



České vydání

Právní předpisy

Ročník 64

9. června 2021

Obsah

II *Nelegislativní akty*

ROZHODNUTÍ

- ★ **Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2021/921 ze dne 7. června 2021...**, kterým se Nizozemsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů 1
- ★ **Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2021/922 ze dne 7. června 2021, kterým se Dánsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů ...** 3

CS

Akty, jejichž název není vtištěn tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu.

Názvy všech ostatních aktů jsou vtištěny tučně a předchází jim hvězdička.

II

(Nelegislativní akty)

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/921

ze dne 7. června 2021...

kterým se Nizozemsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ⁽¹⁾, a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dopisem ze dne 10. srpna 2020 požádalo Nizozemsko podle článku 19 směrnice 2003/96/ES o povolení uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům námořní a vnitrozemské vodní dopravy v kotvištích přístavů (dále jen „pobřežní elektřina“).
- (2) Prostřednictvím snížené sazby daně, kterou hodlá uplatňovat, chce Nizozemsko dále podporovat zavádění a využívání pobřežní elektřiny. Využívání uvedeného druhu elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů než spalování ropných paliv na těchto lodích.
- (3) Jelikož používání pobřežní elektřiny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv na palubách lodí v kotvištích, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech a ke snížení hladiny hluku. Na základě konkrétních podmínek struktury výroby elektřiny v Nizozemsku se zejména očekává, že používáním elektřiny z pobřežní rozvodné sítě místo elektřiny vyráběné spalováním ropných paliv na palubě se sníží emise CO₂, ostatní látky znečišťující ovzduší a hladina hluku. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.
- (4) Povolení, aby Nizozemsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem ke stávající poměrně nízké míře proniknutí této technologie na trh opatření během doby své platnosti pravděpodobně nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.
- (5) Každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby příslušné hospodářské subjekty nebyly odrazovány od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit požadované povolení od 1. července 2021 do 30. června 2027.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

Platnost povolení by však měla skončit dnem použitelnosti obecných ustanovení o daňových výhodách pro pobřežní elektřinu přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými před 30. červnem 2027.

(6) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Nizozemsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo do zařízení na pobřežní elektřinu pro plavidla v kotvištích přístavů jiná než soukromá rekreační plavidla za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění stanovené v článku 10 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 1. července 2021 do 30. června 2027.

Pokud by však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie stanovila obecná pravidla pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem vstupu těchto obecných pravidel v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Nizozemskému království.

V Lucemburku dne 7. června 2021.

Za Radu
předsedkyně
F. VAN DUNEM

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2021/922**ze dne 7. června 2021,****kterým se Dánsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ⁽¹⁾, a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcím rozhodnutím Rady (EU) 2015/993 ⁽²⁾ bylo Dánsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES do 18. června 2021 povoleno uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „pobřežní elektřina“).
- (2) Dopisem ze dne 5. května 2020 Dánsko požádalo o povolení, aby mohlo v uplatňování snížené sazby daně na pobřežní elektřinu podle článku 19 směrnice 2003/96/ES pokračovat. Dopisem ze dne 16. února 2021 poskytly dánské orgány dodatečné informace.
- (3) Cílem snížené sazby daně, kterou Dánsko zamýšlí uplatňovat, je další podpora používání pobřežní elektřiny. Využívání této elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů ve srovnání se spalováním ropných paliv na těchto lodích.
- (4) Jelikož používání pobřežní elektřiny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv, přispívá ke zlepšení kvality místního ovzduší v přístavních městech a ke snižování hluku. Předpokládá se proto, že snížená sazba daně na pobřežní elektřinu přispěje k cílům politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.
- (5) Povolení, aby Dánsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání této elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem k tomu, že stávající míra proniknutí této technologie na trh je poměrně nízká, snížená sazba daně během doby své platnosti pravděpodobně nepovede k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude tudíž mít nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.
- (6) Každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být striktně časově omezené. Pro zajištění dostatečně dlouhé platnosti povolení tak, aby příslušné hospodářské subjekty nebyly odrazovány od uskutečnění potřebných investic, je vhodné udělit požadované povolení od 18. června 2021 do 17. června 2027. Platnost povolení by však měla skončit dnem použitelnosti obecných ustanovení o daňových výhodách pro pobřežní elektřinu přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými před 17. červnem 2027.
- (7) S cílem poskytnout právní jistotu hospodářským subjektům a zabránit potenciálnímu zvýšení administrativní zátěže pro distributory a redistributory elektřiny by požadované povolení mělo plynule navázat na předchozí opatření povolená prováděcím rozhodnutím (EU) 2015/993.
- (8) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Rady (EU) 2015/993 ze dne 19. června 2015, kterým se Dánsku v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (Úř. věst. L 159, 25.6.2015, s. 68).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Dánsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů jiným než soukromým rekreačním plavidlům za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění stanovené v článku 10 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije od 18. června 2021 do 17. června 2027.

Pokud by však Rada na základě článku 113 Smlouvy o fungování Evropské unie nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie stanovila obecná pravidla pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, pozbývá toto rozhodnutí platnosti dnem vstupu těchto obecných pravidel v platnost.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království.

V Lucemburku dne 7. června 2021.

Za Radu
předsedkyně
F. VAN DUNEM

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUCSEMBURSKO

CS