



Oprava nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Úřední věstník Evropské unie L 224 ze dne 21. srpna 2012)

Strana 75, příloha I (část 21) dodatek VII (formulář 45 EASA), rubrika 15:

místo: „15. Hladina hluku při přeletu (pro letouny) (*)“,

má být: „15. Hladina hluku při přeletu (*)“.

Strana 75, příloha I (část 21) dodatek VII (formulář 45 EASA), rubrika 16:

místo: „16. Hladina hluku při přeletu (pro vrtulníky) (*)“,

má být: „16. Hladina hluku při přeletu (*)“.

Strana 75, příloha I (část 21) dodatek VII (formulář 45 EASA), rubrika 18:

místo: „18. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za vyhovující označenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno v souladu s odpovídajícími požadavky a provozními omezeními.“,

má být: „18. Toto osvědčení hlukové způsobilosti se vydává na základě přílohy 16, svazku I, k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a článku 6 nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za vyhovující uvedenému standardu hlukové způsobilosti, je-li udržováno a provozováno v souladu s odpovídajícími požadavky a provozními omezeními.“