutí se použije v zeměpisných mezích tratě L084/984 španělské železniční sítě.

#### Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Španělskému království.

Použije se do 31. prosince 2028.

V Bruselu dne 25. ledna 2024.

*Za Komisi*  
Adina-Ioana VĂLEAN  
*členka Komise*

\_\_\_\_\_

## PŘÍLOHA

Seznam vozidel uvedených v rozhodnutí a předpokládané datum, kdy mají být tato vozidla modernizována palubním evropským systémem řízení železničního provozu (ERTMS).

Vlastník	Železniční podnik, který bude vozidla používat	Celkový počet vozidel	Referenční číslo povolených vozidel	Předpokládané referenční číslo vozidel, která jsou v procesu povolování	Předpokládané datum instalace ETCS L2
RENFE MERCANCÍAS	RENFE MERCANCÍAS	12	91716-256-101-8 91716-256-102-6 91716-256-103-4 91716-256-104-2 91716-256-105-9 91716-256-106-7 91716-256-107-5 91716-256-108-3 91716-256-109-1 91716-256-110-9	91716-256-111-7 91716-256-112-5	31. prosince 2025
ALPHA TRAINS	CAPTRAIN	30	91716-256-001-0 91716-256-002-8 91716-256-003-6 91716-256-006-9 91716-256-007-7 91716-256-008-5 91716-256-013-5 91716-256-014-3		30. června 2028
	CONTIENTAL RAIL		91716-256-004-4 91716-256-005-1 91716-256-009-3 91716-256-010-1		30. června 2028
	MEDWAY		91716-256-011-9 91716-256-012-7 91716-256-015-0 91716-256-016-8 91716-256-017-6		30. června 2028
	Neuvedeno		referenční čísla, která mají být uvedena	referenční čísla, která mají být uvedena	30. června 2028
MEDWAY	MEDWAY	16	referenční čísla, která mají být uvedena	referenční číslo, které má být uvedeno	30. června 2028