



#### Obsah

#### II Nelegislativní akty

##### NAŘÍZENÍ

- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1710 ze dne 10. listopadu 2020 o zápisu názvu do rejstříku chráněných označení původu a chráněných zeměpisných označení („Mollete de Antequera“ (CHZO))** ..... 1
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1711 ze dne 10. listopadu 2020 o zápisu názvu do rejstříku chráněných označení původu a chráněných zeměpisných označení „Szomolyai rövidszárú feketecseresznye“ (CHOP)** ..... 2
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1712 ze dne 16. listopadu 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 37/2010 za účelem klasifikace látky lidokain podle maximálního limitu reziduí <sup>(1)</sup>** ..... 3
- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1713 ze dne 16. listopadu 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1382, kterým se mění některá nařízení o uložení antidumpingových nebo antisubvenčních opatření na některé výrobky z oceli, na něž se vztahují ochranná opatření** ..... 6

##### ROZHODNUTÍ

- ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1714 ze dne 16. listopadu 2020, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119, pokud jde o zkušební metodiku pro některé hybridní elektrické osobní automobily s jiným než externím nabíjením a za účelem zohlednění používání alternativních paliv, a prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1339, pokud jde o zadní obrysové svítily <sup>(1)</sup>** ..... 9
- ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1715 ze dne 16. listopadu 2020, kterým se mění příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 o určitých dočasných ochranných opatřeních v souvislosti s vysoce patogenní influenzou ptáků podtypu H5N8 v Nizozemsku (oznámeno pod číslem C(2020) 8021) <sup>(1)</sup>** ..... 14

<sup>(1)</sup> Text s významem pro EHP.



## II

(Nelegislativní akty)

## NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1710

ze dne 10. listopadu 2020

o zápisu názvu do rejstříku chráněných označení původu a chráněných zeměpisných označení („Mollete de Antequera“ (CHZO))

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1151/2012 ze dne 21. listopadu 2012 o režimech jakosti zemědělských produktů a potravin <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 52 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Žádost o zápis názvu „Mollete de Antequera“ předložená Španělskem byla v souladu s čl. 50 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 1151/2012 zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie* <sup>(2)</sup>.
- (2) Protože Komisi nebyla oznámena žádná námitka podle článku 51 nařízení (EU) č. 1151/2012, musí být název „Mollete de Antequera“ zapsán do rejstříku,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### Článek 1

Název „Mollete de Antequera“ (CHZO) se zapisuje do rejstříku.

Název uvedený v prvním pododstavci označuje produkt třídy 2.3 Chléb, pečivo, cukrářské výrobky, cukrovinky, sušenky a ostatní pekařské zboží podle přílohy XI prováděcího nařízení Komise (EU) č. 668/2014 <sup>(3)</sup>.

#### Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 10. listopadu 2020.

Za Komisi,  
jménem předsedkyně,  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
člen Komise

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. C 224, 8.7.2020, s. 16.

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 668/2014 ze dne 13. června 2014, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1151/2012 o režimech jakosti zemědělských produktů a potravin (Úř. věst. L 179, 19.6.2014, s. 36).

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1711**  
**ze dne 10. listopadu 2020**  
**o zápisu názvu do rejstříku chráněných označení původu a chráněných zeměpisných označení**  
**„Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye“ (CHOP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1151/2012 ze dne 21. listopadu 2012 o režimech jakosti zemědělských produktů a potravin <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 52 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Žádost o zápis názvu „Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye“ předložená Maďarskem byla v souladu s čl. 50 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 1151/2012 zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie* <sup>(2)</sup>.
- (2) Protože Komisi nebyla oznámena žádná námitka podle článku 51 nařízení (EU) č. 1151/2012, musí být název „Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye“ zapsán do rejstříku,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

Název „Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye“ (CHOP) se zapisuje do rejstříku.

Název uvedený v prvním pododstavci označuje produkt třídy 1.6: Ovoce, zelenina a obiloviny v nezměněném stavu nebo zpracované uvedené v příloze XI prováděcího nařízení Komise (EU) č. 668/2014 <sup>(3)</sup>.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 10. listopadu 2020.

*Za Komisi,*  
*jménem předsedkyně,*  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
*člen Komise*

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 1.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. C 235, 17.7.2020, s. 7.

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 668/2014 ze dne 13. června 2014, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1151/2012 o režimech jakosti zemědělských produktů a potravin (Úř. věst. L 179, 19.6.2014, s. 36).

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1712****ze dne 16. listopadu 2020,****kterým se mění nařízení (EU) č. 37/2010 za účelem klasifikace látky lidokain podle maximálního limitu reziduí****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 470/2009 ze dne 6. května 2009, kterým se stanoví postupy Společenství pro stanovení limitů reziduí farmakologicky účinných látek v potravinách živočišného původu, kterým se zrušuje nařízení Rady (EHS) č. 2377/90 a kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/82/ES a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 726/2004 <sup>(1)</sup>, a zejména na článek 14 ve spojení s článkem 17 uvedeného nařízení,

s ohledem na stanoviska Evropské agentury pro léčivé přípravky vydaná dne 16. července 2020 Výborem pro veterinární léčivé přípravky,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 17 nařízení (ES) č. 470/2009 požaduje, aby byl maximální limit reziduí (MRL) farmakologicky účinných látek určených k použití v Unii ve veterinárních léčivých přípravcích pro zvířata určená k produkci potravin nebo v biocidních přípravcích používaných v chovu zvířat stanoven nařízením.
- (2) Tabulka 1 přílohy nařízení Komise (EU) č. 37/2010 <sup>(2)</sup> stanoví farmakologicky účinné látky a jejich klasifikaci podle MRL v potravinách živočišného původu.
- (3) Lidokain je již v uvedené tabulce zařazen jako povolená látka pro koňovité, a to pouze pro místní – svodnou (regionální) – anestézii. Stávající položka má klasifikaci „Není nutné stanovit MRL“.
- (4) Evropské agentuře pro léčivé přípravky (dále jen „agentura“) byla předložena žádost o rozšíření stávající položky pro lidokain na prasata, a to pro kožní a epilezionální podání pouze u selat do věku 7 dnů.
- (5) Agentuře byla rovněž předložena žádost o rozšíření položky pro lidokain na skot, pokud jde o svalovinu, tuk, játra, ledviny a mléko.
- (6) Agentura na základě stanovisek Výboru pro veterinární léčivé přípravky doporučila stanovit MRL pro lidokain u skotu, ale dospěla k závěru, že stanovení MRL pro lidokain u prasat určitého stáří a pro určité použití není pro ochranu lidského zdraví nezbytné.
- (7) Podle článku 5 nařízení (ES) č. 470/2009 má agentura zvážit, zda mají být MRL stanovené pro danou farmakologicky účinnou látku v určité potravíně používány i pro jinou potravínu získanou ze stejného druhu nebo MRL stanovené pro danou farmakologicky účinnou látku jednoho nebo více druhů používány i u jiných druhů.
- (8) Agentura usoudila, že extrapolace položky pro lidokain u prasat a skotu na ostatní druhy zvířat určené k produkci potravin není v současné době z důvodu nedostatečných údajů vhodná.
- (9) Nařízení (EU) č. 37/2010 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (10) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro veterinární léčivé přípravky,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 152, 16.6.2009, s. 11.

<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 37/2010 ze dne 22. prosince 2009 o farmakologicky účinných látkách a jejich klasifikaci podle maximálních limitů reziduí v potravinách živočišného původu (Úř. věst. L 15, 20.1.2010, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*

Příloha nařízení (EU) č. 37/2010 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. listopadu 2020.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## PŘÍLOHA

V tabulce 1 přílohy nařízení (EU) č. 37/2010 se položka pro látku „lidokain“ nahrazuje tímto:

Farmakologicky účinná(-é) látka(-y)	Indikátorové reziduum	Druh zvířat	MRL	Cílové tkáně	Další ustanovení (podle čl. 14 odst. 7 nařízení (ES) č. 470/2009)	Zařazení podle léčebného účelu
„Lidokain	NETÝKÁ SE TĚTO POLOŽKY.	koňovití	Není nutné stanovit MRL.	NETÝKÁ SE TĚTO POLOŽKY.	Pouze pro místní – svodnou (regionální) – anestézii.	lokální anestetikum“
		prasata			Pouze pro použití u selat do věku 7 dnů. Pouze pro kožní a epilezionální podání.	
	Lidokain	skot	150 µg/kg 200 µg/kg 1 µg/kg 200 µg/kg 30 µg/kg	svalovina tuk játra ledviny mléko	NETÝKÁ SE TĚTO POLOŽKY.	

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1713****ze dne 16. listopadu 2020,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1382, kterým se mění některá nařízení o uložení antidumpingových nebo antisubvenčních opatření na některé výrobky z oceli, na něž se vztahují ochranná opatření**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/477 ze dne 11. března 2015 o opatřeních, která může Unie přijmout ve vztahu ke kombinovanému účinku antidumpingových nebo antisubvenčních opatření s ochrannými opatřeními <sup>(1)</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením (EU) 2019/159 <sup>(2)</sup> Komise uložila ochranná opatření týkající se některých výrobků z oceli na dobu tří let. Tato opatření mají podobu celních kvót použitelných po určitá období, v jejichž rámci je splatné clo při překročení kvóty ve výši 25 %, pokud dovoz překročí stanovenou prahovou hodnotu, která odpovídá průměrné úrovni dovozu v letech 2015 až 2017.
- (2) Nařízením (EU) 2019/1382 <sup>(3)</sup> zavedla Komise mechanismus, který brání souběžnému uplatňování tohoto cla při překročení kvóty s antidumpingovými a/nebo vyrovnávacími opatřeními, která se vztahují rovněž na některé výrobky z oceli.
- (3) Za tímto účelem byla v příloze nařízení (EU) 2019/1382 uvedena všechna antidumpingová a antisubvenční opatření týkající se výrobků, na něž se v té době rovněž vztahují ochranná opatření, a specifikováno antidumpingové a/nebo antisubvenční clo, které by mělo být uloženo, jakmile se clo při překročení kvóty stane použitelným.
- (4) Dne úterý 6. října 2020 uložila Komise nařízením (EU) 2020/1408 <sup>(4)</sup> konečná antidumpingová opatření na dovoz některých za tepla válcovaných ocelových plechů a svitků pocházejících z Indonésie, Čínské lidové republiky a Tchaj-wanu.
- (5) Jak je uvedeno v 310. bodě odůvodnění nařízení (EU) 2020/1408, mechanismus, který brání souběžnému uplatňování opatření, se vztahuje na tyto výrobky, jelikož se na ně vztahují rovněž ochranná opatření (výrobek č. 8). Příloha nařízení (EU) 2019/1382 by proto měla být změněna tak, aby zahrnovala nařízení (EU) 2020/1408.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro nástroje na ochranu obchodu,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 83, 27.3.2015, s. 11.

<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/159 ze dne 31. ledna 2019, o zavedení konečných ochranných opatření proti dovozu některých výrobků z oceli (Úř. věst. L 31, 1.2.2019, s. 27).

<sup>(3)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/1382 ze dne 2. září 2019, kterým se mění některá nařízení o uložení antidumpingových nebo antisubvenčních opatření na některé výrobky z oceli, na něž se vztahují ochranná opatření (Úř. věst. L 227, 3.9.2019, s. 1).

<sup>(4)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1408 ze dne 6. října 2020, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo a s konečnou platností se vybírá prozatímní clo na dovoz některých za tepla válcovaných ocelových plechů a svitků pocházejících z Indonésie, Čínské lidové republiky a Tchaj-wanu (Úř. věst. L 325, 7.10.2020, s. 26).



PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2019/1382 se mění takto:

- 1) V příloze 1.B „Seznam právních předpisů ukládajících antidumpingová a antisubvenční opatření na výrobky, které podléhají ochrannému opatření“ se doplňuje nový odstavec, který zní:

„19) PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/1408 ze dne úterý 6. října 2020, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo a s konečnou platností se vybírá prozatímní clo na dovoz některých za tepla válcovaných ocelových plechů a svitků pocházejících z Indonésie, Čínské lidové republiky a Tchaj-wanu (Úř. věst. L 325, 7.10.2020, s. 26).“

- 2) V příloze 2 „Sazby antidumpingového a/nebo vyrovnávacího cla platné po dobu splatnosti ochranného cla na stejný výrobek“ se doplňuje nová PŘÍLOHA 2.18, která zní:

„PŘÍLOHA 2.18

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1408 ze dne úterý 6. října 2020, kterým se ukládá konečné antidumpingové clo a s konečnou platností se vybírá prozatímní clo na dovoz některých za tepla válcovaných ocelových plechů a svitků pocházejících z Indonésie, Čínské lidové republiky a Tchaj-wanu (Úř. věst. L 325, 7.10.2020, s. 26).

Země	Společnost	Doplňkový kód TARIC	Původní konečné antidumpingové clo	Antidumpingové clo při splatnosti ochranného opatření
Indonésie	PT Indonesia Guang Ching Nickel and Stainless Steel Industry	C541	17,3	0,0 %
Indonésie	PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel	C547	17,3	0,0 %
Indonésie	Všechny ostatní společnosti	C999	17,3	0,0 %
Čínská lidová republika	Shanxi Taigang Stainless Steel Co., Ltd	C163	19,0	0,0 %
Čínská lidová republika	Taiyuan Taigang Daming Metal Products	C542	19,0	0,0 %
Čínská lidová republika	Tisco Guangdong Stainless Steel Service Center Co., Ltd	C543	19,0	0,0 %
Čínská lidová republika	Tianjin TISCO & TPCO Stainless Steel Co. Ltd.	C025	19,0	0,0 %
Čínská lidová republika	Fujian Fuxin Special Steel Co., Ltd.	C544	14,6	0,0 %
Čínská lidová republika	Zhenshi Group Eastern Special Steel Co., Ltd.	C558	9,2	0,0 %
Čínská lidová republika	Xiangshui Defeng Metals Co., Ltd	C545	17,5	0,0 %
Čínská lidová republika	Fujian Dingxin Technology Co., Ltd.	C546	17,5	0,0 %
Čínská lidová republika	Všechny ostatní společnosti	C999	19,0	0,0 %
Tchaj-wan	Yieh United Steel Co.	C032	4,1	0,0 %
Tchaj-wan	Tang Eng Iron Works Co. Ltd.	C031	4,1	0,0 %
Tchaj-wan	Walsin Lihwa Co.	C548	7,5	0,0 %
Tchaj-wan	Všechny ostatní společnosti	C999	7,5	0,0 %“

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. listopadu 2020.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

---

# ROZHODNUTÍ

## PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1714

ze dne 16. listopadu 2020,

**kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119, pokud jde o zkušební metodiku pro některé hybridní elektrické osobní automobily s jiným než externím nabíjením a za účelem zohlednění používání alternativních paliv, a prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1339, pokud jde o zadní obrysové svítílny**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 11 odst. 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 7. února 2020 výrobci Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG, FCA Italy S.p.A, Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a. s, Toyota Motor Europe a Volkswagen Nutzfahrzeuge společně předložili žádost (dále jen „první žádost“) podle článku 12a prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011<sup>(2)</sup> o změnu prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/1119<sup>(3)</sup> za účelem úpravy zkušební metodiky pro některá hybridní elektrická vozidla s jiným než externím nabíjením (NOVC-HEV) kategorie M<sub>1</sub>.
- (2) Dne 21. dubna 2020 výrobci FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover Ltd., OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s a Ford-Werke GmbH společně předložili žádost (dále jen „druhá žádost“) podle článku 12a prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 o změnu prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119 za účelem zohlednění použití zkapalněného ropného plynu (LPG), stlačeného zemního plynu (CNG) a ethanolu (E85).
- (3) Komise obě žádosti posoudila v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631, prováděcím nařízením (EU) č. 725/2011 a „technickými pokyny pro přípravu žádostí o schválení inovativních technologií podle nařízení (ES) č. 443/2009 a nařízení (EU) č. 510/2011“ (revize z července 2018 (V2))<sup>(4)</sup>.
- (4) V první žádosti žádají žadatelé o úpravu zkušební metodiky stanovené v příloze prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119 tak, aby se zkušební podmínky pro osobní automobily vybavené motorem s vnitřním spalováním mohly vztahovat i na vozidla NOVC-HEV, u nichž lze použít nekorigované naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> podle bodu 1.1.4 dodatku 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151<sup>(5)</sup>.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

<sup>(2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snížování emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).

<sup>(3)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/1119 ze dne 28. června 2019 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzářujících světlo pro využití u vozidel s motory s vnitřním spalováním a u hybridních elektromobilů bez externího nabíjení jako inovativní technologie pro snížování emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 176, 1.7.2019, s. 67).

<sup>(4)</sup> <https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%202018%20Technical%20Guidelines.pdf>

<sup>(5)</sup> Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

- (5) Na podporu své žádosti poskytli žadatelé důkazy prokazující, že vzhledem k nízkému stupni elektrifikace konkrétní kategorie dotčených vozidel NOVC-HEV nelze určit statisticky významný korekční faktor CO<sub>2</sub> uvedený v bodě 4.1.2 přílohy prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119.
- (6) Vzhledem k předloženým argumentům poukazujícím na nízký stupeň elektrifikace vozidel NOVC-HEV, u nichž lze v souladu s bodem 1.1.4 dodatku 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151 použít nekorigované naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>, by měla být tato vozidla pro účely výpočtu snížení emisí CO<sub>2</sub> u dané inovativní technologie považována za rovnocenná vozidlům s motory s vnitřním spalováním. Proto by se na tuto konkrétní kategorii NOVC-HEV měly vztahovat zkušební podmínky pro osobní automobily s motory s vnitřním spalováním stanovené v příloze prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119. Pokud jde o ostatní kategorie vozidel NOVC-HEV, měla by zkušební metodika zůstat nezměněna.
- (7) Pokud jde o druhou žádost, je opodstatněné vyjasnit zkušební metodiku přidáním přepočítacího koeficientu paliva a faktoru spotřeby energie pro paliva LPG a CNG. Vzhledem k omezené dostupnosti paliva E85 na trhu Unie jako celku se však pro účely zkušební metodiky nepovažuje za odůvodněné odlišovat toto palivo od benzínu.
- (8) S přihlédnutím k novým informacím o faktorech použití pro rohové světlomety a statické světlomety k osvětlení zatáčky je vhodné nahradit stávající faktory použití stanovené pro tato světla v prováděcím rozhodnutí (EU) 2019/1119 konzervativnějšími faktory stanovenými v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2020/1339 <sup>(6)</sup>.
- (9) Aby byla zajištěna právní jistota, měli by mít výrobci možnost podávat během určitého období žádosti o certifikaci snížení CO<sub>2</sub> schvalovacím orgánům v souladu s prováděcím rozhodnutím (EU) 2019/1119 ve znění ze dne 28. června 2019. Změny stanovené v tomto rozhodnutí nemají vliv na platnost certifikací udělených na základě prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119 v daném znění.
- (10) V žádosti, která byla schválena prováděcím rozhodnutím (EU) 2020/1339, byly předloženy důkazy o tom, že použití účinných svítidel LED v zadních obrysových svítilnách nepřekračuje prahovou hodnotu pro pronikání na trh uvedenou v čl. 2 odst. 2 písm. a) prováděcího nařízení Komise (EU) č. 427/2014 <sup>(7)</sup> a tato svítidla by proto měla být zahrnuta do oblasti působnosti prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1339. Je tudíž vhodné změnit uvedené rozhodnutí tak, aby zahrnovalo zadní obrysové svítilny.
- (11) Vzhledem k tomu, že snížení CO<sub>2</sub> certifikované podle prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119 lze zohlednit při výpočtu průměrných specifických emisí výrobce počínaje kalendářním rokem 2021, mělo by toto rozhodnutí vstoupit v platnost neprodleně.
- (12) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119 a (EU) 2020/1339 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### Článek 1

### Změny prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/1119

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/1119 se mění takto:

1) v článku 4 se vkládá nový odstavec 2a, který zní:

„2a. Je-li inovativní technologie instalována v dvoupalivovém vozidle nebo ve vozidle schopném provozu na flexibilní palivo, zaznamená schvalovací orgán snížení emisí CO<sub>2</sub> takto:

a) u dvoupalivového vozidla na benzin a plynná paliva snížení emisí CO<sub>2</sub> při použití LPG nebo CNG;

<sup>(6)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1339 ze dne 23. září 2020 o schválení účinného vnějšího osvětlení vozidel využívajícího diod vyzářujících světlo jako inovativní technologie pro snižování emisí CO<sub>2</sub> z některých lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ve vztahu k celosvětově harmonizovanému zkušebnímu postupu pro lehká vozidla (Úř. věst. L 313, 28.9.2020, s. 4).

<sup>(7)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 125, 26.4.2014, s. 57).

- b) u vozidla na flexibilní palivo provozovaného na benzin a E85 snížení emisí CO<sub>2</sub> při použití benzinu.“;
- 2) článek 5 se nahrazuje tímto:

„Článek 5

#### Přechodné období a kódy ekologických inovací

- 1) Do 24. března 2021 může výrobce požádat schvalovací orgán o certifikaci snížení emisí CO<sub>2</sub> podle tohoto rozhodnutí ve znění ze dne 28. června 2019. V takovém případě je třeba v dokumentaci o schválení typu uvést kód ekologické inovace č. 28.
- 2) Pokud výrobce žádá schvalovací orgán o certifikaci snížení emisí CO<sub>2</sub> na základě tohoto rozhodnutí bez odkazu na jeho znění ze dne 28. června 2019, uvede se do dokumentace o schválení typu kód ekologické inovace č. 37.
- 3) Snížení emisí CO<sub>2</sub> zaznamenané pomocí kódů ekologické inovace č. 28 nebo č. 37 je možné zohlednit při výpočtu průměrných specifických emisí výrobce počínaje kalendářním rokem 2021.“;
- 3) příloha se mění takto:
- a) bod 2 se mění takto:
- i) položka CF se nahrazuje tímto:
- „CF – přepočítací koeficient podle tabulky 5“;
- ii) položka V<sub>pe</sub> se nahrazuje tímto:
- „V<sub>pe</sub> – spotřeba na efektivní výkon podle tabulky 4“;
- b) bod 4.1.1 se mění takto:
- i) nadpis se nahrazuje tímto:
- „4.1.1. Osobní automobily vybavené motorem s vnitřním spalováním a vozidla NOVC-HEV kategorie M<sub>1</sub>, u nichž lze použít nekorigované naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> v souladu s bodem 1.1.4 dodatku 2 dílí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151“;
- ii) tabulka 4 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 4

#### Spotřeba na efektivní výkon

Typ motoru	Spotřeba na efektivní výkon (V <sub>pe</sub> ) [l/kWh]
Benzinový/E85	0,264
Benzinový/E85 s turbodmychadlem	0,280
Naftový	0,220
LPG	0,342
LPG s turbodmychadlem	0,363
	Spotřeba na efektivní výkon (V <sub>pe</sub> ) [m <sup>3</sup> /kWh]
CNG (G20)	0,259
CNG (G20) s turbodmychadlem	0,275“;

- iii) výraz „CF: přepočítací koeficient (l/100 km) - (g CO<sub>2</sub>/km) [gCO<sub>2</sub>/l] podle tabulky č. 5:“ se nahrazuje tímto:
- „CF: přepočítací koeficient podle tabulky 5.“;

iv) tabulka 5 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 5

**Přepočítací koeficient podle paliva**

Druh paliva	Přepočítací koeficient (CF) [gCO <sub>2</sub> /l]
Benzin/E85	2 330
Nafta	2 640
LPG	1 629
	Přepočítací koeficient (CF) [gCO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]
CNG (G20)	1 795“;

v) v tabulce 6 se položky pro rohový světlo a statický světlo k osvětlení zatáčky nahrazují tímto:

„Rohový světlo	0,019
Statický světlo k osvětlení zatáčky	0,039“;

c) bod 4.1.2 se mění takto:

i) nadpis se nahrazuje tímto:

„4.1.2. Vozidla NOVC-HEV nespádající do oblasti působnosti bodu 4.1.1.“;

ii) název tabulky 7 se nahrazuje tímto:

„**Účinnost DC-DC měniče pro různá zapojení světel ve vozidle**“;

d) bod 4.2 se mění takto:

i) název bodu 4.2.1 se nahrazuje tímto:

„4.2.1. Osobní automobily vybavené motorem s vnitřním spalováním a vozidla NOVC-HEV kategorie M<sub>1</sub>, u nichž lze použít nekorigované naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> v souladu s bodem 1.1.4 dodatku 2 dílčí přílohy 8 k příloze XXI nařízení (EU) 2017/1151“;

ii) název bodu 4.2.2 se nahrazuje tímto:

„4.2.2. Vozidla NOVC-HEV nespádající do oblasti působnosti bodu 4.2.1.“

Článek 2

**Změny prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1339**

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1339 se mění takto:

1) v článku 1 se doplňuje nové písmeno n), které zní:

„n) zadní obrysová svítlně.“;

2) příloha se mění takto:

a) v tabulce 3 se doplňuje tato položka:

„zadní obrysová svítlna	12“;
-------------------------	------

b) v tabulce 4 se doplňuje tato položka:

„zadní obrysová svítlna	0,36“.
-------------------------	--------

*Článek 3***Vstup v platnost**

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost sedmým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 16. listopadu 2020.

*Za Komisi*  
Ursula VON DER LEYEN  
*předsedkyně*

---

**PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/1715****ze dne 16. listopadu 2020,****kterým se mění příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 o určitých dočasných ochranných opatřeních v souvislosti s vysoce patogenní influencí ptáků podtypu H5N8 v Nizozemsku***(oznámeno pod číslem C(2020) 8021)***(Pouze nizozemské znění je závazné)****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 89/662/EHS ze dne 11. prosince 1989 o veterinárních kontrolách v obchodu uvnitř Společenství s cílem dotvoření vnitřního trhu <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 9 odst. 3 uvedené směrnice,s ohledem na směrnici Rady 90/425/EHS ze dne 26. června 1990 o veterinárních kontrolách v obchodu s některými živými zvířaty a produkty uvnitř Unie s cílem dotvoření vnitřního trhu <sup>(2)</sup>, a zejména na čl. 10 odst. 3 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1606 <sup>(3)</sup> bylo přijato v návaznosti na ohnisko vysoce patogenní influenzy ptáků (HPAI) podtypu H5N8 v jednom hospodářství s chovem drůbeže v provincii Gelderland v Nizozemsku a vymezení ochranného pásma a pásma dozoru ze strany příslušného orgánu uvedeného členského státu v souladu se směrnicí Rady 2005/94/ES <sup>(4)</sup>.
- (2) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1606 stanoví, že ochranná pásma a pásma dozoru, která Nizozemsko vymezí v souladu se směrnicí 2005/94/ES, mají zahrnovat přinejmenším oblasti uvedené jako ochranná pásma a pásma dozoru v příloze uvedeného prováděcího rozhodnutí.
- (3) Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 byla nedávno změněna prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2020/1670 <sup>(5)</sup>, a sice v návaznosti na další ohnisko vysoce patogenní influenzy ptáků podtypu H5N8 u drůbeže v provincii Gelderland v Nizozemsku, které je třeba v uvedené příloze zohlednit.
- (4) Ode dne přijetí prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1670 oznámilo Nizozemsko Komisi jedno ohnisko HPAI podtypu H5N8 v hospodářství s chovem drůbeže v provincii Groningen a přijalo nezbytná opatření požadovaná podle směrnice 2005/94/ES, včetně vymezení ochranných pásem a pásem dozoru kolem tohoto nového ohniska.
- (5) Komise uvedená opatření ve spolupráci s Nizozemskem prozkoumala a přesvědčila se, že hranice ochranného pásma a pásma dozoru, které vymezil příslušný orgán uvedeného členského státu, jsou v dostatečné vzdálenosti od jakéhokoli hospodářství, kde bylo ohnisko HPAI podtypu H5N8 potvrzeno.
- (6) Aby se předešlo jakémukoli zbytečnému narušení obchodu uvnitř Unie a kladení neopodstatněných překážek obchodu ze strany třetích zemí, je nutné na úrovni Unie a ve spolupráci s Nizozemskem urychleně popsat nová ochranná pásma a pásma dozoru vymezená v uvedeném členském státě v souladu se směrnicí 2005/94/ES. Ochranná pásma a pásma dozoru uvedená pro Nizozemsko v příloze prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 by proto měla být změněna.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 395, 30.12.1989, s. 13.

<sup>(2)</sup> Úř. věst. L 224, 18.8.1990, s. 29.

<sup>(3)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1606 ze dne 30. října 2020 o určitých dočasných ochranných opatřeních v souvislosti s vysoce patogenní influencí ptáků podtypu H5N8 v Nizozemsku (Úř. věst. L 363, 3.11.2020, s. 9).

<sup>(4)</sup> Směrnice Rady 2005/94/ES ze dne 20. prosince 2005 o opatřeních Společenství pro tlumení influenzy ptáků a o zrušení směrnice 92/40/EHS (Úř. věst. L 10, 14.1.2006, s. 16).

<sup>(5)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1670 ze dne 10. listopadu 2020, kterým se mění příloha prováděcího rozhodnutí 2020/1606 o určitých dočasných ochranných opatřeních v souvislosti s vysoce patogenní influencí ptáků podtypu H5N8 v Nizozemsku (Úř. věst. L 377, 11.11.2020, s. 13).



- (7) Do doby, než se uskuteční příští zasedání Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva, by proto měla být příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 změněna, aby byla aktualizována regionalizace na úrovni Unie za účelem zohlednění ochranných pásem a pásem dozoru vymezených Nizozemskem v souladu se směrnicí 2005/94/ES a doby trvání omezení, která mají být v těchto pásmech uplatňována.
- (8) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2020/1606 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (9) Vzhledem k naléhavosti epizootologické situace v Unii, pokud jde o šíření HPAI podtypu H5N8, je důležité, aby změny přílohy prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 prostřednictvím tohoto rozhodnutí nabyly účinku co nejdříve.
- (10) Toto rozhodnutí bude přezkoumáno na příštím zasedání Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2020/1606 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

#### *Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno Nizozemskému království.

V Bruselu dne 16. listopadu 2020.

*Za Komisi*  
Stella KYRIAKIDES  
*členka Komise*

---

## PŘÍLOHA

## „PŘÍLOHA

## ČÁST A

Ochranné pásmo podle článku 1:

**Členský stát: Nizozemsko**

Oblast zahrnující:	Datum ukončení platnosti podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2005/94/ES
Province: Gelderland	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. From the crossing with N322 and Zandstraat, follow Zandstraat in eastern direction until tram line.</li> <li>2. Follow tramline in south-eastern direction until Molenstraat.</li> <li>3. Follow Molenstraat in north-eastern direction until Meidoornstraat.</li> <li>4. Follow Meidoornstraat in eastern direction until Korenbloemstraat.</li> <li>5. Follow Korenbloemstraat in eastern direction until Florastraat.</li> <li>6. Follow Florastraat in southern direction until Vogelzang.</li> <li>7. Follow Vogelzang in eastern direction until Kamstraat.</li> <li>8. Follow Kamstraat in southern direction until Van Heemstraweg.</li> <li>9. Follow van Heemstraweg in north-eastern direction until North-South (N329).</li> <li>10. Follow North-South (N329) in southern direction until Neersteindsestraat.</li> <li>11. Follow Neersteindsestraat in south-eastern direction until Altforstestraat.</li> <li>12. Follow Altforstestraat in south-west direction until Middenweg.</li> <li>13. Follow Middenweg in south-eastern direction until Mekkersteeg.</li> <li>14. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.</li> <li>15. Follow Zuidweg in western direction until Veerweg.</li> <li>16. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>17. Follow Raadhuisdijk in western direction until Veerweg.</li> <li>18. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>19. Follow Raadhuisdijk in western direction turning into Berghuizen until Nieuweweg.</li> <li>20. Follow Nieuweweg in western direction until Wamelseweg.</li> <li>21. Follow Wamelseweg in northern direction turning into Zijvond until Liesbroekstraat.</li> <li>22. Follow Liesbroekstraat in eastern direction until Nieuweweg.</li> <li>23. Follow Nieuweweg in northern direction until Liesterstraat.</li> <li>24. Follow Liesterstraat in eastern direction until Maas en Waalweg (N322).</li> <li>25. Follow Maas en Waalweg in northern direction until crossing with Zandstraat.</li> </ol>	20.11.2020
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Waalbandijk následuje po „de Waal“ směrem na východ až k Waalbandijk na nr 155.</li> <li>2. Follow Waalbandijk at nr 155 in southern direction, turning into Heersweg until Kerkstraat.</li> <li>3. Follow Kerkstraat in southern direction until Van Heemstraweg.</li> <li>4. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Scharenburg.</li> <li>5. Follow Scharenburg in southern direction until Molenweg.</li> <li>6. Follow Molenweg in southern direction until Broerstraat.</li> <li>7. Follow Broerstraat in western direction until Neersteindsestraat.</li> <li>8. Follow Neersteindsestraat in eastern direction, turning into Bikkeldam until Singel.</li> <li>9. Follow Singel in southern direction until Middenweg.</li> <li>10. Follow Middenweg in eastern direction until Mekkersteeg.</li> <li>11. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.</li> <li>12. Follow Zuidweg in western direction until Noord Zuid N329.</li> <li>13. Follow Noord Zuid N329 in southern direction until „de Maas“ (river).</li> <li>14. Follow „de Maas“ in western direction until Veerweg.</li> </ol>	28.11.2020

<ol style="list-style-type: none"> <li>15. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>16. Follow Raadhuisdijk in western direction until Kapelstraat.</li> <li>17. Follow Kapelstraat in northern direction, turning into Den Hoedweg until Dijkgraaf De Leeuweg.</li> <li>18. Follow Dijkgraaf De Leeuweg in western direction until Wolderweg.</li> <li>19. Follow Wolderweg in northern direction until Nieuweweg.</li> <li>20. Follow Nieuweweg in eastern direction until Liesterstraat.</li> <li>21. Follow Liesterstraat in eastern direction until Zijveld.</li> <li>22. Follow Zijveld in northern direction until Zandstraat.</li> <li>23. Follow Zandstraat in eastern direction until Dijkstraat.</li> <li>24. Follow Dijkstraat in northern direction until Waalbandijk.</li> </ol>	
Province: Groningen	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanaf kruising N355-Kloosterweg, Kloosterweg volgen in noordelijke richting overgaand in herestraat tot aan Van Eysingaweg.</li> <li>2. Van Eysingaweg volgen in noordelijke richting overgaand in Eeuwe Ennesweg tot aan Leegsterweg.</li> <li>3. Leegsterweg volgen in oostelijke richting overgaand in Laauwersweg overgaand in brugstraat tot aan Schoolstraat.</li> <li>4. Schoolstraat volgen in noordelijke richting overgaand in Wester-waardijk tot aan Zuiderried.</li> <li>5. Zuiderried volgen oostelijke richting tot aan Kievitsweg.</li> <li>6. Kievitsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Friesestraatweg volgen oostelijke richting tot aan Bindervoetpolder (N388).</li> <li>7. Bindervoetpolder (N388) volgen in zuidelijke richting tot aan Provincialeweg.</li> <li>8. Provincialeweg volgen in westelijke richting tot aan Hoofdstraat.</li> <li>9. Hoofdstraat volgen in westelijke richting tot aan Lutjegasterweg.</li> <li>10. Lutjegasterweg volgen in noordelijke richting tot aan Bombay.</li> <li>11. Bombay volgen in westelijke richting tot aan Zandweg tegenover Easterweg 1.</li> <li>12. Zandweg vogen in westelijke richting volgen tot aan De Lauwers.</li> <li>13. De Lauwers volgen in noordelijke richting tot aan Miedweg.</li> <li>14. Miedweg volgen in noordelijke richting tot aan Prinses Margrietkanaal.</li> <li>15. Prinses Margrietkanaal volgen in westelijke richting tot aan Stroboser Trekfeart.</li> <li>16. Stroboser Trekfeart volgen in noordelijke richting tot aan Rijksweg N355.</li> <li>17. Rijksweg N355 volgen in oostelijke richting tot aan Kloosterweg.</li> </ol>	2.12.2020

## ČÁST B

Pásmo dozoru podle článku 1:

## Členský stát: Nizozemsko

Oblast zahrnující:	Datum ukončení platnosti podle článku 31 směrnice 2005/94/ES
Province: Gelderland	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. From the corssing Beldertseweg with Amsterdam-Rijnkanaal, follow Beldertseweg (N835) in eastern direction until Ommerenwal.</li> <li>2. Follow Ommerenwal in eastern direction turing into Voorburgtseweg turning into Ooievaar turning into Dokter Guepinlaan turning into Voorstraat turning into Dokter van Noorstraat until Oudsmidsestraat.</li> <li>3. Follow Oudsmidsestraat in eastern direction until Dorpstraat.</li> <li>4. Follow Dorpstraat in northern direction until Papestraat.</li> <li>5. Follow Papestraat in eastern direction turning into Remstraat turning into Hogeweg until Cuneraweg.</li> <li>6. Follow Cuneraweg in northern direction until Nederrijn (river).</li> <li>7. Follow Nederrijn in south-eastern direction until Veerweg.</li> <li>8. Follow Veerweg in southern direction until aan Rijnbandijk.</li> </ol>	29.11.2020

9. Follow Rijnbandijk in eastern direction until Dorpsstraat.
10. Follow Dorpsstraat in southern direction until Burg Lodderstaat.
11. Follow Burg Lodderstraat in eastern direction until Dalwagenseweg.
12. Follow Dalwagenseweg in southern direction turning into Dodewaardsestraat until Matensestraat.
13. Follow Matensestraat in eastern direction until Dalwagen.
14. Follow Dalwagen in southern direction until Pluimenburgsestraat.
15. Follow Pluimenburgsestraat in eastern direction, turning into Waalbandijk, crossing river "de Waal" until Waalbandijk.
16. Follow Waalbandijk in eastern direction allong "pad langs ganzenkuil" until Deest.
17. Follow Deest in southern direction until Heemstraweg.
18. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Geerstraat.
19. Follow Geerstraat in southern direction until Koningstraat.
20. Follow Koningstraat in eastern direction until Betenlaan.
21. Follow Betenlaan in southern direction until Broeksche Leigraaf Winsen (water)
22. Follow Broeksche Leigraaf Winsen in eastern direction until A50.
23. Follow A50 in southern direction until Graafsebaan.
24. Follow Graafsebaan in Northern direction until Julianasingel.
25. Follow Julianasingel in western direction until Dr Saal v. Zwanenbergsingel.
26. Follow Dr Saal v. Zwanenbergsingel in northern direction until railway-track Nijmegen-'s-Hertogenbosch.
27. Follow railway-track Nijmegen-'s-Hertogenbosch in western direction until Klompstraat.
28. Follow Klompstraat in northern direction turning into Kepkensdonk turning into Weisestraat until Gewandeweg.
29. Follow Gewandeweg in western direction until Kesselsegraaf
30. Follow Kesselsegraaf in northern direction until De Lithse Ham.
31. From Lithse Ham crossing the rivers "Maas" and "Waal" at Heerewaarden until Waalbandijk.
32. Follow Waalbandijk in northern direction turning into Molenstraat until Dreef.
33. Follow Dreef volgen in northern direction until Pippertsestraat.
34. Follow Pippertsestraat in northern direction turning into Zijvelingsestraat until Vuadapad.
35. Follow Vuadapad in eastern direction until Groenestraat.
36. Follow Groenestraat in northern direction until "de Linge" (river).
37. Follow Linge in north-eastern direction until Beldertseweg (N835).
38. Follow Beldertseweg in northern direction until crossing with the "Amsterdam-Rijnkanaal".

1. From the crossing with N322 and Zandstraat, follow Zandstraat in eastern direction until tram line.
2. Follow tramline in south-eastern direction until Molenstraat.
3. Follow Molenstraat in north-eastern direction until Meidoornstraat.
4. Follow Meidoornstraat in eastern direction until Korenbloemstraat.
5. Follow Korenbloemstraat in eastern direction until Florastraat
6. Follow Florastraat in southern direction until Vogelzang.
7. Follow Vogelzang in eastern direction until Kamstraat.
8. Follow Kamstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
9. Follow van Heemstraweg in north-eastern direction until North-South (N329).
10. Follow North-South (N329) in southern direction until Neersteindsestraat.
11. Follow Neersteindsestraat in south-eastern direction until Altforstestraat.
12. Follow Altforstestraat in south-west direction until Middenweg.
13. Follow Middenweg in south-eastern direction until Mekkersteeg.
14. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.
15. Follow Zuidweg in western direction until Veerweg.
16. Follow Veerweg in northern direction until Raandhuisdijk.
17. Follow Raandhuisdijk in western direction until Veerweg.
18. Follow Veerweg in northern direction until Raandhuisdijk.

od 21.11.2020 do 29.11.2020

19. Follow Raadhuisdijk in western direction turning into Berghuizen until Nieuweweg.
20. Follow Nieuweweg in western direction until Wamelseweg.
21. Follow Wamelseweg in northern direction turning into Zijvond until Liesbroekstraat.
22. Follow Liesbroekstraat in eastern direction until Nieuweweg.
23. Follow Nieuweweg in northern direction until Liesterstraat.
24. Follow Liesterstraat in eastern direction until Maas en Waalweg (N322).
25. Follow Maas en Waalweg in northern direction until crossing with Zandstraat.

1. From Marsdijk at the Bicycle ferry cross the "Nederrijn" towards Veerweg.
2. Follow Veerweg in northern direction until Herenstraat.
3. Follow Herenstraat in eastern direction turning into Grebbeweg until Grebbedijk.
4. Follow Grebbedijk in eastern direction turning into "Nederrijn" until Wolfswaard.
5. Follow Wolfswaard in southern direction until Randwijkse Rijndijk.
6. Follow Randwijkse Rijndijk in eastern direction until Lakemondsestraat.
7. Follow Lakemondsestraat in southern direction until De Hel.
8. Follow De Hel in southern direction turning into Tolsestraat until zandweg at nr 6.
9. Follow Zandweg in southern direction until Gesperdensestraat.
10. Follow Gesperdensestraat in eastern direction until Wuustweg.
11. Follow Wuustweg in southern direction until Boelenhamsestraat.
12. Follow Boelenhamsestraat in western direction until railway track.
13. Follow the railway track in eastern direction until Leigraafseweg.
14. Follow Leigraafseweg in southern direction until A15.
15. Follow A15 in eastern direction until Andeltsche Leigraaf.
16. Follow Andeltsche Leigraaf in southern direction until Engelandstraat.
17. Follow Engelandstraat in western direction until De Steeg.
18. Follow De Steeg in southern direction turning into Molenhofstaat until Groenestraat.
19. Follow Groenestraat in eastern direction until Horstweg.
20. Follow Horstweg in southern direction until Waalbandijk.
21. Follow Waalbandijk in eastern direction, crossing "de Waal" until Uiterwaard.
22. Cross Uiterwaard until Dijk.
23. Follow Dijk in southern direction until Molenstraat.
24. Follow Molenstraat in western direction until Leegstraat.
25. Follow Leegstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
26. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Plakstraat.
27. Follow Plakstraat in southern direction until Koningstraat.
28. Follow Koningstraat in eastern direction until A50.
29. Follow A50 in southern direction until Ficarystraat.
30. Follow Ficarystraat in eastern direction until Wezelsedijk.
31. Follow Wezelsedijk in southern direction until Hoogvonderweg.
32. Follow Hoogvonderweg in western direction, turning into Wezelseveldweg until Broekstraat.
33. Follow Broekstraat in eastern direction until Puitsestraat.
34. Follow Puitsestraat in southern direction, turning into Van Balverenlaan.
35. Follow Van Balverenlaan in southern direction turning into Ruffelsdijk until N845.
36. Follow N845 in southern direction until A326.
37. Follow A326 in western direction until A50.
38. Follow A50 in southern direction until Berghemseweg.
39. Follow Berghemseweg in western direction until railway track.
40. Follow the railway track in western direction until Hertogin Johannasingel.
41. Follow Hertogin Johannasingel in northern direction until Gewandeweg.
42. Follow Gewandeweg in western direction until Huizenbeemdweg.
43. Follow Huizenbeemdweg in northern direction until Lutterstraat.
44. Follow Lutterstraat in northern direction until Tiendweg.
45. Follow Tiendweg in western direction until Weisestraat.

7.12.2020

46. Follow Weisestraat in northern direction until Valkseweg.
47. Follow Valkseweg in western direction until Lithseweg.
48. Follow Lithseweg crossing "de Maas" until Maasdijk.
49. Follow Maasdijk in northern direction crossing "de Waal" until Waalbandijk.
50. Follow Waalbandijk in northern direction until Jonkheer P.A. Reuchlinlaan.
51. Follow Jonkheer P.A. Reuchlinlaan in northern direction until Provincialeweg.
52. Follow Provincialeweg in northern direction until Rivierenlandlaan.
53. Follow Rivierenlandlaan in northern direction until Industrieweg.
54. Follow Industrieweg in northern direction, turning into Beldertseweg until Ommerenweg.
55. Follow Ommerenweg in eastern direction until Voorburgseweg.
56. Follow Voorburgseweg in eastern direction, turning into Dokter Guepinlaan until Kerststraat.
57. Follow Kerststraat in northern direction until Groenestraat.
58. Follow Groenestraat in eastern direction until Hogebrinksestraat.
59. Follow Hogebrinksestraat in southern direction until Beemsestraat.
60. Follow Beemsestraat in northern direction, turning into Rijndijk until Waaijweg.
61. Follow Waaijweg in eastern direction until Drosseweg.
62. Follow Drosseweg in northern direction until Marsdijk.
63. Follow Marsdijk in eastern direction until the Bicycle ferry.

1. From Waalbandijk follow "de Waal" in eastern direction until Waalbandijk at nr 155.
2. Follow Waalbandijk at nr 155 in southern direction, turning into Heersweg until Kerkstraat.
3. Follow Kerkstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
4. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Scharenburg.
5. Follow Scharenburg in southern direction until Molenweg.
6. Follow Molenweg in southern direction until Broerstraat.
7. Follow Broerstraat in western direction until Neersteindsestraat.
8. Follow Neersteindsestraat in eastern direction, turning into Bikkeldam until Singel.
9. Follow Singel in southern direction until Middenweg.
10. Follow Middenweg in eastern direction until Mekkersteeg.
11. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.
12. Follow Zuidweg in western direction until Noord Zuid N329.
13. Follow Noord Zuid N329 in southern direction until "de Maas" (river).
14. Follow "de Maas" in western direction until Veerweg.
15. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.
16. Follow Raadhuisdijk in western direction until Kapelstraat.
17. Follow Kapelstraat in northern direction, turning into Den Hoedweg until Dijkgraaf De Leeuweg.
18. Follow Dijkgraaf De Leeuweg in western direction until Wolderweg.
19. Follow Wolderweg in northern direction until Nieuweweg.
20. Follow Nieuweweg in eastern direction until Liesterstraat.
21. Follow Liesterstraat in eastern direction until Zijveld.
22. Follow Zijveld in northern direction until Zandstraat.
23. Follow Zandstraat in eastern direction until Dijkstraat.
24. Follow Dijkstraat in northern direction until Waalbandijk.

od 29.11.2020 do 7.12.2020

Province: Groningen

1. Vanaf Brug Sylsterwei Dokkumer Djip, Dokkumer Djip volgen in oostelijke richting tot aan Lauwersmeer.
2. Lauwersmeer volgen in oostelijke richting tot aan Zoutkamperril.
3. Zoutkamperril volgen in oostelijke richting tot aan Hunsingokanaal.
4. Hunsingokanaal volgen in oostelijke richting tot aan Hunsingoweg (N388).
5. Hunsingoweg volgen in zuidelijke richting tot aan S.H. Woldringhstraat.
6. S.H. Woldringhstraat, overgaand in Julianastraat volgen in oostelijke richting tot aan Churchillweg.

11.12.2020

7. Churchillweg volgen in oostelijke richting overgaand in Zoutkamperweg, overgaand in Hoofdstraat overgaand in Ewer, overgaand in Hoofdweg, volgend in zuidelijke richting tot aan Reitdiep.
8. Reitdiep volgen in oostelijke richting tot aan Boerderij Nwe Kampen.
9. Vanaf De Nwe Kampen, De Kampen volgen in zuidelijke richting, overgaand in Englumerweg tot aan Englumstraat.
10. Englumstraat volgen in oostelijke richting overgaand in Boventilsterweg (N982) tot aan Barnwerderweg (N983).
11. Barnwerderweg volgen in zuidelijke richting tot aan Oude Dijk.
12. Oude Dijk, overgaand in, Jensemaweg volgen in zuidelijke richting tot aan Spanjaardsdijk Noord.
13. Spanjaardsdijk Noord volgen in zuidelijke richting tot aan Van Starckenborghkanaal Noordzijde.
14. Van Starckenborghkanaal Noordzijde volgen in westelijke richting tot aan Rijksstraatweg (N355) volgen in zuidelijke richting totaan rotonde met Fanerweg (N980), de Fanerweg volgend tot aan Spoorlijn Groningen-Leeuwarden.
15. Spoorlijn Groningen-Leeuwarden volgen in zuidelijke richting tot aan Hoge weg.
16. Hoge Weg volgen in zuidelijke richting tot aan Dorpsstraat.
17. Dorpsstraat overgaand in Westerdijk volgen in westelijke richting tot aan Lettelberterdiep.
18. Lettelberterdiep volgen in zuidelijke richting tot aan A7.
19. A7 volgen westelijke richting tot aan Zethuisterweg.
20. Zethuisterweg volgen in noordelijke richting tot aan Kolonieweg.
21. Kolonieweg volgen in westelijke richting tot aan Julianabuurt.
22. Julianabuurt volgen in noordelijke richting tot aan Drachsterweg.
23. Drachsterweg volgen in noordelijke richting tot aan Poelbuurt.
24. Poelbuurt volgen in westelijke richting tot aan Scheiding.
25. Scheiding volgen in zuidelijke richting tot aan Heidelaan.
26. Heidelaan volgen in westelijke richting tot aan Warreboslaan.
27. Warreboslaan volgen in noordelijke richting tot aan Burmaniastraat.
28. Burmaniastraat volgen in westelijke richting overgaand in Badlaan tot aan Gedemptevaart.
29. Gedemptevaart volgen in noordelijke richting tot aan Vierhuisterweg.
30. Vierhuisterweg volgen in noordelijke richting overgaand in Turfloane tot aan Warmotsstrjitte.
31. Warmoltsstjitte volgen in westelijke richting tot Pauloane.
32. Pauloane volgen in noordelijke richting tot aan Wopkeloane.
33. Wopkeloane volgen in noordelijke / westelijke richting overgaand in De Singel.
34. De Singel volgen in noordelijke richting tot aan Krúswei.
35. Krúswei volgen in westelijke richting tot aan It Kleasterbreed.
36. It Kleasterbreed volgen in noordelijke richting tot aan De Sannen.
37. De Sannen volgen in westelijke richting overgaand in De Buorren overgaand in Tillewei tot aan Prinses Margrietkanaal.
38. Prinses Margrietkanaal volgen in noordelijke richting tot aan Twizelerfeart.
39. Twizelerfeart volgen in westelijke richting tot aan N355.
40. N355 volgen in noordelijke richting tot aan De Wedze.
41. De Wedze volgen in noordelijke richting overgaand in Ganzewei tot aan Sparrewei.
42. Sparrewei volgen in oostelijke richting overgaand in Hanenburgch overgaand in Cecialoane tot aan Nonnewei.
43. Nonnewei volgen in noordelijke richting tot aan Müntsewei.
44. Müntsewei volgen in noordelijke richting overgaand in Hüsternoard tot aan Foarwei.
45. Foarwei volgen in oostelijke richting tot aan Jan Binneswei.
46. Jan Binneswei volgen in noordelijke richting overgaand in De Wygeast tot aan Allemawei.
47. Allemawei volgen in oostelijke richting tot aan Lauwersmeerweg (N358).
48. Lauwersmeerweg volgen in noordelijke richting tot aan Alddjip.
49. Alddjip volgen in oostelijke richting tot aan Butendykswai.

<p>50. Butendykswei volgen in noordelijke richting tot aan Streamkanaal Willem Loreslús.</p> <p>51. Streamkanaal Willem Loreslús volgen in oostelijke richting tot aan Brug Sylsterwei Dokkumer Djip.</p>	
<p>1. Vanaf kruising N355-Kloosterweg, Kloosterweg volgen in noordelijke richting overgaand in herestraat tot aan Van Eysingaweg.</p> <p>2. Van Eysingaweg volgen in noordelijke richting overgaand in Eeuwe Ennesweg tot aan Leegsterweg.</p> <p>3. Leegsterweg volgen in oostelijke richting overgaand in Laauwersweg overgaand in brugstraat tot aan Schoolstraat.</p> <p>4. Schoolstraat volgen in noordelijke richting overgaand in Wester-waardijk tot aan Zuiderried.</p> <p>5. Zuiderried volgen oostelijke richting tot aan Kievitsweg.</p> <p>6. Kievitsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Friesestraatweg volgen oostelijke richting tot aan Bindervoetpolder (N388).</p> <p>7. Bindervoetpolder (N388) volgen in zuidelijke richting tot aan Provincialeweg.</p> <p>8. Provincialeweg volgen in westelijke richting tot aan Hoofdstraat.</p> <p>9. Hoofdstraat volgen in westelijke richting tot aan Lutjegasterweg.</p> <p>10. Lutjegasterweg volgen in noordelijke richting tot aan Bombay.</p> <p>11. Bombay volgen in westelijke richting tot aan Zandweg tegenover Easterweg 1.</p> <p>12. Zandweg vogen in westelijke richting volgen tot aan De Lauwers.</p> <p>13. De Lauwers volgen in noordelijke richting tot aan Miedweg.</p> <p>14. Miedweg volgen in noordelijke richting tot aan Prinses Margrietkanaal.</p> <p>15. Prinses Margrietkanaal volgen in westelijke richting tot aan Stroboser Trekfeart.</p> <p>16. Stroboser Trekfeart volgen in noordelijke richting tot aan Rijksweg N355.</p> <p>17. Rijksweg N355 volgen in oostelijke richting tot aan Kloosterweg</p>	<p>od 3.12. 2020 do 11.12.2020“</p>





ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace  
Evropské unie  
L-2985 Lucemburk  
LUCSEMBURSKO

CS