



České vydání

Právní předpisy

Ročník 64

28. dubna 2021

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/699 ze dne 21. prosince 2020, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o instrukce pro zachování letové způsobilosti, výrobu letadlových částí, které mají být použity během údržby, a o zohlednění aspektů stárnutí letadel v průběhu certifikace 1
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/700 ze dne 26. března 2021, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o údaje pro údržbu a o zástavbu určitých letadlových celků během údržby 20

ROZHODNUTÍ

- ★ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/701 ze dne 27. dubna 2021, kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU o evropském registru povolených typů železničních vozidel ⁽¹⁾ 37

Opravy

- ★ Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/646 ze dne 19. dubna 2021, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS) (Úř. věst. L 133, 20.4.2021) 42

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2021/699

ze dne 21. prosince 2020,

kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o instrukce pro zachování letové způsobilosti, výrobu letadlových částí, které mají být použity během údržby, a o zohlednění aspektů stárnutí letadel v průběhu certifikace

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 19 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ⁽²⁾ stanoví požadavky na vyhotovení a dostupnost instrukcí pro zachování letové způsobilosti, na výrobu letadlových částí a zařízení, které mají být zastavěny v civilním letadle, na zajištění toho, aby držitelé schválení návrhu poskytovali údaje, postupy, instrukce a příručky nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti civilních letadel, jakož i na schvalování změn a oprav typových osvědčení a typových osvědčení pro zvláštní účely.
- (2) V rámci certifikace výrobku nebo letadlové části musí držitelé schválení návrhu vyhotovit instrukce pro zachování letové způsobilosti, které by při řádném provedení měly zajistit zachování letové způsobilosti výrobku nebo letadlové části po celou dobu jeho/její předpokládané životnosti. Vzhledem k tomu, že stávající pravidla nejsou dostatečně jasná, si mohou držitelé typového osvědčení odlišně vykládat, co je kompletní sada instrukcí pro zachování letové způsobilosti a na jaké úrovni jsou povinni kontrolovat údaje, které tvoří instrukce pro zachování letové způsobilosti.
- (3) Je proto nezbytné definovat pojem „instrukce pro zachování letové způsobilosti“ a stanovit, že instrukce pro zachování letové způsobilosti jsou součástí typového osvědčení, aby se posílila kontrola instrukcí pro zachování letové způsobilosti ze strany držitele schválení návrhu, včetně jejich změn.
- (4) Požadavky na vedení záznamů, na příručky a instrukce pro zachování letové způsobilosti jsou uvedeny v různých hlavách přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, což vede ke zdvojení obdobných požadavků. Uvedené požadavky by proto měly být sloučeny do jediného požadavku pro každé jednotlivé téma.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

- (5) Letadlová část nebo zařízení jsou způsobilé k zástavbě do typově certifikovaného výrobku, pouze pokud jsou ve stavu pro bezpečný provoz a je pro ně vydán formulář 1 EASA osvědčující, že daná letadlová část nebo zařízení byly vyrobeny ve shodě se schválenými konstrukčními údaji, ledaže jsou normalizovanou částí nebo splňují určité požadavky a jsou zastavěny v letadle ELA 1 nebo ELA 2.
- (6) Formulář 1 EASA může vydat pouze výrobní organizace, která je oprávněna v souladu s hlavou G přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 nebo která prokáže shodu letadlových částí nebo zařízení s použitelnými konstrukčními údaji v souladu s postupy stanovenými v hlavě F přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012. V druhém jmenovaném případě musí být formulář 1 EASA vydaný výrobní organizací rovněž potvrzen příslušným úřadem. V případě letadlových částí nebo zařízení, u nichž má neshoda s konstrukčními údaji zanedbatelný vliv na bezpečnost provozu letadla, nezajišťuje vysoký standard výroby, jak je osvědčen ve formuláři 1 EASA, dodatečnou bezpečnost pro letový provoz a vydávání formuláře 1 EASA představuje zbytečnou administrativní zátěž.
- (7) Mělo by proto být povoleno vyrábět určité letadlové části a zařízení bez toho, že by bylo nutné certifikovat jejich shodu se schválenými konstrukčními údaji vydáním formuláře 1 EASA, a rovněž by měla být povolena zástavba takových letadlových částí a zařízení do typově certifikovaných výrobků.
- (8) Každé letadlo lze od okamžiku jeho výroby považovat za stárnoucí. Stárnutí letadla závisí na faktorech jako věk, počet odlétaných letových cyklů a počet letových hodin. Zkušenosti z provozu ukazují, že je potřeba neustále aktualizovat znalosti o konstrukční integritě stárnoucích letadel. Prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/1159 ⁽³⁾ byly pro letadla, která jsou v provozu, zavedeny nové požadavky na aktualizaci znalostí o faktorech stárnutí, a to na základě provozních zkušeností v reálném čase a s použitím moderních nástrojů analýzy a testování. Uvedené požadavky by měly zajistit, aby držitelé schválení návrhu dodržovali postupy, poskytovali údaje a zpřístupnili instrukce a příručky ke stávajícím konstrukcím provozovatelům, kteří je musí v zájmu předcházení poruch způsobených stárnutím konstrukce včas provést.
- (9) Pokud dojde k modifikaci konstrukce typově certifikovaného velkého letounu, tyto požadavky na zachování konstrukční integrity se na schválení takovýchto budoucích změn nebo oprav po dosažení souladu s prováděcím nařízením (EU) 2020/1159 nevztahují. Dále platí, že pokud se žádá o nové typové osvědčení velkých letounů nebo o typové osvědčení velkých letounů pro zvláštní účely, neexistuje žádný požadavek k zajištění toho, aby program zachování konstrukční integrity zůstal platný po celou dobu provozní životnosti letounu.
- (10) Je proto nezbytné změnit stávající pravidla tak, aby byla dosažena stejná úroveň bezpečnosti, pokud budou na konstrukci velkého letounu v budoucnu provedeny konstrukční změny nebo opravy vyvinuté a schválené v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012, a doplnit požadavek, že jakýkoli budoucí držitel typového osvědčení velkých letounů nebo typového osvědčení velkých letounů pro zvláštní účely je povinen zajistit, aby program zachování konstrukční integrity zůstal platný po celou dobu provozní životnosti letounu.
- (11) Nedávným prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/1383 ⁽⁴⁾ bylo dále zavedeno pravidlo, že osvědčení kontroly letové způsobilosti vydává rovněž osoba nebo organizace, která provádí kontrolu letové způsobilosti letadel podléhajících požadavkům stanoveným v příloze Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ⁽⁵⁾. Body 21.A.174 a 21.B.325 přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012 by proto měly být změněny tak, aby odpovídaly požadavkům stanoveným v nařízení (EU) č. 1321/2014.

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1159 ze dne 5. srpna 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014 a (EU) 2015/640, pokud jde o zavedení nových dodatečných požadavků na letovou způsobilost (Úř. věst. L 257, 6.8.2020, s. 14).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1383 ze dne 8. července 2019, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o systémy řízení bezpečnosti v organizacích k řízení zachování letové způsobilosti a o úlevy pro letadla všeobecného letectví týkající se údržby a řízení zachování letové způsobilosti (Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 1).

⁽⁵⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

- (12) Dále není v nařízení (EU) č. 748/2012 konzistentně používán pojem „zachování letové způsobilosti“, když se odkazuje na údaje stanovené držitelem schválení návrhu. Z toho důvodu je nezbytné opravit body 21.A.181, 21.A.211 a 21.A.431B přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012.
- (13) Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/897 ⁽⁶⁾ byly pozměněny body 21.A.15, 21.A.93 a 21.A.432C přílohy I nařízení (EU) č. 748/2012. V písmenech b) a d) bodu 21.A.15, v písmeni b) bodu 21.A.93 a v písmeni b) bodu 21.A.432C se vyskytuje gramatická chyba, když se odkazuje na možnost pozdějšího doplnění původní žádosti o certifikační program. Nařízení (EU) č. 748/2012 by proto mělo být opraveno.
- (14) Aby bylo zajištěno řádné provádění tohoto nařízení, měl by být před tím, než se toto nařízení začne používat, členskými státy a dotčeným zúčastněným stranám ponechán dostatečný časový prostor k přizpůsobení jejich postupů novému regulačnímu rámci.
- (15) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanovisky č. 12/2016 ⁽⁷⁾ a 07/2019 ⁽⁸⁾ Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví předloženými v souladu s čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

1) v článku 9 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Organizace odpovědná za výrobu výrobků, letadlových částí a zařízení prokazuje svou způsobilost v souladu s přílohou I (část 21). Prokazování způsobilosti není požadováno pro letadlové části nebo zařízení, které organizace vyrábí a které v souladu s ustanoveními přílohy I (část 21) smí být použity k zástavbě do typově certifikovaného výrobku, aniž by musely mít osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (tj. formulář 1 EASA).“;

2) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Příloha I nařízení (EU) č. 748/2012 se opravuje v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení se použije ode dne 18. května 2022, s výjimkou článku 2 a bodů 4, 6, 9 a 15 přílohy I, které se použijí ode dne 18. května 2021.

⁽⁶⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/897 ze dne 12. března 2019, kterým se mění nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o zahrnutí ověřování souladu založeného na riziku do přílohy I a uplatňování požadavků na ochranu životního prostředí (Úř. věst. L 144, 3.6.2019, s. 1).

⁽⁷⁾ Stanovisko č. 12/2016: *Ageing aircraft structures* (Konstrukce stárnoucích letadel).

⁽⁸⁾ Stanovisko č. 07/2019: *Instructions for continued airworthiness – Installation of parts and appliances that are released without an EASA Form 1 or equivalent* (Instrukce pro zachování letové způsobilosti – Zástavba letadlových částí a zařízení, které jsou uvolněny bez formuláře 1 EASA nebo rovnocenného dokumentu).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. prosince 2020.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 se mění takto:

1) obsah se nahrazuje tímto:

„Obsah

21.1. Obecné

ODDÍL A – TECHNICKÉ POŽADAVKY**HLAVA A – OBECNÁ USTANOVENÍ**

21.A.1 Oblast působnosti

21.A.2 Převedení na jinou osobu, než je žadatel nebo držitel osvědčení

21.A.3 A Poruchy, nesprávné činnosti a závady

21.A.3B Příkazy k zachování letové způsobilosti

21.A.4 Koordinace projekce a výroby

21.A.5 Vedení záznamů

21.A.6 Příručky

21.A.7 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

HLAVA B – TYPOVÁ OSVEDČENÍ A TYPOVÁ OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21.A.11 Oblast působnosti

21.A.13 Předpoklady

21.A.14 Prokazování způsobilosti

21.A.15 Žádost

21.A.19 Změny vyžadující nové typové osvědčení

21.A.20 Prokázání souladu s certifikační předpisovou základnou, certifikační základnou pro údaje provozní vhodnosti a požadavky na ochranu životního prostředí

21.A.21 Požadavky pro vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely

21.A.31 Typový návrh

21.A.33 Kontroly a zkoušky

21.A.35 Letové zkoušky

21.A.41 Typové osvědčení

21.A.44 Povinnosti držitele

21.A.47 Přenosnost

21.A.51 Doba platnosti a zachování platnosti

21.A.62 Dostupnost údajů provozní vhodnosti

21.A.65 Zachování konstrukční integrity konstrukcí letounů

(HLAVA C – NENÍ POUŽITO)

HLAVA D – ZMĚNY TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ A TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21.A.90 A Oblast působnosti

21.A.90B Standardní změny

21.A.90C Samostatné změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti

21.A.91 Klasifikace změn typového osvědčení

21.A.92 Předpoklady

- 21.A.93 Žádost
- 21.A.95 Požadavky pro schválení nevýznamné změny
- 21.A.97 Požadavky pro schválení významné změny
- 21.A.101 Certifikační předpisová základna, certifikační základna pro údaje provozní vhodnosti a požadavky na ochranu životního prostředí u významné změny typového osvědčení
- 21.A.108 Dostupnost údajů provozní vhodnosti
- 21.A.109 Povinnosti a značení EPA

HLAVA E – DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ

- 21.A.111 Oblast působnosti
- 21.A.112 A Předpoklady
- 21.A.112 B Prokazování způsobilosti
- 21.A.113 Žádost o doplňkové typové osvědčení
- 21.A.115 Požadavky na schválení významných změn ve formě doplňkového typového osvědčení
- 21.A.116 Přenosnost
- 21.A.117 Změny té části výrobku, která je zahrnuta v doplňkovém typovém osvědčení
- 21.A.118 A Povinnosti a značení EPA
- 21.A.118 B Doba platnosti a zachování platnosti
- 21.A.120 B Dostupnost údajů provozní vhodnosti

HLAVA F – VÝROBA BEZ OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

- 21.A.121 Oblast působnosti
- 21.A.122 Předpoklady
- 21.A.124 Žádost
- 21.A.125 A Vydání schvalovacího dopisu
- 21.A.125 B Nálezy
- 21.A.125 C Doba platnosti a zachování platnosti
- 21.A.126 Systém kontroly výroby
- 21.A.127 Zkoušky: letadla
- 21.A.128 Zkoušky: motory a vrtule
- 21.A.129 Povinnosti výrobce
- 21.A.130 Prohlášení o shodě

HLAVA G – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

- 21.A.131 Oblast působnosti
- 21.A.133 Předpoklady
- 21.A.134 Žádost
- 21.A.135 Vydání oprávnění organizace k výrobě
- 21.A.139 Systém jakosti
- 21.A.143 Výklad
- 21.A.145 Požadavky pro vydání oprávnění
- 21.A.147 Změny organizace oprávněné k výrobě
- 21.A.148 Změny místa
- 21.A.149 Přenosnost

- 21.A.151 Podmínky oprávnění
- 21.A.153 Změny podmínek oprávnění
- 21.A.157 Vyšetřování
- 21.A.158 Nálezy
- 21.A.159 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21.A.163 Práva
- 21.A.165 Povinnosti držitele

HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

- 21.A.171 Oblast působnosti
- 21.A.172 Předpoklady
- 21.A.173 Klasifikace
- 21.A.174 Žádost
- 21.A.175 Jazykové požadavky
- 21.A.177 Změna nebo modifikace
- 21.A.179 Přenosnost a nové vydávání v rámci členských států
- 21.A.180 Kontroly
- 21.A.181 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21.A.182 Identifikace letadla

HLAVA I – OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

- 21.A.201 Oblast působnosti
- 21.A.203 Předpoklady
- 21.A.204 Žádost
- 21.A.207 Změna nebo modifikace
- 21.A.209 Přenosnost a nové vydávání v rámci členských států
- 21.A.210 Kontroly
- 21.A.211 Doba platnosti a zachování platnosti

HLAVA J – OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K PROJEKTOVÁNÍ

- 21.A.231 Oblast působnosti
- 21.A.233 Předpoklady
- 21.A.234 Žádost
- 21.A.235 Vydání oprávnění organizace k projektování
- 21.A.239 Systém zabezpečení projekce
- 21.A.243 Údaje
- 21.A.245 Požadavky pro vydání oprávnění
- 21.A.247 Změny v systému zabezpečení projekce
- 21.A.249 Přenosnost
- 21.A.251 Podmínky oprávnění
- 21.A.253 Změny podmínek oprávnění
- 21.A.257 Vyšetřování
- 21.A.258 Nálezy

21.A.259 Doba platnosti a zachování platnosti

21.A.263 Práva

21.A.265 Povinnosti držitele

HLAVA K – LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ

21.A.301 Oblast působnosti

21.A.303 Vyhovění použitelným požadavkům

21.A.305 Schvalování letadlových částí a zařízení

21.A.307 Způsobilost letadlových částí a zařízení k zástavbě

(HLAVA L – NENÍ POUŽITO)

HLAVA M – OPRAVY

21.A.431 A Oblast působnosti

21.A.431B Standardní opravy

21.A.432 A Předpoklady

21.A.432B Prokazování způsobilosti

21.A.432C Žádost o schválení návrhu opravy

21.A.433 Požadavky pro schválení návrhu opravy

21.A.435 Klasifikace a schválení návrhu opravy

21.A.439 Výroba částí pro opravy

21.A.441 Provedení opravy

21.A.443 Omezení

21.A.445 Neopravené poškození

21.A.451 Povinnosti a značení EPA

(HLAVA N – NENÍ POUŽITO)

HLAVA O – OPRÁVNĚNÍ ETSO

21.A.601 Oblast působnosti

21.A.602 A Předpoklady

21.A.602B Prokazování způsobilosti

21.A.603 Žádost

21.A.604 Oprávnění ETSO pro pomocnou energetickou jednotku (APU)

21.A.605 Požadované údaje

21.A.606 Požadavky pro vydání oprávnění ETSO

21.A.607 Práva držitele oprávnění ETSO

21.A.608 Prohlášení o konstrukci a výkonnosti (DDP)

21.A.609 Povinnosti držitelů oprávnění ETSO

21.A.610 Schvalování odchylek

21.A.611 Konstrukční změny

21.A.615 Kontrola agenturou

21.A.619 Doba platnosti a zachování platnosti

21.A.621 Přenosnost

HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

- 21.A.701 Oblast působnosti
- 21.A.703 Předpoklady
- 21.A.705 Příslušný úřad
- 21.A.707 Žádost o povolení k letu
- 21.A.708 Letové podmínky
- 21.A.709 Žádost o schválení letových podmínek
- 21.A.710 Schválení letových podmínek
- 21.A.711 Vydání povolení k letu
- 21.A.713 Změny
- 21.A.715 Jazykové požadavky
- 21.A.719 Přenosnost
- 21.A.721 Kontroly
- 21.A.723 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21.A.725 Obnova povolení k letu
- 21.A.727 Povinnosti držitele povolení k letu
- 21.A.729 Vedení záznamů

HLAVA Q – OZNAČOVÁNÍ VÝROBKŮ, LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ

- 21.A.801 Označování výrobků
- 21.A.803 Zacházení s identifikačními údaji
- 21.A.804 Označování letadlových částí a zařízení
- 21.A.805 Označování kritických částí
- 21.A.807 Označování letadlových celků, na něž se vztahuje oprávnění ETSO

ODDÍL B – POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

HLAVA A – OBECNÁ USTANOVENÍ

- 21.B.5 Oblast působnosti
- 21.B.20 Povinnosti příslušného úřadu
- 21.B.25 Požadavky na organizaci příslušného úřadu
- 21.B.30 Dokumentované postupy
- 21.B.35 Změny organizace a postupů
- 21.B.40 Řešení sporů
- 21.B.45 Podávání hlášení/koordinace
- 21.B.55 Vedení záznamů
- 21.B.60 Příkazy k zachování letové způsobilosti

HLAVA B – TYPOVÁ OSVĚDČENÍ A TYPOVÁ OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

- 21.B.70 Certifikační specifikace
- 21.B.75 Zvláštní podmínky
- 21.B.80 Certifikační předpisová základna pro typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely
- 21.B.82 Certifikační předpisová základna pro údaje provozní vhodnosti pro typové osvědčení letadla nebo typové osvědčení letadla pro zvláštní účely
- 21.B.85 Stanovení použitelných požadavků na ochranu životního prostředí a certifikačních specifikací pro typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely

21.B.100 Míra zapojení

21.B.103 Vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely

(HLAVA C – NENÍ POUŽITO)

HLAVA D – ZMĚNY TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ A TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21.B.105 Certifikační předpisová základna, požadavky na ochranu životního prostředí a certifikační základna pro údaje provozní vhodnosti pro významnou změnu v typovém osvědčení

21.B.107 Vydání schválení změny typového osvědčení

HLAVA E – DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ

21.B.109 Certifikační předpisová základna, požadavky na ochranu životního prostředí a certifikační základna pro údaje provozní vhodnosti pro doplňkové typové osvědčení

21.B.111 Vydání doplňkového typového osvědčení

HLAVA F – VÝROBA BEZ OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

21.B.120 Vyšetřování

21.B.125 Nálezy

21.B.130 Vydání schvalovacího dopisu

21.B.135 Zachování platnosti schvalovacího dopisu

21.B.140 Změna schvalovacího dopisu

21.B.145 Omezení, pozastavení a zrušení platnosti schvalovacího dopisu

21.B.150 Vedení záznamů

HLAVA G – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

21.B.220 Vyšetřování

21.B.225 Nálezy

21.B.230 Vydání osvědčení

21.B.235 Průběžný dohled

21.B.240 Změna oprávnění organizace k výrobě

21.B.245 Pozastavení a zrušení platnosti oprávnění organizace k výrobě

21.B.260 Vedení záznamů

HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21.B.320 Vyšetřování

21.B.325 Vydání osvědčení letové způsobilosti

21.B.326 Osvědčení letové způsobilosti

21.B.327 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

21.B.330 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

21.B.345 Vedení záznamů

HLAVA I – OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

21.B.420 Vyšetřování

21.B.425 Vydání osvědčení hlukové způsobilosti

21.B.430 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení hlukové způsobilosti

21.B.445 Vedení záznamů

HLAVA J – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K PROJEKTOVÁNÍ

HLAVA K – LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ

(HLAVA L – NENÍ POUŽITO)

HLAVA M – OPRAVY

21.B.450 Certifikační předpisová základna a požadavky na ochranu životního prostředí pro schválení návrhu významné opravy

21.B.453 Vydávání schválení návrhu opravy

(HLAVA N – NENÍ POUŽITO)

HLAVA O – OPRAVNĚNÍ ETSO

21.B.480 Vydání oprávnění ETSO

HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

21.B.520 Vyšetřování

21.B.525 Vydání povolení k letu

21.B.530 Zrušení platnosti povolení k letu

21.B.545 Vedení záznamů

HLAVA Q – OZNAČOVÁNÍ VÝROBKŮ, LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ

Dodatky

Dodatek I – Formulář 1 EASA – Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou;

Dodatek II – Formuláře 15 EASA – Osvědčení kontroly letové způsobilosti;

Dodatek III – Formulář 20a EASA – Povolení k letu;

Dodatek IV – Formulář 20b EASA – Povolení k letu (vydané oprávněnými organizacemi);

Dodatek V – Formulář 24 EASA – Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely;

Dodatek VI – Formulář 25 EASA – Osvědčení letové způsobilosti;

Dodatek VII – Formulář 45 EASA – Osvědčení hlukové způsobilosti;

Dodatek VIII – Formulář 52 EASA – Prohlášení o shodě letadla;

Dodatek IX – Formulář 53 EASA – Osvědčení o uvolnění do provozu;

Dodatek X – Formulář 55 EASA – Osvědčení o oprávnění organizace k výrobě;

Dodatek XI – Formulář 65 EASA – Schvalovací dopis k výrobě bez oprávnění organizace k výrobě;

Dodatek XII – Kategorie zkušebních letů a související kvalifikace posádek zkušebních letů 85.°;

2) vkládají se nové body 21.A.5, 21.A.6 a 21.A.7, které znějí:

„21.A.5 Vedení záznamů

Držitel typového osvědčení, typového osvědčení pro zvláštní účely, doplňkového typového osvědčení, schválení konstrukční změny či návrhu opravy nebo oprávnění ETSO je povinen mít pro agenturu k dispozici veškeré významné konstrukční informace, výkresy a zkušební protokoly, včetně záznamů o kontrolách výrobku nebo letadlového celku zkoušených pro účely certifikace, a je povinen je uchovávat, aby poskytovaly informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti výrobku nebo letadlového celku, zachování platnosti údajů provozní vhodnosti a jejich vyhovění použitelným požadavkům na ochranu životního prostředí.

21.A.6 Příručky

Držitel typového osvědčení, typového osvědčení pro zvláštní účely nebo doplňkového typového osvědčení je povinen zpracovat, udržovat a aktualizovat originály všech příruček nebo změn příruček požadovaných pro daný výrobek nebo letadlový celek použitelnými požadavky certifikační předpisové základny, použitelnými požadavky certifikační předpisové základny pro údaje provozní vhodnosti a požadavky na ochranu životního prostředí a je povinen poskytnout na vyžádání kopie agentuře.

21.A.7 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

- a) Držitel typového osvědčení, typového osvědčení pro zvláštní účely, doplňkového typového osvědčení nebo schválení konstrukční změny či návrhu opravy je při prokazování souladu s použitelnými požadavky certifikační předpisové základny stanovené a oznámené agenturou v souladu s bodem 21.B.80 povinen vypracovat instrukce nebo odkázat na instrukce, které jsou nezbytné k zajištění toho, že úroveň letové způsobilosti týkající se typu letadla a jakékoli související letadlové části bude zachována po celou dobu provozní životnosti letadla.
- b) Nejméně jednu sadu kompletních instrukcí pro zachování letové způsobilosti je povinen poskytnout držitel:
1. typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely každému známému vlastníku jednoho či více výrobků při dodávce výrobku, nebo při vydání prvního osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely danému letadlu, podle toho, co nastane později;
 2. doplňkového typového osvědčení nebo schválení konstrukční změny všem známým provozovatelům změnou dotčeného výrobku při uvolnění modifikovaného výrobku do provozu;
 3. schválení návrhu opravy všem známým provozovatelům opravou dotčeného výrobku při uvolnění výrobku, ve kterém je provedena oprava, do provozu. Opravený výrobek, letadlová část nebo zařízení smí být uvolněny do provozu před dokončením příslušných instrukcí pro zachování letové způsobilosti, ale pouze na omezenou dobu provozu a po dohodě s agenturou.

Následně jsou uvedení držitelé schválení návrhu povinni zpřístupnit tyto instrukce na vyžádání každé další osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla těmto instrukcím.

- c) Odchylně od písmene b) může držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely odložit dostupnost části instrukcí pro zachování letové způsobilosti, která se týká plánovitých prováděcích instrukcí s dlouhou přípravnou lhůtou, až za dobu, kdy je zahájen provoz výrobku nebo modifikovaného výrobku, avšak je povinen tyto instrukce zpřístupnit předtím, než bude pro výrobek nebo modifikovaný výrobek požadováno použití těchto údajů.
- d) Držitel schválení návrhu, který je povinen poskytnout v souladu s písmenem b) instrukce pro zachování letové způsobilosti, je rovněž povinen zpřístupnit změny těchto instrukcí všem známým provozovatelům změnou dotčeného výrobku a na vyžádání každé další osobě, od níž je požadováno, aby vyhověla těmto změnám. Držitel schválení návrhu musí agentuře na vyžádání doložit vhodnost postupu, jímž jsou v souladu s tímto bodem změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti zpřístupněny.“;
- 3) bod 21.A.41 se nahrazuje tímto:

„21.A.41 Typové osvědčení

Typové osvědčení i typové osvědčení pro zvláštní účely musí zahrnovat typový návrh, provozní omezení, instrukce pro zachování letové způsobilosti, přílohu k typovému osvědčení týkající se letové způsobilosti a emisí, použitelnou certifikační předpisovou základnu a požadavky na ochranu životního prostředí, jejichž splnění agentura zaznamená, a jakékoli jiné podmínky nebo omezení předepsaná pro výrobek použitelnými požadavky certifikačních specifikací a požadavky na ochranu životního prostředí. Typové osvědčení letadla i typové osvědčení letadla pro zvláštní účely kromě toho musí obsahovat použitelnou certifikační předpisovou základnu pro údaje provozní vhodnosti, údaje provozní vhodnosti a přílohu k typovému osvědčení pro hluk. Příloha k typovému osvědčení letadla a příloha k typovému osvědčení letadla pro zvláštní účely musí obsahovat záznam o vyhovění požadavkům na emise CO₂ a příloha k typovému osvědčení motoru musí obsahovat záznam o vyhovění požadavkům na výfukové emise.“;

- 4) bod 21.A.44 se nahrazuje tímto:

„21.A.44 Povinnosti držitele

Každý držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen:

- a) převzít povinnosti stanovené v bodech 21.A.3 A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61, 21.A.62 a 21.A.65 a k tomuto účelu je povinen trvale splňovat kvalifikační požadavky na způsobilost podle bodu 21.A.14 a

- b) stanovit způsob značení v souladu s hlavou Q.“

Ode dne 18. května 2022 je povinnost dodržovat povinnosti uvedené v písmeni a) chápána jako odkaz na body 21.A.3 A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 a 21.A.65 a k tomuto účelu je každý držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely povinen trvale splňovat kvalifikační požadavky na způsobilost podle bodu 21.A.14

- 5) body 21.A.55, 21.A.57 a 21.A.61 se zrušují;
- 6) doplňuje se nový bod 21.A.65, který zní:

„21.A.65 Zachování konstrukční integrity konstrukcí letounů

Držitel typového osvědčení velkých letounů nebo typového osvědčení velkých letounů pro zvláštní účely musí zajistit, aby program zachování konstrukční integrity zůstal platný po celou dobu provozní životnosti letounu, s přihlédnutím ke zkušenostem z provozu i současnému provozu.“;

- 7) v bodě 21.A.90B písm. a) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. jež se řídí konstrukčními údaji, které jsou součástí certifikačních specifikací vydaných agenturou, obsahujících přijatelné metody, techniky a postupy provádění a označování standardních změn, včetně souvisejících instrukcí pro zachování letové způsobilosti a“;

- 8) doplňuje se nový bod 21.A.90C, který zní:

„21.A.90C Samostatné změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti

- a) Samostatnými změnami instrukcí pro zachování letové způsobilosti jsou změny, které nejsou zpracovány přímo v důsledku změny typového návrhu nebo návrhu opravy.
- b) Samostatné změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti může provést pouze držitel schválení návrhu, pro který byly tyto instrukce vypracovány.
- c) Body 21.A.91 až 21.A.109 se nepoužijí na samostatné změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti, které:
1. neovlivní část „Omezení letové způsobilosti“ instrukcí pro zachování letové způsobilosti a
 2. nevyžadují po držiteli schválení návrhu žádné další prokázání souladu s certifikační předpisovou základnou.
- d) Samostatné změny instrukcí pro zachování letové způsobilosti uvedené v písmeni c) schvaluje držitel schválení návrhu podle postupů dohodnutých s agenturou.“;
- 9) bod 21.A.101 se mění takto:
- a) první pododstavec písmene b) se nahrazuje tímto:
- „b) Neplatí-li ustanovení písmene h), mohou být odchylně od písmene a) dřívější změny certifikačních specifikací uvedených v písmeni a) a jakýchkoli jiných přímo souvisejících certifikačních specifikací použity v jakékoli z následujících situací, pokud se dřívější změna nestala použitelnou před datem, ke kterému se staly použitelnými odpovídající certifikační specifikace, na něž je odkázáno v typovém osvědčení.“;
- b) doplňuje se nové písmeno h), které zní:
- „h) V případě velkých letounů podléhajících bodu 26.300 přílohy I nařízení (EU) 2015/640 (*) musí žadatel splňovat certifikační specifikace zajišťující přinejmenším rovnocennou úroveň bezpečnosti jako body 26.300, 26.320 a 26.330 přílohy I nařízení (EU) 2015/640, s výjimkou žadatelů o doplňková typová osvědčení, kteří nemusí brát v úvahu bod 26.303.

(*) Nařízení Komise (EU) 2015/640 ze dne 23. dubna 2015 o dodatečných specifikacích letové způsobilosti pro daný druh provozu a o změně nařízení (EU) č. 965/2012 (Úř. věst. L 106, 24.4.2015, s. 18).“;

- 10) body 21.A.105 a 21.A.107 se zrušují;
- 11) v bodě 21.A.109 se písmeno a) nahrazuje tímto:
- „a) převzít povinnosti stanovené v bodech 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7 a 21.A.108 a“;
- 12) v bodě 21.A.118 A písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:
- „1. stanovené v bodech 21.A.3 A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7 a 21.A.120B;“
- 13) body 21.A.119 a 21.A.120 A se zrušují;
- 14) bod 21.A.307 se nahrazuje tímto:

„21.A.307 Způsobilost letadlových částí a zařízení k zástavbě

- a) Letadlová část nebo zařízení jsou způsobilé k zástavbě do typově certifikovaného výrobku, pokud jsou ve stavu pro bezpečný provoz, jsou označeny v souladu s hlavou Q a mají osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (formulář 1 EASA), osvědčující, že položka byla vyrobena ve shodě se schválenými konstrukčními údaji.
- b) Odchylně od písmene a) a za předpokladu splnění podmínek uvedených v písmeni c) není formulář 1 EASA pro účely způsobilosti k zástavbě do typově certifikovaného výrobku vyžadován v případě těchto letadlových částí nebo zařízení:
- 1) normalizovaná část;
 - 2) v případě letadla ELA1 nebo ELA2 letadlová část nebo zařízení, které:
 - i) nemají omezenou životnost, nejsou částí primární konstrukce ani součástí letových ovládacích prvků;
 - ii) jsou určeny k zástavbě do daného letadla;
 - iii) mají být zastavěny do letadla, jehož vlastník ověřil soulad s platnými podmínkami uvedenými v bodech i) a ii) a přijal za tento soulad odpovědnost;
 - 3) letadlová část nebo zařízení, u nichž má neshoda s jejich schválenými konstrukčními údaji zanedbatelný vliv na bezpečnost výrobku a které držitel schválení návrhu jako takové označí v instrukcích pro zachování letové způsobilosti. Aby bylo možné určit důsledky neshodné letadlové části nebo zařízení pro bezpečnost, může držitel schválení návrhu stanovit v instrukcích pro zachování letové způsobilosti, jaké specifické ověřovací činnosti má provést osoba provádějící zástavbu letadlové části nebo zařízení do výrobku;
 - 4) v případě provedení standardní změny v souladu s bodem 21.A.90B nebo standardní opravy v souladu s bodem 21.A.431B letadlová část nebo zařízení, u nichž má neshoda s jejich konstrukčními údaji zanedbatelný vliv na bezpečnost výrobku a jež se takto označí v certifikačních specifikacích pro standardní změny vydaných v souladu s bodem 21.A.90B písm. a) bodem 2 a v certifikačních specifikacích pro standardní opravy vydaných v souladu s bodem 21.A.431B písm. a) bodem 2. Aby bylo možné určit důsledky neshodné letadlové části nebo zařízení pro bezpečnost, může být ve výše uvedených certifikačních specifikacích stanoveno, jaké specifické ověřovací činnosti má provést osoba provádějící zástavbu letadlové části nebo zařízení do výrobku;
 - 5) letadlová část nebo zařízení, které jsou od schválení letové způsobilosti v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 (*) osvobozeny, a
 - 6) letadlová část nebo zařízení, u nichž se jedná o položku vyšší montážní sestavy uvedenou v písm. b) bodech 1 až 5.
- c) Letadlové části a zařízení uvedené v písmeni b) jsou způsobilé k zástavbě do typově certifikovaného výrobku bez formuláře 1 EASA, pokud je osoba provádějící zástavbu držitelem dokumentu vydaného osobou nebo organizací, která letadlovou část nebo zařízení vyrobila, ve kterém se uvádí název letadlové části nebo zařízení a kusovníkové číslo, jakož i prohlášení o shodě letadlové části nebo zařízení s jejich konstrukčními údaji a datum vydání.

(*) Nařízení Komise (EU) č. 379/2014 ze dne 7. dubna 2014, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 965/2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 123, 24.4.2014, s. 1).“;

- 15) v bodě 21.A.433 se písmeno a) se mění takto:
- a) bod 3 se nahrazuje tímto:
- „3. pokud nebyl zjištěn žádný rys nebo vlastnost výrobku, který by jej mohl učinit nebezpečným pro použití, pro nějž je certifikace požadována;“
- b) doplňuje se nový bod 5, který zní:
- „5. pokud bylo v případě opravy letounu podléhajícího bodu 26.302 přílohy I nařízení (EU) 2015/640 prokázáno, že konstrukční integrita opravy a konstrukce dotčené opravou je přinejmenším rovnocenná úrovni konstrukční integrity stanovené pro základní konstrukci v bodě 26.302 přílohy I nařízení (EU) 2015/640.“;
- 16) body 21.A.447 a 21.A.449 se zrušují;
- 17) bod 21.A.451 se mění takto:
- a) v písm. a) bodě 1 se bod i) nahrazuje tímto:
- „i) stanovené body 21.A.3 A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7, 21.A.439, 21.A.441 a 21.A.443;“
- b) v písmeni b) se bod 1 nahrazuje tímto:
- „1. převzít povinnosti stanovené body 21.A.4, 21.A.5 a 21.A.7 a“;
- 18) v bodě 21.A.609 se písmeno b) nahrazuje tímto:
- „b) zpracovat a udržovat pro každý model každého letadlového celku, pro nějž bylo vydáno oprávnění ETSO, platný soubor úplných technických údajů a záznamů v souladu s bodem 21.A.5;“
- 19) bod 21.A.613 se zrušuje;
- 20) bod 21.A.804 se nahrazuje tímto:

„21.A.804 Označování letadlových částí a zařízení

- a) Každá letadlová část nebo zařízení, které jsou způsobilé k zástavbě do typově certifikovaného výrobku, musí být označeny trvale a čitelně:
1. názvem, obchodní značkou nebo symbolem označujícím výrobce způsobem stanoveným v použitelných konstrukčních údajích;
 2. kusovníkovým číslem, stanoveným v použitelných konstrukčních údajích, a
 3. písmeny EPA v případě letadlových částí nebo zařízení vyrobených v souladu se schválenými konstrukčními údaji, které nepatří držiteli typového osvědčení souvisejícího výrobku, kromě letadlových celků, na něž se vztahuje oprávnění ETSO, a kromě letadlových částí a zařízení, na něž se vztahuje bod 21.A.307 písm. b).
- b) Odchylně od písmene a), pokud agentura souhlasí, že letadlová část nebo zařízení je příliš malé nebo že by z jiného důvodu bylo neproveditelné letadlovou část nebo zařízení označit kteroukoli z informací požadovaných písmenem a), musí doklad o uvolnění oprávněnou osobou provázející letadlovou část nebo zařízení nebo jejich obal obsahovat informace, které nebylo možné na letadlovou část nebo zařízení vyznačit.“
-

PŘÍLOHA II

Příloha I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 se opravuje takto:

1) bod 21.A.15 se opravuje takto:

a) první pododstavec písmene b) se nahrazuje tímto:

„b) Žádost o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely musí zahrnovat přinejmenším předběžné popisné údaje o výrobku, zamýšlené použití výrobku a druh činností, pro které se o certifikaci žádá. Dále musí být obsažen nebo po podání původní žádosti doplněn certifikační program pro prokazování souladu v souladu s bodem 21.A.20, který sestává z těchto částí:“;

b) písmeno d) se nahrazuje tímto:

„d) Žádost o typové osvědčení letadla nebo typové osvědčení letadla pro zvláštní účely musí obsahovat dodatek žádosti o schválení údajů provozní vhodnosti, nebo po podání původní žádosti musí být o tento dodatek doplněna.“;

2) bod 21.A.93 se opravuje takto:

a) první pododstavec písmene b) se nahrazuje tímto:

„b) Musí být obsažen nebo po podání původní žádosti doplněn certifikační program pro prokazování souladu v souladu s bodem 21.A.20, který sestává z těchto částí:“;

b) v písmeni c) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. požádat o prodloužení lhůty stanovené v první větě písmena c) u původní žádosti a navrhnout nové datum vydání schválení. V tomto případě musí žadatel vyhovět certifikační předpisové základně, certifikační základně pro údaje provozní vhodnosti a požadavkům na ochranu životního prostředí, jak je agentura stanovila v souladu s bodem 21.A.101 a oznámila v souladu s bodem 21.B.105, a to k datu, které žadatel zvolí. Toto datum však nesmí předcházet datu, které žadatel navrhl jako nové datum vydání schválení, o více než pět let u žádosti o změnu typového osvědčení velkých letounů či velkých rotorových letadel nebo typového osvědčení velkých letounů či velkých rotorových letadel pro zvláštní účely a o více než tři roky u žádosti o změnu jakéhokoli jiného typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely.“;

3) v bodě 21.A.174 písm. b) bodě 3 se bod ii) nahrazuje tímto:

„ii) ze třetí země:

- prohlášení příslušného úřadu státu, v němž je nebo bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, zohledňující stav letové způsobilosti letadla zapsaného v jeho leteckém rejstříku v době převodu,
- protokol o stanovení hmotnosti a vyvážení s plánem nakládání,
- letovou příručku, je-li taková příručka požadována předpisem letové způsobilosti pro dané letadlo,
- záznamy o provozní minulosti ke stanovení výrobního, modifikačního a údržbového standardu letadla, včetně všech omezení souvisejících s osvědčením letové způsobilosti pro zvláštní účely vydaným v souladu s bodem 21.B.327,
- doporučení pro vydání osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely a osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s kontrolou letové způsobilosti podle přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014 (*) nebo osvědčení kontroly letové způsobilosti v souladu s přílohou Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014,

- datum vydání prvního osvědčení letové způsobilosti, a použijí-li se standardy podle přílohy 16 svazku III Chicagské úmluvy, údaje o metrické hodnotě CO₂.

(*) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).“;

- 4) v bodě 21.A.181 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. vyhovuje použitelnému typovému návrhu a požadavkům pro zachování letové způsobilosti a“;

- 5) v bodě 21.A.211 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. vyhovuje použitelnému typovému návrhu, požadavkům na ochranu životního prostředí a požadavkům pro zachování letové způsobilosti a“;

- 6) v bodě 21.A.431B písm. a) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2) jež se řídí konstrukčními údaji, které jsou součástí certifikačních specifikací vydaných agenturou, obsahujících přijatelné metody, techniky a postupy provádění a označování standardních oprav, včetně souvisejících instrukcí pro zachování letové způsobilosti, a“;

- 7) v bodě 21.A.432C písm. b) se první pododstavec nahrazuje tímto:

„b) V žádosti o schválení návrhu významné opravy musí být obsažen nebo po podání původní žádosti doplněn certifikační program zahrnující:“;

- 8) v bodě 21.A.711 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) Oprávněná organizace může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek IV) na základě práv udělených v souladu s bodem M.A.711 přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo bodem CAMO.A.125 přílohy Vc (část CAMO) nařízení (EU) č. 1321/2014 nebo bodem CAO.A.095 přílohy Vd (část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud byly letové podmínky uvedené v bodě 21.A.708 této přílohy schváleny v souladu s bodem 21.A.710 této přílohy.“;

- 9) v bodě 21.B.325 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) U letadla původem ze třetí země je příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku kromě příslušného osvědčení letové způsobilosti podle písmene a) nebo b) povinen vydat:

1. u nového nebo použitého letadla podléhajícího příloze I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 počáteční osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15a EASA, dodatek II);
2. u nového letadla podléhajícího příloze Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 počáteční osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15c EASA, dodatek II);
3. u použitého letadla podléhajícího příloze Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 počáteční osvědčení kontroly letové způsobilosti (formulář 15c EASA, dodatek II), pokud příslušný úřad provedl kontrolu letové způsobilosti.“;

- 10) v dodatku II se formulář EASA 15c – Osvědčení kontroly letové způsobilosti nahrazuje tímto:

„Formulář 15c EASA – Osvědčení kontroly letové způsobilosti

POZNÁMKA: Osoby a organizace provádějící kontrolu letové způsobilosti v kombinaci s prohlídkou po 100 hodinách/roční prohlídkou mohou použít rub tohoto formuláře k vydání osvědčení o uvolnění letadla do provozu (CRS) podle bodu ML.A.801 odpovídající prohlídce po 100 hodinách/roční prohlídce.

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC) (pro letadla v souladu s částí ML)

Číslo osvědčení:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139:

[NÁZEV PŘÍSLUŠNÉHO ÚŘADU] (**)

tímto osvědčuje, že:

☐.....provedl kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

[nebo]

☐.....toto nové letadlo:

Výrobce letadla:.....Označení výrobce:.....

Poznávací značka letadla:.....Výrobní číslo letadla:.....

(a že toto letadlo) je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání:Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku letadla ke dni kontroly (*):

Podepsaná osoba:Číslo oprávnění (je-li to relevantní):

[NEBO]

[NÁZEV OPRÁVNĚNÉ ORGANIZACE, ADRESA a ČÍSLO SCHVÁLENÍ] (**)

[nebo]

[ÚPLNÉ JMÉNO OSVĚDČUJÍCÍHO PRACOVNÍKA A ČÍSLO PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI PODLE ČÁSTI 66 (NEBO ROVNOCENNÉHO VNITROSTÁTNÍHO DOKLADU)] (**)

tímto osvědčuje, že provedl(a) kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

Výrobce letadla:.....Označení výrobce:.....

Poznávací značka letadla:.....Výrobní číslo letadla:.....

a že toto letadlo to je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání:Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku letadla ke dni kontroly (*):

Podepsaná osoba:Číslo oprávnění (je-li to relevantní):

=====

První prodloužení: letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML)

Datum vydání:Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku letadla ke dni vydání (*):

Podepsaná osoba:Číslo oprávnění:

Název společnosti:Číslo schválení:

=====

Druhé prodloužení: letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML)

Datum vydání:Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku letadla ke dni vydání (*):

Podepsaná osoba:Číslo oprávnění:

Název společnosti:Číslo schválení:

(*) S výjimkou balonů a vzducholodí.

(**) Subjekt vydávající formulář si jej může upravit podle potřeby, a to smazáním jména, osvědčující formulace, odkazu na dotčené letadlo a podrobností o vydání, které nejsou relevantní pro zamýšlené použití.

Formulář 15c EASA, 4. vydání“.

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/700**ze dne 26. března 2021,****kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o údaje pro údržbu a o zástavbu určitých letadlových celků během údržby**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 17 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ⁽²⁾ stanoví požadavky na zachování letové způsobilosti letadel, včetně požadavků na zástavbu letadlových celků do letadel.
- (2) Pokud je během údržby do letadla zastavěn nový letadlový celek, musí být doprovázen formulářem 1 EASA vydaným podle nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ⁽³⁾ a potvrzujícím shodu nového letadlového celku s jeho schválenými konstrukčními údaji.
- (3) Aby byly požadavky na nové letadlové celky přiměřenější a účinnější, bylo nařízení (EU) č. 748/2012 nedávno pozměněno nařízením Komise (EU) 2021/699 ⁽⁴⁾ s cílem odstranit požadavek na osvědčení shody nových letadlových celků, u nichž má neshoda s jejich konstrukčními údaji zanedbatelný vliv na bezpečnost provozu letadla, a povolit jejich zástavbu do typově certifikovaných výrobků bez vydání formuláře 1 EASA.
- (4) Nařízení (EU) č. 1321/2014 by rovněž mělo být změněno, aby umožňovalo zástavbu takových nových letadlových celků během údržby.
- (5) Pro letadlové celky, u kterých se provádí údržba, by měl být v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 vydán formulář 1 EASA potvrzující, že v souladu s použitelnými požadavky byla provedena určená údržba těchto letadlových celků.
- (6) Aby bylo dosaženo stejného cíle přiměřenosti a účinnosti jako v nedávno pozměněném nařízení (EU) č. 748/2012, mělo by nařízení (EU) č. 1321/2014 zavést stejné úlevy, pokud jde o údržbu letadlových celků, pro něž se nevyžaduje vydání formuláře 1 EASA.
- (7) Nařízení (EU) č. 748/2012 bylo pozměněno s ohledem na označování, schvalování, formátování a dostupnost instrukcí pro zachování letové způsobilosti a stanovením, že instrukce pro zachování letové způsobilosti jsou součástí typového osvědčení letadla. To má důsledky pro definici použitelných údajů pro údržbu v nařízení (EU) č. 1321/2014, která by proto měla být změněna, aby se zajistil soulad s nařízením (EU) č. 748/2012.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 224, 21.8.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/699 ze dne 21. prosince 2020, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 748/2012, pokud jde o instrukce pro zachování letové způsobilosti, výrobu letadlových částí, které mají být použity během údržby, a o zohlednění aspektů stárnutí letadel v průběhu certifikace (viz strana 1 v tomto čísle Úředního věstníku).

- (8) Nařízení Komise (EU) 2019/1383 ⁽⁵⁾ zavedlo přechodné období pro schvalování organizací zapojených do zachování letové způsobilosti, včetně údržby. Toto přechodné období skončí dne 24. září 2021. Vzhledem k současné pandemii COVID-19 bylo nutné prodloužit toto přechodné období o šest měsíců, aby se letecké odvětví během této krize nemuselo vypořádávat s další zátěží a aby se napomohlo vyhovění novým pravidlům a postupům, které se tímto nařízením zavádějí.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska č. 07/2019 ⁽⁶⁾ vydaného Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) v souladu s čl. 75 odst. 2 písm. b) a čl. 76 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139.
- (10) Ustanovení čl. 3 odst. 5 nařízení (EU) č. 1321/2014 odkazuje na datum vstupu nařízení (EU) 2019/1383 v platnost, zatímco by mělo odkazovat na datum jeho použitelnosti. Ustanovení čl. 3 odst. 5 nařízení (EU) č. 1321/2014 by proto mělo být opraveno.
- (11) Ustanovení čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) č. 1321/2014 obsahuje nesprávné odkazy na příslušné požadavky na kvalifikaci osvědčujícího personálu v části M a v části CAO. Ustanovení čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) č. 1321/2014 by proto mělo být opraveno.
- (12) Ustanovení čl. 8 odst. 7 nařízení (EU) č. 1321/2014 je totožné s čl. 3 odst. 7 zmíněného nařízení. Článek 8 nařízení (EU) č. 1321/2014 by měl být v zájmu odstranění této duplicity opraven.
- (13) Rovněž by měly být opraveny některé redakční chyby vedoucí k obtížnému výkladu některých ustanovení příloh I, III, Vb a Vd nařízení (EU) č. 1321/2014.
- (14) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

- 1) Článek 4 nařízení se nahrazuje tímto:

„Článek 4

Schvalování organizací zapojených do zachování letové způsobilosti

1. Organizacím zapojeným do zachování letové způsobilosti letadel a letadlových částí k zástavbě do těchto letadel, včetně údržby, vydává oprávnění na jejich žádost příslušný úřad v souladu s požadavky přílohy II (část 145), přílohy Vc (část CAMO) nebo přílohy Vd (část CAO) podle toho, které jsou pro příslušné organizace použitelné.
2. Odchylně od odstavce 1 může do dne 24. září 2020 organizacím na jejich žádost oprávnění vydat příslušný úřad v souladu hlavami F a G přílohy I (část M). Všechna oprávnění vydaná v souladu s hlavou F a hlavou G přílohy I (část M) jsou platná do dne 24. března 2022.
3. Osvědčení o oprávnění organizace k údržbě vydaná nebo uznaná členským státem v souladu s certifikační specifikací JAR-145 uvedenou v příloze II nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ^(*) a platná před dnem 29. listopadu 2003 se považují za vydaná v souladu s požadavky přílohy II (část 145) tohoto nařízení.
4. Organizacím, které jsou držiteli platného osvědčení o oprávnění organizace vydaného v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo s přílohou II (část 145), vydá příslušný úřad na jejich žádost formulář 3-CAO uvedený v dodatku I přílohy Vd (část CAO) a poté nad nimi vykonává dozor příslušný úřad v souladu s přílohou Vd (část CAO).

⁽⁵⁾ Nařízení Komise (EU) 2019/1383 ze dne 8. července 2019, kterým se mění a opravuje nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o systémy řízení bezpečnosti v organizacích k řízení zachování letové způsobilosti a o úlevy pro letadla všeobecného letectví týkající se údržby a řízení zachování letové způsobilosti (Úř. věst. L 228, 4.9.2019, s. 1).

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Práva takové organizace podle oprávnění vydaného v souladu přílohou Vd (část CAO) jsou shodná s právy podle oprávnění vydaného v souladu s hlavou F nebo hlavou G přílohy I (část M) nebo s přílohou II (část 145). Tato práva však nepřesahují práva organizace podle oddílu A přílohy Vd (část CAO).

Odchylně od článku CAO.B.060 přílohy Vd (část CAO) může organizace do 24. března 2022 napravit jakákoliv zjištění nesouladu týkající se požadavků uvedených v příloze Vd (část CAO), které nejsou zahrnuty v hlavě F nebo hlavě G přílohy I (část M) nebo v příloze II (část 145).

Pokud po 24. březnu 2022 organizace tato zjištění neuzavře, bude osvědčení o oprávnění zcela nebo zčásti zrušeno, omezeno nebo pozastaveno.

5. Organizacím, které jsou držiteli platného osvědčení o oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti vydaného v souladu s hlavou G přílohy I (část M), vydá příslušný úřad na jejich žádost osvědčení o oprávnění na formuláři 14 EASA v souladu s přílohou Vc (část CAMO) a poté nad nimi vykonává dozor příslušný úřad v souladu s přílohou Vc (část CAMO).

Odchylně od článku CAMO.B.350 přílohy Vc (část CAMO) může organizace do 24. března 2022 napravit jakákoliv zjištění nesouladu týkající se požadavků uvedených v příloze Vc (část CAMO), které nejsou zahrnuty v hlavě G přílohy I (část M).

Pokud po 24. březnu 2022 organizace tato zjištění neuzavře, bude osvědčení o oprávnění zcela nebo zčásti zrušeno, omezeno nebo pozastaveno.

6. Osvědčení a schválení programu údržby letadel vydaná podle nařízení (EU) č. 1321/2014 ve znění platném před 24. březnem 2020 se považují za vydaná v souladu s tímto nařízením.

(*) Nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ze dne 16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví (Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4).“

- 2) Příloha I (část M) se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.
- 3) Příloha II (část 145) se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.
- 4) Příloha Vb (část ML) se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.

Článek 2

Nařízení (EU) č. 1321/2014 se opravuje takto:

- 1) v článku 3 se odstavec 5 nahrazuje tímto:

„5. Programy údržby letadel uvedených v čl. 1 písm. a), které jsou v souladu s požadavky uvedenými v článku M. A.302 přílohy I (část M) použitelnými přede dnem 24. března 2020, se považují za splňující požadavky uvedené v článku M.A.302 přílohy I (část M) nebo případně v článku ML.A.302 přílohy Vb (část ML) v souladu s odstavci 1 a 2.“;

- 2) v článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Osvědčující personál musí být kvalifikovaný v souladu s požadavky přílohy III (část 66), až na případy stanovené v čl. M.A.606 písm. h), M.A.607 písm. b), M.A.801 písm. c) a M.A.803 přílohy I (část M), v čl. ML.A.801 písm. c) a ML. A.803 přílohy Vb (část ML), CAO.A.040 písm. b) a CAO.A.040 písm. c) přílohy Vd (část CAO) a v čl. 145.A.30 písm. j) a dodatku IV přílohy II (část 145).“;

- 3) v článku 8 se zrušuje odstavec 7;
- 4) příloha I (část M) se opravuje v souladu s přílohou IV tohoto nařízení;
- 5) příloha III (část 66) se opravuje v souladu s přílohou V tohoto nařízení;

- 6) příloha Vb (část ML) se opravuje v souladu s přílohou VI tohoto nařízení;
- 7) příloha Vd (část CAO) se opravuje v souladu s přílohou VII tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 1 se použije ode dne 18. května 2022, kromě čl. 1 bodu 1 a bodů 5, 6 a 8 přílohy I, které se použijí ode dne 18. května 2021.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 26. března 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) v čl. M.A.305 písm. e) bodě 3 se podbod iii) nahrazuje tímto:

„iii) osvědčení o uvolnění do provozu a vlastníkovo prohlášení o akceptování jakéhokoli letadlového celku, který je zastavěn do letadla ELA2 bez formuláře 1 EASA podle čl. 21.A.307 písm. b) bodu 2 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, pokrývající období nejméně 36 měsíců.“;

2) v čl. M.A.401 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Pro účely této přílohy jsou použitelnými údaji pro údržbu jakékoli údaje z dále uvedených:

1. jakýkoli použitelný požadavek, postup, norma nebo informace vydaná příslušným úřadem nebo agenturou;
2. jakýkoli použitelný příkaz k zachování letové způsobilosti;
3. použitelné instrukce pro zachování letové způsobilosti a jiné instrukce pro údržbu, vydané držitelem typového osvědčení, držitelem doplňkového typového osvědčení a jakoukoli jinou organizací vydávající takové údaje v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;
4. v případě letadlových celků schválených pro zástavbu držitelem schválení návrhu použitelné instrukce pro údržbu vydané výrobcem letadlového celku a přijatelné pro držitele schválení návrhu;
5. jakékoli použitelné údaje vydané podle čl. 145.A.45 písm. d)“;

3) v čl. M.A.501 písm. a) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1) letadlové celky, které jsou ve způsobilém stavu, uvolněné formulářem 1 EASA nebo rovnocenným způsobem a označené v souladu s hlavou Q přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, pokud není v článku 21.A.307 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 nebo v této příloze (část M) nebo v příloze Vd (část CAO) stanoveno jinak;“

4) článek M.A.502 se nahrazuje tímto:

„M.A.502 Údržba letadlových celků

- a) Údržbu letadlových celků jiných než letadlových celků uvedených v čl. 21.A.307 písm. b) bodech 2 až 6 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 provádí organizace údržby oprávněné podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo případně podle přílohy Vd (část CAO).
- b) Odchylně od písmene a) v případě letadlového celku zastavěného do letadla může údržbu takového celku provádět organizace údržby letadel oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo podle přílohy Vd (část CAO) nebo osvědčujícím personálem podle čl. M.A.801 písm. b) bodu 1. Taková údržba se provádí v souladu s údaji pro údržbu letadel nebo v souladu s údaji pro údržbu letadlových celků, pokud s tím souhlasil příslušný úřad. Taková organizace údržby letadel nebo osvědčující personál mohou pro účely údržby letadlový celek dočasně vyjmout, je-li to potřebné pro lepší přístup k celku, avšak kromě případů, kdy by takové vyjmutí vedlo k údržbě navíc. Údržba letadlových celků prováděná v souladu s tímto písmenem nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA a vztahuje se na ni požadavky na uvolnění letadla podle článku M.A.801.
- c) Odchylně od písmene a) v případě letadlového celku zastavěného do motoru nebo pomocné energetické jednotky (APU) může údržbu takového celku provádět organizace údržby motorů oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo podle přílohy Vd (část CAO). Taková údržba se provádí v souladu s údaji pro údržbu motoru nebo APU nebo v souladu s údaji pro údržbu letadlových celků, pokud s tím souhlasil příslušný úřad. Taková organizace s kvalifikací kategorie B může pro účely údržby letadlový celek dočasně vyjmout, je-li to potřebné pro lepší přístup k celku, avšak kromě případů, kdy by takové vyjmutí vedlo k údržbě navíc.

- d) Údržbu letadlových celků uvedených v čl. 21.A.307 písm. b) bodě 2 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, je-li takový celek zastavěn do letadla nebo je-li dočasně vyjmut pro lepší přístup k němu, provádí organizace údržby letadel oprávněná podle hlavy F této přílohy nebo podle přílohy II (část 145) nebo případně podle přílohy Vd (část CAO), osvědčující personál podle čl. M.A.801 písm. b) bodu 1, nebo pilot-vlastník podle čl. M.A.801 písm. b) bodu 2. Údržba letadlových celků prováděná v souladu s tímto písmenem nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA a vztahují se na ni požadavky na uvolnění letadla podle článku M.A.801.
- e) Údržbu letadlových celků uvedených v čl. 21.A.307 písm. b) bodech 3 až 6 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 provádí organizace uvedená v písmenu a), nebo ji provádí jakákoli osoba nebo organizace a údržba se uvolňuje s „prohlášením o dokončené údržbě“ vydaným osobou nebo organizací, která provedla údržbu. „Prohlášení o dokončené údržbě“ obsahuje přinejmenším základní údaje o provedené údržbě, datum dokončení údržby a označení organizace nebo jméno osoby, která ho vydává. Považuje se za záznam o údržbě, který je pro letadlový celek, u kterého se provádí údržba, rovnocenný formuláři 1 EASA.“;
- 5) v čl. M.A.618 písm. a) se úvodní věta nahrazuje tímto:
- „a) Oprávnění zůstává platné do dne 24. března 2022 s těmito výhradami:“;
- 6) v čl. M.A.715 písm. a) se úvodní věta nahrazuje tímto:
- „a) Oprávnění zůstává platné do dne 24. března 2022 s těmito výhradami:“;
- 7) v článku M.A.802 se písmeno a) nahrazuje tímto:
- „a) Kromě letadlových celků uvolněných do provozu organizací údržby oprávněnou podle přílohy II (část 145) a kromě případů, na něž se vztahuje čl. M.A.502 písm. e), se po dokončení jakékoli údržby provedené na letadlovém celku v souladu s článkem M.A.502 vydává osvědčení o uvolnění do provozu.“;
- 8) dodatky V a VI se nahrazují tímto:

„Dodatek V

Osvědčení organizace údržby podle přílohy I (část M) hlavy F – Formulář 3-MF EASA

Strana 1 ze 2

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

člen Evropské unie (**)

OSVĚDČENÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*)].MF.[XXXX]

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací údržby podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v příložených podmínkách oprávnění a vydávat k nim se vztahující osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví článek ML. A.903 přílohy Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, pro letadla, jejichž výčet je uveden v příloženém rozpisu oprávnění.

PODMÍNKY:

1. Toto osvědčení je omezeno na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ příručky organizace oprávněné k údržbě podle oddílu A hlavy F přílohy I (část M) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014; a
2. Toto osvědčení vyžaduje dodržování postupů stanovených v příručce organizace oprávněné k údržbě; a
3. Toto osvědčení je platné po dobu, kdy je organizace oprávněná k údržbě v souladu s přílohou I (část M) a přílohou Vb (část ML) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014.
4. S výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami zůstává toto osvědčení platné do dne 24. března 2022, pokud se jej držitel dříve nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum původního vydání:

Datum této revize:

Revize č.:

Podpis:

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-MF EASA, 6. vydání

(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.

(**) U nečlenských států EU nebo EASA škrtněte.

Strana 2 ze 2

PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE ÚDRŽBY

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*).MF.XXXX]

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

TŘÍDA	KVALIFIKACE	OMEZENÍ
LETADLA (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTORY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
LETADLOVÉ CELKY JINÉ NEŽ KOMPLETNÍ MOTORY NEBO APU (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výroby, letadlové části a zařízení a na činnosti uvedené v části „Rozsah prací“ příručky organizace oprávněné k údržbě.

Číslo příručky organizace údržby:

Datum původního vydání:

Datum poslední schválené revize: Revize č.:

Podpis:

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Formulář 3-MF EASA, 6. vydání

(*) Nebo „EASA“, je-li příslušným úřadem EASA.

(**) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.

(***) Doplňte příslušnou kvalifikaci a omezení.

(****) Doplňte příslušné omezení a uveďte, zda je organizace oprávněna vydávat doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti, či nikoli (možné pouze u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz, jestliže organizace provádí kontrolu letové způsobilosti společně s roční prohlídkou obsaženou v programu údržby letadla).

Dodatek VI

**Osvědčení organizace k řízení zachování letové způsobilosti podle přílohy I (část M) hlavy G –
Formulář 14-MG EASA**

[ČLENSKÝ STÁT (*)]

Členský stát Evropské unie (**)

**OSVĚDČENÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ
LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*).MG.XXXX (číslo osvědčení AOC XX.XXXX)]

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a za podmínek uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)] tímto osvědčuje, že:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

je organizací k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s oddílem A hlavou G přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014 oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti letadel uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a, pokud je tak stanoveno, k vydávání doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po provedení kontroly letové způsobilosti stanovené v článku M.A.901 přílohy I (část M) nebo článku ML.A.901 přílohy Vb (část ML) a, pokud je tak stanoveno, k vydávání povolení k letu podle čl. M.A.711 písm. c) přílohy I (část M) téhož nařízení.

PODMÍNKY

1. Toto osvědčení je omezeno na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle oddílu A hlavy G přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014.
2. Toto osvědčení je podmíněno dodržáním postupů uvedených ve výkladu řízení zachování letové způsobilosti schváleném v souladu s hlavou G přílohy I (část M) nařízení (EU) č. 1321/2014.
3. Toto osvědčení je platné, pokud organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti trvale splňuje požadavky přílohy I (část M) a případně přílohy Vb (část ML) nařízení (EU) č. 1321/2014.
4. Pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti uzavře v rámci svého systému jakosti dohodu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto osvědčení platné pod podmínkou, že taková organizace nebo takové organizace plní platné smluvní závazky.
5. S výhradou souladu s výše uvedenými podmínkami 1 až 4 zůstává toto osvědčení platné do dne 24. března 2022, pokud se jej držitel dříve nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.
Jestliže je tento formulář použit také pro letecké dopravce, jimž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, doplní se číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) ke standardnímu číslu oprávnění a podmínka 5 se nahradí následujícími zvláštními podmínkami 6, 7 a 8:
6. Toto osvědčení není povolením k provozování typů letadel uvedených v podmínce 1. Oprávněním provozovat letadlo je osvědčení leteckého provozovatele.
7. Ukončení, pozastavení nebo zrušení osvědčení leteckého provozovatele automaticky zneplatní toto osvědčení ve vztahu k letadlům s poznávacími značkami uvedenými v osvědčení leteckého provozovatele, pokud příslušný úřad výslovně nestanoví jinak.
8. S výhradou souladu s podmínkami 1 až 4, 6 a 7 zůstává toto osvědčení platné do dne 24. března 2022, pokud se jej držitel dříve nevzdá nebo pokud není nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum této revize: Revize č.:

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU (*)]

Strana 1 ze 2

**PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ
LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI**

Číslo: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU (*).MG.XXXX

(č. AOC XX.XXXX)

Organizace: [NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

Typ/série/skupina letadla	Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti	Oprávnění vydávat povolení k letu	Organizace pracující v rámci systému jakosti
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	
	[ANO/NE] (***)	[ANO/NE] (***)	

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na to, co je uvedeno v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti

Číslo výkladu řízení zachování letové způsobilosti:

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum této revize: Revize č.:

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU*]

Formulář 14-MG EASA, 6. vydání

(*) Nebo EASA, je-li příslušným úřadem EASA.

(**) U nečlenských států EU nebo EASA škrtněte.

(***) Podle potřeby škrtněte, pokud organizace není oprávněna.“

PŘÍLOHA II

Příloha II nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) článek 145.A.42 se mění takto:

a) v písmenu a) se bod i) nahrazuje tímto:

„i) letadlové celky, které jsou ve způsobilém stavu, uvolněné formulářem 1 EASA nebo rovnocenným způsobem a označené v souladu s hlavou Q přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, pokud není v článku 21.A.307 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012, v článku M.A.502 přílohy I (část M), v článku ML.A.502 přílohy III (část ML) nebo v této příloze (část 145) stanoveno jinak;“

b) v písmenu b) se bod iv) nahrazuje tímto:

„iv) Letadlové celky uvedené v čl. 21.A.307 písm. b) bodě 2 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 lze použít k zástavbě, pouze pokud je vlastník letadla považuje za vhodné k zástavbě do svého vlastního letadla.“;

2) v čl. 145.A.45 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Použitelnými údaji pro údržbu jsou údaje uvedené v čl. M.A.401 písm. b) přílohy I (část M) nebo případně v čl. ML.A.401 písm. b) přílohy Vb (část ML).“

PŘÍLOHA III

Příloha Vb nařízení (EU) č. 1321/2014 se mění takto:

1) v čl. ML.A.401 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) Pro účely této přílohy se „použitelnými údaji pro údržbu“ rozumí jakékoli údaje z dále uvedených:

1. jakýkoli použitelný požadavek, postup, norma nebo informace vydaná příslušným úřadem nebo agenturou;
2. jakýkoli použitelný příkaz k zachování letové způsobilosti;
3. použitelné instrukce pro zachování letové způsobilosti a jiné instrukce pro údržbu, vydané držitelem typového osvědčení, držitelem doplňkového typového osvědčení a jakoukoli jinou organizací vydávající takové údaje v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012;
4. v případě letadlových celků schválených pro zástavbu držitelem schválení návrhu použitelné instrukce pro údržbu vydané výrobcem letadlového celku a přijatelné pro držitele schválení návrhu;
5. jakékoli použitelné údaje vydané podle čl. 145.A.45 písm. d).“;

2) v článku ML.A.501 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Není-li v hlavě F přílohy I (část M), v příloze II (část 145), v příloze Vd (část CAO) tohoto nařízení nebo v článku 21. A.307 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 stanoveno jinak, letadlový celek může být do letadla zastaven, pouze jsou-li splněny všechny tyto podmínky:

- (i) je ve způsobilém stavu;
- (ii) byl řádně uvolněn do provozu prostřednictvím formuláře 1 EASA podle dodatku II přílohy I (část M) nebo rovnocenným způsobem;
- (iii) byl označen v souladu s hlavou Q přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012.“;

3) v článku ML.A.502 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Údržbu letadlových celků přijatých vlastníkem v souladu s čl. 21.A.307 písm. b) bodem 2 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 provádí jakákoli osoba nebo organizace s podmínkou nového přijetí vlastníkem podle podmínek čl. 21.A.307 písm. b) bodu 2 uvedené přílohy. Tato údržba nepodléhá vystavení formuláře 1 EASA uvedeného v dodatku II přílohy I (část M) a vztahují se na ni požadavky na uvolnění letadla.“;

4) v článku ML.A.502 se doplňuje nové písmeno c), které zní:

„c) Údržbu letadlových celků uvedených v čl. 21.A.307 písm. b) bodech 3 až 6 přílohy I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 může provádět jakákoli osoba nebo organizace. V takovém případě se odchýlně od písmene b) údržba těchto celků uvolňuje s „prohlášením o dokončené údržbě“ vydaným osobou nebo organizací, která provedla údržbu. „Prohlášení o dokončené údržbě“ obsahuje přinejmenším základní údaje o provedené údržbě, datum dokončení údržby a označení organizace nebo jméno osoby, která ho vydává. Považuje se za záznam o údržbě, který je pro letadlový celek, u kterého se provádí údržba, rovnocenný formuláři 1 EASA.“;

5) v článku ML.A.802 se písmeno a) nahrazuje tímto:

„a) Kromě případů, na něž se vztahuje čl. ML.A.502 písm. c), se po řádném provedení požadované údržby na letadlovém celku v souladu s článkem ML.A.502 vydá osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu.“

PŘÍLOHA IV

Příloha I nařízení (EU) č. 1321/2014 se opravuje takto:

1) v článku M.A.201 písm. h) se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) aby organizace CAMO nebo CAO uvedená v bodě 2 byla oprávněna podle přílohy II (část 145) nebo podle hlavy F této přílohy (část M) nebo jako organizace CAO s právy údržby nebo aby organizace CAMO nebo CAO uzavřela písemnou smlouvu s organizacemi oprávněnými podle přílohy II (část 145) nebo podle hlavy F této přílohy (část M) nebo podle přílohy Vd (část CAO) s právy údržby.“;

2) v článku M.A.801 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) V případě uvolnění do provozu v souladu s písm. b) bodem 1 může být osvědčujícímu personálu při plnění úkolů údržby nápomocna jedna nebo více osob, které podléhají jeho přímé a nepřetržité kontrole.“;

3) v čl. M.A.901 písm. e) se úvodní věta nahrazuje tímto:

„e) U letadel s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší nepoužívaných leteckými dopravci, jimž byla vydána licence v souladu s nařízením (ES) č. 1008/2008, může jakákoli organizace CAMO nebo CAO, kterou si vybral vlastník nebo provozovatel, v souladu s čl. CAMO.A.125 písm. e) přílohy Vc nebo s článkem M.A.711 písm. b) této přílohy nebo případně s čl. CAO.A.095 písm. c) přílohy Vd a s výhradou splnění podmínky písmena j):“;

4) v dodatku III se návětí osvědčení formuláře 15b EASA nahrazuje tímto:

„Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 níže uvedená organizace, oprávněná v souladu s oddílem A přílohy Vc (část CAMO) nebo oddílem A hlavy G přílohy I (část M) nebo oddílem A přílohy Vd (část CAO) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014,

[NÁZEV A ADRESA OPRÁVNĚNÉ ORGANIZACE]

[ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ]

tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s článkem M.A.901 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:“.

PŘÍLOHA V

Příloha III nařízení (EU) č. 1321/2014 se opravuje takto:

1) v čl. 66.A.20 písm. b) se bod 1 nahrazuje tímto:

„1. nevyhovuje platným požadavkům přílohy I (část M), přílohy II (část 145), přílohy Vb (část ML) a přílohy Vd (část CAO), a dále“;

2) v čl. 66.A.25 písm. a) se první věta nahrazuje tímto:

„U průkazů způsobilosti, které nespádají do kategorie L, musí žadatel o průkaz způsobilosti k údržbě letadel nebo o rozšíření tohoto průkazu způsobilosti o další kategorii nebo podkategorii zkouškou prokázat úroveň znalostí odpovídajících tematických modulů v souladu s dodatkem I k příloze III (část 66).“;

3) v čl. 66.B.120 písm. b) se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. příslušný úřad vyrozumí držitele průkazu způsobilosti a jakoukoli známou organizaci údržby oprávněnou podle hlavy F přílohy I (část M), přílohy II (část 145) nebo přílohy Vd (část CAO), která může být touto skutečností přímo dotčena.“

4) v oddíle B hlavě E se úvodní věta nahrazuje tímto:

„Tato hlava stanoví postupy pro udělování zápočtů zkoušek uvedených v čl. 66.A.25 písm. e).“;

5) v článku 66.B.500 se bod 8 nahrazuje tímto:

„8. vydala osvědčení o uvolnění do provozu, které není v souladu s tímto nařízením.“;

6) v dodatku V se bod 2 nahrazuje tímto:

„2. Příslušný úřad členského státu může formulář 19 EASA upravit pouze zahrnutím dodatečných informací nezbytných pro případ, kdy vnitrostátní požadavky dovolují nebo požadují, aby průkaz způsobilosti k údržbě letadel vydaný podle přílohy III (část 66) byl použit mimo rámec požadavků tohoto nařízení.“

PŘÍLOHA VI

Příloha Vb nařízení (EU) č. 1321/2014 se opravuje takto:

- 1) v článku ML.A.901 se úvodní věta nahrazuje tímto:

„Aby se zajistila platnost osvědčení letové způsobilosti letadla, provádí se pravidelně kontrola letové způsobilosti letadla a jeho záznamů zachování letové způsobilosti.“;

- 2) dodatek IV se nahrazuje tímto:

„Osvědčení kontroly letové způsobilosti – formulář 15c EASA

POZNÁMKA: Osoby a organizace provádějící kontrolu letové způsobilosti v kombinaci s prohlídkou po 100 hodinách nebo roční prohlídkou mohou použít zadní stranu tohoto formuláře pro vydání osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) uvedené v článku ML.A.801 odpovídající prohlídce po 100 hodinách nebo roční prohlídce.

OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC) (pro letadla v souladu s částí ML)

Číslo osvědčení: ...

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139:

[NÁZEV PŘÍSLUŠNÉHO ÚŘADU] (**)

tímto osvědčuje, že:

☐ ... provedl kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

[nebo]

☐ ... toto nové letadlo:

Výrobce letadla: Označení výrobce:

Poznávací značka letadla: Výrobní číslo letadla:

a to je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku ke dni kontroly (*):

Podpis: Číslo oprávnění (existuje-li):

[NEBO]

[NÁZEV OPRÁVNĚNÉ ORGANIZACE, ADRESA a ČÍSLO SCHVÁLENÍ] (**)

[nebo]

[ÚPLNÉ JMÉNO OSVĚDČUJÍCÍHO PRACOVNÍKA A ČÍSLO PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI PODLE ČÁSTI 66 (NEBO ROVNOCENNÉHO VNITROSTÁTNÍHO OPRÁVNĚNÍ)] (**)

tímto osvědčuje, že provedl(a) kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u tohoto letadla:

Výrobce letadla: Označení výrobce:

Poznávací značka letadla: Výrobní číslo letadla:

a to je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Datum vydání: Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku ke dni kontroly (*):

Podpis: Číslo oprávnění (existuje-li):

=====

První prodloužení: Letadlo je v souladu s podmínkami čl. ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML).

Datum vydání: Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*):

Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti: Číslo schválení:

=====

Druhé prodloužení: Letadlo je v souladu s podmínkami čl. ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (část ML).

Datum vydání: Datum pozbytí platnosti:

Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*):

Podpis: Číslo oprávnění:

Název společnosti: Číslo schválení:

(*) S výjimkou balonů a vzducholodí.

(**) Subjekt vydávající formulář si jej může upravit podle potřeby, a to smazáním jména, osvědčující formulace, odkazu na dotčené letadlo a podrobností o vydání, které nejsou relevantní pro zamýšlené použití.

Formulář 15c EASA, 4. vydání.“

PŘÍLOHA VII

Příloha Vd nařízení (EU) č. 1321/2014 se opravuje takto:

- 1) v čl. CAO.A.045 písm. a) se bod 2 nahrazuje tímto:
 - „2) mají odpovídající průkaz způsobilosti vydaný v souladu s článkem 5 tohoto nařízení nebo vysokoškolské či rovnocenné vzdělání v oblasti letectví nebo nabyli alespoň dva roky praxe v oblasti zachování letové způsobilosti navíc k praxi uvedené v bodě 1 u kluzáků a balonů a alespoň čtyři roky u všech ostatních letadel;“
 - 2) v čl. CAO.A.105 písm. a) se úvodní věta nahrazuje tímto:
 - „a) Aby byl příslušný úřad schopen určit, zda jsou nadále plněny požadavky této přílohy, musí organizace CAO příslušnému úřadu oznamovat veškeré návrhy k provedení následujících změn před tím, než takové změny provede.“
-

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/701

ze dne 27. dubna 2021,

kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU o evropském registru povolených typů železničních vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 48 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU ⁽²⁾ bylo změněno prováděcím nařízením (EU) 2019/776 ⁽³⁾, pokud jde o soulad se směrnicí (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ⁽⁴⁾.
- (2) Prováděcí rozhodnutí 2011/665/EU obsahuje několik chyb v tabulce 2 přílohy II, konkrétně několik parametrů evropského registru povolených typů železničních vozidel by se nemělo použít na nákladní vozy.
- (3) Prováděcí rozhodnutí 2011/665/EU by proto mělo být opraveno.
- (4) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Tabulka 2 přílohy II prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU se opravuje v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU ze dne 4. října 2011 o evropském registru povolených typů železničních vozidel (Úř. věst. L 264, 8.10.2011, s. 32).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu (Úř. věst. L 210, 15.8.2017, s. 5).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 27. dubna 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

V tabulce 2 přílohy II prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU se řádky s parametry číslované 4.5.2 až 4.8.6 nahrazují tímto:

Parametr		Formát údajů	Platnost pro kategorie vozidel (Ano, Ne, Volitelně, Otevřený bod)				Parametry pro technickou kompatibilitu mezi vozidlem a sítí (sítěmi) oblasti použití
			1. Hnací vozidla	2. Tažená vozidla osobní přepravy	3. Nákladní vozy	4. Zvláštní vozidla	
„4.5.2	Konstrukční hmotnost	Nadpis (žádné údaje)					
4.5.2.1	Konstrukční hmotnost v pracovním stavu	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.2.2	Konstrukční hmotnost při obvyklém užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.2.3	Konstrukční hmotnost při výjimečném užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3	Statické zatížení na nápravu	Nadpis (žádné údaje)					
4.5.3.1	Statické zatížení na nápravu v pracovním stavu	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.2	Statické zatížení na nápravu při obvyklém užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.3	Statické zatížení na nápravu při výjimečném užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.4	Umístění náprav na vozidle (vzdálenosti mezi nápravami): a: rozvor náprav b: vzdálenost od koncové nápravy ke konci, který tvoří rovina nejbližšího spřáhla c: vzdálenost mezi dvěma vnitřními nápravami	a [číslo] m b [číslo] m c [číslo] m Vysvětlení hodnot a, b a c [řetězec znaků]	A	A	N	A	A
4.5.5	Celková hmotnost vozidla (pro každé vozidlo jednotky)	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.6	Hmotnost na kolo	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.6	Dynamické chování kolejového vozidla	Nadpis (žádné údaje)					
4.6.4	Kombinace maximální rychlosti a maximálního nedostatečného převýšení, pro kterou bylo vozidlo posuzováno	[číslo] km/h – [číslo] mm	A	A	A	A	A

4.6.5	Úklon kolejnice	[řetězec znaků] Výběr z předem definovaného seznamu	A	A	A	A	A
4.7	Brzdění	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.1	Maximální průměrné zpomalení	[číslo] m/s ²	A	N	N	A	N
4.7.2	Tepelná kapacita	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.2.1	Účinnost brzd při velkém prudkém sklonu a obvyklém užitečném zatížení	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.2.1.1	Referenční případ z TSI	[řetězec znaků] Výběr z předem definovaného seznamu	A	A	A	A	N
4.7.2.1.2	Rychlost (není-li uveden referenční případ)	[číslo] km/h	A	A	A	A	N
4.7.2.1.3	Sklon (není-li uveden referenční případ)	[číslo] ‰ (mm/m)	A	A	A	A	N
4.7.2.1.4	Vzdálenost (není-li uveden referenční případ)	[číslo] km	A	A	A	A	N
4.7.2.1.5	Čas (není-li uvedena vzdálenost) (není-li uveden referenční případ)	[číslo] min	A	A	A	A	N
4.7.2.1.6	Maximální tepelná kapacita brzd	[číslo] kJ	A	A	A	A	N
4.7.3	Zajišťovací brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.3.3	Maximální sklon, na němž je jednotka zajištěna pouze zajišťovací brzdou (pokud je jí vozidlo vybaveno)	[číslo] ‰ (mm/m)	A	A	N	A	N
4.7.3.4	Zajišťovací brzda	[booleovské pole] A/N	N	N	A	N	N
4.7.4	Brzdový systém, jímž je vozidlo vybaveno	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.1	Vířivá brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.1.1	Vozidlo vybaveno vířivou kolejnicovou brzdou	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.1.2	Možnost zabránit použití vířivé kolejnicové brzdy (pouze je-li vozidlo vířivou kolejnicovou brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A

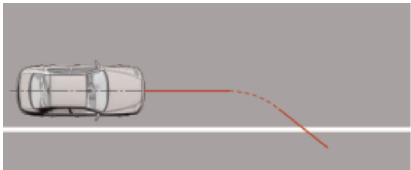
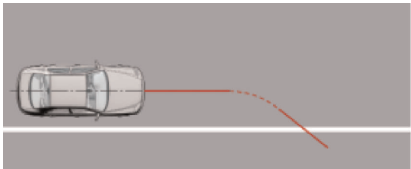
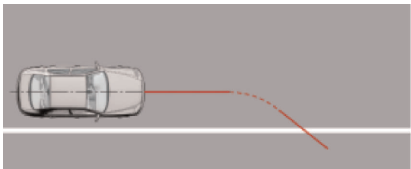
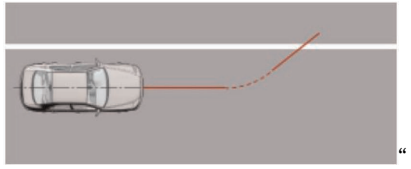
4.7.4.2	Magnetická brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.2.1	Vozidlo vybaveno magnetickou kolejnicovou brzdou	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.2.2	Možnost zabránit použití magnetické kolejnicové brzdy (pouze je-li vozidlo magnetickou brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.3	Rekuperační brzda (pouze u vozidel s elektrickou trakcí)	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.3.1	Vozidlo vybaveno rekuperační brzdou	[booleovské pole] A/N	A	N	N	A	A
4.7.4.3.2	Možnost zabránit použití rekuperační brzdy (pouze je-li vozidlo rekuperační brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	N	N	A	A
4.7.5	Nouzová brzda: Brzdná dráha a profil zpomalení v každém stavu zatížení při maximální konstrukční rychlosti	[číslo] m [číslo] m/s ²	A	A	N	A	N
4.7.6	Běžný provoz: Procentní podíl brzdné hmotnosti (lambda) nebo brzdící váha	Lambda (%) [číslo] t	A	A	A	A	N
4.7.7	Provozní brzda: Při maximálním provozním brzdění: Brzdná dráha, maximální zpomalení, pro stav zatížení „konstrukční hmotnost při obvyklém užitečném zatížení“ při maximální konstrukční rychlosti.	[číslo] m [číslo] m/s ²	A	A	A	A	N
4.7.8	Systém protismykové ochrany kola	[booleovské pole] A/N	A	A	A	A	N
4.8	Geometrické vlastnosti	Nadpis (žádné údaje)					
4.8.1	Délka vozidla	[číslo] m	A	A	N	A	N
4.8.2	Minimální provozní průměr kola	[číslo] mm	A	A	A	A	A
4.8.4	Minimální poloměr horizontálního oblouku	[číslo] m	A	A	N	A	A
4.8.5	Minimální poloměr konvexního vertikálního oblouku	[číslo] m	A	A	A	A	N
4.8.6	Minimální poloměr konkávního vertikálního oblouku	[číslo] m	A	A	A	A	N“

OPRAVY

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/646 ze dne 19. dubna 2021, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144, pokud jde o jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu (ELKS)

(Úřední věstník Evropské unie L 133 ze dne 20. dubna 2021)

Strana 40, příloha I, část 2, Technické specifikace, bod 3.6.2, Udržování vozidla v jízdním pruhu, tabulka:

místo:	„Č.	Popis scénáře
	1.	Vybočení přes souvislou čáru na pravé straně vozidla 
	2.	Vybočení přes souvislou čáru na levé straně vozidla 
má být:	„Č.	Popis scénáře
	1.	Vybočení přes souvislou čáru na pravé straně vozidla 
	2.	Vybočení přes souvislou čáru na levé straně vozidla 

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUXEMBURSKO

CS