



České vydání

Právní předpisy

Ročník 62

8. dubna 2019

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ Nařízení Komise (EU) 2019/554 ze dne 5. dubna 2019, kterým se mění příloha VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství ⁽¹⁾ 1
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/555 ze dne 5. dubna 2019, kterým se po dvousté devadesáté osmě mění nařízení Rady (ES) č. 881/2002 o zavedení některých zvláštních omezujících opatření namířených proti některým osobám a subjektům spojeným s organizacemi ISIL (Dá'íš) a Al-Kajdá 6

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 63/2018 ze dne 20. března 2019 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2019/556] 9
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 64/2018 ze dne 20. března 2019 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2019/557] 11
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 65/2018 ze dne 20. března 2019 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních zařízeních a odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2019/558] 13

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 66/2019 ze dne 20. března 2019 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních zařízeních [2019/559] 15

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/554

ze dne 5. dubna 2019,

kterým se mění příloha VI směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/59/ES ze dne 23. října 2007 o vydávání osvědčení strojvedoucím obsluhujícím hnací vozidla a vlaky v železničním systému Společenství⁽¹⁾, a zejména na článek 31 této směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Bod 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES stanoví úroveň jazykových znalostí, které strojvedoucí musí splňovat, aby mohli aktivně a efektivně komunikovat v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích. Navíc dává možnost osvobodit strojvedoucí od požadované úrovně jazykových znalostí v úsecích mezi hranicemi a stanicemi umístěnými v blízkosti hranic určených pro přeshraniční provoz. Aby se zvýšila flexibilita bez jakéhokoli negativního dopadu na bezpečnost, je nezbytné bod 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES změnit.
- (2) Požadavky uvedené v bodě 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES nejsou pokládány za nejúčinnější prostředek k zajištění vysoké úrovně bezpečnosti při současném umožnění efektivního provozu železniční sítě. To platí především v případě narušení železniční sítě členského státu vyžadujících použití objízdných tras přes sousední členské státy. V takových případech jsou pro jízdu po objízdných trasách narychlo žádání strojvedoucí se specifickými jazykovými znalostmi, aby mohla být zajištěna kontinuita provozu.
- (3) Je nezbytné prozkoumat alternativní možnosti současných jazykových požadavků umožňující větší flexibilitu, ale zajišťující takovou úroveň bezpečnosti, která je alespoň rovnocenná se současnými požadavky. Tyto možnosti by mohly spočívat v cílenějších jazykových požadavcích (tj. se zaměřením na specificky železniční terminologii) nebo v nižší všeobecné jazykové úrovni v kombinaci s alternativními prostředky na podporu efektivní komunikace. Měly by zajistit aktivní a efektivní komunikaci v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích.
- (4) Za účelem dosažení spolehlivých výsledků ohledně efektivnosti alternativních možností je nezbytné alternativní prostředky vyzkoušet v každodenním provozu. Vliv těchto alternativních možností by tudíž měl být zkoumán za reálných podmínek v rámci pilotních projektů prováděných ve dvou fázích. V první fázi by provozovatelé infrastruktury a železniční podniky měli provádět pilotní projekty využívající alternativní prostředky a zapojující strojvedoucí, kteří splňují požadavky bodu 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES. Prokáží-li tyto pilotní projekty v první fázi, že alternativní prostředky efektivně doplňují jazykové znalosti strojvedoucího, pak by ve druhé fázi

⁽¹⁾ Úř. věst. L 315, 3.12.2007, s. 51.

měly být pilotní projekty uskutečněny se strojvedoucími, kteří mají nižší úroveň jazykových znalostí, než kterou požaduje bod 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES, a za pomoci alternativních prostředků, které se v první fázi ukázaly jako efektivní. Železniční podnik a provozovatel infrastruktury by měli společně požádat Komisi o odchylku, aby mohli druhou fázi uskutečnit.

- (5) Měly by být vyjasněny příslušné role a povinnosti všech zúčastněných stran, jako je Komise, vnitrostátní bezpečnostní orgány a Agentura Evropské unie pro železnice, v procesu podávání a posuzování žádostí o odchylku, jakož i o provádění pilotních projektů.
- (6) Zapojení vnitrostátních bezpečnostních orgánů je v procesu podání žádostí o odchylku zásadní. Jejich kladné stanovisko by mělo být přiloženo k žádosti, kterou společně podali železniční podnik a provozovatel infrastruktury.
- (7) Příprava a posouzení dopadů předpokládaných pilotních projektů jsou časově náročné. Právní základ/odůvodnění pro větší flexibilitu, pokud jde o jazykové požadavky, je však třeba připravit co nejdříve, aby bylo možné co nejdříve provést pilotní projekty, a připravit se tak na případná narušení železniční sítě EU. Z tohoto důvodu by nová pravidla měla být použitelná, aniž by se musela dále provádět v právu členských států.
- (8) Bod 8 přílohy VI tvoří samostatný soubor pravidel, která mohou být chápána bez ohledu na jiné části této přílohy nebo směrnice 2007/59/ES. Tento pozměňující akt by tudíž měl stanovit přímo použitelná pravidla.
- (9) Z důvodu přehlednosti by měl být nahrazen celý bod 8, ačkoli se změny netýkají jeho celého znění.
- (10) Pro zaměstnance plnící úkoly v oblasti bezpečnosti, do nichž je zapojeno přímé rozhraní mezi železničním podnikem a provozovatelem infrastruktury, jsou odborné kvalifikace a zdravotní a bezpečnostní podmínky při práci vymezeny v rozhodnutí Komise 2012/757/EU ⁽²⁾. Požadavky rozhodnutí 2012/757/EU doplňují požadavky stanovené v příloze VI směrnice 2007/59/ES.
- (11) V souladu s článkem 31 směrnice 2007/59/ES byly konzultovány orgány zastoupené ve výboru pro evropský sociální dialog v odvětví železnic.
- (12) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 32 odst. 1 směrnice 2007/59/ES,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Bod 8 přílohy VI směrnice 2007/59/ES se nahrazuje tímto:

„8. JAZYK

- 1) Strojvedoucí, kteří si musí vyměňovat s provozovatelem infrastruktury informace týkající se otázek zásadně důležitých pro bezpečnost, musí mít nezbytné jazykové dovednosti nejméně v jednom z jazyků uvedených dotčeným provozovatelem infrastruktury. Jejich jazykové dovednosti jim musí umožňovat aktivně a efektivně komunikovat v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích. Musí být schopni používat zprávy a metodu komunikace uvedené v TSI „Provoz a řízení dopravy“.
- 2) Aby byly splněny požadavky stanovené v odstavci 1, musí být strojvedoucí schopni rozumět (jak mluvenému, tak psanému slovu) a komunikovat (jak ústně, tak písemně) na úrovni B1 společného evropského referenčního rámce pro jazyky, který stanovila Rada Evropy.

⁽²⁾ Rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Úř. věst. L 345, 15.12.2012, s. 1), naposledy pozměněné nařízením (EU) 2015/995 (Úř. věst. L 165, 30.6.2015, s. 1).

- 3) V případě, že vlakový provoz probíhá v úsecích mezi hranicemi a stanicemi umístěnými v blízkosti hranic a určených pro přeshraniční provoz, může provozovatel infrastruktury strojvedoucí vlaků provozovaných železničním podnikem od požadavků odstavce 2 osvobodit za předpokladu, že se použije tento postup:
- a) železniční podnik požádá provozovatele infrastruktury o odchylku pro dotčené strojvedoucí. Aby bylo zajištěno spravedlivé a rovnoprávné zacházení se žadateli, musí provozovatel infrastruktury na každou podanou žádost o odchylku uplatňovat stejný postup posouzení, který je součástí zprávy o síti;
 - b) provozovatel infrastruktury udělí odchylku, jestliže železniční podnik prokáže, že zavedl dostatečná opatření pro zajištění komunikace mezi dotčenými strojvedoucími a zaměstnanci provozovatele infrastruktury v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích, jak je stanoveno v odstavci 1;
 - c) železniční podniky a provozovatelé infrastruktury prostřednictvím svých systémů zajišťování bezpečnosti zajistí, aby dotčení zaměstnanci byli s uvedenými předpisy a opatřeními seznámeni a byli náležitě zaškoleni.
- 4) Jeden nebo několik železničních podniků může ve spolupráci s jedním nebo několika provozovateli infrastruktury (dále jen „žadatelé“) provádět pilotní projekty, jimiž vyzkoušejí alternativní prostředky k zajištění efektivní komunikace vyžadované odstavcem 1. Použije se následující postup:
- a) žadatelé určí části sítě a povahu dotčených služeb, počáteční trvání pilotního projektu, a především:
 - i) upřesní rozsah pilotního projektu;
 - ii) uvedou, jaké alternativní jazykové znalosti navrhuji uplatňovat;
 - iii) popíší, jaké další nástroje navrhuji použít na podporu komunikace v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích;
 - iv) prokáží, jakým způsobem uvedené alternativní jazykové znalosti a další nástroje zajišťují v případě začlenění do jejich příslušných systémů zajišťování bezpečnosti (*) takovou úroveň bezpečnosti, která je alespoň rovnocenná s úplným splněním požadavků odstavce 1;
 - v) vysvětlí, jak provedou pilotní projekt ve svém systému zajišťování bezpečnosti, včetně školicích programů a dokumentace výsledků; a
 - vi) konzultují zástupce dotčených zaměstnanců v procesu přípravy žádosti.
 - b) Žadatelé požádají o stanovisko dotčený vnitrostátní bezpečnostní orgán či orgány, které jim vydaly jednotné/jednotná osvědčení o bezpečnosti nebo schválení z hlediska bezpečnosti, a Agenturu Evropské unie pro železnice, pokud je orgánem vydávajícím osvědčení o bezpečnosti (dále jen „schvalující subjekt či subjekty“). Každý schvalující subjekt vydá stanovisko k tomu, zda alternativní prostředky zajišťují takovou úroveň bezpečnosti, která je alespoň rovnocenná s úplným splněním požadavků odstavce 1, a to do 60 dnů ode dne, kdy žádost obdržel poslední dotčený schvalující subjekt. Je-li zapojeno několik schvalujících subjektů, je vhodné, aby spolupracovaly a zajistily koordinaci.

Stanoviska posuzují zejména to, zda jsou splněny tyto podmínky:

- i) navrhované alternativní jazykové znalosti a další nástroje pro komunikaci stačí k zajištění efektivní komunikace mezi dotčenými strojvedoucími a zaměstnanci provozovatele infrastruktury v rutinních situacích, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích;
- ii) systémy zajišťování bezpečnosti žadatelů byly přizpůsobeny používání alternativních jazykových znalostí a jiných nástrojů pro komunikaci;
- iii) žadatelé poskytli důkazy o tom, že tyto nástroje byly vyzkoušeny za provozních podmínek za účasti strojvedoucích splňujících jazykové požadavky podle odstavce 2;
- iv) všichni dotčení zaměstnanci železničního podniku a provozovatele infrastruktury byli náležitě vyškoleni prostřednictvím jejich systémů zajišťování bezpečnosti.

V případě rozdílných stanovisek se uplatňují ustanovení bodu 5 druhého pododstavce.

- c) Žádost o odchylku od odstavce 2, včetně stanovisek schvalujícího subjektu či subjektů a podrobného popisu pilotního projektu, ze kterého stanoviska vycházejí, podají žadatelé Komisi společně. Účastníci projektu mohou případně jmenovat ze svých řad koordinátora, který může podat společnou žádost jménem všech účastníků projektu.
- 5) Do šedesáti dnů po doručení úplné žádosti Komise odchylku od odstavce 2 udělí:
- a) pokud jsou stanoviska schvalujícího subjektu či subjektů kladná; a
- b) pokud je doloženo, že je zajištěno rovnocenné a nediskriminující zacházení se všemi žádostmi, jakož i právní soudržnost na úrovni Unie.

V případě rozdílných stanovisek nebo v případě, že jeden či více schvalujících subjektů nedodá stanovisko ve stanovené lhůtě, mohou žadatelé požádat Komisi o nalezení vzájemně přijatelného řešení ve spolupráci se zapojenými stranami. Nelze-li vzájemně přijatelné řešení nalézt do devadesáti dnů po obdržení žádosti o odchylku, je pilotní projekt pokládán za zamítnutý. Komise může požádat o stanovisko Agenturu Evropské unie pro železnice a učiní tak, je-li stanovisko všech schvalujících subjektů záporné.

- 6) Odchylka se uděluje na omezenou dobu, přičemž tato doba nepřekročí 36 měsíců. Byla-li odchylka udělena na kratší dobu, může být prodloužena, a to za předpokladu, že celková doba trvání nepřekročí 36 měsíců.
- 7) Na žádost zainteresovaných železničních podniků a v odůvodněných případech nabídne provozovatel infrastruktury jiným železničním podnikům využívajícím úsek sítě, v němž probíhá pilotní projekt, možnost se tohoto pilotního projektu zúčastnit za podmínky kladného stanoviska dotčených schvalujících subjektů. Provozovatel infrastruktury o takovém dalším účastníkovi informuje Komisi.

V případě změn v rozsahu pilotních projektů, zejména části sítě, v níž projekt probíhá, alternativních jazykových znalostí a dalších nástrojů používaných při komunikaci, se uplatňuje postup popsáný v bodě 4.

- 8) Železniční podnik a provozovatel infrastruktury zajistí náležitou dokumentaci provozu pilotního projektu ve svých systémech zajišťování bezpečnosti. Záznamy se uchovávají po dobu 24 měsíců po skončení pilotního projektu, zejména záznamy o zapojených zaměstnancích, o školení, kterého se zúčastnili, o poskytovaných službách a o jakýchkoli problémech, které se vyskytly během pilotního projektu. Dotčení strojvedoucí mají příslušné informace uvedeny ve svých doplňkových osvědčeních.
- 9) Po skončení každého pilotního projektu podají zapojené železniční podniky a provozovatelé infrastruktury zprávu dotčeným schvalujícím subjektům. Trvá-li odchylka déle než jeden rok, podávají železniční podniky a provozovatelé infrastruktury každý rok zprávu v rámci svých výročních zpráv o bezpečnosti podle čl. 9 odst. 6 směrnice (EU) 2016/798. Dotčené vnitrostátní bezpečnostní orgány informují o výsledcích pilotních projektů ve svých výročních zprávách podle článku 19 směrnice (EU) 2016/798. Agentura Evropské unie pro železnice provádí na základě společného referenčního rámce analýzu výsledků pilotních projektů a předkládá zprávu Komisi.
- 10) Komise může udělenou odchylku pozastavit, domnívá-li se, že podmínky již nejsou plněny, nebo vyvstanou-li bezpečnostní otázky. V případě, že vyvstanou jakékoli bezpečnostní otázky, informuje vnitrostátní bezpečnostní orgán, železniční podnik nebo provozovatel infrastruktury neprodleně Komisi.
- 11) Agentura Evropské unie pro železnice zveřejňuje na svých webových stránkách seznam pilotních projektů schválených Komisí, včetně krátkého popisu projektu a období, na které byl schválen, jakož i veškeré další relevantní informace, např. ukončení nebo pozastavení projektů.

(*) Podle článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic.“

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5. dubna 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/555**ze dne 5. dubna 2019,****kterým se po dvousté devadesáté osmě mění nařízení Rady (ES) č. 881/2002 o zavedení některých zvláštních omezujících opatření namířených proti některým osobám a subjektům spojeným s organizacemi ISIL (Dá'iš) a Al-Kajdá**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 881/2002 ze dne 27. května 2002 o zavedení některých zvláštních omezujících opatření namířených proti některým osobám a subjektům spojeným s organizacemi ISIL (Dá'iš) a Al-Kajdá ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 1 písm. a) a čl. 7a odst. 5) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha I nařízení (ES) č. 881/2002 obsahuje seznam osob, skupin a subjektů, kterých se týká zmrazení prostředků a hospodářských zdrojů podle uvedeného nařízení.
- (2) Výbor pro sankce Rady bezpečnosti OSN dne 29. března 2019 rozhodl o změně šesti záznamů v seznamu osob, skupin a subjektů, jichž se má týkat zmrazení prostředků a hospodářských zdrojů.
- (3) Jeden ze záznamů pozměněných Výborem pro sankce Rady bezpečnosti OSN se týkal pouze změny, která nevyžaduje, aby byla provedena v nařízení (ES) č. 881/2002.
- (4) Příloha I nařízení (ES) č. 881/2002 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha I nařízení (ES) č. 881/2002 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5. dubna 2019.

Za Komisi,

jménem předsedy,

vedoucí Služby nástrojů zahraniční politiky

⁽¹⁾ Úř. věst. L 139, 29.5.2002, s. 9.

PŘÍLOHA

Příloha I nařízení Rady (ES) č. 881/2002 se mění takto:

1. Identifikační údaje u následujícího záznamu v oddíle „Fyzické osoby“ se mění takto:

„Sayf-Al Adl (také znám jako a) Mohammed Salahaldin Abd El Halim Zidan. Datum narození: 11.4.1963. Místo narození: Monufia Governorate, Egypt. Státní příslušnost: egyptská; b) Muhamad Ibrahim Makkawi. Datum narození: i) 11.4.1960, ii) 11.4.1963. Místo narození: Egypt. Státní příslušnost: egyptská; c) Ibrahim al-Madani; d) Saif Al-'Adil; e) Seif al Adel). Datum narození: 11.4.1963. Místo narození: Monufia Governate, Egypt. Státní příslušnost: egyptská. Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 25.1.2001.“

se nahrazuje tímto:

„Mohammed Salahaldin Abd El Halim Zidane (také znám jako a) Sayf-Al Adl. Datum narození: 11.4.1963. Místo narození: Monufia Governate, Egypt. Státní příslušnost: egyptská; b) Muhamad Ibrahim Makkawi. Datum narození: i) 11.4.1960, ii) 11.4.1963. Místo narození: Egypt. Státní příslušnost: egyptská; c) Ibrahim al-Madani; d) Saif Al-'Adil; e) Seif al Adel). Datum narození: i) 11.4.1963, ii) 11.4.1960. Místo narození: Monufia Governorate, Egypt. Státní příslušnost: egyptská. Další informace: odpovědný za bezpečnost Usámy bin Ládina (zemřel). Vlasy: tmavé. Oči: tmavé. Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 25.1.2001.“

2. Identifikační údaje u následujícího záznamu v oddíle „Fyzické osoby“ se mění takto:

„Yassin Syawal (jinak zvaný a) Salim Yasin, b) Yasin Mahmud Mochtar, c) Abdul Hadi Yasin, d) Muhamad Mubarak, e) Muhammad Syawal, f) Yassin Sywal, g) Abu Seta, h) Mahmud, i) Abu Muamar, j) Mubarak). Datum narození: přibližně rok 1972. Státní příslušnost: indonéská. Další informace: V prosinci 2003 na svobodě.“

se nahrazuje tímto:

„Yassin Syawal (jinak zvaný a) Salim Yasin, b) Yasin Mahmud Mochtar, c) Abdul Hadi Yasin, d) Muhamad Mubarak, e) Muhammad Syawal, f) Yassin Sywal, g) Abu Seta, h) Mahmud, i) Abu Muamar, j) Mubarak). Datum narození: 3.9.1962. Místo narození: Makassar, Indonésie. Státní příslušnost: indonéská. Další informace: Od prosince 2003 na svobodě. Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 9.9.2003“

3. Identifikační údaje u následujícího záznamu v oddíle „Fyzické osoby“ se mění takto:

„Amor Mohamed **Ghedeir** (také znám jako a) Abdelhamid Abou Zeid, b) Youcef Adel, c) Abou Abdellah, d) Abid Hammadou). Datum narození: přibližně rok 1958. Místo narození: Deb-Deb, Amenas, Wilaya (provincie) Illizi, Alžírsko. Státní příslušnost: alžírská Další informace: a) matka se jmenuje Benarouba Bachira; b) otec se jmenuje Mabrouk. Datum zařazení na seznam podle čl. 2a odst. 4 písm. b): 3.7.2008.“

se nahrazuje tímto:

„Amor Mohamed **Ghedeir** (také znám jako a) Abdelhamid Abou Zeid, b) Youcef Adel, c) Abou Abdellah, d) Abid Hammadou narozen 12.12.1965 v Touggourt, Wilaya (provincie) Ouargla, Alžírsko (jak dříve uváděn)). Datum narození: přibližně rok 1958. Místo narození: Deb-Deb, Amenas, Wilaya (provincie) Illizi, Alžírsko. Státní příslušnost: alžírská Další informace: a) matka se jmenuje Benarouba Bachira; b) otec se jmenuje Mabrouk. Další informace: Údajně zemřel dne 24. února 2013. Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 3.7.2008.“

4. Identifikační údaje u následujícího záznamu v oddíle „Fyzické osoby“ se mění takto:

„Mohamed **Lahbous** (také znám jako a) Mohamed Ennouini, b) Hassan, c) Hocine). Datum narození: 1978. Místo narození: Mali. Státní příslušnost: malijská. Adresa: Mali. Datum zařazení na seznam podle čl. 2a odst. 4 písm. b): 24.10.2013.“

se nahrazuje tímto:

„Mohamed **Lahbous** (také znám jako a) Mohamed Ennouini, b) Hassan, c) Hocine). Datum narození: 1978. Místo narození: Mali. Státní příslušnost: malijská. Adresa: Mali. Další informace: Člen Mouvement pour l'Unification et le Jihad en Afrique de l'Ouest (MUJAO). Údajně zemřel dne 14. února 2018. Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 24.10.2013.“

5. Identifikační údaje u následujícího záznamu v oddíle „Fyzické osoby“ se mění takto:

„Nusret Imamovic (také znám jako Nusret Sulejman Imamovic). Datum narození: a) 26.9.1971, b) 26.9.1977. Státní příslušnost: Bosna a Hercegovina. Cestovní pas č. a) 349054 (číslo pasu Bosny a Hercegoviny), b) 3490054 (číslo pasu Bosny a Hercegoviny). Adresa: Syrská arabská republika (místo pobytu v září 2015). Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 29.2.2016.“

se nahrazuje tímto:

„Nusret Imamovic (také znám jako Nusret Sulejman Imamovic). Datum narození: a) 26.9.1971, b) 26.9.1977. Místo narození: Miljanovci, obec Kalesija, Bosna. Státní příslušnost: Bosna a Hercegovina. Cestovní pas č. a) 349054 (číslo pasu Bosny a Hercegoviny), b) 3490054 (číslo pasu Bosny a Hercegoviny). Adresa: Syrská arabská republika (místo pobytu od září 2015). Datum zařazení na seznam podle čl. 7d odst. 2 písm. i): 29.2.2016.“

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 63/2018

ze dne 20. března 2019

o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2019/556]

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 21. února 2019

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 20. března 2019

DODATEK A

**Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce
„Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě**

SMEE

ZI des Blanchisseries

Rue de Taille

38500 Voiron

FRANCIE

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 64/2018****ze dne 20. března 2019****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2019/557]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 21. února 2019

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 20. března 2019

DODATEK A

**Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce
„Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě**

PKM electronic GmbH Ohmstraße 1 84160 Frontenhausen NĚMECKO
--

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 65/2018**

ze dne 20. března 2019

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních
zařízeních a odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2019/558]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních.
2. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku B se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
3. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A a dodatku B, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 21. února 2019

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 20. března 2019

DODATEK A

Subjekt posuzování shody USA zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních

PCTEST Engineering Laboratory, Inc.
7185 Oakland Mills Road
Columbia, Maryland 21046
Spojené státy americké

DODATEK B

Subjekt posuzování shody USA zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

PCTEST Engineering Laboratory, Inc.
7185 Oakland Mills Road
Columbia, Maryland 21046
Spojené státy americké

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 66/2019****ze dne 20. března 2019****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních
zařízeních [2019/559]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 21. února 2019

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 20. března 2019

DODATEK A

Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních

LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)
Ronda de la Font del Carme, s/n
08193 Bellaterra. BARCELONA
ŠPANĚLSKO

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
2985 Lucemburk
LUCEMBURSKO

CS