



PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2024/354

ze dne 19. ledna 2024

o harmonizovaných normách pro lanové dráhy vypracovaných na podporu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s článkem 17 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424 ⁽²⁾ se předpokládá, že dílčí systémy a bezpečnostní prvky pro lanové dráhy, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě se základními požadavky stanovenými v příloze II uvedeného nařízení, na něž se uvedené normy nebo jejich části vztahují.
- (2) Prováděcím rozhodnutím C(2023) 5065 ⁽³⁾ požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) o revizi stávajících harmonizovaných norem a o dokončení prací na návrzích harmonizovaných norem na podporu nařízení (EU) 2016/424.
- (3) Na základě zmíněné žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2023) 5065 CEN revidoval níže uvedené normy týkající se bezpečnostních požadavků na lanové dráhy pro dopravu osob: EN 12929-1, EN 12929-2, EN 13796-2 a EN 13796-3. To vedlo k přijetí těchto pozměňujících norem: EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12929-2:2015+A1:2022, EN 13796-2:2017+A1:2022 a EN 13796-3:2017+A1:2022. CEN rovněž revidoval normu EN 13223:2015, na niž odkazuje sdělení Komise 2018/C 114/04 ⁽⁴⁾. To vedlo k přijetí pozměňující normy EN 13223:2015+A1:2022.
- (4) Komise spolu s CEN posoudila, zda jsou tyto normy v souladu s požadavky stanovenými v prováděcím rozhodnutí C(2023) 5065.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424 ze dne 9. března 2016 o lanových dráhách a o zrušení směrnice 2000/9/ES (Úř. věst. L 81, 31.3.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/424/oj>).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2023) 5065 final ze dne 2. srpna 2023 o žádosti o normalizaci týkající se lanových drah podané Evropskému výboru pro normalizaci na podporu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424.

⁽⁴⁾ Sdělení Komise v rámci provádění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424 o lanových dráhách a o zrušení směrnice 2000/9/ES (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 114, 28.3.2018, s. 7).

- (5) Tyto normy splňují požadavky, na které se mají vztahovat a které jsou stanoveny v příloze II nařízení (EU) 2016/424. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*. Vzhledem k tomu, že norma EN 12929-2:2015+A1:2022 odkazuje na nedatované normativní odkazy, měla by být zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezením.
- (6) Norma EN 13223:2015+A1:2022 má nahradit normu EN 13223:2015. Je proto nutné, aby byl odkaz na normu EN 13223:2015 v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušen.
- (7) Aby měli výrobci dostatek času přizpůsobit své výrobky revidované verzi harmonizované normy EN 13223:2015, je nezbytné odložit zrušení odkazu na tuto normu.
- (8) Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu nařízení (EU) 2016/424 jsou zveřejněny v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2019/1923 ⁽³⁾ a ve sdělení 2018/C 114/04. V zájmu srozumitelnosti a přehlednosti by měl být v jednom právním aktu zveřejněn úplný seznam odkazů na harmonizované normy vypracované na podporu nařízení (EU) 2016/424 a splňující požadavky, na které se mají vztahovat.
- (9) Odkazy na harmonizované normy zveřejněné v prováděcím rozhodnutí (EU) 2019/1923 a sdělení 2018/C 114/04 by proto měly být zveřejněny v příloze tohoto rozhodnutí a prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1923 i sdělení 2018/C 114/04 by měly být zrušeny.
- (10) Sdělení 2018/C 114/04 by se však mělo nadále vztahovat na odkaz na harmonizovanou normu EN 13223:2015 až do data zrušení uvedeného odkazu.
- (11) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkazy na harmonizované normy pro lanové dráhy vypracované na podporu nařízení (EU) 2016/424 uvedené v příloze I tohoto rozhodnutí se zveřejňují v *Úředním věstníku Evropské unie*. Odkazy uvedené v řádcích 1, 6, 8 a 16 uvedené přílohy se zveřejňují s omezením.

Článek 2

Sdělení 2018/C 114/04 se zrušuje.

Nadále se však použije, pokud jde o odkaz na harmonizovanou normu uvedený v příloze II tohoto rozhodnutí, a to až do data zrušení uvedeného odkazu stanoveného v uvedené příloze.

Článek 3

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1923 se zrušuje.

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/1923 ze dne 18. listopadu 2019 o harmonizovaných normách pro lanové dráhy vypracovaných na podporu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/424 (Úř. věst. L 298, 19.11.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1923/oj).

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 19. ledna 2024.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Č.	Odkaz na normu
1.	EN 1709:2019 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Inspekce před uvedením do provozu, údržba, provozní kontroly a zkoušky Omezení: Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 1709:2019 se považují za odkazy na normy EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (všechny části), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13796:2017 (všechny části).
2.	EN 1908:2015 Bezpečnostní požadavky na lanové dráhy navržené k přepravě osob – Napínací zařízení
3.	EN 1909:2017 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Obnovení provozu a evakuace
4.	EN 12385-8:2002 Ocelová drátěná lana – Bezpečnost – Část 8: Pramenná tažná a nosná tažná lana pro instalace lanovek navržených pro dopravu osob
5.	EN 12385-9:2002 Ocelová drátěná lana – Bezpečnost – Část 9: Uzavřená vinutá nosná lana pro instalace lanovek navržených pro dopravu osob
6.	EN 12927:2019 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Lana Omezení: Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 12927:2019 se považují za odkazy na normy EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019, EN ISO 10547:2009.
7.	EN 12929-1:2015+A1:2022 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Všeobecné požadavky - Část 1: Požadavky na všechna zařízení
8.	EN 12929-2:2015+A1:2022 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Všeobecné požadavky - Část 2: Doplňující požadavky na kyvadlové dvoulanové visuté lanové dráhy bez brzd na běhounu

Č.	Odkaz na normu
	Omezení: Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 12929-2:2015+A1:2022 se považují za odkazy na normy EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929-1:2015+A1:2022, EN 12930:2015, EN 13107:2015/AC:2016, EN 13223:2015+A1:2022, EN 13243:2015, EN 13796-1:2017, EN 13796-2:2017+A1:2022, EN 13796-3:2017+A1:2022.
9.	EN 12930:2015 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Výpočty
10.	EN 13107:2015 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Stavební objekty EN 13107:2015/AC:2016
11.	EN 13223:2015+A1:2022 Bezpečnostní požadavky na lanové dráhy navržené k přepravě osob – Pohonný systém a jiná mechanická zařízení
12.	EN 13243:2015 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Elektrická zařízení mimo poháněcí zařízení
13.	EN 13796-1:2017 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Vozy - Část 1: Uchycení, běhouny, vozové brzdy, kabiny, sedačky, uzavřené vozy, montážní vozy, vlečné závěsy
14.	EN 13796-2:2017+A1:2022 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Vozy - Část 2: Zkoušky odporu uchycení proti skluzu
15.	EN 13796-3:2017+A1:2022 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Vozy - Část 3: Zkoušky na únavu
16.	EN 17064:2018 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Prevence a boj proti požáru Omezení: Odkazy na normy uvedené v bodě 2 harmonizované normy EN 17064:2018 se považují za odkazy na normy EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012, EN ISO 8528-13:2016.

PŘÍLOHA II

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
1.	EN 13223:2015 Bezpečnostní požadavky na lanové dráhy navržené k přepravě osob – Pohonný systém a jiná mechanická zařízení	23. července 2025