



ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/2692

ze dne 9. listopadu 2023

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném Dohodou o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé, pokud jde o úpravu technických specifikací inteligentního tachografu 2

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé (dále jen „dohoda o obchodu a spolupráci“) byla uzavřena Unií rozhodnutím Rady (EU) 2021/689 ⁽¹⁾ a vstoupila v platnost dne 1. května 2021.
- (2) Podle čl. 468 odst. 5 písm. c) dohody o obchodu a spolupráci může specializovaný výbor pro silniční dopravu, zřízený podle čl. 8 odst. 1 písm. o) uvedené dohody, rozhodnout o opatřeních, která mají zajistit řádné fungování dílu třetího hlavy I dohody o obchodu a spolupráci.
- (3) V čl. 465 odst. 1 písm. b) dohody o obchodu a spolupráci se stanoví, že řidiči uskutečňující cesty podle článku 462 dohody o obchodu a spolupráci musí dodržovat pravidla týkající se používání tachografů podle části B oddílů 2 až 4 přílohy 31 uvedené dohody. Podle čl. 466 odst. 2 uvedené dohody musí být vozidla uskutečňující takové cesty vybavena tachografem, který je v souladu s částí C oddílem 2 téže přílohy.
- (4) Podle části C oddílu 2 čl. 3 odst. 1 písm. a) a čl. 3 odst. 2 písm. f) přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci musí být vozidla uskutečňující cesty podle článku 462 dohody o obchodu a spolupráci, která byla poprvé registrována déle než dva roky od vstupu v platnost podrobných specifikací uvedených v části B oddíle 4 čl. 2 odst. 2 písm. h) přílohy 31 uvedené dohody, konkrétně po dni 21. srpna 2023, vybavena inteligentním tachografem 2.
- (5) Inteligentní tachograf 2 je definován v dohodě o obchodu a spolupráci v části B oddíle 4 přílohy 31 čl. 2 odst. 2 písm. h). Ve čtvrté odrážce uvedeného písmene se stanoví, že tyto tachografy musí splňovat specifikace stanovené v prováděcích aktech uvedených v článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ⁽²⁾ ve znění úpravy podle rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2021/689 ze dne 29. dubna 2021 o uzavření Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé a Dohody mezi Evropskou unií a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku o bezpečnostních postupech pro výměnu a ochranu utajovaných informací jménem Unie (Úř. věst. L 149, 30.4.2021, s. 2).

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

- (6) V příloze I C prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ⁽³⁾ byly stanoveny specifikace pro inteligentní tachograf 1, které byly upraveny dodatkem 31-B-4-3 k dohodě o obchodu a spolupráci. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1228 ⁽⁴⁾, na které odkazuje část B oddíl 4 čl. 2 odst. 2 písm. h) přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci, bylo také přijato na základě článku 11 nařízení (EU) č. 165/2014. Změnou přílohy I C prováděcího nařízení (EU) 2016/799 byly stanoveny podrobné technické specifikace inteligentního tachografu 2. Vstoupily v platnost dne 19. srpna 2021. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/980 ⁽⁵⁾ pak zavedlo další přechodná opatření. Příloha I C prováděcího nařízení (EU) 2016/799 ve znění pozdějších předpisů by proto měla být na základě části B oddílu 4 čl. 2 odst. 2 písm. h) čtvrté odrážky přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci upravena rozhodnutím specializovaného výboru pro silniční dopravu.
- (7) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být jménem Unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu, neboť zamýšlený akt bude pro Unii závazný.
- (8) V Unii i ve Spojeném království jsou již k dispozici zařízení, která zajišťují automatické zaznamenávání údajů o překročení hranic, o nakládky a vykládky vozidla a údajů o tom, zda je vozidlo používáno pro přepravu zboží nebo cestujících. Na nově registrovaná vozidla obou těchto stran, která uskutečňují mezinárodní cesty, se povinnost používat takové tachografy se v souladu s vnitrostátními právními předpisy těchto stran vztahuje ode dne 21. srpna 2023. Podniky však budou s to splnit požadavek stanovený v části C oddíle 2 čl. 3 odst. 2 písm. f) přílohy 31 dohody o obchodu a spolupráci teprve poté, co budou podrobné specifikace inteligentního tachografu 2 upraveny rozhodnutím specializovaného výboru pro silniční dopravu. Aby byla zajištěna dostatečná lhůta a právní jasnost, pokud jde o uplatnění uvedené povinnosti, a vzhledem k tomu, že rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu bude přijato po více než dvou letech od vstupu podrobných specifikací inteligentního tachografu 2 v platnost, je vhodné stanovit datum použitelnosti. Rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu by se tudíž mělo použít ode dne 21. února 2024,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve specializovaném výboru pro silniční dopravu zřízeném podle čl. 8 odst. 1 písm. o) Dohody o obchodu a spolupráci mezi Evropskou unií a Evropským společenstvím pro atomovou energii na jedné straně a Spojeným královstvím Velké Británie a Severního Irsku na straně druhé (dále jen „specializovaný výbor pro silniční dopravu“), pokud jde o používání tachografů a úpravu technických specifikací inteligentního tachografu 2, je stanoven v návrhu rozhodnutí specializovaného výboru pro silniční dopravu v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí (Úř. věst. L 139, 26.5.2016, s. 1).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/1228 ze dne 16. července 2021, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2016/799, pokud jde o požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy inteligentních tachografů a jejich součástí (Úř. věst. L 273, 30.7.2021, s. 1).

⁽⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/980 ze dne 16. května 2023, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2016/799, pokud jde o přechodný inteligentní tachograf a jeho využívání otevřené služby systému Galileo pro ověření pravosti navigačních zpráv, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2021/1228 (Úř. věst. L 134, 22.5.2023, s. 28).

V Bruselu dne 9. listopadu 2023.

Za Radu
předsedkyně
N. CALVIÑO SANTAMARÍA
