



České vydání

Právní předpisy

Ročník 65

25. dubna 2022

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/670 ze dne 2. února 2022, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU ⁽¹⁾ 1
- ★ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/671 ze dne 4. února 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625, pokud jde o zvláštní pravidla pro úřední kontroly prováděné příslušnými orgány u zvířat, produktů živočišného původu a zárodečných produktů, následná opatření, která má příslušný orgán přijmout v případě nesouladu s pravidly týkajícími se identifikace a evidence skotu, ovcí a koz nebo v případě nesplnění požadavků během tranzitu určitého skotu přes území Unie, a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 494/98 ⁽¹⁾ 17
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/672 ze dne 22. dubna 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/2470, pokud jde o specifikace nové potraviny *trans-resveratrol* (z mikrobiálního zdroje) ⁽¹⁾ 24
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/673 ze dne 22. dubna 2022, kterým se povoluje uvedení bílkoviny fazole mungo (*Vigna radiata*) na trh jako nové potraviny podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 a kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 ⁽¹⁾ 27
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/674 ze dne 22. dubna 2022, kterým se opravuje prováděcí nařízení (EU) 2022/95, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky, rozšířené na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli odesílaných z Tchaj-wanu, Indonésie, Šrí Lanky a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z těchto zemí, na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 31

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

ROZHODNUTÍ

- ★ Rozhodnutí Rady (EU) 2022/675 ze dne 11. dubna 2022 o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 57. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny přípojku C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě 33

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/670

ze dne 2. února 2022,

kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy ⁽¹⁾, a zejména na článek 7 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V čl. 3 písm. b) směrnice 2010/40/EU je jako prioritní akce pro vývoj a používání specifikací a norem stanoveno poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU.
- (2) Podle čl. 6 odst. 1 směrnice 2010/40/EU musí Komise přijmout specifikace nezbytné k zajištění kompatibility, interoperability a návaznosti, pokud jde o zavádění a provozní využití inteligentních dopravních systémů (ITS) pro poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU. Komise stanoví tyto specifikace v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ⁽²⁾ s cílem zlepšit přístupnost, výměnu, opakované použití a aktualizaci dat požadovaných pro poskytování vysoce kvalitních a kontinuálních informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii.
- (3) Data nadále poskytují kontextuální základ pro získávání informací o dopravním provozu v reálném čase. Vzhledem k tomu, že se zavádění ITS v celé Unii zrychluje, vyžaduje trvalou podporu ve formě zvýšeného a bezproblémového přístupu ke stávajícím a novým druhům dat, které jsou důležité pro poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase, a to s větším zeměpisným pokrytím. Je proto nezbytné aktualizovat požadavky na poskytování dat, aby bylo konečným uživatelům i nadále zajištěno účinné opakované použití v informačních službách. Tyto aktualizované požadavky mohou potenciálně ovlivnit celý datový řetězec, od získávání, formátování a agregece dat až po distribuci a zahrnutí do informačních služeb o dopravním provozu.
- (4) Článek 5 směrnice 2010/40/EU stanoví, že by se specifikace přijaté podle článku 6 uvedené směrnice měly použít na aplikace a služby ITS při jejich zavádění, aniž by bylo dotčeno právo jednotlivých členských států rozhodnout o vlastním zavedení těchto aplikací a služeb na svém území.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU (Úř. věst. L 157, 23.6.2015, s. 21).

- (5) Tyto specifikace by se měly vztahovat na poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase, aniž by byly dotčeny zvláštní specifikace přijaté v jiných aktech podle směrnice 2010/40/EU, zejména nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ⁽³⁾ a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ⁽⁴⁾.
- (6) V Unii již existuje trh pro poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a je v zájmu uživatelů a zákazníků i poskytovatelů těchto služeb, aby byly pro tento trh vytvořeny náležité podmínky, které zajistí jeho zachování a další rozvoj inovativním způsobem. Ohledně poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024 ⁽⁵⁾ stanoví minimální pravidla pro opakované použití informací veřejného sektoru v celé Unii. Pokud jde o opakované použití dat, která mají v držení silniční orgány a správci veřejných pozemních komunikací, pravidla stanovená tímto nařízením, zejména pravidla týkající se aktualizace dat, jsou použitelná, aniž by byla dotčena pravidla stanovená ve směrnici (EU) 2019/1024. Pokud jde o opakované použití dat, která mají v držení soukromí držitelé dat, pravidla stanovená tímto nařízením neukládají bezplatné sdílení dat. Data držaná soukromými držiteli dat mohou podléhat licenčním dohodám upravujícím jejich opakované použití.
- (7) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ⁽⁶⁾ zřizuje infrastrukturu pro prostorové informace v Evropské unii s cílem umožnit v Unii sdílení prostorových informací a přístup k těmto informacím (včetně tématu prostorových dat „dopravní síť“) na podporu politiky Unie v oblasti životního prostředí a politik nebo činností, které mohou mít vliv na životní prostředí. Specifikace stanovené v tomto nařízení by měly být slučitelné se specifikacemi uvedenými ve směrnici 2007/2/ES a jejích prováděcích aktech, zejména nařízení Komise (EU) č. 1089/2010 ⁽⁷⁾. Rozšíření použitelnosti těchto specifikací na veškeré druhy dat o infrastruktuře může podpořit rovněž další harmonizaci v této oblasti.
- (8) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ⁽⁸⁾ vymezuje infrastrukturu pro silniční dopravu, která je součástí hlavní a globální transevropské dopravní sítě. Opakující se externality v dopravě a jiné problémy při řízení provozu, jako je kongesce, znečištění ovzduší nebo hluk, nejsou omezeny na transevropskou silniční síť nebo dálnice. Ke značnému podílu opakující se kongesce ve skutečnosti dochází v městských oblastech. Kromě toho by informační služby o dopravním provozu v reálném čase v celé EU měly umožňovat přepravu „ode dveří ke dveřím“ a neměly by být omezeny na globální transevropskou silniční síť a jiné dálnice. Členské státy by proto měly tyto specifikace uplatňovat na celou silniční síť, s výjimkou pozemních komunikací, které nevlastní veřejný silniční nebo dopravní orgán. Součástí této výjimky by neměly být pozemní komunikace ve vlastnictví veřejného silničního nebo dopravního orgánu, které jsou však přiděleny soukromému subjektu ve formě koncese na provozování.
- (9) Silniční orgány nebo správci pozemních komunikací by měli zpřístupnit konkrétní druhy dat, která jsou považována za klíčová pro další rozvoj spolehlivých informačních služeb o dopravním provozu a pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu, jako jsou dopravní předpisy, omezení a uzavírky pozemních komunikací nebo jízdních pruhů. Vzhledem k jejich významu musí být zpřístupnění uvedených druhů dat dřívějším cílem než zpřístupnění jiných druh dat.

⁽³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 1).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 6).

⁽⁵⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024 ze dne 20. června 2019 o otevřených datech a opakovaném použití informací veřejného sektoru (Úř. věst. L 172, 26.6.2019, s. 56).

⁽⁶⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES ze dne 14. března 2007 o zřízení Infrastruktury pro prostorové informace v Evropském společenství (INSPIRE) (Úř. věst. L 108, 25.4.2007, s. 1).

⁽⁷⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat (Úř. věst. L 323, 8.12.2010, s. 11).

⁽⁸⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).

- (10) Aby bylo možné dosáhnout nezbytného vývoje v oblasti přístupnosti a normalizace dat, mělo by se zvážit postupné provádění. Toto postupné provádění by mělo zajistit proveditelné a pozvolné zvyšování zeměpisného pokrytí a přístupnosti dat. Za tímto účelem by členské státy měly vymezit síť hlavních silnic na svém území. K vymezení této sítě hlavních silnic mohou členské státy opakovaně použít definici sítě, jak vyžaduje článek 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES⁽⁹⁾.
- (11) Vzhledem k rozmanitosti zdrojů dat, které sahají od senzorů integrovaných v infrastruktuře po vozidla fungující jako senzory, je důležité, aby specifikace byly sladěny s příslušnými kategoriemi dat a druhy dat a aby zahrnovaly více možných zdrojů dat a technologii použitou k vytvoření nebo aktualizaci dat.
- (12) Pokud opatření stanovená tímto nařízením zahrnují zpracování osobních údajů, měla by se provádět v souladu s právními předpisy Unie o ochraně osobních údajů a soukromí, zejména nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679⁽¹⁰⁾ a popřípadě směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES⁽¹¹⁾. Části směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES se rovněž vztahují na zpracování neosobních údajů.
- (13) V zájmu rozvoje harmonizovaného a bezproblémového poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase by členské státy měly vycházet z existujících technických řešení a norem poskytnutých evropskými a mezinárodními normalizačními organizacemi, jako je DATEX II (CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) a normy ISO. S ohledem na kategorie dat, pro něž není k dispozici standardizovaný formát, je třeba členské státy a zúčastněné strany vybízet ke spolupráci v zájmu dosažení dohody o definici dat, formátu dat a metadatech.
- (14) V Unii již existuje řada způsobů dynamického odkazování na polohu, které jsou používány v členských státech. Používání různých způsobů odkazování na polohu by mělo být přípustné i nadále. Členské státy a zúčastněné strany by se však měly vybízet ke spolupráci v zájmu dosažení dohody o přípustných způsobech odkazování na polohu, v případě potřeby prostřednictvím evropských normalizačních orgánů.
- (15) Přístupnost a pravidelná aktualizace dat ze strany silničních orgánů a správců pozemních komunikací jsou nezbytné, aby bylo možno vypracovat aktuální a přesné digitální mapy, které jsou klíčovým faktorem pro spolehlivé aplikace ITS. Výrobce digitálních map je třeba vybízet, aby do stávajících map a služeb aktualizace map včas začlenili příslušná aktualizovaná data. K zajištění souladu s veřejnými politikami, jako je bezpečnost silničního provozu, by poskytovatelé služeb a výrobci digitálních map měli spolupracovat s veřejnými orgány na opravě nepřesností ve svých datech.
- (16) Pro poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii je nezbytná přístupnost přesných a aktuálních dat. Příslušná data shromažďují a uchovávají silniční orgány, správci pozemních komunikací, držitelé dat generovaných ve vozidle, zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva, provozovatelé mýtného a poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase. K usnadnění výměny a opakovaného použití těchto dat pro poskytování dotýcných služeb by silniční orgány, správci pozemních komunikací, držitelé dat generovaných ve vozidle, zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva, provozovatelé mýtného a poskytovatelé informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase měli ostatním silničním orgánům, správcům pozemních komunikací, zúčastněným stranám v oblasti dobíjení a čerpání paliva, provozovatelům mýtného, poskytovatelům informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a výrobcům digitálních map umožnit vyhledání a zpřístupnění dat, odpovídajících metadat a informací o kvalitě dat, a to prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu. Přístupový bod může mít v závislosti na druhu dat podobu datového úložiště, registru, internetového portálu apod. Vnitrostátní nebo společné přístupové body mohou rovněž

⁽⁹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/2167 ze dne 24. listopadu 2021 o správcích úvěru a obchodnících s úvěry a o změně směrnic 2008/48/ES a 2014/17/EU (Úř. věst. L 438, 8.12.2021, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁽¹¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).

odkazovat na jiná místa, kde lze k datům získat přístup, aniž by tato data spravovaly. Členské státy by měly seskupit stávající veřejné a soukromé přístupové body do jediného místa, které umožní přístup ke všem druhům příslušných dostupných dat, jež spadají do oblasti působnosti těchto specifikací. Členské státy mohou i nadále využívat přístupové body zřízené v rámci nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 a měly by mít možnost rozhodnout o používání přístupových bodů zřízených podle jiných aktů v přenesené pravomoci, které byly přijaty podle směrnice 2010/40/EU, jako vnitrostátních přístupových bodů pro data spadající do oblasti působnosti tohoto nařízení.

- (17) Aby mohly silniční orgány, správci pozemních komunikací, zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva, provozovatelé mytného, poskytovatelé služeb a výrobci digitálních map příslušná data úspěšně a nákladově efektivně vyhledávat a používat, je nezbytné obsah a strukturu těchto dat náležitě popsat pomocí odpovídajících metadat.
- (18) Informační služby o dopravním provozu v reálném čase musí být přesné, aby konečným uživatelům poskytovaly co nejlepší informace z hlediska spolehlivosti a včasnosti. Za účelem větších přínosů pro účastníky silničního provozu, pokud jde o zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení kongesce, by tyto služby měly rovněž odrážet priority silničních orgánů vyjádřené například prostřednictvím digitálně přístupných plánů dispozičních řešení dopravních komunikací.
- (19) Tyto specifikace by neměly zúčastněným stranám ukládat povinnost začít shromažďovat data, která ještě neshromažďují, nebo digitalizovat data, která ještě nejsou dostupná v digitálním strojově čitelném formátu. Zvláštní požadavky týkající se aktualizace dat by se měly vztahovat pouze na data, která jsou skutečně shromažďována a jsou dostupná v digitálním strojově čitelném formátu. Členské státy by zároveň měly být vybídnuty k tomu, aby hledaly nákladově efektivní způsoby, které odpovídají jejich potřebám, pokud jde o digitalizaci stávajících dat o infrastruktuře a dat o předpisech a omezeních.
- (20) Tyto specifikace by neměly silničním orgánům ani správcům pozemních komunikací ukládat povinnost vypracovat nebo provést plány dispozičních řešení dopravních komunikací a dočasná opatření v oblasti řízení provozu. Specifikace by neměly poskytovatelům služeb ukládat povinnost sdílet data s ostatními poskytovateli služeb. Poskytovatelé služeb by měli mít možnost uzavřít mezi sebou komerční dohody týkající se opakovaného použití příslušných dat.
- (21) Členské státy a zúčastněné strany v oblasti ITS by se měly vybízet ke spolupráci v zájmu dosažení dohody ohledně společných definic kvality dat s cílem používat v celém hodnotovém řetězci pro data o dopravním provozu společné ukazatele kvality dat, jako je úplnost, přesnost a aktuálnost dat, způsob jejich získání a používaný způsob odkazování na polohu, jakož i prováděné kontroly kvality. Je třeba je vybízet i k další práci na stanovení souvisejících způsobů měření a sledování kvality u různých druhů dat. Členské státy by se měly vybízet, aby si vzájemně vyměňovaly své znalosti, zkušenosti a osvědčené postupy v této oblasti v rámci probíhajících a budoucích koordinačních projektů.
- (22) Uznává se, že používání dat a informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase, které poskytují soukromí poskytovatelé služeb a držitelé dat generovaných ve vozidle, mohou pro silniční orgány a správce pozemních komunikací představovat nákladově efektivní způsob zlepšení řízení provozu, bezpečnosti silničního provozu a také správy a údržby infrastruktury. Veřejné orgány by měly při přijímání těchto dat nebo služeb pro výše uvedené úkoly používat společné podmínky FRAND, aby se snížily překážky přístupu a aby podmínky pro opakované použití byly transparentní. Členské státy a příslušné zúčastněné strany se vyzývají, aby definovaly společné podmínky FRAND vztahující se na opakované použití příslušných druhů dat pro provádění těchto veřejných úkolů.
- (23) Soukromí poskytovatelé služeb mohou používat data, která shromažďují silniční orgány a správci pozemních komunikací jako vstupní údaje pro vlastní informační služby o dopravním provozu v reálném čase. Stanovení konkrétních podmínek vztahujících se na opakované použití těchto dat by mělo být přenecháno dotýčným stranám, aniž by byla dotčena ustanovení směrnice (EU) 2019/1024 ⁽¹²⁾. Některé druhy dat, které poskytují silniční orgány a správci pozemních komunikací, jako jsou plány dispozičních řešení dopravních komunikací, dopravní předpisy a omezení a dočasná opatření v oblasti řízení provozu, by měli poskytovatelé soukromých služeb opakovaně používat, aby účastníkům silničního provozu zajistili přístup k příslušným informacím prostřednictvím informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase.

⁽¹²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024 ze dne 20. června 2019 o otevřených datech a opakovaném použití informací veřejného sektoru (Úř. věst. L 172, 26.6.2019, s. 56).

- (24) V zájmu zajištění řádného uplatňování těchto specifikací by členské státy měly posoudit shodu s požadavky týkajícími se přístupnosti, výměny, opakovaného použití a aktualizace dat ze strany silničních orgánů, správců pozemních komunikací, výrobců digitálních map, provozovatelů mýtného, zúčastněných stran v oblasti dobíjení a čerpání paliva, držitelů dat generovaných ve vozidle a poskytovatelů služeb. Za tímto účelem by měly mít příslušné orgány možnost spoléhat se na prohlášení o shodě podložená důkazy, jež předloží silniční orgány, správci pozemních komunikací, výrobci digitálních map, provozovatelé mýtného, zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva, držitelé dat generovaných ve vozidle a poskytovatelé služeb. Členské státy by měly spolupracovat na harmonizaci svého přístupu k posuzování souladu v rámci probíhajících a budoucích koordinačních projektů, které pomáhají provádět specifikace tohoto nařízení.
- (25) Tyto specifikace neomezují svobodu slova provozovatelů rozhlasového vysílání, jelikož jim neukládají povinnost zaujmout s ohledem na informace, které mají být šířeny, konkrétní stanovisko a ponechávají členským státům dostatečný prostor k tomu, aby zohlednily své ústavní tradice, pokud jde o svobodu slova provozovatelů rozhlasového vysílání.
- (26) S ohledem na rozsah požadovaných změn by nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 mělo být zrušeno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Toto nařízení stanoví specifikace nezbytné k zajištění přístupnosti, výměny, opakovaného použití a aktualizace dat ze strany držitelů dat a uživatelů dat za účelem poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU a k zajištění toho, aby tyto služby byly přesné a dostupné konečným uživatelům i za hranicemi.
2. Toto nařízení se vztahuje na celou silniční síť, která je veřejně přístupná pro motorizovanou dopravu. Výjimečně se nevztahuje na soukromé pozemní komunikace, pokud nejsou součástí globální sítě TEN-T nebo nejsou označeny jako dálnice či hlavní silnice.
3. Toto nařízení se použije v souladu s článkem 5 směrnice 2010/40/EU.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí definice uvedené v článku 4 směrnice 2010/40/EU.

Použijí se rovněž tyto definice:

- 1) „hlavní transevropskou silniční síť“ se rozumí infrastruktura pro silniční dopravu, která je součástí hlavní sítě, jak je vymezena v nařízení (EU) č. 1315/2013;
- 2) „globální transevropskou silniční síť“ se rozumí infrastruktura pro silniční dopravu, která je součástí globální sítě, jak je vymezena v nařízení (EU) č. 1315/2013;
- 3) „dálnicí“ se rozumí pozemní komunikace označená jako taková členským státem, ve kterém se nachází;
- 4) „přístupností dat“ se rozumí možnost kdykoli požadovat a obdržet data v digitálním strojově čitelném formátu;
- 5) „statickými daty“ se rozumí data, u nichž nedochází k častým nebo pravidelným změnám;
- 6) „dynamickými daty“ se rozumí data, která se často nebo pravidelně mění;
- 7) „aktualizací dat“ se rozumí změny stávajících dat, včetně jejich výmazu nebo vložení nových či dodatečných údajů;

- 8) „informacemi o dopravním provozu v reálném čase“ se rozumí informace odvozené z dat o infrastruktuře, dat o předpisech a omezeních, dat o stavu sítě a dat o využívání sítě v reálném čase, nebo jejich kombinace;
- 9) „informační službou o dopravním provozu v reálném čase“ se rozumí služba ITS, která konečným uživatelům neprodleně poskytuje informace o dopravním provozu v reálném čase;
- 10) „silničním orgánem“ se rozumí orgán veřejné moci odpovědný za plánování, kontrolu nebo správu pozemních komunikací spadajících do jeho územní působnosti;
- 11) „správcem pozemní komunikace“ se rozumí veřejný nebo soukromý subjekt, který odpovídá za údržbu a správu pozemní komunikace a řízení dopravních toků;
- 12) „poskytovatelem služeb“ se rozumí veřejný nebo soukromý poskytovatel informační služby o dopravním provozu v reálném čase, vyjma subjektu, který pouze předává data konečným uživatelům;
- 13) „provozovatelem mýtného“ se rozumí veřejný nebo soukromý subjekt, který zastává úlohu poskytovatele služby mýtného nebo subjektu pro výběr mýtného, jak je stanoveno ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ⁽¹³⁾;
- 14) „držitelem dat“ se rozumí každá právnická osoba, každý subjekt údajů nebo každý veřejný či soukromý subjekt s právem povolit přístup k druhům dat pod jeho kontrolou uvedeným v příloze nebo sdílet tyto druhy dat, a to v souladu s použitelným právem Unie nebo vnitrostátním právem;
- 15) „uživatelé dat“ se rozumí silniční orgán, správce pozemní komunikace, provozovatel mýtného, poskytovatel služeb a výrobce digitálních map nebo jiný subjekt, který používá data k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase, nebo, pokud to umožňují podmínky stanovené držitelem dat, který tato data používá pro jiné účely související s mobilitou;
- 16) „konečným uživatelem“ se rozumí účastník silničního provozu (fyzická nebo právnická osoba), který má přístup k informačním službám o dopravním provozu v reálném čase;
- 17) „přístupovým bodem“ se rozumí digitální rozhraní pro zpřístupnění dat uvedených v příloze spolu s odpovídajícími metadaty uživatelům dat pro opakované použití nebo pro zpřístupnění zdrojů a metadat těchto dat uživatelům dat pro opakované použití;
- 18) „metadaty“ se rozumí strukturovaný popis obsahu dat usnadňující vyhledávání a používání těchto dat;
- 19) „vyhledávacími službami“ se rozumí služby umožňující vyhledání požadovaných dat pomocí obsahu odpovídajících metadat a zobrazování tohoto obsahu;
- 20) „dočasnými opatřeními v oblasti řízení provozu“ se rozumí dočasná opatření k řešení daného narušení dopravy, která mají například kontrolovat a řídit dopravní toky;
- 21) „plány dispozičních řešení dopravních komunikací“ se rozumí trvalá opatření v oblasti řízení provozu, která určí subjekty řízení provozu za účelem kontroly a řízení dopravních toků v reakci na trvalá nebo opakující se narušení dopravy;
- 22) „dopravním značením“ se rozumí každá dopravní značka, každé návěstidlo, zařízení, upozornění nebo silniční značení upozorňující na nebezpečí, informující osoby o opatřeních, která je třeba přijmout na ochranu proti takovému nebezpečí, upozorňující na existenci silničního předpisu nebo provádějící takový předpis v souladu s Vídeňskou úmluvou o silničních značkách a signálech;
- 23) „hlavní silnicí“ se rozumí silnice mimo městské oblasti, která spojuje velká města nebo regiony, nebo obojí, a která není klasifikována jako součást globální transevropské silniční sítě nebo jako dálnice;
- 24) „soukromou pozemní komunikací“ se rozumí pozemní komunikace, která není ve vlastnictví veřejného silničního nebo dopravního orgánu, s výjimkou pozemní komunikace ve vlastnictví veřejného silničního nebo dopravního orgánu, která je však přidělena soukromému subjektu ve formě koncese na provozování;

⁽¹³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (Úř. věst. L 91, 29.3.2019, s. 45).

- 25) „data o infrastruktuře“ se rozumí data popisující silniční síť nebo zařízení na silniční síti či podél ní;
- 26) „data o předpisech a omezeních“ se rozumí data, která se týkají dopravního předpisu nebo omezení vztahujícího se na vozidla v silniční síti;
- 27) „data o stavu sítě“ se rozumí data, která popisují dočasné situace, jež by mohly bránit dopravnímu provozu nebo jej zpomalit, nebo která mohou informovat konečného uživatele v nebezpečných situacích;
- 28) „data o využívání sítě v reálném čase“ se rozumí data popisující současné využívání silniční sítě a možnosti využívání silniční sítě;
- 29) „druhy klíčových dat“ se rozumí druhy dat, která jsou považována za klíčová pro zvýšení spolehlivosti informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a která podporují bezpečnou a účinnou přepravu „ode dveří ke dveřím“ a budoucí služby mobility;
- 30) „data generovanými ve vozidle“ se rozumí data vytvořená vozidlem nebo palubním zařízením zabudovaným ve vozidle či osobními zařízeními, která nabízejí aplikace ITS během používání vozidla;
- 31) „držitelem dat generovaných ve vozidle“ se rozumí subjekt zapojený do sběru dat generovaných ve vozidle, agregace dat nebo jiných druhů zpracování za účelem splnění požadavků na ochranu soukromí;
- 32) „podmínkami FRAND (spravedlivými, přiměřenými a nediskriminačními)“ se rozumí licenční podmínky sjednané v dobré víře, které umožňují přístup ke službám nebo datům výměnou za spravedlivou odměnu, a to za stejných nebo podobných podmínek, jaké byly stanoveny s ostatními uživateli.

Článek 3

Vnitrostátní přístupové body

1. Každý členský stát zřídí vnitrostátní přístupový bod. Vnitrostátní přístupový bod představuje pro uživatele dat jednotný přístupový bod k datům uvedeným v příloze, včetně aktualizovaných dat, jež poskytují držitelé dat podle článku 4 až 11 a jež se týkají území daného členského státu.
2. Stávající vnitrostátní nebo společné přístupové body, které byly zřízeny za účelem dosažení souladu s článkem 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 nebo s požadavky vyplývajícími z jiných aktů v přenesené pravomoci, jež byly přijaty podle směrnice 2010/40/EU, mohou být pro účely tohoto nařízení použity jako vnitrostátní přístupové body, pokud to členské státy považují za vhodné.
3. Vnitrostátní přístupové body poskytují uživatelům dat vyhledávací služby, například služby umožňující vyhledání požadovaných dat pomocí obsahu odpovídajících metadat a zobrazování tohoto obsahu.
4. Veřejní a soukromí držitelé dat zajistí poskytování metadat, aby mohli uživatelé dat vyhledávat a používat soubory dat prostřednictvím vnitrostátních přístupových bodů.
5. Dva nebo více členských států může zřídit společný přístupový bod.
6. Každý subjekt, který poskytuje data prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, tak může učinit prostřednictvím zmocněnce v souladu s platnými dohodami, například prostřednictvím databáze nebo agregátoru třetí strany. Původního držitele dat to nezbavuje odpovědnosti za kvalitu poskytovaných původních dat.

Článek 4

Přístupnost, výměna a opakované použití dat o infrastruktuře

1. K usnadnění poskytování kompatibilních, interoperabilních a kontinuálních informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii poskytují silniční orgány, správci pozemních komunikací, provozovatelé mýtného a zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva data o infrastruktuře uvedená v příloze, která shromažďují, ve standardizovaném formátu, jako je specifikace dat INSPIRE o dopravních sítích, TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze) nebo DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze). Veškeré aktualizace těchto dat se provádějí podle článku 8.

Pokud mají být stanoveny další nebo alternativní normy, platí tyto podmínky:

- členské státy spolupracují s cílem stanovit tyto další nebo alternativní normy,
- digitální strojově čitelné formáty musí být v souladu se stávajícími normami uvedenými v první větě tohoto odstavce.

2. Data uvedená v odstavci 1 a odpovídající metadata, včetně informací o jejich kvalitě, se zpřístupní za účelem výměny a opakovaného použití pro všechny uživatele dat v Unii:

- a) na nediskriminačním základě;
- b) při dodržování minimálních požadavků na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami;
- c) v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase;
- d) prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3.

3. Uživatelé dat, kteří používají data uvedená v odstavci 1, a držitelé dat spolupracují, aby zajistili, že veškeré nepřesnosti týkající se dat jsou neprodleně oznámeny držiteli dat, od něhož data pocházejí.

Článek 5

Přístupnost, výměna a opakované použití dat o předpisech a omezeních

1. K usnadnění poskytování kompatibilních, interoperabilních a kontinuálních informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii poskytují silniční orgány, správci pozemních komunikací a provozovatelé mýtného data o předpisech a omezeních uvedená v příloze, která shromažďují, ve formátu DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo TN-ITS (CEN/TS 17268 a následně zdokonalené verze). Veškeré aktualizace těchto dat se provádějí podle článku 9.

Pokud mají být stanoveny další nebo alternativní normy, platí tyto podmínky:

- členské státy spolupracují s cílem stanovit tyto další nebo alternativní normy,
- digitální strojově čitelné formáty musí být v souladu se stávajícími normami uvedenými v první větě tohoto odstavce.

2. Data uvedená v odstavci 1 a odpovídající metadata, včetně informací o jejich kvalitě, se zpřístupní za účelem výměny a opakovaného použití pro všechny uživatele dat v Unii:

- a) na nediskriminačním základě;
- b) při dodržování minimálních požadavků na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami;
- c) v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase;
- d) prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3.

3. Uživatelé dat, kteří používají data uvedená v odstavci 1, a držitelé dat spolupracují, aby zajistili, že veškeré nepřesnosti týkající se dat jsou neprodleně oznámeny držiteli dat, od něhož data pocházejí.

4. Poskytovatelé služeb zpracují a zahrnou do příslušných služeb, které poskytují, bez dodatečných nákladů pro konečného uživatele data o plánech dispozičních řešení dopravních komunikací a dopravních předpisech a omezeních vypracovaných příslušnými orgány a zpřístupněných prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu v digitálním strojově čitelném formátu.

Článek 6

Přístupnost, výměna a opakované použití dat o stavu sítě

1. K usnadnění poskytování kompatibilních, interoperabilních a kontinuálních informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii poskytují silniční orgány, správci pozemních komunikací, držitelé dat generovaných ve vozidle a poskytovatelé služeb data o stavu sítě uvedená v příloze, která shromažďují, ve formátu DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze). Veškeré aktualizace těchto dat se provádějí podle článku 10.

Pokud mají být stanoveny další nebo alternativní normy, platí tyto podmínky:

- členské státy spolupracují s cílem stanovit tyto další nebo alternativní normy,
- digitální strojově čitelné formáty musí být v souladu se stávajícími normami uvedenými v první větě tohoto odstavce.

2. Data uvedená v odstavci 1 a odpovídající metadata, včetně informací o jejich kvalitě, se zpřístupní za účelem výměny a opakovaného použití pro všechny uživatele dat v Unii:

- a) na nediskriminačním základě, pokud je poskytují silniční orgány a správci pozemních komunikací;
- b) při dodržování minimálních požadavků na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami;
- c) v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase;
- d) prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3;
- e) bez povinnosti držitelů dat generovaných ve vozidle a soukromých poskytovatelů služeb poskytnout přístup ke svým datům soukromým uživatelům dat nebo je s nimi sdílet. Na výměnu a opakované použití jejich dat se mohou vztahovat podmínky stanovené soukromým držitelem dat.

3. Uživatelé dat, kteří používají data uvedená v odstavci 1, a držitelé dat spolupracují, aby zajistili, že veškeré nepřesnosti týkající se dat jsou neprodleně oznámeny držiteli dat, od něhož data pocházejí.

4. Poskytovatelé služeb zpracují a zahrnou do příslušných služeb, které poskytují, bez dodatečných nákladů pro konečného uživatele veškerá dočasná opatření v oblasti řízení provozu vypracovaná příslušnými orgány a zpřístupněná prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu v digitálním strojově čitelném formátu.

5. Za účelem poskytování vhodných informací přímo konečným uživatelům a optimalizace údržby pozemních komunikací a bezpečnosti silničního provozu mohou silniční orgány a správci pozemních komunikací požádat držitele dat generovaných ve vozidle a poskytovatele služeb, aby poskytli druhy dat o stavu sítě, která shromažďují a aktualizují podle článku 10. Pokud držitel dat na žádost silničního orgánu nebo správce pozemní komunikace data zpřístupní, použijí se podmínky FRAND (spravedlivé, přiměřené a nediskriminační). Data se poskytují ve formátu DATEX II (EN 16157, CEN/TS 16157 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli digitálním strojově čitelném formátu, na němž se členské státy dohodly, spolu s odpovídajícími metadaty, včetně informací o jejich kvalitě.

6. Data o stavu sítě, která byla archivována silničními orgány nebo správci pozemních komunikací, mohou být použita pro účely řízení bezpečnosti silniční infrastruktury a posouzení bezpečnosti silničního provozu v rámci celé sítě. Není-li to zakázáno licenčními dohodami, zpřístupní se tato data za účelem výměny a opakovaného použití na nediskriminačním základě prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3.

7. V mezích platných licenčních dohod se prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3 zpřístupní prediktivní data o stavu sítě, která byla vypočítána silničními orgány nebo správci pozemních komunikací, pro výměnu a opakované použití na nediskriminačním základě.

8. Členské státy spolupracují na vymezení společných norem pro výměnu a opakované použití dat uvedených v odstavcích 6 a 7.

Článek 7

Přístupnost, výměna a opakované použití dat o využívání sítě v reálném čase

1. K usnadnění poskytování kompatibilních, interoperabilních a kontinuálních informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé Unii poskytují silniční orgány, správci pozemních komunikací, poskytovatelé služeb, držitelé dat generovaných ve vozidle a zúčastněné strany v oblasti dobíjení a čerpání paliva data o využívání sítě v reálném čase uvedená v příloze, která shromažďují, ve formátu DATEX II (EN 161 57, CEN/TS 161 57 a následně zdokonalené verze). Veškeré aktualizace těchto dat se provádějí podle článku 11.

Pokud mají být stanoveny další nebo alternativní normy, platí tyto podmínky:

- členské státy spolupracují s cílem stanovit tyto další nebo alternativní normy,
- digitální strojově čitelné formáty musí být v souladu se stávajícími normami uvedenými v první větě tohoto odstavce.

2. Data uvedená v odstavci 1 a odpovídající metadata, včetně informací o jejich kvalitě, jsou zpřístupněna za účelem výměny a opakovaného použití pro všechny uživatele dat v Unii:

- a) na nediskriminačním základě, pokud je poskytují silniční orgány a správci pozemních komunikací;
- b) při dodržování minimálních požadavků na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami;
- c) v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat k vytváření informací o dopravním provozu v reálném čase;
- d) prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3;
- e) bez povinnosti držitelů dat generovaných ve vozidle a soukromých poskytovatelů služeb poskytnout přístup ke svým datům soukromým uživatelům dat nebo je s nimi sdílet. Na výměnu a opakované použití jejich dat se mohou vztahovat podmínky stanovené soukromým držitelem dat.

3. Za účelem poskytování vhodných informací přímo konečným uživatelům a optimalizace řízení dopravy a bezpečnosti silničního provozu mohou silniční orgány a správci pozemních komunikací požádat držitele dat generovaných ve vozidle a poskytovatele služeb, aby poskytli druhy dat o využívání sítě v reálném čase, která shromažďují a aktualizují podle článku 11. Pokud držitel dat na žádost silničního orgánu nebo správce pozemní komunikace data zpřístupní, použijí se podmínky FRAND (spravedlivé, přiměřené a nediskriminační). Data se poskytují ve formátu DATEX II (EN 161 57, CEN/TS 161 57 a následně zdokonalené verze) nebo v jakémkoli digitálním strojově čitelném formátu, na němž se členské státy dohodly, spolu s odpovídajícími metadaty, včetně informací o jejich kvalitě.

4. Data o využívání sítě v reálném čase, která byla archivována silničními orgány nebo správci pozemních komunikací, mohou být použita pro účely řízení bezpečnosti silniční infrastruktury a posouzení bezpečnosti silničního provozu v rámci celé sítě. Není-li to zakázáno licenčními dohodami, zpřístupní se tato data za účelem výměny a opakovaného použití na nediskriminačním základě prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3.

5. V mezích platných licenčních dohod se prostřednictvím vnitrostátního nebo společného přístupového bodu uvedeného v článku 3 zpřístupní prediktivní data o využívání sítě v reálném čase, která byla vypočítána silničními orgány nebo správci pozemních komunikací, pro výměnu a opakované použití na nediskriminačním základě.

6. Členské státy spolupracují na vymezení společných norem pro výměnu a opakované použití dat uvedených v odstavcích 4 a 5.

Článek 8

Aktualizace dat o infrastruktuře

1. Aktualizace dat o infrastruktuře se týkají minimálně těchto parametrů:

- a) druh dat, jak je stanoveno v bodě 1 přílohy, jehož se aktualizace týká;

- b) poloha stavu, jehož se aktualizace týká;
- c) druh aktualizace (změna, vložení nebo výmaz);
- d) popis aktualizace obsahující aktualizovanou hodnotu (aktualizované hodnoty) a aktualizované (aktualizovaná) pole a aktualizované informace a případně důvody pro nahrazení zastaralé hodnoty (zastaralých hodnot) a zastaralého pole (zastaralých polí);
- e) datum aktualizace dat;
- f) datum a čas, kdy došlo nebo kdy má dojít ke změně dané podmínky;
- g) kvalita aktualizovaných dat definovaná v požadavcích na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami.

Poloha stavu, jehož se aktualizace týká, se určí standardním nebo jiným široce používaným a obecně uznávaným způsobem dynamického odkazování na polohu, který umožňuje jednoznačné dekódování a vyhodnocení této polohy.

2. Příslušní držitelé dat zajistí aktualizaci dat o infrastruktuře v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase a poskytnou uživatelům dat tyto aktualizace předem, jsou-li známy a je-li to možné.

3. Příslušní držitelé dat musí včas opravit jakékoli nepřesnosti, které zjistili ve svých datech nebo o nichž je informovali uživatelé a koneční uživatelé dat.

4. Pokud výrobci digitálních map a poskytovatelé služeb předkládají informace konečným uživatelům, zajistí, aby příslušná aktualizovaná data o infrastruktuře byla zpracována v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase.

Článek 9

Aktualizace dat o předpisech a omezeních

1. Aktualizace dat o předpisech a omezeních se týkají minimálně těchto parametrů:
- a) druh dat, jak je stanoveno v bodech 2 a 3 přílohy, jehož se aktualizace týká;
 - b) poloha stavu, jehož se aktualizace týká;
 - c) druh aktualizace (změna, vložení nebo výmaz);
 - d) popis aktualizace, včetně doby výskytu události a uložených podmínek, například u určitých typů vozidel, kterých se aktualizace týká;
 - e) datum aktualizace dat;
 - f) datum a čas, kdy došlo nebo kdy má dojít ke změně dané podmínky;
 - g) kvalita aktualizovaných dat definovaná v požadavcích na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami.

Poloha stavu, jehož se aktualizace týká, se určí standardním nebo jiným široce používaným a obecně uznávaným způsobem dynamického odkazování na polohu, který umožňuje jednoznačné dekódování a vyhodnocení této polohy.

2. Příslušní držitelé dat zajistí aktualizaci dat o předpisech a omezeních v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase a poskytnou uživatelům dat tyto aktualizace předem, jsou-li známy a je-li to možné.

3. Příslušní držitelé dat musí včas opravit jakékoli nepřesnosti, které zjistili ve svých datech nebo o nichž je informovali uživatelé a koneční uživatelé dat.

4. Pokud výrobci digitálních map a poskytovatelé služeb předkládají informace konečným uživatelům, zajistí, aby příslušná aktualizovaná data o předpisech a omezeních byla zpracována v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase.

5. Informace o dopravním provozu v reálném čase musí být po změně stavu dotyčných dat co nejdříve odpovídajícím způsobem změněny nebo vymazány.

Článek 10

Aktualizace dat o stavu sítě

1. Aktualizace dat o stavu sítě se týkají minimálně těchto parametrů:
 - a) druh dat, jak je stanoveno v bodech 4 a 5 přílohy, jehož se aktualizace týká, a v příslušných případech stručný popis;
 - b) poloha události nebo stavu, jehož se aktualizace týká;
 - c) doba výskytu události nebo stavu, jehož se aktualizace týká;
 - d) kvalita aktualizovaných dat definovaná v požadavcích na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami.

Poloha události nebo stavu, jehož se aktualizace týká, se určí standardním nebo jiným široce používaným a obecně uznávaným způsobem dynamického odkazování na polohu, který umožňuje jednoznačné dekódování a vyhodnocení této polohy.

2. Příslušní držitelé dat zajistí aktualizaci dat o stavu sítě v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase a poskytnou uživatelům dat tyto aktualizace předem, jsou-li známy a je-li to možné.

3. Příslušní držitelé dat musí včas opravit jakékoli nepřesnosti, které zjistili ve svých datech nebo o nichž je informovali uživatelé a koneční uživatelé dat.

4. Informace o dopravním provozu v reálném čase musí být po změně stavu dotyčných dat co nejdříve odpovídajícím způsobem změněny nebo vymazány.

5. Pokud poskytovatelé služeb předkládají informace konečným uživatelům, zajistí, aby příslušná aktualizovaná data o stavu sítě byla zpracována v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase.

Článek 11

Aktualizace dat o využívání sítě v reálném čase

1. Aktualizace dat o využívání sítě v reálném čase se týkají minimálně těchto parametrů:
 - a) druh dat, jak je stanoveno v bodě 6 přílohy, jehož se aktualizace týká, a v příslušných případech stručný popis;
 - b) poloha události nebo stavu, jehož se aktualizace týká;
 - c) kvalita aktualizovaných dat definovaná v požadavcích na kvalitu, na nichž se členské státy dohodnou ve spolupráci s příslušnými zúčastněnými stranami.

Poloha události nebo stavu, jehož se aktualizace týká, se určí standardním nebo jiným široce používaným a obecně uznávaným způsobem dynamického odkazování na polohu, který umožňuje jednoznačné dekódování a vyhodnocení této polohy.

2. Informace o dopravním provozu v reálném čase nebo související data musí být po změně stavu dotyčných dat co nejdříve odpovídajícím způsobem změněny nebo vymazány.

3. Pokud poskytovatelé služeb předkládají informace konečným uživatelům, zajistí, aby aktualizovaná data o využívání sítě v reálném čase byla zpracována v časovém rámci umožňujícím spolehlivé a účinné využívání dat v informačních službách o dopravním provozu v reálném čase.

Článek 12

Posouzení shody

1. Členské státy v souladu s odstavci 2 a 3 posoudí, zda držitelé dat a uživatelé dat, na které se vztahují články 3 až 11, splňují požadavky stanovené v uvedených člácích.
2. Za účelem posouzení si mohou příslušné orgány členských států vyžádat od držitelů dat a uživatelů dat tyto dokumenty:
 - a) popis dat, digitální mapu nebo informační služby o dopravním provozu v reálném čase, jež poskytují, a rovněž informace o jejich kvalitě a podmínkách opakovaného použití těchto dat;
 - b) prohlášení o shodě s požadavky stanovenými v člácích 3 až 11, které je podloženo důkazy.
3. Členské státy provádějí namátkové kontroly správnosti prohlášení uvedených v odst. 2 písm. b).

Článek 13

Podávání zpráv

1. Nejpozději do 1. ledna 2023 předloží členské státy Komisi seznam a vizualizaci mapy silnic zahrnutých do sítě hlavních silnic.
2. Členské státy předloží Komisi v rámci zpráv o pokroku podle čl. 17 odst. 3 směrnice 2010/40/EU tyto informace:
 - a) pokrok, jehož bylo dosaženo s ohledem na přístupnost, výměnu a opakované použití druhů dat, které jsou stanoveny v příloze;
 - b) zeměpisná oblast působnosti dat přístupných prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu, změny sítě hlavních silnic a obsah dat v rámci informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase a jejich kvalita, včetně kritérií použitých ke stanovení kvality a prostředků používaných k jejímu sledování;
 - c) výsledky posouzení shody podle článku 12 s požadavky stanovenými v člácích 3 až 11;
 - d) v příslušných případech popis změn vnitrostátního nebo společného přístupového bodu.

Článek 14

Přechodná ustanovení

Během přechodného období, které končí dne 31. prosince 2027, se povinnosti týkající se druhů dat podle bodů 1, 3, 5 a 6 přílohy vztahují pouze na tyto pozemní komunikace:

- a) globální transevropskou silniční síť;
- b) jiné dálnice nezahrnuté do globální transevropské silniční sítě;
- c) hlavní silnice.

Článek 15

Zrušení

Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 se zrušuje s účinkem ode dne 1. ledna 2025.

Článek 16

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2025.

Článek 13 se však použije ode dne 1. ledna 2023.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 2. února 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

(podle článků 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13 a 14)

1) Druhy dat o infrastruktuře:

- a) úseky silniční sítě a jejich fyzické vlastnosti:
 - i) geometrie;
 - ii) šířka pozemní komunikace;
 - iii) počet jízdních pruhů;
 - iv) sklon;
 - v) křižovatky;
- b) klasifikace pozemních komunikací;
- c) poloha mýtných bran;
- d) poloha míst pro poskytování služeb a odpočívadel;
- e) poloha dobíjecích bodů pro elektrická vozidla a podmínky jejich používání;
- f) poloha čerpacích stanic pro stlačený zemní plyn (CNG), zkapalněný zemní plyn (LNG) a zkapalněný ropný plyn (LPG);
- g) poloha výdejních stojanů a čerpacích stanic pro ostatní druhy paliva;
- h) poloha oblastí dodávek.

2) druhy klíčových dat o předpisech a omezeních:

- a) případně statické a dynamické dopravní předpisy:
 - i) podmínky přístupu do tunelů;
 - ii) podmínky přístupu na mosty;
 - iii) trvalá omezení přístupu;
 - iv) omezení rychlosti;
 - v) předpisy pro nákladní dopravu;
 - vi) zákaz předjíždění pro těžká nákladní vozidla;
 - vii) omezení hmotnosti/délky/šířky/výšky;
 - viii) jednosměrné ulice;
 - ix) hranice omezení, zákazů nebo povinností s platností pro danou zónu, aktuální přístupový status a podmínky pro provoz v regulovaných dopravních zónách;
 - x) směr jízdy ve střídavých jízdních pruzích;
- b) plány dispozičních řešení dopravních komunikací.

3) Další druhy dat o předpisech a omezeních:

- a) umístění a označení dopravního značení v souvislosti s dopravními předpisy a nebezpečím:
 - i) podmínky přístupu do tunelů;
 - ii) podmínky přístupu na mosty;
 - iii) trvalá omezení přístupu;
 - iv) další dopravní značení v souvislosti s dopravními předpisy;

- b) případně statické a dynamické dopravní předpisy jiné než dopravní předpisy uvedené v bodě 2;
 - c) označení zpoplatněných pozemních komunikací, platné pevně stanovené poplatky za užívání a dostupné platební metody (včetně maloobchodní distribuční sítě a způsobů plnění);
 - d) variabilní poplatky za užívání pozemních komunikací a dostupné platební metody, včetně maloobchodní distribuční sítě a způsobů plnění.
- 4) Druhy klíčových dat o stavu sítě:
- a) uzavírky pozemních komunikací;
 - b) uzavírky jízdních pruhů;
 - c) práce na pozemní komunikaci;
 - d) dočasná opatření v oblasti řízení provozu.
- 5) Další druhy dat o stavu sítě:
- a) uzavírky mostů;
 - b) nehody a mimořádné události;
 - c) špatný stav pozemní komunikace;
 - d) povětrnostní podmínky ovlivňující povrch pozemní komunikace a viditelnost.
- 6) Druhy dat o využívání sítě v reálném čase:
- a) objem provozu;
 - b) rychlost provozu;
 - c) poloha a délka kolon vozidel;
 - d) doby potřebné na cestu;
 - e) čekací doba na hraničních přechodech;
 - f) dostupnost oblastí dodávek;
 - g) dostupnost dobíjecích bodů a stanic pro elektrická vozidla;
 - h) dostupnost výdejních stanic a čerpacích stanic pro alternativní paliva;
 - i) cena dobíjení / čerpání paliva *ad hoc*.
-

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2022/671

ze dne 4. února 2022,

kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625, pokud jde o zvláštní pravidla pro úřední kontroly prováděné příslušnými orgány u zvířat, produktů živočišného původu a zárodečných produktů, následná opatření, která má příslušný orgán přijmout v případě nesouladu s pravidly týkajícími se identifikace a evidence skotu, ovcí a koz nebo v případě nesplnění požadavků během tranzitu určitého skotu přes území Unie, a kterým se zrušuje nařízení Komise (ES) č. 494/98

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625 ze dne 15. března 2017 o úředních kontrolách a jiných úředních činnostech prováděných s cílem zajistit uplatňování potravinového a krmivového práva a pravidel týkajících se zdraví zvířat a dobrých životních podmínek zvířat, zdraví rostlin a přípravků na ochranu rostlin, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 999/2001, (ES) č. 396/2005, (ES) č. 1069/2009, (ES) č. 1107/2009, (EU) č. 1151/2012, (EU) č. 652/2014, (EU) 2016/429 a (EU) 2016/2031, nařízení Rady (ES) č. 1/2005 a (ES) č. 1099/2009 a směrnic Rady 98/58/ES, 1999/74/ES, 2007/43/ES, 2008/119/ES a 2008/120/ES a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 854/2004 a (ES) č. 882/2004, směrnic Rady 89/608/EHS, 89/662/EHS, 90/425/EHS, 91/496/EHS, 96/23/ES, 96/93/ES a 97/78/ES a rozhodnutí Rady 92/438/EHS (nařízení o úředních kontrolách) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 20 odst. 2 písm. a) a c) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2017/625 stanoví obecná pravidla pro úřední kontroly prováděné příslušnými orgány za účelem ověření souladu s pravidly v řadě oblastí, včetně požadavků týkajících se zdraví zvířat. Uvedené nařízení rovněž stanoví metody a techniky úředních kontrol, které zahrnují inspekce prostor, zvířat a zboží pod kontrolou provozovatelů. Kromě toho nařízení (EU) 2017/625 stanoví možná opatření, která mají příslušné orgány přijmout v případě zjištěného nesouladu mimo jiné s požadavky týkajícími se zdraví zvířat uvedenými v čl. 1 odst. 2 písm. d) uvedeného nařízení.
- (2) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 ⁽²⁾ bylo od 21. dubna 2021 zrušeno a nahrazeno 39 aktů v oblasti zdraví zvířat. Některé požadavky obsažené v aktech zrušených nařízením (EU) 2016/429 nebo na jeho základě se však týkají určitých zvláštních aspektů úředních kontrol v oblasti zdraví zvířat a následných opatření, která mají být přijata v případě zjištěného nesouladu podle nařízení (EU) 2017/625, jak je stanoveno v článku 138 uvedeného nařízení. Tato zvláštní pravidla pro úřední kontroly a následná opatření, která má příslušný orgán přijmout v případě zjištěného nesouladu, by proto měla být stanovena v tomto nařízení.
- (3) Zvláštní aspekty úředních kontrol a následná opatření v případě zjištěného nesouladu týkajícího se zdraví zvířat spolu vzájemně souvisejí. Kontroly a opatření se provádějí v na sebe navazujících fázích dané situace a velmi často se týkají stejných typů provozovatelů a zařízení. V případech, kdy jsou zapotřebí zvláštní následná opatření, by tato opatření měla být stanovena společně s požadavky týkajícími se zvláštních aspektů úředních kontrol v oblasti zdraví zvířat. Vznikne tak komplexní soubor opatření, který umožní snadnější provádění a přispěje k celkovému zjednodušení právního rámce v této oblasti.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 95, 7.4.2017, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 ze dne 9. března 2016 o nákazách zvířat a o změně a zrušení některých aktů v oblasti zdraví zvířat („právní rámec pro zdraví zvířat“) (Úř. věst. L 84, 31.3.2016, s. 1).

- (4) Provádění úředních kontrol a následných opatření v zařízeních schválených v souladu s nařízeními Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035 ⁽³⁾, (EU) 2020/686 ⁽⁴⁾, (EU) 2020/688 ⁽⁵⁾ nebo (EU) 2020/990 ⁽⁶⁾ vyžaduje zvláštní kvalifikaci a kompetence ve veterinární oblasti. Úřední kontroly v uvedených schválených zařízeních zahrnují posuzování a ověřování široké škály specifických údajů a informací týkajících se zvířat v nich chovaných. Některé tyto údaje a informace jsou výsledkem pozorování provedených u zvířat, zatímco jiné jsou shromažďovány a zaznamenávány provozovateli, odborníky zabývajícími se zdravím zvířat, veterinárními lékaři nebo odborníky zabývajícími se zdravím vodních živočichů. Tyto údaje a informace se mohou týkat mimo jiné fyziologického nebo patologického stavu zvířat, epizootologických faktorů, výsledků fyzických, klinických nebo postmortálních vyšetření a laboratorních testů, jakož i údajů a informací shromážděných v souvislosti s opatřeními biologické bezpečnosti v zařízeních a vhodného používání a údržby vybavení a zařízení.
- (5) V zařízeních zacházejících se zárodečnými produkty je navíc z důvodů složitosti a technické povahy tohoto konkrétního odvětví potřeba, aby měl příslušný orgán odpovědný za úřední kontroly pro zajištění účinného a účelného plnění svých povinností zvláštní znalosti.
- (6) Je proto vhodné, aby úřední kontroly ve schválených zařízeních, která chovají zvířata nebo nakládají se zárodečnými produkty v souladu s nařízením (EU) 2016/429, prováděli úřední veterinární lékaři. Pravidla pro provádění úředních kontrol v uvedených zařízeních by měla být stanovena v tomto nařízení.
- (7) Kromě toho v některých členských státech z historických důvodů nebo v důsledku nedostatku veterinárních lékařů, kteří se zabývají nálezami vodních živočichů, existuje zvláštní povolání nazývané „odborníci zabývající se zdravím vodních živočichů“. Tito odborníci obvykle nejsou veterinárními lékaři, věnují se však léčení vodních živočichů. Toto nařízení by tudíž rozhodnutí těch členských států, které uvedené povolání uznávají, mělo respektovat. V uvedených případech by při provádění úředních kontrol ve schválených zařízeních akvakultury měli mít úřední odborníci zabývající se zdravím vodních živočichů možnost provádět činnosti přiřazené úředním veterinárním lékařům. V souladu s čl. 12 odst. 2 nařízení (EU) 2016/429 mohou tito odborníci zabývající se zdravím vodních živočichů provádět činnosti přiřazené v oblasti zdraví zvířat veterinárním lékařům, jsou-li k tomu oprávněni vnitrostátním právem dotyčného členského státu. Tato zásada by se měla použít i v tomto nařízení.
- (8) Mezi zařízení schválená na základě nařízení (EU) 2016/429 patří i uzavřená zařízení, která představují zvláštní případ, neboť jsou v nich často trvale chovány různé druhy zvířat, která si zařízení vyměňují s jinými uzavřenými zařízeními. Při zajišťování, aby výměny zvířat nepředstavovaly riziko šíření nálezů zvířat uvedených na seznamu nebo nově se objevujících nálezů zvířat mezi členskými státy nebo uvnitř členských států, hrají důležitou úlohu požadavky pro schválení a bezpečný provoz uzavřených zařízení, pokud jde o karanténu, izolaci a další opatření biologické bezpečnosti, dozor nad nálezami a opatření k tlumení nálezů, za něž odpovídají veterinární lékaři zařízení. Je proto vhodné upřesnit úřední kontroly, které by se měly provádět v uzavřených zařízeních.
- (9) Pokud jde o úřední kontroly za účelem ověření souladu s pravidly pro identifikaci a evidenci skotu, ovcí a koz, měla by být stanovena zvláštní kritéria, která příslušným orgánům pomohou při analýze rizik pro výběr zvířat a zařízení, která mají být kontrolována. Pokud jsou uvedené úřední kontroly prováděny u reprezentativního vzorku zvířat a je při nich zjištěn nesoulad s požadavky na identifikaci a evidenci, měly by příslušné orgány jako následné opatření provést inspekci všech zvířat v uvedeném zařízení.

⁽³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035 ze dne 28. června 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o pravidla týkající se zařízení, v nichž jsou chována suchozemská zvířata, a lůžka a výsledovatelnosti určitých chovaných suchozemských zvířat a násadových vajec (Úř. věst. L 314, 5.12.2019, s. 115).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/686 ze dne 17. prosince 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o schvalování zařízení zacházejících se zárodečnými produkty, sledovatelnost a veterinární požadavky při přemísťování zárodečných produktů určitých chovaných suchozemských zvířat v rámci Unie (Úř. věst. L 174, 3.6.2020, s. 1).

⁽⁵⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/688 ze dne 17. prosince 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o veterinární požadavky na přemísťování suchozemských zvířat a násadových vajec v rámci Unie (Úř. věst. L 174, 3.6.2020, s. 140).

⁽⁶⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/990 ze dne 28. dubna 2020, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o veterinární požadavky a požadavky na certifikaci pro přemísťování vodních živočichů a produktů živočišného původu z vodních živočichů v rámci Unie (Úř. věst. L 221, 10.7.2020, s. 42).

- (10) Pravidla Unie povolují tranzit skotu určeného k chovu a produkci, který jinak nesplňuje veterinární požadavky na vstup do Unie, přes území Unie na základě zvláštních odchylek a podmínek stanovených v nařízeních Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2124 ⁽⁷⁾ a (EU) 2020/692 ⁽⁸⁾. Tento tranzit by neměl ohrozit zdraví zvířat a veřejné zdraví v Unii. V případě nesplnění požadavků, neobvyklé nebo mimořádné situace během tranzitu by proto měl příslušný orgán nařídit porážku nebo usmrcení uvedených zvířat, neboť se jedná o nejvhodnější opatření k ochraně zdraví zvířat a veřejného zdraví a dobrých životních podmínek zvířat. V uvedených případech by měl příslušný orgán rovněž nařídit bezpečné neškodné odstranění výsledných vedlejších produktů živočišného původu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009 ⁽⁹⁾.
- (11) Nařízení Komise (ES) č. 494/98 ⁽¹⁰⁾ stanoví správní sankce, které se použijí v případě nedodržení podmínek nebo požadavků týkajících se identifikace a registrace skotu. Uvedené nařízení nebylo výslovně zrušeno nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035. Kromě toho se správní sankce stanovené v nařízení (ES) č. 494/98 staly nadbytečnými s ohledem na opatření stanovená v čl. 138 odst. 2 nařízení (EU) 2017/625. V zájmu zajištění právní jistoty a soudržnosti by nařízení (ES) č. 494/98 mělo být tímto nařízením zrušeno.
- (12) Pravidla stanovená v tomto nařízení by se měla vztahovat na Spojené království s ohledem na Severní Irsko v souladu s čl. 5 odst. 4 Protokolu o Irsku/Severním Irsku k Dohodě o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii ve spojení s přílohou 2 uvedeného protokolu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Tímto nařízením se doplňuje nařízení (EU) 2017/625, pokud jde o některá zvláštní pravidla pro úřední kontroly prováděné příslušnými orgány členských států ⁽¹¹⁾ v souvislosti se zvířaty, produkty živočišného původu a zárodečnými produkty za účelem ověření souladu s požadavky týkajícími se zdraví zvířat uvedenými v čl. 1 odst. 2 písm. d) uvedeného nařízení a, v případě potřeby, pokud jde o některá opatření přijímaná příslušnými orgány v návaznosti na úřední kontroly:

- a) v některých zařízeních, v nichž jsou chována zvířata;
- b) v některých zařízeních, jež odebírají, produkují, zpracovávají nebo skladují zárodečné produkty.

2. Tímto nařízením se doplňuje nařízení (EU) 2017/625, pokud jde o zvláštní opatření přijímaná příslušnými orgány členských států v návaznosti na úřední kontroly týkající se určitého skotu v tranzitu.

⁽⁷⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/2124 ze dne 10. října 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625, pokud jde o pravidla pro úřední kontroly zásilek zvířat a zboží v režimu tranzitu, překládky a další přepravy přes území Unie, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 798/2008, (ES) č. 1251/2008, (ES) č. 119/2009, (EU) č. 206/2010, (EU) č. 605/2010, (EU) č. 142/2011, (EU) č. 28/2012, prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/759 a rozhodnutí Komise 2007/777/ES (Úř. věst. L 321, 12.12.2019, s. 73).

⁽⁸⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ze dne 30. ledna 2020, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o pravidla pro vstup zásilek některých zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu do Unie a jejich přemísťování a manipulaci s nimi po vstupu (Úř. věst. L 174, 3.6.2020, s. 379).

⁽⁹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1069/2009 ze dne 21. října 2009 o hygienických pravidlech pro vedlejší produkty živočišného původu a získané produkty, které nejsou určeny k lidské spotřebě, a o zrušení nařízení (ES) č. 1774/2002 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nařízení Komise (ES) č. 494/98 ze dne 27. února 1998, kterým se přijímají některá prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 820/97 týkající se použití nejnižších možných správních sankcí v rámci systému identifikace a registrace skotu (Úř. věst. L 60, 28.2.1998, s. 78).

⁽¹¹⁾ V souladu s Dohodou o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irska z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii, a zejména s čl. 5 odst. 4 Protokolu o Irsku/Severním Irsku ve spojení s přílohou 2 uvedeného protokolu, zahrnují pro účely tohoto nařízení odkazy na „členské státy“ i Spojené království s ohledem na Severní Irsko.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice stanovené v nařízení (EU) 2016/429, nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035, nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/686, nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/688, nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 a nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/990:

- a) „zařízení“ podle definice v čl. 4 bodě 27 nařízení (EU) 2016/429;
- b) „líheň“ podle definice v čl. 4 bodě 47 nařízení (EU) 2016/429;
- c) „svod“ podle definice v čl. 4 bodě 49 nařízení (EU) 2016/429;
- d) „středisko pro svody psů, koček a fretek“ podle definice v čl. 2 bodě 7 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- e) „útulek“ podle definice v čl. 2 bodě 8 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- f) „kontrolní stanoviště“ podle definice v čl. 2 bodě 9 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- g) „zařízení pro produkci oddělené od okolního prostředí“ podle definice v čl. 2 bodě 10 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- h) „schválené karanténní zařízení“ podle definice v čl. 3 bodě 9 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/688;
- i) „uzavřené zařízení“ podle definice v čl. 4 bodě 48 nařízení (EU) 2016/429;
- j) „schválené zařízení zacházející se zárodečnými produkty“ podle definice v čl. 2 bodě 2 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/686;
- k) „schválené zařízení akvakultury“ podle definice v čl. 2 bodě 10 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/990;
- l) „schválená skupina zařízení akvakultury“ podle definice v čl. 2 bodě 11 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/990;
- m) „veterinární lékař zařízení“ podle definice v čl. 2 bodě 14 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- n) „skot“ podle definice v čl. 2 bodě 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/692.

Článek 3

Úřední kontroly v určitých schválených zařízeních

1. Úřední veterinární lékaři nebo v případě schválených zařízení akvakultury a schválených skupin zařízení akvakultury úřední veterinární lékaři či úřední odborníci zabývající se zdravím vodních živočichů provádějí úřední kontroly za účelem ověření souladu s požadavky týkajícími se zdraví zvířat uvedenými v čl. 1 odst. 2 písm. d) nařízení (EU) 2017/625 a stanovenými v nařízení (EU) 2016/429 a na jeho základě v níže uvedených typech zařízení, která získala schválení od příslušného orgánu:

- a) líhně a zařízení, v nichž je chována drůbež;
- b) zařízení pro svody kopytníků a drůbeže;
- c) střediska pro svody psů, koček a fretek;
- d) útulky pro psy, kočky a fretky;
- e) kontrolní stanoviště;
- f) zařízení pro produkci oddělená od okolního prostředí pro čmeláky;
- g) schválená karanténní zařízení;
- h) uzavřená zařízení;

- i) schválená zařízení zacházející se zárodečnými produkty;
- j) schválená zařízení akvakultury;
- k) schválené skupiny zařízení akvakultury.

Při úředních kontrolách uvedených v prvním pododstavci se zejména ověří, zda provozovatelé odpovědní za schválená zařízení nadále splňují požadavky na schválení těchto zařízení.

2. Úřední kontroly uvedené v odstavci 1 tohoto článku zahrnují inspekce uvedené v čl. 14 písm. b) nařízení (EU) 2017/625, které se provádějí alespoň v souladu s minimální četností, pokud je tato četnost stanovena prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/160 ⁽¹²⁾.

3. Inspekce uvedené v odstavci 2 mohou být kombinovány s:

- a) úředními kontrolami uvedenými v čl. 9 odst. 3 nařízení (EU) 2017/625;
- b) jinými úředními kontrolami za účelem ověření souladu s požadavky uvedenými v čl. 1 odst. 2 nařízení (EU) 2017/625 nebo
- c) jinými úředními kontrolami, inspekcemi nebo návštěvami stanovenými v předpisech Unie.

Článek 4

Zvláštní pravidla pro úřední kontroly v uzavřených zařízeních pro suchozemská zvířata

Při provádění úředních kontrol v uzavřených zařízeních pro suchozemská zvířata úřední veterinární lékař zejména:

- a) na základě záznamů o přemísťování ověří, že zvířata vstupující do daného uzavřeného zařízení pocházejí výhradně z jiného uzavřeného zařízení nebo jsou v karanténě v souladu s přílohou I částí 9 bodem 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035;
- b) ověří, že výsledky klinických, laboratorních a postmortálních vyšetření provedených veterinárním lékařem uzavřeného zařízení vylučují jakékoli podezření na nákazy uvedené na seznamu nebo nově se objevující nákazy;
- c) ověří, že existuje-li podezření na výskyt nákaz uvedených na seznamu nebo nově se objevujících nákaz, provozovatel odpovědný za uzavřené zařízení toto podezření oznámí příslušnému orgánu a zmírní potenciální rizika šíření těchto nákaz v rámci uzavřeného zařízení i mimo něj a
- d) provede audit činnosti veterinárního lékaře uzavřeného zařízení a provádění a výsledků plánu dozoru nad nákazami uvedeného v příloze I části 9 bodě 2 písm. a) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2035 a zejména ověří, zda byl plán dozoru nad nákazami alespoň jednou za rok přezkoumán a aktualizován v souladu s uvedenými požadavky.

Článek 5

Zvláštní pravidla pro úřední kontroly za účelem ověření souladu s požadavky týkajícími se identifikace a evidence skotu, ovcí nebo koz a pro následná opatření v případě nesouladu s těmito požadavky

1. Úřední kontroly za účelem ověření souladu s požadavky týkajícími se identifikace a evidence skotu, ovcí nebo koz zahrnují inspekce uvedené v čl. 14 písm. b) nařízení (EU) 2017/625 prováděné u skotu, ovcí nebo koz v zařízeních, která uvedená zvířata chovají, alespoň v souladu s minimální četností stanovenou v článku 6 prováděcího nařízení (EU) 2022/160.

⁽¹²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/160 ze dne 4. února 2022, kterým se stanoví jednotná minimální četnost některých úředních kontrol za účelem ověření souladu s požadavky Unie týkajícími se zdraví zvířat podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625 a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 1082/2003 a (ES) č. 1505/2006 (Úř. věst. L 26, 7.2.2022, s. 11).

2. Inspekce uvedené v odstavci 1 mohou být kombinovány s:
 - a) úředními kontrolami uvedenými v čl. 9 odst. 3 nařízení (EU) 2017/625;
 - b) jinými úředními kontrolami za účelem ověření souladu s požadavky uvedenými v čl. 1 odst. 2 nařízení (EU) 2017/625 nebo
 - c) jinými úředními kontrolami, inspekcemi nebo návštěvami stanovenými v předpisech Unie.
3. Kromě kritérií stanovených v čl. 9 odst. 1 nařízení (EU) 2017/625 příslušný orgán ve své analýze rizik při výběru zařízení, ve kterých má být inspekce provedena, přihlédne k těmto kritériím:
 - a) počet zvířat v zařízení;
 - b) druhy zvířat přítomné a identifikované v zařízení;
 - c) významné změny, pokud jde o počet nebo druhy zvířat v zařízení, ve srovnání se situací v posledních pěti letech a
 - d) jakákoli jiná příslušná kritéria, která stanovil jeho členský stát.
4. Provádí-li se inspekce uvedená v odstavci 1, provede příslušný orgán inspekci veškerého skotu, ovcí a koz v uvedeném zařízení.
5. Odchylně od odstavce 4, je-li počet zvířat, u kterých má být v zařízení provedena inspekce, vyšší než 20, může příslušný orgán rozhodnout, že provede inspekci u reprezentativního vzorku uvedených zvířat, pokud je počet zkontrolovaných zvířat dostatečný ke zjištění 5 % případů nesouladu při 95 % spolehlivosti.
6. Pokud se inspekce uvedená v odstavci 1 provádí u reprezentativního vzorku zvířat v zařízení v souladu s odstavcem 5 a tato inspekce potvrdí nesoulad s požadavky týkajícími se identifikace a evidence, provede příslušný orgán inspekci u veškerého ostatního skotu, ovcí a koz v zařízení.
7. Odchylně od odstavce 6 může příslušný orgán rozhodnout, že provede inspekci u reprezentativního vzorku zvířat v uvedeném zařízení, pokud zaručí, že počet zkontrolovaných zvířat je dostatečný k odhadnutí více než 5 % případů nesouladu s přesností plus nebo minus 2 % při 95 % spolehlivosti.

Článek 6

Následné opatření v případě nesplnění požadavků během tranzitu určitého skotu přes území Unie

Jsou-li zásilky skotu, které splňují zvláštní veterinární podmínky na vstup do Unie, převáženy přes území Unie podle čl. 176 odst. 1 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ve spojení s čl. 34 odst. 1 písm. a) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2019/2124, nařídí příslušný orgán porážku nebo usmrcení zvířat a jejich neškodné odstranění jako materiál kategorie 2 uvedený v čl. 9 písm. f) bodě i) nařízení (ES) č. 1069/2009 v případě jakéhokoli nesplnění požadavků během přemísťování mezi stanovištěm hraniční kontroly v místě vstupu do Unie a stanovištěm hraniční kontroly, kde zásilky opouštějí území Unie.

Článek 7

Zrušení

Nařízení (ES) č. 494/98 se zrušuje.

*Článek 8***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 4. února 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/672**ze dne 22. dubna 2022,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2017/2470, pokud jde o specifikace nové potravin *trans-resveratrol* (z mikrobiálního zdroje)****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 ze dne 25. listopadu 2015 o nových potravinách, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1169/2011 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 258/97 a nařízení Komise (ES) č. 1852/2001 ⁽¹⁾, a zejména na článek 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2015/2283 stanoví, že na trh v Unii smějí být uváděny pouze nové potraviny povolené a zařazené na seznam Unie pro nové potraviny.
- (2) V souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2015/2283 zřídilo prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 ⁽²⁾ seznam Unie pro nové potraviny.
- (3) Seznam Unie stanovený v příloze prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 zahrnuje *trans-resveratrol* ze syntetických a mikrobiálních zdrojů jako povolenou novou potravinu.
- (4) Nová potravina *trans-resveratrol* z mikrobiálního zdroje byla povolena jako nová složka potravin podle článku 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 258/97 ⁽³⁾ pro použití v doplňcích stravy, jak jsou definovány ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2002/46/ES ⁽⁴⁾, ve formě tobolek nebo tablet pro dospělé na základě její podstatné rovnocennosti s resveratrolem s historií konzumace před 15. květnem 1997 extrahovaným z křídlatky japonské (*Fallopia japonica*).
- (5) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1190 ⁽⁵⁾ povolilo uvedení syntetického *trans-resveratrolu* na trh Unie jako nové složky potravin podle nařízení (ES) č. 258/97 rovněž pro použití v doplňcích stravy, jak je definuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/46/ES, ve formě tobolek nebo tablet určených dospělým.
- (6) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/51 ⁽⁶⁾ změnilo podmínky použití *trans-resveratrolu*. Zejména byla zrušena omezení týkající se formy dodání u doplňků stravy obsahujících tuto novou potravinu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 327, 11.12.2015, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 ze dne 20. prosince 2017, kterým se zřizuje seznam Unie pro nové potraviny v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 o nových potravinách (Úř. věst. L 351, 30.12.2017, s. 72).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 258/97 ze dne 27. ledna 1997 o nových potravinách a nových složkách potravin (Úř. věst. L 43, 14.2.1997, s. 1).

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/46/ES ze dne 10. června 2002 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se doplňků stravy (Úř. věst. L 183, 12.7.2002, s. 51).

⁽⁵⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/1190 ze dne 19. července 2016, kterým se povoluje uvedení *trans-resveratrolu* na trh jako nové složky potravin podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 258/97 (Úř. věst. L 196, 21.7.2016, s. 53).

⁽⁶⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/51 ze dne 22. ledna 2021, kterým se povoluje změna podmínek použití nové potravin „*trans-resveratrol*“ podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 a kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 (Úř. věst. L 23, 25.1.2021, s. 10).

- (7) Dne 29. července 2021 podala společnost Evolva AG (dále jen „žadatel“) Komisi v souladu s čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2015/2283 žádost o změnu specifikací *trans*-resveratrolu z mikrobiálního zdroje. Žadatel požádal o zrušení požadavku, aby 100 % částic nové potraviny získávané ze *S. cerevisiae* mělo velikost menší než 62,23 mikrometrů (< 62,23 μm).
- (8) Žadatel odůvodňuje žádost tím, že uvádí, že změna je nezbytná, aby se zohlednily rozdíly ve velikosti částic *trans*-resveratrolu z mikrobiálního zdroje v průběhu jeho výrobního procesu a zpracování pro použití v doplňcích stravy. Na podporu žádosti předložil žadatel analytické údaje prokazující, že profil velikosti částic *trans*-resveratrolu z mikrobiálního zdroje je srovnatelný s profilem velikosti částic chemicky syntetizovaného *trans*-resveratrolu, který vyhodnotil Evropský úřad pro bezpečnost potravin (dále jen „úřad“) ⁽⁷⁾ a pro něž nejsou na seznam Unie pro nové potraviny zařazeny žádné požadavky na velikost částic.
- (9) Komise se domnívá, že požadovaná aktualizace seznamu Unie pravděpodobně nemá vliv na lidské zdraví a že hodnocení bezpečnosti provedené úřadem v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2015/2283 není nutné, neboť požadované odstranění požadavku na velikost částic *trans*-resveratrolu z mikrobiálního zdroje nemění jeho bezpečnostní profil, protože analytické důkazy předložené žadatelem prokazují, že jeho profil distribuce velikosti částic je srovnatelný s profilem chemicky syntetizovaného *trans*-resveratrolu, který úřad vyhodnotil.
- (10) Informace uvedené v žádosti poskytují dostatečné odůvodnění k závěru, že požadované změny specifikací *trans*-resveratrolu jsou v souladu s podmínkami článku 12 nařízení (EU) 2015/2283 a měly by být schváleny.
- (11) Příloha prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (12) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. dubna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁷⁾ EFSA Journal 2016; 14(1):4368.

V tabulce 2 (Specifikace) přílohy prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 se položka pro *trans*-resveratrol nahrazuje tímto:

Povolená nová potravina	Specifikace
„ <i>Trans</i> -resveratrol	Popis/definice: Syntetický <i>Trans</i>-resveratrol tvoří bělavé až béžové krystaly. Chemický název: 5-[(E)-2-(4-hydroxyfenyl)ethenyl]benzen-1,3-diol Chemický vzorec: C₁₄H₁₂O₃ Molekulová hmotnost: 228,25 Da CAS: 501-36-0 Čistota: <i>Trans</i>-resveratrol ≥ 98 %–99 % Vedlejší produkty celkem (příbuzné látky): ≤ 0,5 % Jakákoli samostatná příbuzná látka: ≤ 0,1 % Sulfátový popel: ≤ 0,1 % Úbytek hmotnosti sušením: ≤ 0,5 % Těžké kovy: Olovo: ≤ 1,0 ppm Rtuť: ≤ 0,1 ppm Arsen: ≤ 1,0 ppm Nečistoty: Diisopropylamin ≤ 50 mg/kg Mikrobiální zdroj: Geneticky modifikovaný kmen <i>Saccharomyces cerevisiae</i> Vzhled: Bělavý až béžový prášek Obsah <i>trans</i>-resveratrolu: min. 98 % hmot. (v sušině) Popel: max. 0,5 % hmot. Vlhkost: max. 3 % hmot.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/673**ze dne 22. dubna 2022,****kterým se povoluje uvedení bílkoviny fazole mungo (*Vigna radiata*) na trh jako nové potraviny podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 a kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 ze dne 25. listopadu 2015 o nových potravinách, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1169/2011 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 258/97 a nařízení Komise (ES) č. 1852/2001 ⁽¹⁾, a zejména na článek 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2015/2283 stanoví, že na trh v Unii smějí být uváděny pouze nové potraviny povolené a zařazené na seznam Unie.
- (2) Podle článku 8 nařízení (EU) 2015/2283 bylo přijato prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 ⁽²⁾, kterým se zřizuje seznam Unie pro povolené nové potraviny.
- (3) Dne 10. března 2020 podala společnost Eat Just, Inc. (dále jen „žadatel“) Komisi v souladu s čl. 10 odst. 1 nařízení (EU) 2015/2283 žádost o uvedení bílkoviny fazole mungo na trh Unie jako nové potraviny. Žadatel požadoval, aby se bílkovina fazole mungo extrahovaná ze semen rostliny *Vigna radiata* mohla používat v proteinových výrobcích, kromě náhražek mléčných výrobků a náhražek mléka do teplých nápojů, určených pro běžnou populaci. Do kategorie proteinových výrobků patří analogy a náhražky bílkovin pro standardní produkty, jako je maso, ryby nebo vejce.
- (4) Dne 10. března 2020 žadatel rovněž podal Komisi žádost o ochranu údajů, jež jsou předmětem průmyslového vlastnictví, pokud jde o řadu údajů předložených na podporu žádosti, konkrétně o analytické údaje o fytové kyselině, lektinech, inhibitech trypsinu, kyanogenních glykosidech a tříslovinách ⁽³⁾.
- (5) V souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2015/2283 se Komise dne 5. srpna 2020 obrátila na Evropský úřad pro bezpečnost potravin (dále jen „úřad“) a požádala jej, aby provedl posouzení vhodnosti bílkoviny fazole mungo jako nové potraviny a vydal vědecké stanovisko.
- (6) Dne 14. září 2021 přijal úřad v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2015/2283 vědecké stanovisko nazvané „Safety of mung bean protein as a novel food pursuant to Regulation (EU) 2015/2283“ ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 327, 11.12.2015, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2470 ze dne 20. prosince 2017, kterým se zřizuje seznam Unie pro nové potraviny v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2283 o nových potravinách (Úř. věst. L 351, 30.12.2017, s. 72).

⁽³⁾ Analytical results Cyanogenic Glycosides (nezveřejněno)
Sayre_2021 cyanogenic glycoside exec sum (nezveřejněno)
Analytical results lectins (nezveřejněno)
CoAs Phytic acid MB flour 5 batches (nezveřejněno)
CoAs Phytic acid MBP 5 batches (nezveřejněno)
Analytical results tannins (nezveřejněno)
CoAs Trypsin Inhibitors MB flour 5 batches (nezveřejněno)
CoAs Trypsin Inhibitors MBP 5 batches (nezveřejněno)

⁽⁴⁾ EFSA Journal 2021;19(10):6846

- (7) Ve svém stanovisku dospěl úřad k závěru, že bílkovina fazole mungo je za podmínek použití navržených v žádosti bezpečná. Stanovisko úřadu tedy poskytuje dostatečné odůvodnění pro závěr, že bílkovina fazole mungo při použití jako složka potravin přidávaná do proteinových výrobků, kromě náhražek mléčných výrobků a náhražek mléka do teplých nápojů, pro běžnou populaci splňuje požadavky stanovené v čl. 12 odst. 1 nařízení (EU) 2015/2283.
- (8) Úřad ve svém stanovisku dospěl na základě omezených zveřejněných důkazů o potravinových alergiích souvisejících s konzumací bílkovin fazole mungo a na základě důkazů prokazujících, že fazole mungo obsahuje řadu potenciálně alergenních bílkovin, k závěru, že konzumace této nové potraviny může vyvolat senzibilizaci. Vzhledem k tomu, že důkazy, které přímo spojují konzumaci bílkoviny fazole mungo s případy primární senzibilizace, nejsou jednoznačné, má Komise za to, že na seznam Unie pro povolené nové potraviny by neměly být zařazeny žádné zvláštní požadavky na označování týkající se potenciálu bílkovin fazole mungo způsobovat primární senzibilizaci.
- (9) Úřad ve svém stanovisku s použitím přístupu průkaznosti důkazů na základě několika studií a jedné homologické analýzy sekvence bílkovin, kterou provedl žadatel mezi bílkovinou fazole mungo a sójovými, arašidovými a lupinovými bílkovinami, dospěl k závěru, že konzumace bílkoviny fazole mungo může vést k alergické reakci u osob alergických na sóju, arašídů, lupinu a pyl břízy. Chybí však další *in vivo* experimentální nebo epidemiologické důkazy, které jsou obvykle zapotřebí k potvrzení, nebo vyloučení pravděpodobnosti, že se zjištěná potenciální křížová reaktivita může v populaci projevit. Vzhledem k chybějícím důkazům se Komise domnívá, že v současnosti se potenciál bílkovin fazole mungo způsobovat křížovou reaktivitu na sóju, arašídů, lupinu a pyl břízy pravděpodobně v populaci neprojeví, a proto by na seznam Unie pro povolené nové potraviny neměl být v tomto ohledu zařazen žádný zvláštní požadavek na označování.
- (10) Úřad ve svém stanovisku uvedl, že k závěrům o bezpečnosti bílkoviny fazole mungo by nebyl schopen dospět, aniž by žadatel poskytl analytické údaje, které se týkají fytoové kyseliny, lektinů, inhibitorů trypsinu, kyanogenních glykosidů a tríslovin a jsou předmětem průmyslového vlastnictví.
- (11) Žadatel uvedl, že v době podání žádosti byly uvedené vědecké důkazy poskytnuté v době podání žádosti předmětem jeho průmyslového vlastnictví a měl výhradní právo je používat. Třetí strany proto nemohou mít v souladu s platnými předpisy ke zmíněným údajům přístup, používat je nebo na ně odkazovat.
- (12) Komise posoudila veškeré informace, jež žadatel předložil, a dospěla k závěru, že žadatel dostatečně doložil splnění požadavků stanovených v čl. 26 odst. 2 nařízení (EU) 2015/2283. Údaje obsažené ve spisu žadatele, které úřadu sloužily jako základ k prokázání bezpečnosti nové potraviny a k dosažení závěru ohledně bezpečnosti bílkoviny fazole mungo a bez nichž by tato nová potravina nemohla být úřadem posouzena, by tudíž neměly být úřadem použity ve prospěch žádného dalšího žadatele po dobu pěti let od data vstupu tohoto nařízení v platnost. Uvádění bílkoviny fazole mungo na trh v Unii by tedy mělo být po uvedenou dobu omezeno na žadatele.
- (13) Omezení povolení bílkoviny fazole mungo a využívání údajů obsažených ve spisu žadatele pro výhradní použití žadatelem však nebrání tomu, aby o povolení uvádět na trh tutéž novou potravinu požádali další žadatelé, pokud se jejich žádost zakládá na zákonně získaných informacích, jež jsou podkladem pro takové povolení podle nařízení (EU) 2015/2283.
- (14) Příloha nařízení (EU) 2017/2470 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (15) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Bílkovina fazole mungo specifikovaná v příloze tohoto nařízení se zařazuje na seznam Unie pro povolené nové potraviny zřízený prováděcím nařízením (EU) 2017/2470.

2. Po dobu pěti let od data vstupu tohoto nařízení v platnost smí novou potravinu uvedenou v odstavci 1 uvádět na trh v Unii pouze původní žadatel,

společnost: Eat Just, Inc.;

adresa: 2000 Folsom Street San Francisco, CA 94110, Spojené státy americké,

kromě případů, kdy povolení pro danou novou potravinu obdrží další žadatel, aniž by odkazoval na údaje, které podléhají ochraně podle článku 2, nebo se souhlasem žadatele.

3. Záznam na seznamu Unie uvedený v odstavci 1 zahrnuje podmínky použití a požadavky na označování, které jsou stanoveny v příloze.

Článek 2

Údaje obsažené v souboru žádosti, na jejichž základě úřad bílkovinu fazole mungo posuzoval a které jsou podle tvrzení žadatele předmětem jeho průmyslového vlastnictví a bez nichž by nemohla být daná nová potravina povolena, proto splňují požadavky stanovené v čl. 26 odst. 2 nařízení (EU) 2015/2283 a nesmí být po dobu pěti let od data vstupu tohoto nařízení v platnost použity ve prospěch žádného dalšího žadatele, aniž by k tomu dal souhlas žadatel.

Článek 3

Příloha prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. dubna 2022.

*Za Komisi
předsedkyně*

Ursula VON DER LEYEN

Příloha prováděcího nařízení (EU) 2017/2470 se mění takto:

(1) do tabulky 1 (Povolené nové potraviny) se vkládá nový záznam, který zní:

Povolená nová potravina	Podmínky, za nichž smí být nová potravina používána		Doplňkové zvláštní požadavky na označování	Další požadavky	Ochrana údajů
	Specifikovaná kategorie potravin	Maximální množství			
„ Bílkovina fazole mungo (<i>Vigna radiata</i>) “	Proteinové výrobky	20 g/100 g	V označení potravin obsahujících tuto novou potravinu se použije název „bílkovina fazole mungo <i>Vigna radiata</i> “.		Povoleno dne 15. května 2022. Toto zařazení se zakládá na vědeckých důkazech a vědeckých údajích, které jsou předmětem průmyslového vlastnictví a jsou chráněny v souladu s článkem 26 nařízení (EU) 2015/2283. Žadatel: Eat Just, Inc., 2000 Folsom Street San Francisco, CA 94110, Spojené státy americké. Během období ochrany údajů smí novou potravinu bílkovina fazole mungo uvádět na trh v rámci Unie pouze společnost Eat Just, Inc., kromě případů, kdy povolení pro uvedenou novou potravinu obdrží další žadatel, aniž by odkazoval na vědecké důkazy nebo vědecké údaje, které jsou předmětem průmyslového vlastnictví a jsou chráněny v souladu s článkem 26 nařízení (EU) 2015/2283, nebo se souhlasem společnosti Eat Just, Inc. Datum ukončení ochrany údajů: 15. května 2027.“

(2) do tabulky 2 (Specifikace) se vkládá nový záznam, který zní:

Povolená nová potravina	Specifikace
„ Bílkovina fazole mungo (<i>Vigna radiata</i>) “	Popis/definice: Novou potravinou je prášek z bílkoviny fazole mungo extrahované ze semen rostliny <i>Vigna radiata</i> postupem sestávajícím z několika kroků, po nichž následuje pasterizace a sprejové sušení. Vlastnosti/složení: Vlhkost: ≤ 6 % Bílkoviny (% hmot.)^(a): ≥ 84 Popel (% hmot.): ≤ 6,0 Tuky (% hmot.): ≤ 5,5 Sacharidy (% hmot.): ≤ 5,0 výpočtem Mikrobiologická kritéria: Počet aerobních mikroorganismů: < 5 000 KTJ/g^(b) Kvasinky a plísňe: < 100 KTJ/g Koliformní bakterie: < 100 KTJ/g <i>Escherichia coli</i>: < 10 KTJ/g <i>Listeria monocytogenes</i>: nezjištěno ve 25 g <i>Salmonella</i> spp.: nezjištěno ve 25 g ^(a) % hmot.: hmotnostní procento ^(b) KTJ: kolonii tvořící jednotky.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/674**ze dne 22. dubna 2022,**

kterým se opravuje prováděcí nařízení (EU) 2022/95, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky, rozšířené na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli odesílaných z Tchaj-wanu, Indonésie, Šrí Lanky a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z těchto zemí, na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 ze dne 8. června 2016 o ochraně před dumpingovým dovozem ze zemí, které nejsou členy Evropské unie ⁽¹⁾ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na čl. 11 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/95 ⁽²⁾, Komise uložila konečné antidumpingové clo na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky (dále také „ČLR“), rozšířené na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli odesílaných z Tchaj-wanu, Indonésie, Šrí Lanky a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z těchto zemí.
- (2) Podle článku 1 nařízení Rady (ES) č. 763/2000 ⁽³⁾ byli od rozšíření cla osvobozeni tři tchajwanští výrobci, společnosti Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd. a Rigid Industries Co. Ltd., neboť bylo zjištěno, že uvedené společnosti opatření neobcházejí.
- (3) Osvobození od rozšíření cla na dovoz tvarovek vyráběných společnostmi Chup Hsin Enterprise Co. Ltd., Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A098) a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd., Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A100) bylo však zrušeno nařízením Rady (ES) č. 803/2009 ⁽⁴⁾.
- (4) Ustanovení čl. 2 odst. 1 nařízení (EU) 2022/95 chybně uvádí, že dovoz tvarovek vyráběných společnostmi Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A098) a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A100) je i nadále od antidumpingového cla osvobozen.
- (5) Komise se proto rozhodla opravit čl. 2 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2022/95 s cílem napravit chybu uvedenou ve 4. bodě odůvodnění. Tato oprava by měla nabýt účinku od vstupu prováděcího nařízení (EU) 2022/95 v platnost, tj. od 26. ledna 2022.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 176, 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/95 ze dne 24. ledna 2022, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky, rozšířené na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli odesílaných z Tchaj-wanu, Indonésie, Šrí Lanky a Filipín, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ z těchto zemí, na základě přezkumu před pozbytím platnosti podle čl. 11 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036 (Úř. věst. L 16, 25.1.2022, s. 36).

⁽³⁾ Nařízení Rady (ES) č. 763/2000 ze dne 10. dubna 2000 o rozšíření konečného antidumpingového cla uloženého nařízením (ES) č. 584/96 na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky na dovoz některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli odesílaných z Tchaj-wanu, ať už jsou prohlášeny za pocházející z Tchaj-wanu či nikoliv, a o zastavení šetření týkajícího se dovozu od tří tchajwanských vývozců (Úř. věst. L 94, 14.4.2000, s. 1).

⁽⁴⁾ Nařízení Rady (ES) č. 803/2009 ze dne 27. srpna 2009 o uložení konečného antidumpingového cla z dovozu některých potrubních tvarovek ze železa nebo oceli pocházejících z Čínské lidové republiky a Thajska a potrubních tvarovek odesílaných z Tchaj-wanu, ať už jsou prohlášeny za pocházející z Tchaj-wanu či nikoliv, a o zrušení osvobození uděleného společností Chup Hsin Enterprise Co. Ltd. a Nian Hong Pipe Fittings Co. Ltd (Úř. věst. L 233, 4.9.2009, s. 1).

- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného čl. 15 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1036,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V prováděcím nařízení (EU) 2022/95 se v článku 2 nahrazuje odstavec 1 tímto:

„1. Konečné antidumpingové clo uložené článkem 1 z dovozu pocházejícího z Čínské lidové republiky se rozšiřuje na dovoz stejných tvarovek (v současnosti kódy TARIC: 7307 93 11 91; 7307 93 19 91; 7307 99 80 92) odesílaných z Tchaj-wanu (doplňkový kód TARIC A999), bez ohledu na to, zda byly prohlášeny za pocházející z Tchaj-wanu, či nikoliv, s výjimkou tvarovek vyrobených společnostmi Rigid Industries Co. Ltd, Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A099).“

Článek 2

Celní orgány členských států opraví celní prohlášení přijatá ode dne 26. ledna 2022, na něž se vztahuje článek 1 tohoto nařízení, a zpětně vyberou antidumpingové clo z dovozu tvarovek vyrobených společnostmi Chup Hsin Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A098) a Niang Hong Pipe Fittings Co. Ltd, Kaohsiung (Tchaj-wan) (doplňkový kód TARIC A100).

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost se zpětnou účinností ode dne 26. ledna 2022.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 22. dubna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/675

ze dne 11. dubna 2022

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 57. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, pokud jde o některé změny přílohy C k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále též „úmluva COTIF“) na základě rozhodnutí Rady 2013/103/EU ⁽¹⁾.
- (2) Podle článku 6 úmluvy COTIF se v mezinárodní železniční přepravě a při technické admisi železničního materiálu v mezinárodní přepravě použijí předpisy, jejichž seznam je stanoven v uvedeném článku; zejména se jedná o Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), který tvoří přílohu C k úmluvě COTIF.
- (3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ⁽²⁾ stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi odkazující na RID.
- (4) Podle čl. 13 § 1 písm. d) a čl. 33 § 5 úmluvy COTIF může změny přílohy RID přijímat Odborná komise pro přepravu nebezpečných věcí (dále též „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu (OTIF).
- (5) Odborná komise RID má na svém 57. zasedání dne 24. května 2022 přijmout změny, které přílohu RID přizpůsobí vědeckému a technickému pokroku.
- (6) Je vhodné stanovit postoj, který má být v Odborné komisi RID jménem Unie zaujat, neboť změny RID budou pro Unii závazné.
- (7) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí.
- (8) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem a lze je tedy podpořit.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13).

- (9) Může se ukázat jako nutné, aby byly drobné změny dokumentů uvedených v příloze odsouhlaseny na technické úrovni na 14. zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID dne 23. května 2022, a to na základě doporučení společné schůze mezi Odbornou komisí RID Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů a pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 57. zasedání Odborné komise pro přepravu nebezpečných věcí (dále jen „Odborná komise RID“) Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu v rámci Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999, je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí.

Drobné změny dokumentů uvedených v příloze mohou zástupci Unie v Odborné komisi RID odsouhlasit bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Rozhodnutí Odborné komise RID se po jejich přijetí zveřejní v *Úředním věstníku Evropské unie* s uvedením dne jejich vstupu v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Lucemburku dne 11. dubna 2022.

*Za Radu
předseda*

J. BORRELL FONTELLES

PŘÍLOHA

Návrh	Referenční dokument	Věc	Poznámky	Postoj EU
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Sladění Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí, uzavřené dne 30. září 1957 v Ženevě (ADR) a RID, tak, aby se zahrnuły nové prostředky pro izolaci nebezpečných věcí ve vzorové zprávě o nehodě	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 a OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Sladění ADR a RID ohledně požadavků týkajících se zobrazovaných informací	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Instalace bezpečnostních ventilů na nádrže pro hořlavé zkapalněné plyny	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Konsolidovaná znění přijatá na společné schůzi v roce 2020 a 2021 a na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2020	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Sladění ADR a RID, mimo jiné ohledně návrhu, konstrukce a prvotní kontroly a zkoušky tlakových nádob, které nejsou navrženy, konstruovány a zkoušeny v souladu s referenčními normami OSN	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Přechodná opatření týkající se bodu 6.8.2.4.6 (postupy používané příslušným orgánem ke schválení znalců, provádění prohlídek cisternových vozů a vzájemnému uznávání takovýchto prohlídek)	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11	Návrhy na úpravu kapitoly 6.8 RID s ohledem na extra velké cisternové kontejnery	Technický konsensus ve stálé pracovní skupině Odborné komise RID ohledně přijetí textu v pozměněném znění	Souhlas

Všechny výše uvedené dokumenty jsou dostupné na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) a vykládají se tak, že zahrnují změny, které byly projednány na zasedání stálé pracovní skupiny Odborné komise RID v listopadu 2021 a které jsou zohledněny v příloze I dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Final report of the 13th session of the RID Committee of Experts' standing working group - Geneva/hybrid, 15 to 18 November 2021), rovněž dostupném na internetových stránkách OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUXEMBURSKO

CS