



České vydání

Právní předpisy

Ročník 65

24. ledna 2022

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/89 ze dne 21. ledna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o metodu, která má být použita pro výpočet dostatečné vyhrazené skladovací kapacity ⁽¹⁾.....** 1
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/90 ze dne 21. ledna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o podrobné prvky unijního mechanismu výběru založeného na posouzení rizik pro výběr lodí k inspekci ⁽¹⁾** 7
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/91 ze dne 21. ledna 2022, kterým se stanoví kritéria k určení toho, že loď produkuje snížená množství odpadu a se svým odpadem nakládá udržitelným způsobem šetrným k životnímu prostředí v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ⁽¹⁾** 12
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/92 ze dne 21. ledna 2022, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o metodiky pro monitorovací údaje a formát pro ohlašování pasivně vyloveného odpadu ⁽¹⁾** 16

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/89

ze dne 21. ledna 2022,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o metodu, která má být použita pro výpočet dostatečné vyhrazené skladovací kapacity

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

S ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 4 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Ustanovení čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) směrnice (EU) 2019/883 stanoví výjimku z obecné povinnosti předat veškerý odpad převážený na palubě do přístavu určeného pro lodě, které mají dostatečnou vyhrazenou skladovací kapacitu pro veškerý odpad, který vznikl a vznikne během jejich plánované plavby do následujícího přístavu určeného.
- (2) Při použití metody výpočtu definované v tomto nařízení by členské státy měly mít možnost harmonizovaným způsobem uplatňovat výjimky z obecné povinnosti předat veškerý odpad přepravovaný na palubě v případě, že je k dispozici dostatečný skladovací prostor.
- (3) Metoda výpočtu by se neměla použít na odstraňování odpadu podle přílohy II Mezinárodní úmluvy o zabránění znečištění z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“). Jak je stanoveno v příloze II úmluvy MARPOL, odstraňování odpadu je upraveno úmluvou MARPOL a předávání tohoto odpadu je buď povinné v přístavu, ve kterém se vykládá náklad, před naložením nového nákladu, nebo je povoleno odpad za určitých podmínek vypouštět na moři. V závislosti na látce je předání zbytků lodního nákladu, které upravuje příloha II úmluvy MARPOL, povinné před vyplutím, s výhradou postupů a kontrol stanovených v pravidlech 13 a 16 uvedené přílohy. Pro zbytky lodního nákladu podle přílohy II úmluvy MARPOL obsahující látky kategorie X, plovoucí perzistentní látky s vysokou viskozitou kategorie Y nebo tuhnutí látky kategorie Y platí povinnost předběžného vymývání a požadavky na předávání tohoto odpadu v přístavním zařízení pro příjem odpadu stanovené v pravidlech 13 a 16 přílohy II úmluvy MARPOL.
- (4) Metoda výpočtu by se neměla použít pro pasivně vylovený odpad. Vyhrazené skladování tohoto druhu odpadu na palubě není vždy k dispozici a předávání veškerého pasivně vyloveného odpadu je podporováno systémem úhrady nákladů stanoveným v čl. 8 odst. 2 písm. d) směrnice (EU) 2019/883.

(¹) Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

- (5) Za účelem stanovení jednotných podmínek pro uplatňování výjimek z povinnosti předávat odpady stanovené v čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) směrnice (EU) 2019/883 je nezbytné, aby členské státy používaly harmonizovanou metodiku. Prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 by proto měly mít podobu prováděcích nařízení.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Členské státy vypočítají dostatečnou vyhrazenou skladovací kapacitu pro použití čl. 7 odst. 4 písm. a) a b) a článku 9 směrnice (EU) 2019/883 pomocí metody stanovené v příloze I tohoto nařízení.
2. Pro účely ověření informací poskytnutých v souladu s přílohou 2 směrnice (EU) 2019/883 členské státy prostřednictvím odhadu produkce různých druhů odpadu na palubě zohlední míry produkce odpadů stanovené v příloze II tohoto nařízení.
3. Kromě měř produkce odpadů stanovených v příloze II tohoto nařízení mohou členské státy ke stanovení odhadů produkce různých druhů odpadu na palubě použít jedno nebo obě z následujících kritérií:
 - a) historické záznamy o vyprodukovaném odpadu založené na formulářích předběžného oznámení o odpadu a potvrzeních o předání odpadu, které jsou pro danou loď k dispozici;
 - b) kontroly na palubě, při kterých se získají informace o předchozích mírách produkce odpadů, podrobnosti o nakládání s odpady na palubě a informace týkající se konkrétního vybavení nebo konkrétní oblasti obchodu, které ovlivňují skutečnou míru produkce odpadů.

Článek 2

Metoda výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity stanovená v příloze I tohoto nařízení se nepoužije na tyto druhy odpadů:

- a) druhy odpadů podle přílohy II úmluvy MARPOL;
- b) pasivně vylovený odpad.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Metoda výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity

1. Metoda využívá aritmetický výpočet založený na odhadovaném množství odpadu ponechaného na palubě ve vztahu k maximální vyhrazené skladovací kapacitě.
2. Využitá odpadní kapacita (dále jen „UWC“), odhadnutá v době odeslání předběžného oznámení o odpadu do přístavu určení a vyjádřená jako procentní podíl maximální vyhrazené skladovací kapacity, nesmí překročit předem stanovenou prahovou hodnotu.
3. UWC se vypočte podle tohoto vzorce:

$$\text{UWC (\%)} = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. UWC musí splňovat tuto podmínku:

$$\text{UWC (\%)} < \text{prahová hodnota,}$$

kde:

A je odhadované množství odpadu, které má být ponecháno na palubě v době vyplutí z přístavu určení (vyjádřeno v m³);

M je maximální vyhrazená skladovací kapacita (vyjádřená v m³);

Prahová hodnota je hodnota stanovená v tabulce 1 pro odpovídající druh odpadu a následující přístav určení.

Tabulka 1

Prahové hodnoty

Následující přístav určení	Příloha I úmluvy MARPOL	Příloha IV úmluvy MARPOL	Příloha V úmluvy MARPOL	Příloha VI úmluvy MARPOL
Následující přístav určení je přístav EU nebo je ve „skupině dalších vybraných přístavů“	50 %	50 %	25 %	75 %
Následující přístav určení není přístav EU ani není ve „skupině dalších vybraných přístavů“.	25 %	50 %	20 %	25 %

5. Pro účely použití metody výpočtu dostatečné vyhrazené skladovací kapacity odpadu platí:
 - a) přístavem určení, jak je uveden ve formuláři pro předběžné oznámení o odpadu stanoveném v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883, je přístav, do kterého loď směřuje a do kterého se zasílá předběžné oznámení o odpadu v souladu s článkem 6 směrnice (EU) 2019/883;
 - b) následujícím přístavem určení je přístav určení po vyplutí uvedený v bodě 2.5 formuláře předběžného oznámení o odpadu stanoveného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883;
 - c) množství uvedené v šestém sloupci „Odhadované množství odpadu vytvořeného mezi oznámením a zastávkou v příštím přístavu“ bodu 3 formuláře předběžného oznámení o odpadu stanoveného v příloze 2 směrnice (EU) 2019/883 odkazuje na vyprodukovaný odpad, určený k odstranění v přístavním zařízení pro příjem odpadu. Množství, které která lze v souladu s předpisy vypustit, se do vykazované hodnoty nezahrnují.
6. „Skupina dalších vybraných přístavů“ zahrnuje přístavy, které mají být považovány za přístavy EU pro účely uplatňování prahových hodnot stanovených v tabulce 1. Do této skupiny patří všechny přístavy nacházející se: na Islandu, v Norsku, Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltaru) a ruské přístavy v Baltském moři.

7. Během prvních dvou let uplatňování tohoto nařízení lze s hodnotu UWC vypočítanou v odstavci 3 této přílohy zacházet jako s orientačním údajem pro tyto druhy odpadů tvořené zbytky lodního nákladu:
- a) příloha I úmluvy MARPOL – ropné látky: ropnými látkami znečištěné výplachy z nádrží;
 - b) příloha I úmluvy MARPOL – ropné látky: znečištěná balastní voda;
 - c) příloha V úmluvy MARPOL – odpad: zbytky lodního nákladu (škodlivé pro mořské prostředí);
 - d) příloha V úmluvy MARPOL – odpad: zbytky lodního nákladu (neškodlivé pro mořské prostředí).
-

PŘÍLOHA II

Tabulka 1

Míry produkce odpadů pro přílohy I, IV a V úmluvy MARPOL ⁽¹⁾

Druh odpadu	Míra produkce	Faktor	Zpracování na palubě
Ropnými látkami znečištěná stoková voda	0,01–13 m ³ denně, větší lodě produkují větší množství.	Kondenzace a úniky ve strojně; velikost lodi.	Množství lze snížit o 65–85 % použitím odlučovače ropných látek a vody a vypuštěním vodní frakce do moře.
Ropné zbytky (kal)	0,01 až 0,03 m ³ kalu na tunu těžkého ropného oleje. 0 a 0,01 m ³ na tunu lodního plynového oleje.	Typ paliva; spotřeba paliva.	Odpařování může snížit množství kalů až o 75 % ⁽²⁾ . Spalování může snížit množství kalů o 99 % nebo více.
Výplachy z nádrží (splachky)	20 až stovky m ³	Počet čistění nádrží; velikost nákladové kapacity.	Po usazení může být vodní frakce vypuštěna do moře.
Odpadní vody	0,01 až 0,06 m ³ na osobu denně. Splachkové vody jsou někdy smíchány s jinými odpadními vodami. Celkové množství činí 0,04 až 0,45 m ³ na osobu denně.	Počet osob na palubě, druh toalet; délka plavby; druh zpracování: provoz čistírny odpadních vod nebo rozměňovací a dezinfekční systém poskytuje různá množství odpadu.	Odtok z čistíren se často vypouští do moře, pokud to povoluje příloha IV úmluvy MARPOL.
Plasty	0,001 až 0,008 m ³ plastů na osobu denně.	Počet osob na palubě.	Často se nespalují. Se znečištěnými plasty (tj. plasty, které byly ve styku s potravinami) se často nakládá jako s odděleným tokem odpadu.
Potravinové odpady	0,001 až 0,003 m ³ na osobu denně.	Počet osob na palubě; zásoby.	Pokud to povoluje příloha V úmluvy MARPOL, je potravinový odpad často vypouštěn do moře.
Domácí odpady	0,001 až 0,02 m ³ denně na osobu.	Počet osob na palubě; druh použitých produktů.	
Olej na vaření	0,01 až 0,08 litru na osobu denně.	Počet osob na palubě; druh připravovaných potravin.	I když to není povoleno, do nádrže na kal se někdy stále přidává olej na vaření.
Popel ze spalování	0,004 a 0,06 m ³ za měsíc.	Používání spalovny; náklady na využívání spalovny.	Spalovna se nepoužívá pro všechny druhy odpadu, většinou pro papír, někdy pro ropný kal.
Provozní odpady	0,001 až 0,1 m ³ na osobu denně.	Velikost lodi; druh nákladu.	
Zbytky nákladu	0,001–2 % nákladu.	Druh nákladu Velikost lodi.	

⁽¹⁾ Převzato ze studie EMSA nazvané „The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships“, leden 2017.

⁽²⁾ Odpařování vodní frakce v ropném kalu je proces, který musí být důkladně řízen, a mělo by být prováděno pouze do míry, která umožňuje spalitelnost kalu určeného ke spálení.

Tabulka 2

Míry produkce odpadů pro přílohu VI úmluvy MARPOL o odpadech (systémy čištění výfukových plynů, dále jen „EGCS“)

Druh EGCS	Koeficient	Jednotka	Příklady (motor o výkonu 10 MW nebo spotřeba těžkého topného oleje 40 t/den)
Výrobce 1			
Množství kalu v otevřeném okruhu	0,1	kg/MWh	$0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/den}$
Množství kalu v uzavřeném okruhu (DAF-BOTU)	3,5–7,0	kg/MWh, v závislosti na SFOC, MCR a kvalitě paliva	$3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/den}$
Množství kalu v uzavřeném okruhu (BOTU-M)	3,0	l/MWh/S%, v závislosti na SFOC, MCR a kvalitě paliva	$3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times S2,5 \% = 1800 \text{ l/den}$
Výrobce 2			
Množství kalu v uzavřeném okruhu	2,5–3,0	Kg/tunu spotřebovaného těžkého topného oleje	$2,5 \times 40 \text{ t/den} = 100 \text{ kg/den}$

Poznámka: Množství vyprodukovaného kalu systému čištění výfukových plynů závisí v konečném důsledku také na vlastnostech jednotlivých zařízení: proto je třeba nahlédnout do příručky výrobce k systému čištění výfukových plynů. Informace v tabulkách poskytnuté zúčastněnými společnostmi.

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/90**ze dne 21. ledna 2022,****kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o podrobné prvky unijního mechanismu výběru založeného na posouzení rizik pro výběr lodí k inspekci****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 11 odst. 2 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Účinné prosazování povinnosti předávat odpad do přístavních zařízení pro příjem odpadu má zásadní význam pro účinné řešení problému odpadu v moři a jiného odpadu z lodí vstupujícího do mořského prostředí.
- (2) Jediný unijní mechanismus výběru založený na posouzení rizik by měl stanovit jednotné podmínky pro výběr lodí k inspekci v souladu s čl. 11 odst. 2 směrnice (EU) 2019/883.
- (3) Vytvořením unijního mechanismu výběru založeného na posouzení rizik získají příslušné orgány v členských státech podpůrný nástroj k plnění inspekčního závazku v souladu s čl. 11 odst. 1 směrnice (EU) 2019/883.
- (4) Za účelem posouzení rizika, že loď neplní povinnosti stanovené ve směrnici (EU) 2019/883, by mělo být zohledněno několik parametrů, které společně poskytují jasnou známku takového rizika. Těmito parametry by měly být: nedodržování nebo známky nedodržování požadavků na předávání odpadu; doba, která uplynula od poslední inspekce; existence předchozích hlášení příslušných přístavních orgánů o nedodržování; předchozí a následující přístav určení; existence výjimky pro tuto loď a informace obsažené v systémech SafeSeaNet a THETIS-EU.
- (5) Za účelem stanovení jednotných podmínek pro výběr lodí k inspekci je nezbytné, aby členské státy používaly harmonizovanou metodiku. Prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 by proto měly mít podobu prováděcích nařízení.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Pro účely inspekci členské státy klasifikují lodě uvedené v čl. 3 odst. 1 písm. a) směrnice (EU) 2019/883 do těchto kategorií úrovně rizika:

- a) úroveň rizika 1 (vysoké riziko);
- b) úroveň rizika 2 (střední riziko);
- c) úroveň rizika 3 (nízké riziko);

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

- d) úroveň rizika 4 (minimální riziko).
2. Kategorie úrovně rizika pro každou loď se určí na základě rizikových parametrů uvedených v tabulce 1 přílohy.
 3. Parametry úrovně rizika stanovené v tabulce 1 přílohy se použijí podle metodiky uvedené v bodech 1 až 4 přílohy.

Článek 2

Při plnění inspekčních závazků stanovených v článku 11 směrnice (EU) 2019/883 členské státy dodržují tyto požadavky:

- a) přednostně podrobují inspekci lodě s vyšší kategorií úrovně rizika;
- b) náhodně vyberou k inspekci nejméně 1 % z počtu lodí, které mají být každoročně podrobeny inspekci.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

Metodika:

1. K určení úrovně rizika plavidla se použijí rizikové parametry uvedené v tabulce 1.
2. Každému rizikovému parametru uvedenému v tabulce 1 se přidělí jiný barevný kód představující úroveň rizika: červený (vysoká), oranžový (střední) nebo žlutý (nízká).
3. Přiřazení úrovně rizika lodi na základě výstrahy na rizikové parametry v tabulce 1 vychází z kritérií stanovených v tabulce 2.
4. Aby bylo možné použít několik souběžných aktivních výstrah pro přiřazení úrovně rizika stanovených v tabulce 2, lze použít převodní koeficienty stanovené v tabulce 3.

Tabulka 1

Rizikové parametry

Číslo rizikového parametru	Úroveň rizika výstrahy (barevný kód)	Popis rizikového parametru	Kritéria pro aktivaci výstrahy pro rizikový parametr	Kritéria pro deaktivaci výstrahy pro rizikový parametr
1	Oranžový	Nedodržení požadavků na předběžné oznamování odpadů stanovených v článku 6 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud předběžné oznámení o odpadu nebylo odesláno nebo neobsahuje povinné informace.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
2	Oranžový	Informace poskytnuté provozovatelem, zástupcem nebo velitelem v souladu s článkem 6 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud kontroly platnosti obsahu předběžného oznámení o odpadu odhalí, že loď nemusí být v souladu se směrnicí.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zaslaného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
3	Oranžový	Datum předchozích inspekcí provedených v souladu s článkem 10 směrnice (EU) 2019/883.	Výstraha se aktivuje, pokud loď nebyla v předchozích dvanácti měsících podrobena inspekci v souladu s článkem 10 směrnice (EU) 2019/883. Poznámka: Tato výstraha by měla být aktivní až po 28. červnu 2022.	Výstraha se deaktivuje poté, co byla zaznamenána inspekce v souladu s čl. 14 odst. 2 písm. a) směrnice (EU) 2019/883.
4	Červený	Stávající hlášení inspekčních orgánů přístavních zařízení pro příjem odpadu, přístavních orgánů nebo jiných příslušných subjektů uvádějící, že loď nebyla v souladu s článkem 7 směrnice (EU) 2019/883.	Výstrahu aktivují manuálně v systému THETIS-EU inspektoři přístavních zařízení pro příjem odpadu.	Výstraha se deaktivuje po ukončení inspekce (status „inspekce provedena“) bez nedodržení předpisů.

5	Oranžový	Výstraha při nedodržení předpisů ze strany přístavních zařízení pro příjem odpadu	Výstraha se aktivuje, pokud byla u přístavního zařízení pro příjem odpadu lodi během posledních šesti měsíců zjištěna nedodržení předpisů, s příslušným hlášením v systému THETIS-EU.	Výstraha se deaktivuje po ukončení inspekce (status „inspekce provedena“) bez nedodržení předpisů.
6	Oranžový	Dostatečné vyhrazené skladování	Výstraha se aktivuje, není-li vyhrazené úložiště na palubě považováno za dostatečné podle kritérií použitých pro uplatnění čl. 8 odst. 4 písm. b).	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zasláného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
7	Žlutý	Následující přístav určení	Má se za to, že zvyšuje úroveň rizika, pokud je mimo EU nebo neznámý. Pro výpočet této výstrahy se přístavy na Islandu, v Norsku, ve Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltaru) a ruské přístavy v Baltském moři považují za přístavy v EU.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zasláného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
8	Žlutý	Předchozí přístav určení	Má se za to, že zvyšuje úroveň rizika, pokud je mimo EU. Pro výpočet této výstrahy se přístavy na Islandu, v Norsku, ve Spojeném království (včetně ostrova Man, Normanských ostrovů a Gibraltaru) a ruské přístavy v Baltském moři považují za přístavy v EU.	Výstraha se vypočítá pro přístav A na základě předběžného oznámení o odpadu zasláného do přístavu A. Výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
9	Žlutý	Výstraha týkající se výjimky	Tato výstraha se aktivuje, pokud má loď výjimku a nebyla podrobena inspekci po dobu dvanácti měsíců, aby bylo zajištěno, že tyto lodě budou zahrnuty do inspekci.	Tato výstraha musí být v každém přístavu znovu posouzena.
10.	Červený	Výstraha týkající se události typu „odpad“	Výstraha se aktivuje, pokud bylo pro toto plavidlo v předchozím přístavu v systému SafeSeaNet vydáno hlášení o události typu „odpad“.	Výstraha se deaktivuje, jakmile je inspekce dokončena (status „inspekce provedena“) a proběhla bez nedodržení předpisů nebo poté, co je událost v systému SafeSeaNet neaktivní.

Tabulka 2

Přiřazení úrovní rizika na základě počtu aktivních vstupů

Kritéria pro úrovně rizika	
Úroveň rizika 1	Jedna nebo více červených výstrah
Úroveň rizika 2	Jedna nebo více ⁽¹⁾ oranžových výstrah
Úroveň rizika 3	Jedna nebo více ⁽¹⁾ žlutých výstrah
Úroveň rizika 4	Žádná aktivní výstraha

⁽¹⁾ Až do počtu, který aktivuje použití převodního koeficientu.

Tabulka 3

Převodní koeficienty pro kombinaci několika souběžných aktivních parametrů pro použití úrovní rizika tabulky 2

Převodní koeficient	
Tři žluté výstrahy	Jedna oranžová výstraha
Tři oranžové výstrahy	Jedna červená výstraha

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/91**ze dne 21. ledna 2022,****kterým se stanoví kritéria k určení toho, že loď produkuje snížená množství odpadu a se svým odpadem nakládá udržitelným způsobem šetrným k životnímu prostředí v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Pro účely snížení poplatků stanovených v čl. 8 odst. 4 směrnice (EU) 2019/883 by měla být použita kritéria uvedená v příloze.
- (2) Kritéria stanovená v oddíle 1 přílohy odrážejí zásadní úsilí o snížení množství odpadu. Proto by měla být povinná.
- (3) Dodatečná kritéria stanovená v oddíle 2 přílohy lze použít na podporu využívání specifických postupů a vybavení, které mohou být rovněž užitečné pro snížení množství odpadu. Proto by tato kritéria měla být nepovinná.
- (4) K zajištění jednotných podmínek pro uplatňování snížení poplatku stanoveného v čl. 8 odst. 5 směrnice (EU) 2019/883 je nezbytné, aby členské státy používaly harmonizovanou metodiku. Prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 by proto měly mít podobu prováděcích nařízeních.
- (5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Při výpočtu snížení poplatku v souladu s čl. 8 odst. 5 prvním pododstavcem písm. b) směrnice (EU) 2019/883 zohlední přístavní zařízení pro příjem odpadu nebo přístavní orgány kritéria stanovená v oddíle 1 přílohy.
2. Při výpočtu snížení poplatku v souladu s čl. 8 odst. 5 prvním pododstavcem písm. b) směrnice (EU) 2019/883 mohou přístavní zařízení pro příjem odpadu nebo přístavní orgány zohlednit kritéria stanovená v oddíle 2 přílohy.

*Článek 2*Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

ODDÍL 1

Seznam povinných kritérií uvedených v čl. 1 odst. 1

Kritéria	Související prvky	Související příloha úmluvy MARPOL	Možné způsoby ověření ⁽¹⁾
Třídění na palubě v souladu s rezolucí MEPC.295(71) a zajištěné předání do odpovídajících přístavních zařízení pro příjem odpadu, která jsou v souladu s čl. 4 odst. 2 písm. d) směrnice (EU) 2019/883.	Provoz a řízení	Příloha V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, potvrzení o předání odpadu, plán pro nakládání s odpady konkrétního plavidla schválený klasifikační společností plavidla, systém environmentálního řízení podle normy ISO 14001.
Environmentálně udržitelné nákupní politiky (omezení obalových materiálů, například prostřednictvím velkoobjemového balení a nepoužíváním plastů na jedno použití)	Řízení	Příloha V	Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, plán pro nakládání s odpady konkrétního plavidla schválený klasifikační společností plavidla, systém environmentálního řízení podle normy ISO 14001.

⁽¹⁾ Mohou být akceptovány další systémy, jejichž prostřednictvím mohou lodě prokázat, že kritéria splňují.

ODDÍL 2

Seznam nepovinných kritérií uvedených v čl. 1 odst. 2

Kritéria	Související prvky	Související příloha úmluvy MARPOL	Možné způsoby ověření ⁽¹⁾
Používání alternativních paliv ⁽²⁾ a jiných zdrojů energie během plavby do přístavu určení nebo v kotvištích (např. elektřina z pevniny, větrná energie, sluneční energie)	Konstrukce, technologie a provoz lodí	Příloha I	Green Award, dodací listy zásobníku, kniha záznamů o manipulaci s ropnými látkami, osvědčení o třídě nebo zákonná osvědčení, plán řízení energetické účinnosti lodí (SEEMP).
Používání systému White Box < 5ppm (pro řízení a sledování vypouštění stokové vody z plavidla)	Technologie a provoz	Příloha I	Osvědčení o třídě, dokumentace ke schválení typu
Odlučovač vody znečištěné ropnými látkami (OWS) < 5 ppm	Technologie a provoz	Příloha I	Osvědčení o třídě, dokumentace ke schválení typu, Green Award, Clean Shipping Index (CSI), Green Marine, Blue Angel
OWS < 5 ppm + poplašný systém a automatické zastavení pro lodě < 10 000 GT	Technologie a provoz	Příloha I	Osvědčení o třídě, dokumentace ke schválení typu, Green Award, CSI, Green Marine, Blue Angel

Loď nepoužívá zařízení k filtrování ropných látek pro vypouštění, avšak odděluje veškerou stokovou vodu a kaly a následně je vypouští do přístavních zařízení pro příjem odpadu.	Provoz	Příloha I	Knihy záznamů o manipulaci s ropnými látkami, potvrzení o předání odpadu
Systém čištění odpadních vod v souladu s rezolucí Mezinárodní námořní organizace MEPC.227(64) pro všechna plavidla, s výjimkou osobních lodí provozujících činnost ve zvláštních oblastech, na něž se vztahuje příloha IV úmluvy MARPOL	Technologie, provoz a řízení	Příloha IV	EU prohlášení o shodě v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ⁽³⁾ nebo osvědčení o třídě. Kromě toho pravidelné ověřování nezávislým ověřovatelem při používání.
Loď nevypouští žádné odpadní vody do moře a veškeré své nečištěné a/nebo čištěné odpadní vody a/nebo kaly z čištění odpadních vod předává do přístavních zařízení pro příjem odpadu.	Provoz	Příloha IV	Potvrzení o předání odpadu
Opětovné použití a recyklace na palubě	Provoz a řízení	Příloha V	ISO 21070, Green Marine, systém environmentálního řízení podle normy ISO 14001.

⁽¹⁾ Mohou být akceptovány další systémy, jejichž prostřednictvím mohou lodě prokázat, že kritéria splňují.

⁽²⁾ Jak jsou definována ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).

⁽³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 146).

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/92**ze dne 21. ledna 2022,****kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883, pokud jde o metodiky pro monitorovací údaje a formát pro ohlašování pasivně vyloveného odpadu****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/883 ze dne 17. dubna 2019 o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se mění směrnice 2010/65/EU a zrušuje směrnice 2000/59/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 8 odst. 7 druhý pododstavec uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 8 odst. 7 směrnice (EU) 2019/883 musí členské státy zajistit shromažďování monitorovacích údajů o objemu a množství pasivně vyloveného odpadu a jejich ohlašování Komisi.
- (2) Příručka Eurostatu o statistice odpadů ⁽²⁾ by měla poskytovat informace pro vysoce kvalitní, harmonizované a účinné statistiky odpadů v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2150/2002 ⁽³⁾, které jsou v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES ⁽⁴⁾ a umožňují vzájemné srovnání údajů mezi jednotlivými členskými státy.
- (3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ⁽⁵⁾ stanoví elektronické předávání předběžných oznámení o odpadu, které zahrnuje informace o pasivně vyloveném odpadu, a zvláštní metodika je vyžadována pro shromažďování informací o pasivně vyloveném odpadu z rybářských plavidel, na které se vztahuje směrnice (EU) 2019/883, avšak která jsou vyňata z oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES.
- (4) Není vždy možné ani nákladově efektivní měřit jak hmotnost, tak objem pasivně vyloveného odpadu. Členskými státy by proto mělo být umožněno odhadnout hmotnost v závislosti na objemu nebo objem v závislosti na hmotnosti prostřednictvím odhadu hustoty pasivně vyloveného odpadu přiměřeně jejich situaci.
- (5) V zájmu zajištění homogenity, kvality a srovnatelnosti údajů shromažďovaných pro účely sledování objemu a množství pasivně vyloveného odpadu ve všech členských státech by prováděcí akty přijaté podle směrnice (EU) 2019/883 měly mít podobu prováděcích nařízení.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro ochranu mořského prostředí a zabránění znečišťování z lodí,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 7.6.2019, s. 116.

⁽²⁾ „Manual on waste statistics - A handbook for data collection on waste generation and treatment“ [vydání z roku 2013], Eurostat Methodologies and Working papers, doi:10.2785/4198

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2150/2002 ze dne 25. listopadu 2002 o statistice odpadů (Úř. věst. L 332, 9.12.2002, s. 1).

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES ze dne 19. listopadu 2008 o odpadech a o zrušení některých směrnic (Úř. věst. L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁽⁵⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS (Úř. věst. L 208, 5.8.2002, s. 10).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

1. Metoda pro shromažďování údajů o objemu a hmotnosti pasivně vyloveného odpadu členskými státy musí být v souladu s příručkou Eurostatu o statistice odpadů.
2. U rybářských plavidel spadajících do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES se shromažďování údajů o pasivně vyloveném odpadu zakládá na informacích uvedených v předběžném oznámení o odpadu v souladu s článkem 6 směrnice (EU) 2019/883.
3. U rybářských plavidel, která nespádají do oblasti působnosti směrnice 2002/59/ES, musí být shromažďování údajů o pasivně vyloveném odpadu založeno na jedné z následujících metod popsanych v příručce Eurostatu o statistice odpadů:
 - a) statistická zjišťování;
 - b) administrativní nebo jiné zdroje;
 - c) postupy statistického odhadování;
 - d) kombinace metod uvedených v písmenech a), b) a c).

Článek 2

1. Pasivně vylovený odpad se ohlašuje v souladu se složkami uvedenými v tabulce 1 přílohy.
2. Pasivně vylovený odpad může zahrnovat opuštěná, ztracená nebo jinak odhozená lovná zařízení, která mohou být hlášena odděleně od ostatních odpadků v moři.
3. Povinné a dobrovolné prvky pro ohlašování pasivně vyloveného odpadu jsou uvedeny v tabulce 2 přílohy.
4. Formát pro ohlašování pasivně vyloveného odpadu a metoda agregace jsou stanoveny v tabulce 3 přílohy.

Článek 3

1. Množství pasivně vyloveného odpadu se ohlašuje v objemových a hmotnostních jednotkách.
2. V případě potřeby se převod objemu (V) na hmotnost (m) vypočte podle tohoto vzorce:

$$m = pV,$$

kde p je odhadovaná hustota materiálu (v kgm^{-3}), m je hmotnost (v kg) a V je objem (v m^3).

Článek 4

Od 1. ledna 2022 ohlašují členské státy údaje a informace za roční období od 1. ledna do 31. prosince. Hlášení se podávají elektronicky do dvanácti měsíců od konce vykazovaného roku, za který byly shromážděny.

Členské státy ohlásí údaje shromážděné za rok 2021 do 30. června 2022, v maximální možné míře v souladu s přílohou.

Článek 5

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Tabulka 1

Složky pasivně vyloveného odpadu

Úroveň 1	Plast	Kov	Přez	Dřevo	Textil	Jiný odpad
Úroveň 2	<ul style="list-style-type: none"> — Sítě — Bóje — Převraky na ryby — Lana/provazy — Lahve — Balení — Vázací pásy — Pěna — Kanystry — Sudy na ropné látky — Sklolaminát — Pytle na hnojiva a krmiva — Ostatní velké předměty 	<ul style="list-style-type: none"> — Sudy na ropné látky — Dráty — Plechovky od barev — Olejové filtry — Ostatní předměty 	<ul style="list-style-type: none"> — Rukavice — Pneumatiky a pásy — Boty — Ostatní předměty 	<ul style="list-style-type: none"> — Vrše — Převravní klece — Palety — Ostatní předměty 	<ul style="list-style-type: none"> — Lana — Oděvy a obuv — Ostatní předměty 	<ul style="list-style-type: none"> — Sklo — Zdravotnický odpad — Sanitární odpad — Ostatní předměty

Tabulka 2

Povinné a nepovinné prvky hlášení

Povinné nebo nepovinné	Popis	Odpovídající pole v tabulce 3, která mají být hlášena
Povinné	Celková hmotnost a celkový objem veškerého pasivně vyloveného odpadu.	Pole ve sloupcích 1 a 4 řádku 1 (tučné písmo)
Nepovinné	Hmotnost a objem pasivně vyloveného odpadu seskupeného podle původu: ALDFG (*) a jiné odpadky v moři.	Všechna pole v řádku 1
Nepovinné	Hmotnost a objem pasivně vyloveného odpadu seskupeného podle druhu materiálu (plasty, kovy, přez a jiný odpad).	Všechna pole ve sloupcích 1 a 4
Nepovinné	Hmotnost a objem pasivně vyloveného odpadu seskupeného podle původu a druhu materiálu	Všechna pole v tabulce 3

(*) Opuštěné, ztracené či jinak odhozené lovné zařízení

Tabulka 3

Formát pro hlášení pasivně vyloveného odpadu

		1	2	3	4	5	6
		Celková hmotnost (v tunách)	ALDFG (*) (v tunách)	Ostatní odpadky v moři (v tunách)	Celkový objem (m ³)	ALDFG (*) (m ³)	Ostatní odpadky v moři (m ³)
1	Celkem	A1+A2	A1 = B1+C1 +D1+E1	A2 = B2+C2 +D2+E2	F1+F2	F1 = G1+H1 +I1+J1	F2 = G2+H2 +I2+J2
2	Plasty	B1+B2	B1	B2	G1+G2	G1	G2
3	Kovy	C1+C2	C1	C2	H1+H2	H1	H2
4	Pryž	D1+D2	D1	D2	I1+I2	I1	I2
5	Dřevo, textil a jiný odpad	E1+E2	E1	E2	J1+J2	J1	J2

(*) Opuštěné, ztracené či jinak odhozené lovné zařízení

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUCSEMBURSKO

CS