



Obsah

II Nelegislativní akty

MEZINÁRODNÍ DOHODY

- ★ **Informace o vstupu v platnost Dohody mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o doplňkových pravidlech týkajících se nástroje pro finanční podporu v oblasti vnějších hranic a víz jako součásti Fondu pro vnitřní bezpečnost na období 2014–2020** 1
- ★ **Rozhodnutí Rady (EU) 2018/1047 ze dne 16. července 2018 o podpisu, jménem Unie, Dohody o partnerství a spolupráci mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Singapurskou republikou na straně druhé** 2

NAŘÍZENÍ

- ★ **Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1048 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti** 3
- ★ **Nařízení Komise (EU) 2018/1049 ze dne 25. července 2018, kterým se mění příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005 ⁽¹⁾** 9

ROZHODNUTÍ

- ★ **Rozhodnutí Rady (EU) 2018/1050 ze dne 16. července 2018 o jmenování šesti členů a čtyř náhradníků Výboru regionů, navržených Spojeným královstvím** 11

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

- ★ Rozhodnutí č. 55/2017 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1051] 13
- ★ Rozhodnutí č. 56/2017 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1052] 14
- ★ Rozhodnutí č. 57/2017 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1053] 17
- ★ Rozhodnutí č. 58/2017 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1054] 19
- ★ Rozhodnutí č. 59/2018 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1055] 21
- ★ Rozhodnutí č. 60/2018 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1056] 23
- ★ Rozhodnutí č. 61/2018 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1057] 25
- ★ Rozhodnutí č. 62/2018 Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými ze dne 5. června 2018 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě a v odvětvové příloze o telekomunikačních zařízeních [2018/1058] 26

II

(Nelegislativní akty)

MEZINÁRODNÍ DOHODY

Informace o vstupu v platnost Dohody mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací o doplňkových pravidlech týkajících se nástroje pro finanční podporu v oblasti vnějších hranic a víz jako součásti Fondu pro vnitřní bezpečnost na období 2014–2020

Dohoda mezi Evropskou unií a Švýcarskou konfederací vstoupí v platnost dne 1. srpna 2018, přičemž postup podle čl. 19 odst. 3 této dohody byl dokončen dne 17. července 2018.

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/1047**ze dne 16. července 2018****o podpisu, jménem Unie, Dohody o partnerství a spolupráci mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Singapurskou republikou na straně druhé**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na články 207 a 212 ve spojení s čl. 218 odst. 5 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 25. listopadu 2004 Rada zmocnila Komisi, aby sjednala dohodu o partnerství a spolupráci se Singapurskou republikou (dále jen „dohoda“).
- (2) Jednání byla uzavřena a dohoda byla parafována dne 14. října 2013.
- (3) Dohoda by měla být podepsána s výhradou jejího pozdějšího uzavření. K dohodě je přiloženo doplňující ujednání, které tvoří nedílnou součást této dohody a mělo by být podepsáno zároveň s ní,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Podpis Dohody o partnerství a spolupráci mezi Evropskou unií a jejími členskými státy na jedné straně a Singapurskou republikou na straně druhé a doplňujícího ujednání přiloženého k dohodě se schvaluje jménem Unie s výhradou uzavření uvedené dohody ⁽¹⁾.

Článek 2

Předseda Rady je oprávněn jmenovat osobu či osoby zmocněné podepsat dohodu a doplňující ujednání přiložené k dohodě jménem Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvním dnem po jeho přijetí.

V Bruselu dne 16. července 2018.

Za Radu
předsedkyně
F. MOGHERINI

⁽¹⁾ Znění dohody bude zveřejněno současně s rozhodnutím o jejím uzavření.

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/1048

ze dne 18. července 2018,

kterým se stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 8b odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Trvalý nárůst letecké dopravy klade stále větší nároky na používání dostupného vzdušného prostoru, a zvyšuje tak potřebu využívat jej co nejučelněji a nejučinněji. Poskytování služeb v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS), které využívají navigaci založenou na výkonnosti (PBN), může být přínosné z hlediska bezpečnosti, kapacity a účinnosti díky optimalizaci tratí letových provozních služeb (ATS) a postupů přiblížení podle přístrojů. Za účelem dosažení těchto přínosů a zlepšení výkonnosti Evropské sítě uspořádání letového provozu by měly být poskytnuty harmonizované požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se PBN.
- (2) Tyto požadavky a postupy týkající se PBN by měly být založeny na pravidlech vytvořených Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO) a jejich provádění by mělo být v souladu s celosvětovým plánem letecké navigace ICAO⁽²⁾ a evropským hlavním plánem ATM⁽³⁾.
- (3) Příloha prováděcího nařízení Komise (EU) č. 923/2012⁽⁴⁾ a zejména její bod SERA.5015 písm. a), příloha III nařízení Komise (EU) č. 965/2012⁽⁵⁾ a zejména její bod ORO.GEN.110 písm. d), čl. 9 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008, prováděný přílohou I nařízení Komise (EU) č. 452/2014⁽⁶⁾, a zejména jejím bodem TCO.205, vyžadují, aby letadlo bylo vybaveno a aby členové letové posádky měli příslušnou kvalifikaci k provozování zamýšlené trasy či postupu. Tyto požadavky by měly být doplněny společnými požadavky na užívání vzdušného prostoru, které určují odpovídající letové postupy a trasy.
- (4) Provádění PBN v koncových řízených oblastech s vysokou hustotou letového provozu, jak ho vyžaduje prováděcí nařízení Komise (EU) č. 716/2014⁽⁷⁾, má zlepšit přesnost příletové dráhy letu a usnadnit řízení provozu v dřívější fázi, což umožní snížit spotřebu paliva a omezit dopad na životní prostředí ve fázích klesání a příletu. V zájmu usnadnění provádění by měly být požadavky tohoto nařízení v souladu s požadavky prováděcího opatření (EU) č. 716/2014.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Dokument ICAO č. 9750.

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013 o definici společných projektů, vytvoření správy a identifikaci pobídek podporujících provádění evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu (Úř. věst. L 123, 4.5.2013, s. 1).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (Úř. věst. L 281, 13.10.2012, s. 1).

⁽⁵⁾ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

⁽⁶⁾ Nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů ze třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 133, 6.5.2014, s. 12).

⁽⁷⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 716/2014 ze dne 27. června 2014 o zřízení pilotního společného projektu na podporu provádění evropského hlavního plánu uspořádání letového provozu (Úř. věst. L 190, 28.6.2014, s. 19).

- (5) Mělo by se prosazovat používání systémů s družicovým rozšířením (SBAS), zejména v podobě evropské služby pro pokrytí geostacionární navigací (EGNOS), jelikož aspekty bezpečnosti a nákladové účinnosti podporují zavedení přiblížení s minimy výkonnosti směrového majáku s vertikálním vedením (LPV). Provoz s jinými schopnostmi PBN by však měl být usnadněn poskytováním jiných minim kromě LPV.
- (6) Při vytváření plánu optimalizace evropské sítě tratí ATS má manažer struktury vzdušného prostoru uvedený v nařízení Komise (EU) č. 677/2011 ⁽¹⁾ podle tohoto nařízení spoléhat na proces rozhodování založeného na spolupráci. Proto by měl manažer struktury vzdušného prostoru v souvislosti s poskytováním ATM/ANS podle tohoto nařízení spolupracovat s poskytovateli ATM/ANS, a to zejména aby se zajistilo, že tratě ATS využívané za účelem přepravy do traťové sítě nebo z traťové sítě odpovídají specifikaci obsluhovaných standardních přístrojových odletových (SID) tratí a standardních přístrojových příletových (STAR) tratí.
- (7) Požadavky na poskytovatele ATM/ANS týkající se provádění PBN stanovené v tomto nařízení by měly zahrnovat především vhodné požadavky na provádění postupů 3D přiblížení na všech koncích přístrojové dráhy a na provádění tratí SID a STAR tam, kde je poskytovatelé zřídili. Stanovení těchto požadavků by však v určitých situacích mohlo mít závažné nepříznivé následky, které budou převažovat nad potenciálním přínosem z hlediska bezpečnosti, kapacity a účinnosti. Proto by poskytovatelé ATM/ANS měli být v těchto situacích oprávněni se od těchto požadavků odchýlit a místo toho by měli podléhat určitým alternativním požadavkům, které se pro tyto specifické situace hodí lépe, a zároveň co nejvíce dosahovat zmíněných přínosů.
- (8) Dále by poskytovatelé ATM/ANS v zájmu bezpečného a plynulého přechodu měli mít možnost přiměřenou dobu poskytovat své služby rovněž prostřednictvím jiných prostředků než používáním PBN v souladu s požadavky tohoto nařízení. Od 1. června 2030 by však již neměli mít možnost tak činit jinak než prostřednictvím nouzových opatření, s ohledem na potřebu racionalizovat poskytování ATM/ANS a zabránit zbytečným nákladům, zejména pro uživatele vzdušného prostoru, vyplývajícím z existence více vrstev navigační infrastruktury.
- (9) V zájmu bezpečnosti by měl být zajištěn plynulý a koordinovaný přechod pro poskytování ATM/ANS, které využívají PBN v souladu s požadavky tohoto nařízení. Poskytovatelé ATM/ANS by tudíž měli včasným a účinným způsobem přijmout všechna nezbytná opatření pro tento účel. Tato opatření by měla zahrnovat zřízení plánu přechodu, který by každý poskytovatel průběžně aktualizoval, aby byl zohledněn veškerý příslušný vývoj související s přechodem. Tyto plány přechodu a jakékoli aktualizace, které jsou významné tím, že zahrnují zásadní změny těchto plánů, a které mohou podstatným způsobem ovlivnit zájmy zainteresovaných stran, by měly být zavedeny po procesu konzultací zainteresovaných stran, aby se zajistilo, že v případě potřeby budou zohledněna jejich stanoviska, a po schválení příslušným orgánem, aby se zaručilo dodržování požadavků stanovených v tomto nařízení a zejména v čl. 4 odst. 1.
- (10) Ve výjimečných případech mohou nastat situace, kdy se po uplatňování požadavků na PBN stanovených v tomto nařízení ukáže jako nemožné, aby poskytovatelé ATM/ANS z neočekávaných důvodů, jež nemohou ovlivnit, poskytovali své služby v souladu s těmito požadavky. Aniž by byla dotčena povinnost těchto poskytovatelů přijmout všechna přiměřená opatření, která mají k dispozici, s cílem předejít vzniku těchto situací a obnovit co nejvčasnější dodržování daných požadavků, pokud tyto situace přesto nastanou, mělo by být po poskytovatelích požadováno, aby přijali nezbytná nouzová opatření pro trvalé, bezpečné poskytování svých služeb prostřednictvím jiných prostředků, zejména používáním konvenčních navigačních postupů.
- (11) Je nezbytné dotčeným stranám poskytnout dostatek času, aby dosáhly souladu s tímto nařízením. Požadavek týkající se výlučného používání PBN by měl platit od vhodného pozdějšího data, aby byl dostatek času na bezpečný a plynulý přechod. Mimoto by některá ustanovení přílohy měla rovněž platit od vhodného pozdějšího data, s ohledem na dodatečný čas, který zúčastněné strany potřebují, aby se přizpůsobily dotyčným požadavkům.
- (12) Opatření stanovená tímto nařízením jsou založena na stanovisku Evropské agentury pro bezpečnost letectví v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (13) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ⁽²⁾,

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 677/2011 ze dne 7. července 2011, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a kterým se mění nařízení (EU) č. 691/2010 (Úř. věst. L 185, 15.7.2011, s. 1).

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Předmět a oblast působnosti

1. Toto nařízení stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti.
2. Toto nařízení se vztahuje na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS) a na provozovatele letišť (dále jen „poskytovatelé ATM/ANS“), kteří nesou odpovědnost za zavádění postupů přiblížení podle přístrojů nebo tratí letových provozních služeb (ATS), kde poskytují své služby v tomto vzdušném prostoru:
 - a) nad územím, na které se vztahuje Smlouva;
 - b) v každém dalším vzdušném prostoru, kde členské státy odpovídají za poskytování letových navigačních služeb v souladu s čl. 1 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ⁽¹⁾.

Článek 2

Definice

Pro účely tohoto nařízení platí tyto definice:

- 1) „navigací založenou na výkonnosti (PBN)“ se rozumí navigace založená na výkonnosti ve smyslu čl. 2 odst. 5 nařízení (EU) č. 965/2012;
- 2) „tratí ATS“ se rozumí trať ATS ve smyslu čl. 2 odst. 46 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012;
- 3) „postupem přiblížení podle přístrojů“ se rozumí postup přiblížení podle přístrojů ve smyslu čl. 2 odst. 90 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012;
- 4) „konvenčními navigačními postupy“ se rozumí tratě ATS a postupy přiblížení podle přístrojů založené na používání pozemních navigačních zařízení, která neumožňují splnění požadavků na PBN stanovených v tomto nařízení;
- 5) „přístrojovou dráhou“ se rozumí přístrojová dráha ve smyslu bodu 22 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ⁽²⁾;
- 6) „navigační specifikací“ se rozumí soubor požadavků na letadla a jejich posádky nezbytných pro podporu provozu s navigací založenou na výkonnosti ve vymezeném vzdušném prostoru;
- 7) „specifikací X požadované navigační výkonnosti (RNP)“ se rozumí navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která zahrnuje požadavek na sledování palubní výkonnosti a varování, přičemž „X“ označuje přesnost příčné navigace v námořních mílich nebo druh provozu a požadované funkce;
- 8) „příčnou navigací (LNAV)“, „příčnou navigací/vertikální navigací (LNAV/VNAV)“ a „výkonností směrového majáku s vertikálním vedením (LPV)“ se rozumí označení různých druhů provozních minim ve schématech přiblížení, jež popisují postupy přiblížení založené na globálních družicových navigačních systémech (GNSS), které jsou klasifikovány jako přiblížení s požadovanou navigační výkonností (RNP APCH);
- 9) „kružnicí na fix (RF)“ se rozumí kruhová dráha s konstantním poloměrem kolem definovaného středu obratu, který končí v pevně stanoveném bodě;
- 10) „2D přiblížením“ se rozumí postup přiblížení podle přístrojů, klasifikovaný jako postup nepřesného přístrojového přiblížení, ve smyslu čl. 2 odst. 90 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012;
- 11) „3D přiblížením“ se rozumí postup přiblížení podle přístrojů, klasifikovaný jako přiblížení s vertikálním vedením nebo přesné přiblížení, ve smyslu čl. 2 odst. 90 prováděcího nařízení (EU) č. 923/2012;
- 12) „systémem s družicovým rozšířením (SBAS)“ se rozumí rozšiřující systém se širokým pokrytím, ve kterém uživatel GNSS získává informace o rozšíření ze satelitního vysílače;

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ze dne 10. března 2004 o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi (nařízení o vzdušném prostoru) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 20).

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 44, 14.2.2014, s. 1).

- 13) „specifikací X prostorové navigace (RNAV)“ se rozumí navigační specifikace založená na prostorové navigaci, která nezahrnuje požadavek na sledování palubní výkonnosti a varování, přičemž „X“ označuje přesnost příčné navigace v námořních mílich;
- 14) „standardní přístrojovou příletovou (STAR) trať“ se rozumí stanovená příletová trať podle pravidel pro let podle přístrojů spojující význačný bod, který je obvykle na trati ATS, s bodem, z něhož lze zahájit publikovaný postup pro přiblížení podle přístrojů;
- 15) „standardní přístrojovou odletovou (SID) trať“ se rozumí stanovená odletová trať podle pravidel pro let podle přístrojů spojující letiště se stanoveným význačným bodem, obvykle na stanovené trati ATS, na němž začíná traťová fáze letu;
- 16) „navigační funkcí“ se rozumí podrobný požadavek na schopnost navigačního systému splňovat požadavky navrhovaného provozu ve vzdušném prostoru.

Článek 3

Požadavky na PBN

Poskytovatelé ATM/ANS musí splňovat požadavky na uplatňování navigace založené na výkonnosti stanovené v hlavě PBN přílohy.

Článek 4

Přechodná opatření

1. Poskytovatelé ATM/ANS musí přijmout nezbytná opatření k zajištění plynulého a bezpečného přechodu na poskytování svých služeb za použití navigace založené na výkonnosti v souladu s článkem 3.

Tato opatření musí zahrnovat vytvoření a provádění plánu přechodu. Poskytovatelé ATM/ANS musí svůj plán přechodu průběžně aktualizovat.

Plán přechodu musí být v souladu s evropským hlavním plánem ATM a se společnými projekty uvedenými v článku 15a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ⁽¹⁾.

2. Poskytovatelé ATM/ANS musí konzultovat všechny tyto strany ohledně návrhu plánu přechodu a návrhu jakýchkoli významných úprav tohoto plánu a musí zohlednit jejich případná stanoviska:

- a) provozovatelé letišť, uživatelé vzdušného prostoru a zastupující organizace těchto uživatelů vzdušného prostoru ovlivněné poskytováním jejich služeb;
- b) manažer struktury vzdušného prostoru uvedený v čl. 3 odst. 1 nařízení Komise (EU) č. 677/2011;
- c) poskytovatelé ATM/ANS, kteří poskytují své služby v přilehlých blocích vzdušného prostoru.

3. Poté, co poskytovatelé ATM/ANS provedou konzultaci uvedenou v odstavci 2, předloží výsledky této konzultace, jakož i návrh plánu přechodu nebo návrh významných úprav tohoto plánu, ke schválení příslušnému orgánu, který odpovídá za dotčený vzdušný prostor.

Tento příslušný orgán ověří, zda návrh plánu přechodu nebo návrh významných úprav tohoto plánu vyhovuje požadavkům tohoto nařízení a zejména zda zohledňuje případná stanoviska uživatelů vzdušného prostoru, včetně těch, kteří provozují státní letadla. Členský stát příslušného orgánu může stanovit, že toto ověření musí být provedeno ve spolupráci s dalšími příslušnými orgány dotčeného členského státu.

Tento příslušný orgán bez zbytečného odkladu informuje poskytovatele ATM/ANS o výsledku ověření. Poskytovatelé ATM/ANS nesmí vytvořit nebo provádět plán přechodu nebo jeho významné úpravy předtím, než je informuje příslušný orgán, že schvaluje návrh plánu přechodu nebo jeho významné úpravy.

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004, o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10).

Článek 5

Výlučné používání PBN

1. Poskytovatelé ATM/ANS nesmí poskytovat své služby pomocí konvenčních navigačních postupů nebo pomocí navigace založené na výkonnosti, která nevyhovuje požadavkům bodu AUR.PBN.2005 přílohy.
2. Odstavcem 1 není dotčen článek 6 a možnost poskytovatelů ATM/ANS poskytovat své služby pomocí přistávacích systémů, které umožňují provoz kategorií CAT II, CAT IIIA či CAT IIIB ve smyslu bodů 14, 15 a 16 přílohy I nařízení (EU) č. 965/2012.

Článek 6

Nouzová opatření

Poskytovatelé ATM/ANS musí přijmout nutná opatření, aby zajistili, že budou nadále schopni poskytovat své služby prostřednictvím jiných prostředků v případech, kdy z neočekávaných důvodů, jež nemohou ovlivnit, již nebudou k dispozici systémy GNSS nebo jiné metody používané pro navigaci založenou na výkonnosti, což jim znemožní poskytovat své služby v souladu s článkem 3. Tato opatření musí zahrnovat zejména zachování sítě konvenčních navigačních zařízení a související přehledovou a komunikační infrastrukturu.

Článek 7

Vstup v platnost a použitelnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
2. Nařízení se použije ode dne 3. prosince 2020.

Avšak odchýlně od prvního pododstavce:

- a) článek 5 se použije ode dne 6. června 2030;
- b) pro letiště uvedená v bodě 1.2.1 přílohy prováděcího nařízení (EU) č. 716/2014 a pro konce přístrojové dráhy obsluhované pomocí postupů přesného přiblížení na jiných letištích se použije bod AUR.PBN.2005 odst. 1 přílohy ode dne 25. ledna 2024;
- c) pro všechny konce přístrojové dráhy se použije bod AUR.PBN.2005 odst. 4 přílohy ode dne 25. ledna 2024 v souvislosti s jednou vytvořenou tratí SID nebo STAR a ode dne 6. června 2030 v souvislosti se všemi vytvořenými tratěmi SID nebo STAR;
- d) pro tratě ATS pod letovou hladinou 150 se použije bod AUR.PBN.2005 odst. 6 přílohy ode dne 25. ledna 2024.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 18. července 2018.

Za Komisi

předseda

Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

HLAVA PBN – Navigace založená na výkonnosti**AUR.PBN.1005 Předmět**

V souladu s článkem 3 tato hlava stanoví požadavky na provádění navigace založené na výkonnosti (PBN), které musí poskytovatelé ATM/ANS splňovat.

AUR.PBN.2005 Tratě a postupy

- 1) Poskytovatelé ATM/ANS musí na všech koncích přístrojové dráhy provádět postupy přiblížení v souladu s požadavky na specifikaci přiblížení s požadovanou navigační výkonností (RNP APCH), včetně minim LNAV, LNAV/VNAV a LPV a v případech, kde to vyžaduje hustota a složitost provozu, též včetně úseků kružnice na fix (RF).
- 2) Na koncích přístrojové dráhy, kde je kvůli terénu, překážkám či podmínkám rozstupu letového provozu provádění postupů 3D přiblížení mimořádně obtížné, musí poskytovatelé ATM/ANS odchylně od bodu (1) provádět postupy 2D přiblížení v souladu s požadavky specifikace přiblížení RNP (RNP APCH). V takovém případě mohou kromě provádění těchto postupů 2D přiblížení rovněž provádět postupy 3D přiblížení v souladu s požadavky specifikace požadovaného povolení RNP (RNP AR APCH).
- 3) Na koncích přístrojové dráhy bez přiměřeného pokrytí SBAS musí poskytovatelé ATM/ANS odchylně od bodu (1) provádět postupy RNP APCH, včetně minim LNAV a LNAV/VNAV. Poskytovatelé ATM/ANS musí na těchto koncích přístrojové dráhy rovněž provádět minima LPV nejpozději 18 měsíců od data, kdy je toto přiměřené pokrytí SBAS k dispozici.
- 4) V případech, kdy poskytovatelé ATM/ANS vytvoří tratě SID nebo STAR, musí realizovat tyto tratě v souladu s požadavky specifikace RNAV 1.
- 5) Odchylně od bodu 4 musí poskytovatelé ATM/ANS v případech, kdy vytvoří tratě SID nebo STAR a kdy jsou za účelem zachování kapacity a bezpečnosti letového provozu v prostředích s vysokou hustotou provozu, složitostí provozu či prvky terénu stanoveny vyšší výkonnostní požadavky než ty, které jsou ve zmíněném bodě uvedeny, realizovat tyto tratě v souladu s požadavky specifikace RNP 1, včetně jedné či více těchto dodatečných navigačních funkcí:
 - a) provoz po vertikální dráze a mezi dvěma fixy a za použití:
 - i) omezení nadmořské výšky „AT“;
 - ii) omezení nadmořské výšky „AT OR ABOVE“;
 - iii) omezení nadmořské výšky „AT OR BELOW“;
 - iv) omezení „WINDOW“;
 - b) úsek kružnice na fix (RF).
- 6) V případech, kdy poskytovatelé ATM/ANS vytvoří tratě ATS pro traťový provoz, musí realizovat tyto tratě v souladu s požadavky specifikace RNAV 5.
- 7) V případech, kdy poskytovatelé ATM/ANS vytvoří tratě ATS, SID nebo STAR pro provoz letadel s rotující nosnou plochou, musí odchylně od bodů 4 a 6 realizovat tyto tratě v souladu s požadavky specifikací RNP 0.3, RNAV 1 či RNP 1. V takovém případě musí být oprávnění rozhodnout, které z těchto tří souborů požadavků budou dodržovat.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/1049**ze dne 25. července 2018,****kterým se mění příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005 ze dne 23. února 2005 o maximálních limitech reziduí pesticidů v potravinách a krmivech rostlinného a živočišného původu a na jejich povrchu a o změně směrnice Rady 91/414/EHS ⁽¹⁾, a zejména na článek 4 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Produkty rostlinného a živočišného původu, na něž se vztahují maximální limity reziduí pesticidů (dále jen „MLR“) stanovené nařízením (ES) č. 396/2005 s výhradou ustanovení uvedeného nařízení, jsou uvedeny v jeho příloze I.
- (2) Příloha I nařízení (ES) č. 396/2005 byla nahrazena nařízením Komise (EU) 2018/62 ⁽²⁾.
- (3) Nařízením (EU) 2018/62 byla mimo jiné do části B přílohy I doplněna komodita „listy ředkve“ a byla propojena s komoditou „kapusta kadeřavá a kapusta krmná“ v části A téže přílohy. V důsledku toho se MLR pro kapustu kadeřavou a kapustu krmnou vztahují i na listy ředkve.
- (4) Nejnovější informace naznačují, že MLR pro kapustu kadeřavou a kapustu krmnou nemusí být vhodné pro listy ředkve ve všech případech a že pro potvrzení příslušných MLR jsou zapotřebí specifické pokusy týkající se reziduí u listů ředkve.
- (5) Je proto vhodné stanovit přechodné období před tím, než se MLR pro kapustu kadeřavou a kapustu krmnou stanou použitelné pro komoditu „listy ředkve“, aby bylo možné shromáždit nezbytné údaje. Za tímto účelem by měla být do části B přílohy I nařízení (ES) č. 396/2005 vložena nová poznámka pod čarou 3 týkající se komodity „listy ředkve“.
- (6) Příloha I nařízení (ES) č. 396/2005 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.
- (7) S cílem zajistit, aby nedocházelo ke zbytečnému narušení obchodu v důsledku úpravy pro listy ředkve zavedené nařízením (EU) 2018/62 a aby se umožnilo uvádět na trh produkty, u nichž období sklízňe začíná na jaře 2018, mělo by se toto nařízení použít ode dne 1. dubna 2018.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V části B přílohy I nařízení (ES) č. 396/2005 se doplňuje nová poznámka pod čarou 3 týkající se položky pro „listy ředkve“, která zní:

„⁽³⁾ MLR se použijí pro listy ředkve ode dne 1. ledna 2022.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. dubna 2018.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 70, 16.3.2005, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) 2018/62 ze dne 17. ledna 2018, kterým se nahrazuje příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 396/2005 (Úř. věst. L 18, 23.1.2018, s. 1).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 25. července 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/1050

ze dne 16. července 2018

o jmenování šesti členů a čtyř náhradníků Výboru regionů, navržených Spojeným královstvím

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 305 této smlouvy,

s ohledem na návrh vlády Spojeného království,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 26. ledna 2015, dne 5. února 2015 a dne 23. června 2015 přijala Rada rozhodnutí (EU) 2015/116 ⁽¹⁾, (EU) 2015/190 ⁽²⁾ a (EU) 2015/994 ⁽³⁾ o jmenování členů a náhradníků Výboru regionů na období od 26. ledna 2015 do 25. ledna 2020. Dne 3. dubna 2017 byl rozhodnutím Rady (EU) 2017/664 ⁽⁴⁾ pan Mick ANTONIW nahrazen paní Victoriou HOWELLSOVOU a paní Patricia FERGUSONOVÁ byla nahrazena panem Johnem Robertem LAMONTEM ve funkci členů.
- (2) Po skončení funkčního období paní Victorie HOWELLSOVÉ, pana Roberta BRIGHTA, pana Johna LAMONTA, pana Roberta Iana Neilsona GORDONA, pana Corrie MCCHORDA a paní Jill SHORTLANDOVÉ se uvolnilo šest míst náhradníků Výboru regionů.
- (3) Po skončení funkčního období paní Shermy BATSONOVÉ, pana Ronalda Arvona HUGHESE a paní Kay TWITCHENOVÉ se uvolnila tři místa náhradníků Výboru regionů.
- (4) Po jmenování paní Doreen HUDDARTOVÉ členkou Výboru regionů se uvolnilo jedno místo náhradníka tohoto výboru,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Do Výboru regionů jsou na zbývající část funkčního období, tedy do dne 25. ledna 2020, nebo do dne vystoupení Spojeného království z EU, podle toho, co nastane dříve, jmenováni:

a) jako členové:

- paní Doreen HUDDARTOVÁ, *Councillor, Newcastle City Council*,
- pan Kevin Paul BENTLEY, *Councillor, Essex County Council*,
- pan Kevin KEENAN, *Councillor, Dundee City Council*,
- pan Maurice GOLDEN MSP, *Regional Member for West Scotland*,
- pan Mick ANTONIW AM, *Member of the National Assembly of Wales*,
- pan Rob STEWART, *Councillor, City and County of Swansea*,

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2015/116 ze dne 26. ledna 2015 o jmenování členů a náhradníků Výboru regionů na období od 26. ledna 2015 do 25. ledna 2020 (Úř. věst. L 20, 27.1.2015, s. 42).

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2015/190 ze dne 5. února 2015 o jmenování členů a náhradníků Výboru regionů na období od 26. ledna 2015 do 25. ledna 2020 (Úř. věst. L 31, 7.2.2015, s. 25).

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2015/994 ze dne 23. června 2015 o jmenování členů a náhradníků Výboru regionů na období od 26. ledna 2015 do 25. ledna 2020 (Úř. věst. L 159, 25.6.2015, s. 70).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2017/664 ze dne 3. dubna 2017 o jmenování pěti členů a pěti náhradníků Výboru regionů, navržených Spojeným královstvím. (Úř. věst. L 94, 7.4.2017, s. 38).

b) jako náhradníci:

- paní Sally MORGANOVÁ, *Councillor, Teignbridge District Council,*
- paní Claudia WEBBEOVÁ, *Councillor, London Borough of Islington,*
- paní Teresa Catherine HERITAGEOVÁ, *Councillor, Hertfordshire County Council,*
- pan Anthony J. TAYLOR, *Councillor, Neath Port Talbot County Borough Council.*

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 16. července 2018.

Za Radu
předsedkyně
J. BOGNER-STRAUSS

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

ROZHODNUTÍ č. 55/2017 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI

ze dne 5. června 2018

o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2018/1051]

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

UL International Italia S.r.l.

Via delle Industrie, 6

20061 Carugate (MI)

ITÁLIE

**ROZHODNUTÍ č. 56/2017 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1052]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

Element Materials Technology Warwick Ltd
Unit 1 Pendle Place
Skelmersdale
West Lancashire
WN8 9PN
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

Element Materials Technology Warwick Ltd
74-78 Condor Close
Woolsbridge Industrial Park
Three Legged Cross
Wimborne
Dorset
BH21 6SU
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

York EMC Services Ltd
Unit 46
Beeches Industrial Estate
Yate
South Gloucestershire
BS37 5QT
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

York EMC Services Ltd
Unit 1
Grangemouth Technology Park
Earls Road
Grangemouth
FK3 8UZ
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

York EMC Services Ltd
Unit 5
Speedwell Road
Castleford
Yorkshire
WF10 5PY
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

TÜV SÜD Product Service
Snitterfield Road
Bearly
Stratford-upon-Avon
Warwickshire
CV37 0EX
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

Polycom Inc
Singleton Court Business Centre
Wonastow Road Industrial Estate (West)
Monmouth
Monmouthshire
NP25 5JA
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

**ROZHODNUTÍ č. 57/2017 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1053]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

Tecnolab del Lago Maggiore s.r.l.
Via dell'Industria, 20
I-28924 Verbania Fondotoce (VB)
ITÁLIE

Verkotan Oy
Elektroniikkatie 17
90590 Oulu
FINSKO

EKTOS Testing & Reliability Services A/S (EKTOS TRS A/S)
A.C. Meyers Vaenge 15
2450 Copenhagen SV
DÁNSKO

**ROZHODNUTÍ č. 58/2017 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1054]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

IMST GmbH
Prüfzentrum
Carl-Friedrich-Gauss-Strasse 2-4
47475 Kamp-Lintfort
NĚMECKO

Laird Bochum GmbH
Meesmanstrasse 103
44807 Bochum
NĚMECKO

TÜV SÜD Product Service GmbH
Äussere Frühlingsstrasse 45
94315 Straubing
NĚMECKO

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystrasse 2
90431 Nürnberg
NĚMECKO

UL International Germany GmbH
Hedelfinger Strasse 61
70327 Stuttgart
NĚMECKO

Nemko GmbH & Co. KG
Reetzstrasse 58
76327 Pfinztal
NĚMECKO

**ROZHODNUTÍ č. 59/2018 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1055]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

3C Test Ltd
Silverstone Circuit
Silverstone
NN12 8GX
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

Nokia Solutions and Networks Oy
Kaapelitie 4
90620 Oulu
FINSKO

**ROZHODNUTÍ č. 60/2018 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1056]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

dB Technology (Cambridge) Limited
Radio Test Site
Twentyponce Road
Cottenham
Cambridge
CB24 8PS
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ

PRS LAB S.r.l.
Via Campagna 92
22020 Faloppio (CO)
ITÁLIE

**ROZHODNUTÍ č. 61/2018 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2018/1057]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A**Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro
přístup ES na trh USA“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě**

Istituto Italiano del Marchio di Qualità S.p.A.

(IMQ S.p.A.)

Via Quintiliano, 43

20138 Milano

ITÁLIE

**ROZHODNUTÍ č. 62/2018 SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM
UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI****ze dne 5. června 2018****o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě a v odvětvové příloze o telekomunikačních zařízeních [2018/1058]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku B se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních.
3. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A a dodatku B, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu DC dne 30. května 2018.

Za Evropskou unii

Ignacio IRUARRIZAGA

Podepsáno v Bruselu dne 5. června 2018.

DODATEK A

Subjekty posuzování shody USA zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

CKC Certification Services, LLC
5046 Sierra Pines Drive
Mariposa, California 95338
Spojené státy americké

Elite Electronic Engineering, Inc.
1516 Centre Circle
Downers Grove, Illinois 60515
Spojené státy americké

UL Verification Services Inc.
47173 Benicia Street
Fremont, California 94538
Spojené státy americké

Timco Engineering, Inc.
849 N.W. State Road 45
Newberry, Florida 32669
Spojené státy americké

Bay Area Compliance Laboratories, Corp. (BACL)
1274 Anvilwood Avenue
Sunnyvale, California 94089
Spojené státy americké

Washington Laboratories, Ltd. (WLL)
7560 Lindbergh Drive
Gaithersburg, Maryland 20879
Spojené státy americké

ACB, Inc.
6731 Whittier Avenue, Suite C110
McLean, Virginia 22101
Spojené státy americké

Curtis-Straus LLC
Littleton Distribution Centre,
One Distribution Centre Circle, Suite #1
Littleton, Massachusetts 01460
Spojené státy americké

Compatible Electronics, Inc.
114 Olinda Drive
Brea, California 92823
Spojené státy americké

Siemic Inc.
775 Montague Expressway
Milpitas, California 95035
Spojené státy americké

MiCOM LABS
575 Boulder Court
Pleasanton, California 94566
Spojené státy americké

DODATEK B

Subjekty posuzování shody USA zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup USA na trh ES“ v oddílu V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních

CKC Certification Services, LLC
5046 Sierra Pines Drive
Mariposa, California 95338
Spojené státy americké

Elite Electronic Engineering, Inc.
1516 Centre Circle
Downers Grove, Illinois 60515
Spojené státy americké

MET Laboratories, Inc.
914 West Patapsco Avenue
Baltimore, Maryland 21230-3432
Spojené státy americké

UL Verification Services Inc.
47173 Benicia Street
Fremont, California 94538
Spojené státy americké

Timco Engineering, Inc.
849 N.W. State Road 45
Newberry, Florida 32669
Spojené státy americké

Bay Area Compliance Laboratories, Corp. (BACL)
1274 Anvilwood Avenue
Sunnyvale, California 94089
Spojené státy americké

Washington Laboratories, Ltd. (WLL)
7560 Lindbergh Drive
Gaithersburg, Maryland 20879
Spojené státy americké

ACB, Inc.
6731 Whittier Avenue, Suite C110
McLean, Virginia 22101
Spojené státy americké

Curtis-Straus LLC
Littleton Distribution Centre,
One Distribution Centre Circle, Suite #1
Littleton, Massachusetts 01460
Spojené státy americké

Compatible Electronics, Inc.
114 Olinda Drive
Brea, California 92823
Spojené státy americké

National Technical Systems – Silicon Valley
41039 Boyce Road
Fremont, California 94538
Spojené státy americké

Siemic Inc.
775 Montague Expressway
Milpitas, California 95035
Spojené státy americké

MiCOM LABS
575 Boulder Court
Pleasanton, California 94566
Spojené státy americké

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
2985 Lucemburk
LUCEMBURSKO

CS