

2023/2584

21.11.2023

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/2584**ze dne 15. listopadu 2023****o harmonizovaných normách pro interoperabilitu železničních systémů vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 17 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ⁽²⁾ se předpokládá, že prvky interoperability a subsystémy, které jsou v souladu s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě se základními požadavky, jichž se týkají tyto normy nebo jejich části, stanovenými v uvedené směrnici.
- (2) Prováděcím rozhodnutím Komise C(2023) 1057 ⁽³⁾ požádala Komise Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (Cenelec) o vypracování a revizi harmonizovaných norem na podporu směrnice (EU) 2016/797, kterou byla zrušena směrnice 2008/57/EU.
- (3) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2023) 1057 CEN a Cenelec vypracovaly tyto nové harmonizované normy: EN 15085-3:2022+A1:2023; EN 15085-6:2022; EN 16334-1:2014+A1:2022; EN 16704-1:2016+A1:2021; EN 16704-3:2016+A1:2021; EN 16839:2022; EN 50641:2020 a změna EN 62580-1:2016/A11:2017 harmonizované normy EN 62580-1:2016.
- (4) Na základě žádosti CEN a Cenelec dále revidovaly tyto harmonizované normy, na něž byly zveřejněny odkazy v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* sděleními 2011/C 214/02 ⁽⁴⁾ a 2018/C 282/03 ⁽⁵⁾ prováděcím a rozhodnutím (EU) 2020/453 ⁽⁶⁾, za účelem jejich přizpůsobení technologickému pokroku: EN ISO 3381:2011, EN 12080:2017, EN 12082:2017, EN 13103-1:2017, EN 13230-4:2009, EN 13260:2009+A1:2010, EN 13261:2009+A1:2010, EN 13262:2004+A2:2011, EN 13272:2012, EN 13481-2:2012+A1:2017, EN 13481-3:2012, EN 13481-5:2012+A1:2017, EN 13481-7:2012, EN 13674-2:2006+A1:2010, EN 13715:2006+A1:2010, EN 13749:2011, EN 13979-1:2003+A2:2011, EN 14033-1:2017, EN 14067-5:2006+A1:2010, EN 14363:2016+A1:2018, EN 14531-1:2015, EN 14535-1:2005+A1:2011, EN 14535-2:2011, EN 14535-3:2015, EN 14601:2005+A1:2010, EN 14752:2015, EN 15020:2006+A1:2010, EN 15153-1:2013+A1:2016, EN 15153-2:2013, EN 15227:2008

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2023) 1057 ze dne 20. února 2023 týkající se žádosti o normalizaci předložené Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektrotechnice na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.

⁽⁴⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. C 214, 20.7.2011, s. 54).

⁽⁵⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. C 282, 10.8.2018, s. 6).

⁽⁶⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/453 ze dne 27. března 2020 o harmonizovaných normách pro produkty železniční dopravy vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. L 95, 30.3.2020, s. 1).

+A1:2010, EN 15302:2008+A1:2010, EN 15427:2008+A1:2010, EN 15437-1:2009, EN 15437-2:2012, EN 15528:2015, EN 15551:2017, EN 15566:2016, EN 15595:2009+A1:2011, EN 15611:2008+A1:2010, EN 15612:2008+A1:2010, EN 15624:2008+A1:2010, EN 15625:2008+A1:2010, EN 15654-1:2018, EN 15663:2009, EN 15663:2009/AC:2010, EN 15686:2010, EN 15687:2010, EN 15734-1:2010, EN 15734-2:2010 ve znění opravy EN 15734-2:2010/AC:2012, EN 15746-1:2010+A1:2011, EN 15746-2:2010+A1:2011, EN 15806:2010, EN 15807:2011, EN 15892:2011, EN 16116-1:2013, EN 16116-2:2013, EN 16185-1:2014, EN 16185-2:2014, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16207:2014, EN 16334:2014, EN 45545-2:2013+A1:2015, EN 50122-2:2010, EN 50122-3:2010, EN 50155:2007 a ve znění oprav EN 50155:2007/AC:2010 a EN 50155:2007/AC:2012, EN 50159:2010, EN 50163:2004 ve znění oprav EN 50163:2004/AC:2010 a EN 50163:2004/AC:2013 a ve znění normy EN 50163:2004/A1:2007, EN 50238-1:2003 ve znění opravy EN 50238-1:2003/AC:2014, EN 50317:2012, EN 50317:2012/AC:2012, EN 50367:2012, EN 50367:2012/AC:2013 ve znění normy EN 50367:2012/A1:2016, EN 50388:2012 ve znění opravy EN 50388:2012/AC:2013, EN 50553:2012 ve znění opravy EN 50553:2012/AC:2013 a ve znění normy EN 50553:2012/A1:2016.

- (5) Výsledkem bylo přijetí těchto pozměňujících harmonizovaných norem: EN 13481-2:2022; EN 13481-3:2022; EN 14363:2016+A2:2022; EN 15437-2:2012+A1:2022; EN 15551:2022; EN 15566:2022; EN 15611:2020+A1:2022; EN 15624:2021; EN 15625:2021; EN 15734-1:2010+A1:2021; EN 15807:2021; EN 16116-1:2022; EN 16116-2:2021; EN 16186-3:2022; EN 50155:2021.
- (6) Na základě žádosti kromě toho CEN a Cenelec změnily/revidovaly následující normy, na něž byly uvedeny odkazy v příloze I prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/453: EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 50122-1:2011 ve znění normy EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016 a EN 50122-1:2011/A4:2017 a ve znění opravy EN 50122-1:2011/AC:2012, EN 50318:2018.
- (7) Výsledkem bylo přijetí těchto pozměňujících harmonizovaných norem: EN 14198:2016+A2:2021 a EN 50318:2018 ve znění normy EN 50318:2018/A1:2022.
- (8) Komise společně s CEN a Cenelec posoudila, zda jsou uvedené normy vypracované nebo revidované oběma těmito výbory v souladu s žádostí uvedenou v prováděcím rozhodnutí C(2023)1057.
- (9) Harmonizované normy vypracované, revidované a pozměněné výbory CEN a Cenelec na základě žádosti, s výjimkou harmonizované normy EN 50641:2020, splňují všechny požadavky, které mají upravovat a které jsou stanoveny ve směrnici (EU) 2016/797. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (10) Po přezkoumání normy EN 50641:2020 však Komise dospěla k závěru, že tato norma splňuje požadavky stanovené ve směrnici (EU) 2016/797 pouze ve vztahu k bodu 4.2.4 nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 (*). Je proto vhodné zveřejnit odkaz na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie* s omezeními.
- (11) V zájmu srozumitelnosti a přehlednosti by měl být úplný seznam odkazů na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice (EU) 2016/797 a splňující požadavky, na které se mají vztahovat, zveřejněn v jednom aktu. Ostatní odkazy na harmonizované normy původně zveřejněné v prováděcím rozhodnutí (EU) 2020/453 a ve sdělení 2018/C 282/03 by proto měly být buď zahrnuty do tohoto rozhodnutí, pokud bude jejich platnost potvrzena, nebo by měly být ke dni vyhlášení tohoto rozhodnutí v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušeny.
- (12) Mnohé odkazy na harmonizované normy zveřejněné ve sdělení 2018/C 282/03 již byly zrušeny prováděcím rozhodnutím (EU) 2020/453.

(*) Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii (Úř. věst. L 356, 12.12.2014, s. 179).

- (13) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/453 by proto mělo být zrušeno a sdělení 2018/C 282/03 by mělo pozbýt platnosti.
- (14) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Odkazy na harmonizované normy pro interoperabilitu železničních systémů vypracované na podporu směrnice (EU) 2016/797 uvedené v příloze I tohoto rozhodnutí se zveřejňují v *Úředním věstníku Evropské unie*. Odkaz v řádce 114 uvedené přílohy se zveřejňuje s omezeními.

Článek 2

Sdělení 2018/C 282/03 pozbývá platnosti.

Odkazy na harmonizované normy zveřejněné v uvedeném sdělení, uvedené v příloze II tohoto rozhodnutí, se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují.

Článek 3

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/453 se zrušuje.

Odkazy na harmonizované normy zveřejněné v uvedeném rozhodnutí a uvedené v příloze III tohoto rozhodnutí se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 15. listopadu 2023.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Č.	Odkaz na normu
1.	EN 12081:2017 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Plastická maziva
2.	EN 12663-1:2010+A1:2014 Železniční aplikace – Pevnostní požadavky na konstrukce skříní kolejových vozidel – Část 1: Lokomotivy a vozidla osobní dopravy (a alternativní metoda pro nákladní vozy)
3.	EN 12663-2:2010 Železniční aplikace – Pevnostní požadavky na konstrukce skříní kolejových vozidel – Část 2: Nákladní vozy
4.	EN 13129:2016 Železniční aplikace – Klimatizace pro kolejová vozidla hlavních tratí – Parametry pohodlí a typové zkoušky
5.	EN 13145:2001+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Dřevěné příčné a výhybkové pražce
6.	EN 13230-1:2016 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 1: Obecné požadavky
7.	EN 13230-2:2016 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 2: Předpjaté monoblokové pražce
8.	EN 13230-3:2016 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce
9.	EN 13231-5:2018 Železniční aplikace – Kolej – Přejímka prací – Část 5: Postupy reprofilace kolejnic v běžné koleji, výhybkách a výhybkových konstrukcích včetně dilatačních zařízení
10.	EN 13232-2:2003+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
11.	EN 13232-3:2003+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice
12.	EN 13232-4:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 4: Požadavky na ovládání, zabezpečení a kontrolu polohy
13.	EN 13232-5:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 5: Výměny

Č.	Odkaz na normu
14.	EN 13232-6:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 6: Pevné jednoduché a dvojité srdcovky
15.	EN 13232-7:2006+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 7: Srdcovky s pohyblivými částmi
16.	EN 13232-8:2007+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 8: Dilatační zařízení
17.	EN 13232-9:2006+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka
18.	EN 13481-2:2022 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce v kolejovém loži
19.	EN 13481-3:2022 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné a polymerové kompozitní pražce
20.	EN 13674-1:2011+A1:2017 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší
21.	EN 13674-3:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 3: Přídržné kolejnice
22.	EN 13803-1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Parametry návrhu polohy koleje – Kolej o rozchodu 1 435 mm a širšího – Část 1: Běžná kolej
23.	EN 13803-2:2006+A1:2009 Železniční aplikace – Kolej – Parametry návrhu polohy koleje – Kolej o rozchodu 1 435 mm a širšího – Část 2: Výhybky a výhybkové konstrukce a porovnatelné situace návrhu polohy s náhlými změnami křivosti
24.	EN 13848-5:2017 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 5: Hladiny kvality geometrie koleje – Běžná kolej a kolejová rozvětvení
25.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 4: Požadavky a zkušební postupy pro aerodynamiku na širé trati
26.	EN 14198:2016+A2:2021 Železniční aplikace – Brzdění – Požadavky na brzdový systém vlaků tažených lokomotivou

Č.	Odkaz na normu
27.	EN 14363:2016+A2:2022 Železniční aplikace – Zkoušení a simulace pro schvalování železničních vozidel z hlediska jízdních vlastností – Jízdní chování a stacionární zkoušky
28.	EN 14531-2:2015 Železniční aplikace – Metody výpočtu zábrzdných drah a brzdných drah a zabrzdění proti samovolnému pohybu – Část 2: Postupné výpočty pro ucelené jednotky nebo samostatná vozidla
29.	EN 14587-2:2009 Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 2: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované mobilními svářečkami mimo stabilní svařovnu
30.	EN 14813-1:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Klimatizace stanoviště strojvedoucího/řidiče – Část 1: Parametry pohodlí
31.	EN 14813-2:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Klimatizace stanoviště strojvedoucího/řidiče – Část 2: Typové zkoušky
32.	EN 14865-1:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Maziva nápravových ložisek – Část 1: Metoda zkoušení mazacích schopností
33.	EN 14865-2:2006+A2:2010 Železniční aplikace – Maziva nápravových ložiskových skříní – Část 2: Metoda zkoušení mechanické odolnosti do rychlosti vozidel až 200 km/h
34.	EN 15085-3:2022+A1:2023 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich součástí – Část 3: Konstrukční požadavky
35.	EN 15085-6:2022 Železniční aplikace – Svařování železničních kolejových vozidel a jejich částí – Část 6: Požadavky na svařování při údržbě
36.	EN 15220:2016 Železniční aplikace – Brzdové ukazatele
37.	EN 15273-2:2013+A1:2016 Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 2: Obrysy vozidel
38.	EN 15273-3:2013+A1:2016 Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí
39.	EN 15313:2016 Železniční aplikace – Požadavky na dvojkolí v provozu – Údržba dvojkolí v provozu na vozidlech a po demontáži

Č.	Odkaz na normu
40.	EN 15355:2019 Železniční aplikace – Brzdění – Rozváděče a vypínače brzdy
41.	EN 15437-2:2012+A1:2022 Železniční aplikace – Monitorování stavu ložiskových skříní – Požadavky na rozhraní a provedení – Část 2: Požadavky na provedení a konstrukci palubních systémů sledování teploty
42.	EN 15461:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Emise hluku – Charakterizace dynamických vlastností úseků koleje pro měření hluku při průjezdech
43.	EN 15551:2022 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Nárazníky
44.	EN 15566:2022 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Táhlové ústrojí a šroubovka
45.	EN 15594:2009 Železniční aplikace – Kolej – Oprava kolejnic navařováním elektrickým obloukem
46.	EN 15610:2019 Železniční aplikace – Emise hluku – Měření drsnosti povrchu kolejnic ve vztahu k hluku valení
47.	EN 15611:2020+A1:2022 Železniční aplikace – Brzdění – Reléové ventily
48.	EN 15624:2021 Železniční aplikace – Brzdění – Přestavovače prázdný-ložený
49.	EN 15625:2021 Železniční aplikace – Brzdění – Samočinné spojitě snímače zatížení
50.	EN 15723:2010 Železniční aplikace – Uzavírací a zajišťovací prostředky zařízení pro ochranu nákladu před vlivy okolního prostředí – Požadavky na odolnost, obsluhu, označení, údržbu a likvidaci
51.	EN 15734-1:2010+A1:2021 Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 1: Požadavky a definice
52.	EN 15807:2021 Železniční aplikace – Brzdové spojky
53.	EN 15827:2011 Železniční aplikace – Požadavky na podvozky a pojezdy

Č.	Odkaz na normu
54.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy
55.	EN 15877-2:2013 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 2: Vnější značení osobních vozů, hnacích jednotek, lokomotiv a speciálních vozidel
56.	EN 16019:2014 Železniční aplikace – Automatické spráhlo – Požadavky na provedení, specifická geometrie rozhraní a zkušební metoda
57.	EN 16116-1:2022 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 1: Vozidla osobní dopravy, zavazadlové vozy a lokomotivy
58.	EN 16116-2:2021 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 2: Nákladní vozy
59.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 1: Antropometrická data a výhledové poměry
60.	EN 16186-2:2017 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 2: Sdružování obrazovek, ovládačů a ukazatelů
61.	EN 16186-3:2022 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 3: Provedení zobrazovacích jednotek
62.	EN 16235:2013 Železniční aplikace – Přejímací zkoušky jízdních charakteristik kolejových vozidel – Nákladní vozy – Podmínky pro upuštění od jízdních zkoušek podle EN 14363 u nákladních vozů s definovanými charakteristikami
63.	EN 16241:2014+A1:2016 Železniční aplikace – Stavěč odlehlosti zdrží
64.	EN 16286-1:2013 Železniční aplikace – Zařízení pro přechod mezi vozidly – Část 1: Hlavní aplikace
65.	EN 16334-1:2014+A1:2022 Železniční aplikace – Systém nouzové signalizace pro cestující – Část 1: Systémové požadavky pro železnici
66.	EN 16404:2016 Železniční aplikace – Požadavky na nakolejování a vyprošťování drážních vozidel

Č.	Odkaz na normu
67.	EN 16452:2015+A1:2019 Železniční aplikace – Brzdění – Brzdové špalíky
68.	EN 16494:2015 Železniční aplikace – Požadavky na neproměnná návěstidla ERTMS
69.	EN 16584-1:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast
70.	EN 16584-2:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
71.	EN 16584-3:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 3: Optické a třecí vlastnosti
72.	EN 16585-1:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 1: Toalety
73.	EN 16585-2:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 2: Prvky pro sezení, stání a pohyb
74.	EN 16585-3:2017 Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Vybavení a komponenty v kolejových vozidlech – Část 3: Volné průchody a vnitřní dveře
75.	EN 16586-1:2017 Železniční aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 1: Stupně pro přístup a odchod
76.	EN 16586-2:2017 Železniční aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Přístupnost vozidel pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Část 2: Pomůcky pro nastupování
77.	EN 16587:2017 Železniční aplikace – Konstrukce pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – Požadavky na bezbariérové trasy v rámci infrastruktury
78.	EN 16683:2015 Železniční aplikace – Tísňová volání a komunikační zařízení – Požadavky
79.	EN 16704-1:2016+A1:2021 Železniční aplikace – Kolej – Bezpečnost při práci v koleji – Část 1: Rizika na železnici a společné principy ochrany na pevných a mobilních pracovištích

Č.	Odkaz na normu
80.	EN 16704-3:2016+A1:2021 Železniční aplikace – Kolej – Bezpečnost při práci v koleji – Část 3: Kompetence personálu pracujícího v blízkosti koleje nebo v koleji
81.	EN 16729-1:2016 Železniční aplikace – Infrastruktura – Nedestruktivní zkoušky kolejnic v koleji – Část 1: Požadavky na ultrazvukové zkoušení a principy vyhodnocení
82.	EN 16729-3:2018 Železniční aplikace – Infrastruktura – Nedestruktivní zkoušky kolejnic v koleji – Část 3: Požadavky na identifikaci vnitřních a povrchových vad kolejnic
83.	EN 16729-4:2018 Železniční aplikace – Infrastruktura – Nedestruktivní zkoušky kolejnic v koleji – Část 4: Kvalifikace personálu pro nedestruktivní zkoušky kolejnic
84.	EN 16839:2022 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Uspořádání čelníku
85.	EN 16922:2017+A1:2019 Železniční aplikace – Pozemní služby – Vybavení k vyprazdňování tekutého odpadu z vozidla
86.	EN 17023:2018 Železniční aplikace – Údržba železničních vozidel – Tvorba a změny plánu údržby
87.	EN 17069-1:2019 Železniční aplikace – Systémy a postupy změny rozchodu koleje – Část 1: Automatické systémy měnitelného rozchodu
88.	EN 45545-1:2013 Dražní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 1: Obecně
89.	EN 45545-3:2013 Dražní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 3: Požadavky na požární odolnost požárních zábran
90.	EN 45545-4:2013 Dražní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 4: Požadavky na konstrukci drážních vozidel z hlediska požární bezpečnosti
91.	EN 45545-5:2013+A1:2015 Dražní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 5: Požadavky na protipožární ochranu elektrických zařízení včetně elektrických zařízení trolejbusů, autobusů s vyhrazenou vodicí dráhou a magneticky nadnášených vozidel

Č.	Odkaz na normu
92.	EN 45545-6:2013 Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 6: Systémy protipožární ochrany a jejího řízení
93.	EN 45545-7:2013 Drážní aplikace – Protipožární ochrana drážních vozidel – Část 7: Požárně-bezpečnostní požadavky na zařízení s hořlavými kapalinami a plyny
94.	EN 50124-1:2017 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 1: Základní požadavky – Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
95.	EN 50124-2:2017 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
96.	EN 50125-2:2002 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 2: Pevná elektrická zařízení EN 50125-2:2002/AC:2010
97.	EN 50125-3:2003 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení EN 50125-3:2003/AC:2010
98.	EN 50126-1:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS
99.	EN 50126-2:2017 Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti
100.	EN 50129:2018 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy EN 50129:2018/AC:2019-04
101.	EN 50155:2021 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel
102.	EN 50318:2018 Drážní zařízení – Systémy odběru proudu – Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením EN 50318:2018/A1:2022

Č.	Odkaz na normu
103.	EN 50405:2015 Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu – Pantografy, zkušební metody pro uhlíkové obložení smykadel EN 50405:2015/A1:2016
104.	EN 50463-1:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 1: Obecně
105.	EN 50463-2:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 2: Měření energie EN 50463-2:2017/AC:2018-10
106.	EN 50463-3:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 3: Zpracování dat
107.	EN 50463-4:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 4: Komunikace
108.	EN 50463-5:2017 Drážní zařízení – Energetické měření na palubě vlaku – Část 5: Posuzování shody
109.	EN 50533:2011 Drážní zařízení – Charakteristiky napětí trojfázového vedení ve vlaku EN 50533:2011/A1:2016
110.	EN 50562:2018 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Proces, ochranná opatření a prokázání bezpečnosti elektrických trakčních soustav
111.	EN 50592:2016 Železniční aplikace – Zkoušky kolejových vozidel na elektromagnetickou kompatibilitu s počítači náprav
112.	EN 50617-1:2015 Drážní zařízení – Základní parametry systémů detekování vlaků pro interoperabilitu evropských železničních systémů – Část 1: Kolejové obvody
113.	EN 50617-2:2015 Drážní zařízení – Základní parametry systémů detekování vlaků pro interoperabilitu evropských železničních systémů – Část 2: Počítače náprav EN 50617-2:2015/AC:2016
114.	EN 50641:2020 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Požadavky na validaci simulačních nástrojů používaných pro návrh trakčních napájecích soustav Omezení: Norma poskytuje předpoklad shody pouze s bodem 4.2.4 nařízení Komise (EU) č. 1301/2014.

Č.	Odkaz na normu
115.	EN 61375-1:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť (TCN) – Část 1: Obecná architektura (IEC 61375-1:2012)
116.	EN 61375-2-1:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-1: Vlaková sběrnice (WTB) (IEC 61375-2-1:2012)
117.	EN 61375-2-2:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-2: Zkoušky shody vlakové sběrnice (IEC 61375-2-2:2012)
118.	EN 61375-2-5:2015 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 2-5: ETB – Pátevní vlaková síť Ethernet (IEC 61375-2-5:2014)
119.	EN 61375-3-1:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-1: Multifunkční vozidlová sběrnice (MVB) (IEC 61375-3-1:2012)
120.	EN 61375-3-2:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-2: Zkoušky shody MVB (Multifunkční vozidlová sběrnice) (IEC 61375-3-2:2012)
121.	EN 61375-3-3:2012 Elektronická drážní zařízení – Vlaková komunikační síť – Část 3-3: Síť sestavy CANopen (CCN) (IEC 61375-3-3:2012)
122.	EN 62580-1:2016 Elektronická drážní zařízení – Palubní multimediální a telematické subsystémy pro dráhy – Část 1: Obecná architektura (IEC 62580-1:2015) EN 62580-1:2016/A11:2017
123.	EN 62621:2016 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická trakce – Speciální požadavky na kompozitní izolátory používané v soustavách trolejového vedení (IEC 62621:2011) EN 62621:2016/A1:2016

PŘÍLOHA II

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
1.	EN ISO 3381:2011 Železniční aplikace – Akustika – Měření hluku uvnitř kolejových vozidel (ISO 3381:2005)	21. listopadu 2023
2.	EN 12080:2017 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Valivá ložiska	21. listopadu 2023
3.	EN 12082:2017 Železniční aplikace – Nápravová ložiska – Zkouška výkonnosti	21. listopadu 2023
4.	EN 13103-1:2017 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky Nápravy – Metoda návrhu –	21. listopadu 2023
5.	EN 13230-4:2009 Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce – Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce	21. listopadu 2023
6.	EN 13260:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek	21. listopadu 2023
7.	EN 13261:2009+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek	21. listopadu 2023
8.	EN 13262:2004+A2:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek	21. listopadu 2023
9.	EN 13272:2012 Železniční aplikace – Elektrické osvětlení v kolejových vozidlech veřejných dopravních systémů	21. listopadu 2023
10.	EN 13481-2:2012+A1:2017 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 2: Systémy upevnění pro betonové práce	21. listopadu 2023
11.	EN 13481-3:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné práce	21. listopadu 2023
12.	EN 13481-5:2012+A1:2017 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
13.	EN 13481-7:2012 Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky, výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice	21. listopadu 2023
14.	EN 13674-2:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a výhybkové konstrukce, používané ve spojení s Vignolovými železničními kolejnicemi 46 kg/m a těžšími	21. listopadu 2023
15.	EN 13715:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Profil jízdní plochy	21. listopadu 2023
16.	EN 13749:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Metoda specifikování pevnostních požadavků na rámy podvozků	21. listopadu 2023
17.	EN 13979-1:2003+A2:2011 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Celistvá kola – Postup technického schvalování – Část 1: Kovaná a válcovaná kola	21. listopadu 2023
18.	EN 14033-1:2017 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu – Část 1: Technické požadavky na jízdu	21. listopadu 2023
19.	EN 14067-5:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 5: Požadavky a postupy posuzování pro aerodynamiku v tunelech	21. listopadu 2023
20.	EN 14363:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Zkoušení a simulace pro schvalování železničních vozidel z hlediska jízdních vlastností – Jízdní chování a stacionární zkoušky Poznámka: Předpoklad shody vzniká, pouze pokud se norma použije ve spojení s technickým stanoviskem Agentury Evropské unie pro železnice ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en).	21. listopadu 2023
21.	EN 14531-1:2015 Železniční aplikace – Metody výpočtu zábrzdňných drah a brzdných drah a zabrzdění proti samovolnému pohybu – Část 1: Základní algoritmy využívající výpočet střední hodnoty pro vlakové soupravy nebo jednotlivá vozidla	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
22.	EN 14535-1:2005+A1:2011 Železniční aplikace – Brzdové kotouče železničních vozidel – Část 1: Brzdové kotouče nalisované nebo nasazované za tepla na nápravu nebo na hnací hřídel, rozměrové a jakostní požadavky	21. listopadu 2023
23.	EN 14535-2:2011 Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla – Část 2: Brzdové kotouče montované do kol, rozměry a požadavky na kvalitu	21. listopadu 2023
24.	EN 14535-3:2015 Železniční aplikace – Brzdové kotouče pro kolejová vozidla – Část 3: Brzdové kotouče, provedení kotoučů a třecího spojení, klasifikace	21. listopadu 2023
25.	EN 14601:2005+A1:2010 Železniční aplikace – Přímé a úhlové kohouty brzdového potrubí a potrubí hlavního vzduchojemu	21. listopadu 2023
26.	EN 14752:2015 Železniční aplikace – Boční vstupní systémy pro kolejová vozidla	[Úřad pro publikace – vložte datum tohoto zveřejnění]
27.	EN 15020:2006+A1:2010 Železniční aplikace – Nouzové spráhlo – Požadavky na provedení, specifická geometrie rozhraní, metody zkoušení	21. listopadu 2023
28.	EN 15153-1:2013+A1:2016 Železniční aplikace – Vnější výstražná světelná a zvuková zařízení pro vysokorychlostní vlaky – Část 1: Čelní světlomety, obrysová světla a koncová světla	21. listopadu 2023
29.	EN 15153-2:2013 Železniční aplikace – Vnější viditelná a slyšitelná výstražná zařízení pro vlaky – Část 2: Výstražné houkačky	21. listopadu 2023
30.	EN 15227:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Požadavky na deformační vlastnosti skříní železničních vozidel	21. listopadu 2023
31.	EN 15302:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Metoda stanovení ekvivalentní konicity	21. listopadu 2023
32.	EN 15427:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Řízení procesu tření ve vztahu kolo/kolejnice – Mazání okolků	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
33.	EN 15437-1:2009 Železniční aplikace – Monitorování stavu ložiskových skříní – Požadavky na rozhraní a provedení – Část 1: Traťová zařízení a ložisková skříně železničních vozidel	21. listopadu 2023
34.	EN 15437-2:2012 Železniční aplikace – Monitorování stavu ložiskových skříní – Požadavky na rozhraní a provedení – Část 2: Požadavky na provedení a konstrukci palubních systémů sledování teploty	21. listopadu 2023
35.	EN 15528:2015 Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovořeným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly	21. listopadu 2023
36.	EN 15551:2017 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Nárazníky	21. listopadu 2023
37.	EN 15566:2016 Železniční aplikace – Železniční vozidla – Táhlové ústrojí a šroubovka	21. listopadu 2023
38.	EN 15595:2009+A1:2011 Železniční aplikace – Brzdění – Protismyková ochrana kola	21. listopadu 2023
39.	EN 15611:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Reléové ventily	21. listopadu 2023
40.	EN 15612:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Ventil potrubního urychlovače	21. listopadu 2023
41.	EN 15624:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Přestavovače prázdný-ložený	21. listopadu 2023
42.	EN 15625:2008+A1:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Samočinné spojitě snímače zatížení	21. listopadu 2023
43.	EN 15654-1:2018 Železniční aplikace – Měření svislých sil na kolech a dvojkolích – Část 1: Interoperabilní měřicí místa pro vozidla za provozu	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
44.	EN 15663:2009 Železniční aplikace – Definice referenčních hmotností vozidla EN 15663:2009/AC:2010	21. listopadu 2023
45.	EN 15686:2010 Železniční aplikace – Zkoušení za účelem schválení provozních vlastností železničních vozidel s kompenzačním zařízením pro nedostatek převýšení a/nebo vozidel určených pro provoz s nedostatkem převýšení větším, než udává EN 14363:2005, příloha G	21. listopadu 2023
46.	EN 15687:2010 Železniční aplikace – Zkoušení za účelem schválení provozních vlastností nákladních vozidel se statickým zatížením nápravy od 225 kN do 250 kN	21. listopadu 2023
47.	EN 15734-1:2010 Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 1: Požadavky a definice	21. listopadu 2023
48.	EN 15734-2:2010 Železniční aplikace – Brzdové systémy vysokorychlostních vlaků – Část 2: Zkušební metody EN 15734-2:2010/AC:2012	21. listopadu 2023
49.	EN 15746-1:2010+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Stroje s možností pohybu po silnici a koleji a jejich přípojná zařízení – Část 1: Technické požadavky na jízdu a pracovní nasazení	21. listopadu 2023
50.	EN 15746-2:2010+A1:2011 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení – Část 2: Obecné bezpečnostní požadavky	21. listopadu 2023
51.	EN 15806:2010 Železniční aplikace – Brzdění – Stacionární zkoušky brzd	21. listopadu 2023
52.	EN 15807:2011 Železniční aplikace – Brzdové spojky	21. listopadu 2023
53.	EN 15892:2011 Železniční aplikace – Emise hluku – Měření hluku uvnitř kabiny strojvedoucího	21. listopadu 2023
54.	EN 16116-1:2013 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 1: Vozidla osobní dopravy, zavazadlové vozy a lokomotivy	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
55.	EN 16116-2:2013 Železniční aplikace – Konstrukční požadavky na stupačky, madla a přístup posádky – Část 2: Nákladní vozy	21. listopadu 2023
56.	EN 16185-1:2014 Železniční aplikace – Brzdové systémy motorových a elektrických jednotek – Část 1: Požadavky a definice	21. listopadu 2023
57.	EN 16185-2:2014 Železniční aplikace – Brzdové systémy motorových a elektrických jednotek – Část 2: Metody zkoušek	21. listopadu 2023
58.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Kabina strojvedoucího – Část 3: Provedení obrazovek	21. listopadu 2023
59.	EN 16207:2014 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Funkční a výkonová kritéria elektromagnetických kolejnicových brzdových systémů pro použití v železničních vozidlech	21. listopadu 2023
60.	EN 16334:2014 Železniční aplikace – Výstražné systémy pro cestující – Systémové požadavky	21. listopadu 2023
61.	EN 45545-2:2013+A1:2015 Dražní aplikace – Protipožární ochrana železničních vozidel – Část 2: Požadavky na požární vlastnosti materiálů a součástí	21. listopadu 2023
62.	EN 50122-2:2010 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost a uzemňování – Část 2: Ochrany před účinky bludných proudů způsobených DC trakčními soustavami	21. listopadu 2023
63.	EN 50122-3:2010 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost a uzemňování – Část 3: Vzájemná interakce AD a DC trakčních systémů	21. listopadu 2023
64.	EN 50155:2007 Dražní zařízení – Elektronická zařízení dražních vozidel EN 50155:2007/AC:2010 EN 50155:2007/AC:2012	21. listopadu 2023
65.	EN 50159:2010 Dražní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	21. listopadu 2023

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
66.	EN 50163:2004 Drážní zařízení – Napájecí napětí trakčních soustav EN 50163:2004/AC:2010 EN 50163:2004/AC:2013 EN 50163:2004/A1:2007	21. listopadu 2023
67.	EN 50238-1:2003 Drážní zařízení – Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků – EN 50238-1:2003/AC:2014	21. listopadu 2023
68.	EN 50317:2012 Drážní zařízení – Systémy odběru proudu – Požadavky na měření dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením a ověřování těchto měření EN 50317:2012/AC:2012	21. listopadu 2023
69.	EN 50367:2012 Drážní zařízení – Systémy sběračů proudu – Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu) EN 50367:2012/AC:2013 EN 50367:2012/A1:2016	21. listopadu 2023
70.	EN 50388:2012 Drážní zařízení – Napájení a drážní vozidla – Technická kritéria pro koordinaci mezi napájením (napájecí stanicí) a drážními vozidly pro dosažení interoperability EN 50388:2012/AC:2013	21. listopadu 2023
71.	EN 50553:2012 Drážní zařízení – Požadavky na zajištění jízdní způsobilosti v případě požáru na palubě vlaku EN 50553:2012/AC:2013 EN 50553:2012/A1:2016	21. listopadu 2023
72.	EN 62580-1:2016 Elektronická drážní zařízení – Palubní multimediální a telematické subsystémy pro dráhy – Část 1: Obecná architektura (IEC 62580-1:2015)	21. listopadu 2023

PŘÍLOHA III

Č.	Odkaz na normu	Datum zrušení
1.	EN 14067-6:2018 Železniční aplikace – Aerodynamika – Část 6: Požadavky a zkušební postupy pro hodnocení bočního větru	21. listopadu 2023
2.	EN 14198:2016+A1:2018 Železniční aplikace – Brzdění – Požadavky na brzdový systém vlaků tažených lokomotivou	21. listopadu 2023
3.	EN 50122-1:2011 Dražní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017 EN 50122-1:2011/AC:2012	21. listopadu 2023
4.	EN 50318:2018 Dražní zařízení – Systémy odběru proudu – Ověřování simulace dynamické interakce mezi pantografovým sběračem a nadzemním trolejovým vedením	21. listopadu 2023