

Úřední věstník

Evropské unie

L 56



České vydání

Právní předpisy

Ročník 61

28. února 2018

Obsah

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/295 ze dne 15. prosince 2017 o změně nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky, a nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, v souvislosti se schvalováním dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek 1
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/296 ze dne 27. února 2018, kterým se v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh neschvaluje účinná látka výtažek z *Reynoutria sachalinensis* ⁽¹⁾ 31

ROZHODNUTÍ

- ★ Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/297 ze dne 20. února 2018 o jmenování předsedy Vojenského výboru Evropské unie 33
- ★ Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/298 ze dne 26. února 2018 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci Smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) ze strany Unie za účelem posílení jejích kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení 34
- ★ Rozhodnutí Rady (SZBP) 2018/299 ze dne 26. února 2018 o podpoře evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření a odzbrojení na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení 46

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

- ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/300 ze dne 11. ledna 2018 o souladu společného návrhu týkajícího se rozšíření Atlantického koridoru pro železniční nákladní dopravu předloženého dotčenými členskými státy s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (oznámeno pod číslem C(2018) 51)** 60
 - ★ **Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/301 ze dne 26. února 2018, kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/926 o schválení účetních závěrek platebních agentur členských států týkajících se výdajů financovaných z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) za rozpočtový rok 2016 (oznámeno pod číslem C(2018) 1078)** 62
-

Opravy

- ★ **Oprava nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017)** 66

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2018/295

ze dne 15. prosince 2017

o změně nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky, a nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, v souvislosti se schvalováním dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a doзору nad trhem s těmito vozidly ⁽¹⁾, a zejména na čl. 18 odst. 3, čl. 21 odst. 5 a čl. 23 odst. 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Na základě zprávy Komise Evropskému parlamentu a Radě o souhrnné studii o dopadech environmentální úrovně Euro 5 na životní prostředí u vozidel kategorie L ⁽²⁾ podle čl. 23 odst. 4 nařízení (EU) č. 168/2013 a s ohledem na problémy, s nimiž se potýkají schvalovací orgány a zúčastněné strany při používání nařízení (EU) č. 168/2013, nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 ⁽³⁾ a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ⁽⁴⁾, měly by být v uvedených nařízeních v přenesené pravomoci v zájmu jejich hladkého používání provedeny jisté změny a vyjasnění.
- (2) V zájmu účinného fungování systému EU schvalování typu u vozidel kategorie L by technické požadavky a zkušební postupy uvedené v nařízeních v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 a (EU) č. 134/2014 měly být neustále zlepšovány a přizpůsobovány technickému pokroku.
- (3) Příloha IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 obsahuje rovnici pro ověření souladu vyrobených vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků se schváleným typem. Tato rovnice by měla být v zájmu srozumitelnosti změněna. Příloha XII nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 by měla být změněna, pokud jde o rozsah činnosti motoru pro detekci selhání zapalování, aby kladené požadavky byly technicky proveditelné. Příloha XII by dále měla být změněna tak, aby umožnila technickou aktualizaci o nové normy vyvinuté pro rozhraní mezi generickým čtecím zařízením a vozidlem z hlediska systémů palubní diagnostiky (OBD). Dodatek 2 přílohy XII by měl být změněn tak, aby byly vyjasněny některé monitorované položky s ohledem na v něm uvedené požadavky na OBD. K příloze XII by měly být připojeny nové dodatky, aby bylo zajištěno správné použití poměrů výkonu v provozu.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

⁽²⁾ Zpráva o studii: „Effect study of the environmental step Euro 5 for L-category vehicles“ (Studie o dopadech environmentální úrovně Euro 5 u vozidel kategorie L), EU-Books (ET-04-17-619-EN-N).

⁽³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 ze dne 21. listopadu 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o konstrukci vozidel a obecné požadavky pro schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek (Úř. věst. L 25, 28.1.2014, s. 1).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění přílohu V uvedeného nařízení (Úř. věst. L 53, 21.2.2014, s. 1).

- (4) V přílohách II, III a IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by v zájmu větší srozumitelnosti měly být upraveny některé rovnice. Příloha VI uvedeného nařízení v přenesené pravomoci by měla být změněna tak, aby bylo zajištěno správné použití zkušebních požadavků, pokud jde o životnost zařízení k regulaci znečišťujících látek. Klasifikační požadavky týkající se standardního jízdního cyklu na silnici pro vozidla kategorie L (SRC-LeCV) v příloze VI by měly být upraveny tak, aby bylo zajištěno jejich správné použití během zkoušení. Použití cyklu Approved Mileage Accumulation (AMA) podle přílohy VI pro vozidla třídy III by mělo být postupně zrušeno v souladu se závěry souhrnné studie o dopadech na životní prostředí. Změněna by měla být také příloha VI, a to tak, aby bylo možné použít metodu stárnutí na zkušebním stavu jako alternativu k fyzické zkoušce životnosti s celým nebo částečným kilometrovým nájezdem.
- (5) Jedním z opatření proti nadměrným emisím uhlovodíků z vozidel kategorie L je omezení emisí z těchto vozidel způsobených vypařováním. Za tímto účelem stanoví příloha VI část C nařízení (EU) č. 168/2013 limity hmotnosti uhlovodíků u vozidel kategorií L3e, L4e, L5e-A, L6e-A a L7e-A. Emise z těchto vozidel způsobené vypařováním se měří při schvalování typu. Jedním z požadavků zkoušky typu IV (Sealed House evaporative Emission Determination (SHED)) je, aby byla buď namontována rychle opotřebovaná nádoba s aktivním uhlím, nebo aby byl použit aditivní faktor zhoršení v případě, kdy je namontována nádoba s aktivním uhlím, která prošla záběhem. Souhrnná studie o dopadech na životní prostředí zkoumala, zda je či není nákladově efektivní použít zkoušku SHED u vozidel kategorií L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B a L7e-C. Jelikož studie ve výsledku prokázala, že uvedená metoda nákladově efektivní není, měla by být příloha V nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 změněna tak, aby výrobcům vozidel kategorií L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B a L7e-C umožňovala i nadále u úrovně Euro 5 používat již zavedenou alternativní a nákladově efektivnější metodu zkoušení propustnosti.
- (6) Na základě souhrnné studie o dopadech na životní prostředí dospěla Komise k závěru, že matematický postup pro ověření požadavků na životnost uvedený v čl. 23 odst. 3 nařízení (EU) č. 168/2013 by měl být do roku 2025 postupně zrušen. Studie poukázala na to, že tímto teoretickým postupem se nezajistí reálné splnění požadavků na životnost uvedených v nařízení (EU) č. 168/2013. V zájmu omezení dopadu zrušení této metody navrhla studie jako alternativu k fyzické zkoušce životnosti s celým a částečným kilometrovým nájezdem zavedení metody stárnutí na zkušebním stavu. Stárnutí na zkušebním stavu je zavedený postup, který je často používán u vozidel spadajících do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES⁽¹⁾. Příloha VI nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by měla být změněna tak, aby zavedla postup stárnutí na zkušebním stavu odvozený z požadavků nařízení Komise (ES) č. 692/2008⁽²⁾ a předpisu EHK OSN č. 83⁽³⁾ a přizpůsobený požadavkům na vozidla kategorie L.
- (7) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 a nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by měla být změněna najednou, aby bylo zajištěno správné provedení úrovně Euro 5 u všech dotčených vozidel kategorie L, jak je uvedeno v tabulce v příloze IV nařízení (EU) č. 168/2013.
- (8) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 a nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014

Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 se mění takto:

1) V článku 2 se bod 42 nahrazuje tímto:

„42) „jízdním cyklem“ se rozumí zkušební cyklus, který se skládá z otočení klíčku motoru do polohy zapnuto, jízdního režimu, při kterém by byla zjištěna chybná funkce, kdyby byla přítomna, a z otočení klíčku motoru do polohy vypnuto;“

(1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1).

(2) Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

(3) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo [2015/1038] (Úř. věst. L 172, 3.7.2015, s. 1).

2) Přílohy IV a XII se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014

Přílohy II až VI, příloha VIII a příloha X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. prosince 2017

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA I

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014

Přílohy IV a XII nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 44/2014 se mění takto:

1. V příloze IV se body 4.1.1.3.1.1.1.1, 4.1.1.3.1.1.1.2 a 4.1.1.3.1.1.1.3 nahrazují tímto:

„4.1.1.3.1.1.1.1 Je-li použita metoda životnosti podle čl. 23 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) č. 168/2013, vypočtou se faktory zhoršení z výsledků emisních zkoušek typu I do a včetně celé vzdálenosti uvedené v příloze VII části A nařízení (EU) č. 168/2013 a v souladu s metodou lineárního výpočtu uvedenou v bodě 4.1.1.3.1.1.1.2, kde výsledkem budou hodnoty směrnice a paralelní (offset) křivky pro každou složku emisí. Výsledky emisí znečišťujících látek v rámci zkoušek shodnosti výroby se vypočtou pomocí rovnice:

Rovnice 4-1:

$$Y_{\text{full}} = a (X_{\text{Full}} - X_{\text{CoP}}) + Y_{\text{CoP}}$$

kde:

a = hodnota směrnice ((mg/km)/km) stanovená v souladu se zkouškou typu V podle přílohy V části A nařízení (EU) č. 168/2013;

X_{Full} = nájezd po dobu životnosti uvedený v příloze VII nařízení (EU) č. 168/2013;

X_{CoP} = nájezd vozidla zkoušeného v rámci zkoušek shodnosti výroby v okamžiku zkoušky shodnosti výroby typu I;

Y_{full} = výsledek emisí na každou znečišťující složku emisí v rámci zkoušek shodnosti výroby v mg/km. Průměrné výsledky v rámci zkoušek shodnosti výroby musí být nižší než limitní hodnoty znečišťujících emisí uvedené v příloze VI části A nařízení (EU) č. 168/2013;

Y_{CoP} = výsledek zkoušky typu I vozidla zkoušeného v rámci zkoušek shodnosti výroby na emise znečišťujících látek (THC, CO, NO_x, NMHC a případně PM) pro každou složku emisí (v mg/km).

4.1.1.3.1.1.1.2 Je-li použita metoda životnosti podle čl. 23 odst. 3 písm. b) nařízení (EU) č. 168/2013, faktor zhoršení sestává z hodnoty směrnice a , jak je uvedeno v bodě 4.1.1.3.1.1.1.1, pro každou složku emisí vypočtenou tak, aby vyhověla zkoušce typu V podle přílohy V části A nařízení (EU) č. 168/2013. K výpočtu výsledků emisí v rámci zkoušek shodnosti výroby na každou znečišťující složku emisí (Y_{full}) se použije rovnice 4-1.

4.1.1.3.1.1.1.3 Je-li použita metoda životnosti podle čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013, pevně stanovené faktory zhoršení uvedené v příloze VII části B nařízení (EU) č. 168/2013 se vynásobí výsledkem zkoušky typu I vozidla v rámci zkoušky shodnosti výroby (Y_{cop}) pro výpočet průměrných emisních výsledků v rámci zkoušky shodnosti výroby pro každou složku emisí (Y_{full}).“

2. Příloha XII se mění takto:

a) doplňuje se bod 3.2.3, který zní:

„3.2.3 Identifikace zhoršení nebo chybné funkce může být provedena i mimo jízdní cyklus (například po vypnutí motoru).“;

b) bod 3.3.2.2 se nahrazuje tímto:

„3.3.2.2 Selhání zapalování

Selhání zapalování při rozsahu činnosti motoru definovaném následovně:

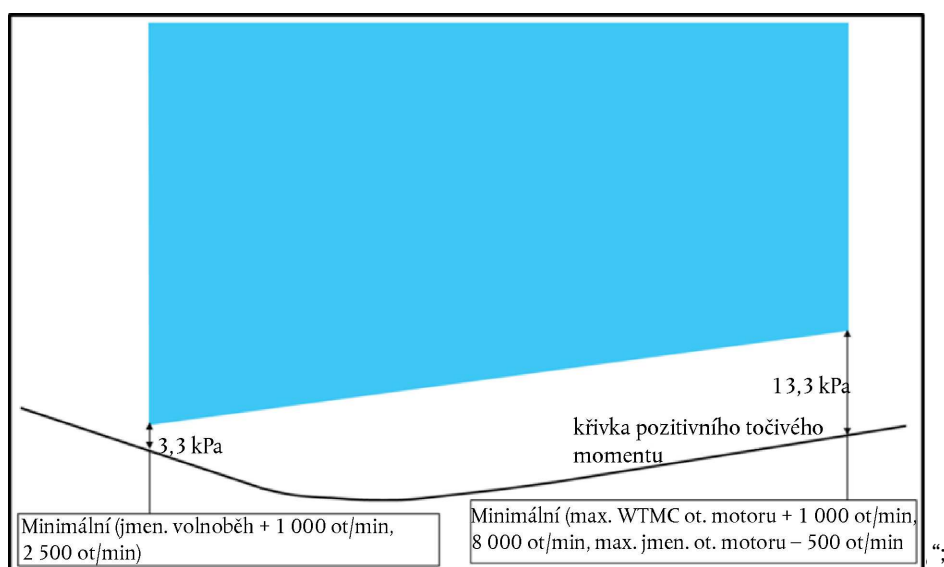
a) spodní limit otáček: minimální otáčky 2 500 min⁻¹ nebo normální volnoběžné otáčky + 1 000 min⁻¹ podle toho, která hodnota je nižší;

- b) horní limit otáček: maximální otáčky $8\,000\text{ min}^{-1}$ nebo otáčky o $1\,000\text{ min}^{-1}$ vyšší, než jsou nejvyšší otáčky vyskytující se během zkušebního cyklu typu I, nebo maximální konstrukční otáčky motoru minus 500 min^{-1} podle toho, která hodnota je nižší;
- c) křivka spojující následující body:
- bod na spodním limitu otáček definovaný v písmeni a) při podtlaku na vstupu do motoru o $3,3\text{ kPa}$ nižším než na křivce pozitivního točivého momentu;
 - bod na horním limitu otáček definovaný v písmeni b) při podtlaku na vstupu do motoru o $13,3\text{ kPa}$ nižším než na křivce pozitivního točivého momentu.

Rozsah činnosti motoru při selhání zapalování je zobrazen na obrázku 10-1.

Obrázek 10-1

Rozsah činnosti při selhání zapalování



- c) doplňuje se nový bod 3.10, který zní:

„3.10 Dodatečná ustanovení pro vozidla používající strategie vypínání motoru

3.10.1 Jízdní cyklus

3.10.1.1 Autonomní opětovný start motoru na základě povelu řídicího systému motoru vydaného po zastavení motoru lze považovat za nový jízdní cyklus, nebo za pokračování stávajícího jízdního cyklu.“;

- d) dodatek 1 se mění takto:

1) bod 3.2 se nahrazuje tímto:

„3.2 Kromě požadovaných informací „freeze-frame“ musí být na požádání přes sériové rozhraní normalizovaného diagnostického konektoru k dispozici následující signály, pokud jsou tyto informace v palubním počítači k dispozici nebo pokud mohou být zjištěny pomocí informací dostupných v palubním počítači: diagnostické chybové kódy, teplota chladicí kapaliny motoru, stav systému řízení paliva (regulovaný, neregulovaný, jiný), adaptace seřízení motoru, předstih zapalování, teplota nasávaného vzduchu, tlak vzduchu v sacím potrubí, průtok vzduchu, otáčky motoru, výstupní hodnota snímače polohy škrticí klapky, stav sekundárního vzduchu (před vstupem, za vstupem, atmosférický), výpočtová hodnota zatížení motoru, rychlost vozidla a tlak paliva.

Signály musí být v normalizovaných jednotkách podle specifikací uvedených v bodě 3.7. Vlastní signály musí být jasně odlišitelné od výchozí hodnoty nebo od signálů nouzového („limp-home“) režimu.“;

2) body 3.11, 3.12 a 3.13 se nahrazují tímto:

- „3.11 Je-li zaznamenána chyba, výrobce ji identifikuje přiřazením příslušného chybového kódu podle normy ISO 15031-6:2010 „Road vehicles — Communication between vehicle and external test equipment for emissions-related diagnostics — Part 6: Diagnostic trouble code definitions“, která se týká „systémových diagnostických chybových kódů týkajících se emisí“. Není-li to možné, může výrobce použít diagnostické chybové kódy normy ISO DIS 15031-6:2010. Chybové kódy mohou být kompilovány a hlášeny také podle normy ISO 14229:2006. Chybové kódy musí být plně přístupné prostřednictvím normalizovaného diagnostického zařízení, které splňuje požadavky podle bodu 3.9.

Výrobce vozidla předá vnitrostátnímu normalizačnímu orgánu podrobnosti o všech diagnostických údajích týkajících se emisí, které nejsou upřesněny v normě ISO 15031-5:2011 nebo ISO 14229:2006, avšak souvisejí s tímto nařízením, např. o ukazatelích PID, identifikátorech monitorovacích funkcí OBD, identifikátorech zkoušek.

- 3.12 Spojovací rozhraní mezi vozidlem a diagnostickým přístrojem musí být normalizované a splňovat všechny požadavky normy ISO 19689:2016 „Motorcycles and mopeds — Communication between vehicle and external equipment for diagnostics — Diagnostic connector and related electrical circuits, specification and use“ nebo normy ISO 15031-3:2004 „Road vehicles — Communication between vehicle and external test equipment for emissions-related diagnostics — Part 3: Diagnostic connector and related electric circuits: specification and use“. Preferované umístění jeho instalace je pod místem k sezení. Jiné umístění diagnostického konektoru podléhá souhlasu schvalovacího orgánu a musí být snadno přístupné servisním pracovníkům, ale zároveň chráněné před neoprávněnými zásahy nekvalifikovaných osob. Umístění spojovacího rozhraní musí být jasně uvedeno v uživatelské příručce.

- 3.13 Než bude na vozidle implementován systém OBD stupně II pro vozidla kategorie L, lze na žádost výrobce vozidla namontovat alternativní spojovací rozhraní. Je-li takové alternativní spojovací rozhraní namontováno, zpřístupní výrobce vozidla zdarma výrobcům zkušebního vybavení podrobnosti o konfiguraci kolíků konektoru vozidla. Výrobce vozidla poskytne adaptér, který umožní připojení ke generickému čtecímu zařízení. Kvalita tohoto adaptéru musí být dostatečná pro profesionální použití v dílně. Adaptér musí být na vyžádání nediskriminačně poskytnut všem nezávislým provozovatelům. Výrobci si smí za tento adaptér účtovat přiměřenou a úměrnou cenu s ohledem na dodatečné náklady, které zákazníkovi volbou výrobce vzniknou. Spojovací rozhraní a adaptér nesmí obsahovat žádné zvláštní konstrukční prvky, které by před použitím vyžadovaly validaci nebo osvědčení, nebo které by omezovaly výměnu údajů o vozidle při použití generického čtecího zařízení.“;

3) bod 4.1.4 se nahrazuje tímto:

- „4.1.4 Ode dne 1. ledna 2024 platí, že je-li v souladu s požadavky této přílohy vozidlo vybaveno konkrétní monitorovací funkcí M, musí být hodnota IUPRM vyšší nebo rovna 0,1 pro všechny monitorovací funkce M.“;

4) doplňuje se nový bod 4.1.4.1, který zní:

- „4.1.4.1 Do dne 31. prosince 2023 výrobce schvalovacímu orgánu prokáže funkčnost stanovení poměru výkonu v provozu, a to u nových typů vozidel ode dne 1. ledna 2020 a u stávajících typů vozidel ode dne 1. ledna 2021.“;

5) body 4.5 a 4.5.1 se nahrazují tímto:

- „4.5 Obecný jmenovatel

- 4.5.1 Obecný jmenovatel je počítadlo, které měří, kolikrát bylo vozidlo uvedeno do provozu. Zvýší se během 10 sekund, pokud jsou během jednoho jízdního cyklu splněna následující kritéria:

- a) kumulativní doba od startu motoru je 600 sekund nebo více při nadmořské výšce nižší než 2 440 m nebo okolním tlaku vyšším než 75,7 kPa a okolní teplotě 266,2 K (– 7 °C) nebo vyšší;

Č.	Obvody zařízení		Neporušenost obvodu			Racionalita obvodu			Základní požadavky na monitorování	Pozn. č.
			Obvod vysoký	Obvod nízký	Obvod přerušen	Mimo rozsah	Výkonnost / Přijatelnost	Signál zablokován		
		Úroveň, viz 2.3							Zařízení nefunguje / Zařízení nepřítomno	
2	Snímač barometrického tlaku	1	I&II	I&II	I&II		II			
3	Snímač polohy vačkového hřídele	3							I&II	
4	Snímač polohy klikového hřídele	3							I&II	
5	Snímač teploty chladicí kapaliny	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
6	Snímač úhlu ventilu řízení výfukového systému	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
7	Snímač recirkulace výfukových plynů	1	II	II	II	II	II	II		(4)
8	Snímač tlaku v palivové rozdělovací liště	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
9	Snímač teploty v palivové rozdělovací liště	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
10	Snímač polohy řadicího ústrojí (potenciometr)	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4) (5)
11	Snímač polohy řadicího ústrojí (přepínač)	3					II		I&II	(5)
12	Snímač teploty nasávaného vzduchu	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
13	Snímač klepání motoru (nerezonanční)	3							I&II	
14	Snímač klepání motoru (rezonanční)	3					I&II			
15	Snímač absolutního tlaku v sacím sběrném potrubí	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
16	Snímač hmotnosti nasávaného vzduchu	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
17	Snímač teploty oleje v motoru	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
18	Signály lambda-sondy (binární/lineární)	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
19	Snímač (vysokého) tlaku paliva	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)

Č.	Obvody zařízení		Neporušenost obvodu			Racionalita obvodu			Základní požadavky na monitorování	Pozn. č.
		Úroveň, viz 2.3	Obvod vysoký	Obvod nízký	Obvod přerušen	Mimo rozsah	Výkonnost / Přijatelnost	Signál zablokován	Zařízení nefunguje / Zařízení nepřítomno	
20	Snímač teploty v zásobníku paliva	1	I&II	I&II	I&II	II	II	II		(4)
21	Snímač polohy škrticí klapky	1	I&II	I&II	I&II	I&II	I&II	I&II		(2)
22	Snímač rychlosti vozidla	3					II		I&II	(5)
23	Snímač otáček kol	3					II		I&II	(5)

Aktuátory (výstup z řídicích jednotek)

1	Ventil systému odvádění emisí způsobených vypařováním paliva	2	II	I&II	II				I&II	(6)
2	Aktuátor ventilu řízení výfukového systému (motorově poháněný)	3					II		I&II	
3	Řízení recirkulace výfukových plynů	3					II			
4	Vstřikovač paliva	2		I&II					I&II	(6)
5	Systém pro regulaci vzduchu při volnoběžných otáčkách	1	I&II	I&II	I&II		II		I&II	(6)
6	Primární ovládací obvod cívek zapalování	2		I&II					I&II	(6)
7	Topení lambda-sondy	1	I&II	I&II	I&II		II		I&II	(6)
8	Systém vstřikování sekundárního vzduchu	2	II	I&II	II				I&II	(6)
9	Elektronický aktuátor škrticí klapky	3		I&II					I&II	(6)

Poznámky:

- (1) Pouze je-li aktivován režim při poruše, který má za následek významné snížení točivého momentu pohonu, nebo je-li vozidlo vybaveno elektronicky řízenou škrticí klapkou.
- (2) Je-li instalován redundantní APS nebo redundantní TPS, musí křížová kontrola signálu splňovat všechny požadavky na racionalitu obvodu. Je-li instalován pouze jeden APS nebo TPS, monitorování racionality obvodu APS nebo TPS není povinné.
- (3) Poznámka vypuštěna.
- (4) OBD stupně II: vedle monitorování neporušenosti obvodu musí být monitorovány také dvě ze tří chyb racionality obvodu označené „II“.
- (5) Jen je-li použit jako vstup do ECU/PCU s významem pro vliv na životní prostředí nebo funkční bezpečnost.
- (6) Na žádost výrobce může být povolena odchylka, místo uvedených úrovní úroveň 3, přítomen pouze signál aktuátoru, bez udání symptomu.“;

iii) bod 2.4 se nahrazuje tímto:

„2.4 Dva ze tří symptomů v monitorovací diagnostice nepřerušenosti obvodu i racionality obvodu lze kombinovat, např.

- obvod vysoký nebo otevřený a nízký obvod,
- vysoký a nízký nebo otevřený obvod,
- signál mimo rozsah nebo výkonnost obvodu a signál zablokován,
- obvod vysoký a mimo rozsah vysoký nebo obvod nízký a mimo rozsah nízký.“;

f) doplňují se nové dodatky 3, 4 a 5, které zní:

„Dodatek 3

Poměr výkonu v provozu

1. Úvod

- 1.1 Tento dodatek stanoví požadavky na poměr výkonu v provozu specifické monitorovací funkce M palubních diagnostických systémů (IUPRM) u vozidel kategorií L3e, L5e-A a L7e-A typově schválených v souladu s tímto nařízením.

2. Kontrola IUPRM

- 2.1 Výrobce na žádost schvalovacího orgánu předloží schvalovacímu orgánu zprávu o veškerých reklamacích, opravách v rámci záruky, závadách palubního diagnostického systému zaznamenaných při údržbě, a to ve formátu dohodnutém při schválení typu. Informace musí obsahovat podrobnosti o četnosti a podstatě závad konstrukčních částí a systémů souvisejících s emisemi. Zpráva musí být předložena alespoň jednou za výrobní cyklus vozidla, pro každý model vozidla za dobu 5 let věku nebo vzdálenost uvedenou v příloze VII části A nařízení (EU) č. 168/2013 podle toho, co nastane dříve.

2.2 Parametry definující rodinu IUPR

K definování rodiny IUPR se použijí parametry rodiny OBD uvedené v dodatku 5.

2.3 Požadavky na informace

Kontrolu IUPRM provádí schvalovací orgán na základě informací dodaných výrobcem. Mezi tyto informace patří zejména:

- 2.3.1 jméno a adresa výrobce;
- 2.3.2 jméno, adresa, telefon, číslo faxu a e-mailová adresa jeho autorizovaného zástupce v oblastech uvedených v informacích výrobce;
- 2.3.3 název (názvy) modelu (modelů) vozidel, které jsou uvedeny v informacích výrobce;
- 2.3.4 popřípadě seznam typů vozidel uvedených v informacích výrobce, tj. pro OBD a IUPRM rodina OBD podle dodatku 5;
- 2.3.5 kódy identifikačního čísla vozidla (VIN) těchto typů vozidel v rámci rodiny (předčíslí VIN);
- 2.3.6 číslo schválení typu těchto typů vozidel v rámci rodiny IUPR, popřípadě čísla všech rozšíření a dodatečných změn/stažení (provedení úprav);
- 2.3.7 podrobnosti o rozšířeních, dodatečných změnách/staženích těchto schválení typu vozidel, která jsou obsažena v informacích výrobce (požaduje-li to schvalovací orgán);
- 2.3.8 období, během něhož byly shromažďovány informace výrobce;
- 2.3.9 období výroby vozidel, na které se vztahují informace výrobce (např. vozidla vyrobená v kalendářním roce 2017);

- 2.3.10 postup výrobce pro kontrolu IUPRM, včetně:
- a) způsobu lokalizace vozidla;
 - b) kritérií pro výběr a odmítnutí vozidel;
 - c) druhů zkoušek a postupů použitých v programu;
 - d) kritérií výrobce pro přijetí/odmítnutí vozidel patřících do rodiny;
 - e) zeměpisných oblastí, odkud výrobce shromažďoval informace;
 - f) velikosti vzorku a použitého plánu pro sběr vzorků;
- 2.3.11 výsledky postupu IUPRM na straně výrobce, včetně:
- a) identifikace vozidel, která byla součástí programu (ať již byla nebo nebyla zkoušena). Tato identifikace musí obsahovat tyto informace:
 - název modelu,
 - identifikační číslo vozidla (VIN),
 - region, v kterém jsou používána (pokud je znám),
 - datum výroby;
 - b) důvodů pro vyřazení vozidla ze vzorku;
 - c) údajů o zkouškách, včetně:
 - data zkoušky/stažení,
 - místa zkoušky/stažení,
 - všech dat požadovaných podle bodu 4.1.6 dodatku 1, stažených z vozidla,
 - poměr výkonu v provozu pro každou monitorovací funkci, která má být hlášena;
- 2.3.12 pro odběr vzorků IUPRM tyto údaje:
- a) průměr poměrů výkonu v provozu IUPRM všech vybraných vozidel pro každou monitorovací funkci v souladu s bodem 4.1.4 dodatku 1;
 - b) procentní podíl vybraných vozidel, u nichž je hodnota IUPRM rovna nebo vyšší než minimální hodnota monitorovací funkce v souladu s bodem 4.1.4 dodatku 1.
3. Výběr vozidel pro IUPRM
- 3.1 Výrobce vzorek vybere alespoň ve dvou členských státech s podstatně odlišnými podmínkami provozu vozidla (pokud nebylo vozidlo uvedeno na trh jen v jednom členském státě). Při výběru členských států je třeba zohlednit takové faktory, jako jsou rozdíly v palivech, podmínkách okolí, průměrných jízdních rychlostech a v poměru jízdy ve městě a na dálnicích.
- Pro zkoušky IUPRM se do zkušebního vzorku vyberou jen ta vozidla, která splňují podmínky bodu 2.3 dodatku 4.
- 3.2 Při výběru členských států pro výběr vzorků vozidel může výrobce vybrat vozidla z členského státu, který je považován za obzvláště reprezentativní. V tomto případě výrobce schvalovacímu orgánu, který udělil schválení typu, prokáže, že výběr je reprezentativní (např. tím, že se příslušný trh vyznačuje nejvyšším ročním prodejem dané rodiny vozidel v rámci Unie). Pokud rodina vozidel v provozu vyžaduje, aby byl vyzkoušen více než jeden soubor vzorků, jak uvádí bod 3.3, vozidla ve druhém a třetím souboru vzorků musí odrážet odlišné podmínky provozu vozidla než ty, které byly vybrány v případě prvního vzorku.

3.3 Velikost vzorku

3.3.1 Počet souborů vzorků závisí na ročním objemu prodeje rodiny OBD v rámci Unie, jak je definováno v následující tabulce:

Registrace v EU — za kalendářní rok (zkoušky výfukových emisí) — vozidel rodiny OBD s IUPR v období výběru vzorků	Počet souborů vzorků
do 100 000	1
100 001 až 200 000	2
více než 200 000	3

3.3.2 V případě IUPR je počet souborů vzorků, které mají být vybrány, popsán v tabulce v bodě 3.3.1 a je založen na počtu vozidel rodiny IUPR, která jsou schválena s IUPR.

Pro účely prvního období výběru vzorků rodiny IUPR se za typy vozidel podléhající výběru vzorků považují všechny typy vozidel v rodině, které jsou schváleny s IUPR. Pro účely následujících období výběru vzorků se za typy vozidel podléhající výběru vzorků považují pouze ty, které nebyly dříve podrobeny zkouškám, nebo se na ně vztahuje schválení z hlediska emisí, jež byla od předcházejícího období výběru vzorků prodloužena.

V případě rodin, které čítají méně než 5 000 registrací v EU a které podléhají výběru vzorků v období výběru vzorků, musí být v souboru vzorků nejméně šest vozidel. V případě všech ostatních rodin musí být v souboru vzorků nejméně patnáct vozidel.

Jednotlivé soubory vzorků musí vhodně reprezentovat strukturu prodeje, tj. musí být zastoupeny alespoň vysokoobjemové typy vozidel (≥ 20 % rodiny celkem).

Z minimálních požadavků na IUPR, stejně jako z povinnosti doložit jejich splnění schvalovacímu orgánu jsou vyňata vozidla vyráběná v malých sériích čítajících méně než 1 000 vozidel v rámci jedné rodiny OBD.

4. Na základě kontroly uvedené v oddílu 2 učiní schvalovací orgán jedno z následujících rozhodnutí a kroků:

- rozhodne, že rodina IUPR je uspokojivá, a nepodnikne další kroky;
- rozhodne, že údaje předložené výrobcem jsou k rozhodnutí nedostatečné a vyžádá si od výrobce doplňující informace nebo údaje ze zkoušek;
- rozhodne na základě údajů od schvalovacího orgánu nebo z dozorových zkušebních programů členského státu, že údaje předložené výrobcem jsou k rozhodnutí nedostatečné, a vyžádá si od výrobce doplňkové informace nebo údaje ze zkoušek;
- rozhodne, že výsledek kontroly pro rodinu IUPR je neuspokojivý, a přistoupí ke zkoušce takového typu vozidla nebo rodiny IUPR podle dodatku 1.

Pokud jsou podle kontroly IUPRM splněna zkušební kritéria bodu 3.2 dodatku 4 u vozidel v souboru vzorků, musí schvalovací orgán přijmout další kroky popsané v písmenu d) tohoto bodu.

4.1 Schvalovací orgán ve spolupráci s výrobcem vybere vzorek vozidel s dostatečným počtem najetých kilometrů, u nichž může být náležitě zaručeno, že byla užívána za běžných podmínek. S výrobcem se konzultuje výběr vozidel ve vzorku a musí mu být umožněno zúčastnit se potvrzujících zkoušek vozidel.

Dodatek 4

Kritéria pro výběr vozidel z hlediska poměrů výkonu v provozu

1. Úvod

- 1.1 Tento dodatek stanoví kritéria, o nichž byla řeč v části 4 dodatku 1 o výběru vozidel ke zkouškám a postupech pro IUPRM.

2. Kritéria pro výběr

Kritéria pro přijetí vybraného vozidla jsou pro IUPRM definována v bodech 2.1 až 2.5.

- 2.1 Vozidlo musí být stejného typu jako vozidlo, které bylo typově schváleno podle tohoto nařízení a pro které bylo vystaveno prohlášení o shodě podle prováděcího nařízení (EU) č. 901/2014 ⁽¹⁾. Pro kontrolu IUPRM musí být vozidlo schváleno z hlediska OBD stupně II nebo pozdějšího. Musí být zaregistrováno a používáno v rámci Unie.

- 2.2 Vozidlo musí mít buď najeto alespoň 3 000 km, nebo být v provozu po dobu 6 měsíců podle toho, co nastane později, a nikoli více, než kolik činí nájezd po dobu životnosti pro danou kategorii vozidla podle přílohy VII části A nařízení (EU) č. 168/2013, nebo déle než 5 let podle toho, co nastane dříve.

- 2.3 Pro kontrolu IUPRM musí soubor vzorků zahrnovat pouze vozidla:

- a) která nasbírala dostatečné údaje o provozu vozidla, aby mohla být monitorovací funkce odzkoušena.

U monitorovacích funkcí, které musí splnit poměr výkonu v provozu monitorovací funkce a zaznamenávat a hlásit údaje o poměru podle bodu 4.6.1 dodatku 1, se dostatečnými údaji o provozu vozidla rozumí, že jmenovatel splňuje níže uvedená kritéria. Jmenovatel definovaný v bodech 4.3 a 4.5 dodatku 1 u monitorovací funkce, jež má být zkoušena, musí mít hodnotu rovnající se jedné z následujících hodnot nebo vyšší:

- i) 15 u monitorovacích funkcí systémů souvisejících s emisemi způsobenými vypařováním, monitorovacích funkcí systémů sekundárního vzduchu a u monitorovacích funkcí využívajících jmenovatel zvýšený podle bodu 4.3.2 dodatku 1 (např. monitorovací funkce pro studený start, klimatizaci atd.) nebo
- ii) 5 u monitorovacích funkcí filtrů částic a oxidačních katalyzátorů využívajících jmenovatel zvýšený podle bodu 4.3.2 dodatku 1 nebo
- iii) 30 u monitorovacích funkcí katalyzátorů, kyslíkových sond, systémů recirkulace výfukových plynů, proměnného časování ventilů a všech dalších konstrukčních částí;

- b) u kterých nedošlo k neoprávněným zásahům nebo která nebyla vybavena přídatnými zařízeními nebo upravenými částmi, v jejichž důsledku by palubní diagnostický systém nesplňoval požadavky přílohy XII.

- 2.3 Pokud byla prováděna údržba, musí být prováděna v servisních intervalech doporučených výrobcem.

- 2.4 Vozidlo nesmí vykazovat žádné známky nevhodného používání (např. závodění, přetěžování, chybné tankování nebo další nesprávné používání) ani dalších faktorů (např. neoprávněné zásahy), které by mohly ovlivnit stav emisí. V úvahu se berou chybové kódy a stav ujetých kilometrů uložené v počítači. Vozidlo nesmí být vybráno ke zkoušce, pokud informace uložené v počítači ukazují, že vozidlo bylo v provozu po uložení chybového kódu a nebylo relativně včas opraveno.

- 2.5 Na motoru ani na vozidle nesmí být provedeny neoprávněné opravy většího rozsahu.

3. Plán nápravných opatření

- 3.1 Schvalovací orgán si od výrobce vyžádá předložení plánu nápravných opatření k odstranění neshodnosti, pokud:

⁽¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 901/2014 ze dne 18. července 2014, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o správní požadavky na schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozor nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 249, 22.8.2014, s. 1).

- 3.2 jsou ve zkušebním vzorku, jehož velikost se stanoví podle bodu 3.3.1 dodatku 3, splněny následující statistické podmínky pro IUPRM konkrétní monitorovací funkce M.

V případě vozidel certifikovaných na poměr 0,1 v souladu s bodem 4.1.4 dodatku 1 indikují údaje získané z vozidel alespoň u jedné monitorovací funkce M ve zkušebním vzorku, buď že je průměrný poměr výkonu v provozu u zkušebního vzorku nižší než 0,1, nebo že u nejméně 66 % vozidel ve zkušebním vzorku je poměr monitorovací funkce výkonu v provozu nižší než 0,1.

- 3.3 Plán nápravných opatření se předkládá schvalovacímu orgánu nejpozději do 60 pracovních dnů od data oznámení uvedeného v bodu 3.1. Schvalovací orgán tento plán nápravných opatření schválí nebo odmítne do 30 pracovních dnů. Pokud je výrobce ke spokojenosti příslušného schvalovacího orgánu schopen prokázat, že k tomu, aby předložil plán nápravných opatření, potřebuje další čas k prozkoumání neshodnosti, povolí se prodloužení.
- 3.4 Nápravná opatření se použijí na všechna vozidla, u nichž lze očekávat stejnou závadu. Vyhodnotí se, zda je nutné provést změny v dokumentaci schválení typu.
- 3.5 Výrobce poskytne kopii veškeré komunikace týkající se plánu nápravných opatření a vede také záznamy o stahování vozidel z provozu a schvalovacímu orgánu zasílá pravidelná hlášení o podnikaných opatřeních.
- 3.6 Plán nápravných opatření musí zahrnovat požadavky uvedené v bodech 3.6.1 až 3.6.11. Výrobce plán nápravných opatření označí jednoznačným identifikačním názvem nebo číslem.
- 3.6.1 Popis každého typu vozidla zahrnutého do plánu nápravných opatření.
- 3.6.2 Popis konkrétních modifikací, změn, oprav, úprav, seřízení nebo dalších změn, které mají být provedeny, aby vozidla byla uvedena do shody, včetně stručného přehledu údajů a technických studií, které dokládají rozhodnutí výrobce o konkrétních opatřeních k nápravě neshody.
- 3.6.3 Popis způsobu, jakým výrobce informuje majitele vozidel.
- 3.6.4 Popis případné správné údržby nebo používání, které výrobce stanoví jako podmínku pro nárok na opravu v rámci plánu nápravných opatření, a vysvětlení důvodů, které výrobce vedly k uložení takové podmínky. Vyžadována může být jen taková údržba nebo takové podmínky používání, které prokazatelně souvisejí s neshodou a s nápravnými opatřeními.
- 3.6.5 Popis postupu, který mají majitelé vozidel použít pro nápravu neshody. Popis musí obsahovat datum, po kterém mohou být použita nápravná opatření, odhadovanou dobu oprav v servisu a místo oprav. Oprava musí být provedena bez průtahů, v přiměřené lhůtě po dodání vozidla.
- 3.6.6 Kopie informací předaných majiteli vozidla.
- 3.6.7 Stručný popis systému, který výrobce používá k zajištění adekvátních zásob konstrukčních částí nebo systémů potřebných ke splnění nápravných opatření. Je třeba uvést, kdy budou zásoby konstrukčních částí nebo systémů adekvátní, aby bylo možné zahájit opravu.
- 3.6.8 Kopie všech pokynů rozesílaných osobám, které provádějí opravu.
- 3.6.9 Popis dopadu navržených nápravných opatření na emise, spotřebu paliva, jízdní vlastnosti a bezpečnost každého typu vozidla, kterého se plán nápravných opatření týká, včetně údajů, technických studií atd., které podporují tyto závěry.
- 3.6.10 Všechny další informace, zprávy nebo údaje, které může schvalovací orgán rozumně pokládat za potřebné k vyhodnocení plánu nápravných opatření.

- 3.6.11 Pokud plán nápravných opatření zahrnuje i stažení vozidel z provozu, musí být schvalovacímu orgánu předložen popis metody záznamů oprav. Pokud se použije štítek, předloží se příklad štítku.
- 3.7 Po výrobci může být požadováno, aby provedl přiměřeně navržené a nezbytné zkoušky konstrukčních částí a vozidel, jejichž součástí je navržená změna, oprava nebo úpravy, za účelem prokázání účinnosti této změny, opravy nebo úpravy.
- 3.8 Výrobce je odpovědný za uchovávání záznamů o každém vozidle staženém z provozu a opraveném a o dílně, ve které byla oprava provedena. Schvalovací orgán musí mít na požádání přístup k záznamům po dobu pěti let od realizace plánu nápravných opatření.
- 3.9 Oprava a/nebo úprava nebo přidání nového zařízení se zaznamená v osvědčení, které výrobce předá majiteli vozidla.
-

Dodatek 5

Rodina podle palubní diagnostiky

1. Úvod

1.1 Tento dodatek stanoví kritéria pro definici rodiny OBD, o které je řeč v dodatcích 3 a 4.

2. Kritéria pro výběr

Vozidla, u kterých jsou identické alespoň parametry popsané níže, se považují za patřící do stejné kombinace motor / regulace emisí / OBD.

2.2 Motor:

- spalovací proces (tj. zážehový, vznětový, dvoutaktní, čtyřtaktní, rotační),
- způsob dodávky paliva do motoru (tj. jednobodové nebo vícebodové vstřikování paliva),
- druh paliva (tj. benzin, motorová nafta, benzin/ethanol flex fuel, motorová nafta/bionafta flex fuel, NG/biomethan, LPG, bi fuel benzin/NG/biomethan, bi fuel benzin/LPG).

2.3 Systém pro regulaci emisí:

- druh katalyzátoru (tj. oxidační, třicestný, ohřívaný katalyzátor, SCR, jiný),
- druh filtru částic,
- vstřikování sekundárního vzduchu (tj. s ním nebo bez něj),
- recirkulace výfukových plynů (tj. s ním nebo bez něj).

2.4 Části palubní diagnostiky (OBD) a jejich funkce:

- metody funkčního monitorování palubní diagnostiky, zjištění chybné funkce a indikace chybné funkce řidiči vozidla.“
-

PŘÍLOHA II

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014

Přílohy II až VI, VIII a X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění takto:

1. Příloha II se mění takto:

a) body 4.5.5.2.1.1 a 4.5.5.2.1.2 se nahrazují tímto:

„4.5.5.2.1.1 Krok 1 – výpočet rychlostí pro přeřazení

Rychlosti ($v_{1 \rightarrow 2}$ a $v_{i \rightarrow i+1}$) v km/h pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň ve fázích zrychlení se vypočtou podle těchto vzorců:

Rovnice 2-3:

$$v_{i \rightarrow i+1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_i}, i = 2 \text{ to } ng - 1$$

Rovnice 2-4:

$$v_{1 \rightarrow 2} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

kde:

„i“ je číslo rychlostního stupně (≥ 2)

„ng“ je celkový počet dopředných rychlostních stupňů

„ P_n “ je jmenovitý výkon v kW

„ m_{ref} “ je referenční hmotnost v kg

„ n_{idle} “ jsou volnoběžné otáčky v min^{-1}

„s“ jsou jmenovité otáčky motoru v min^{-1}

„ ndv_i “ je poměr mezi otáčkami motoru v min^{-1} a rychlostí vozidla v km/h při rychlostním stupni „i“

4.5.5.2.1.2 Rychlosti ($v_{i \rightarrow i-1}$) v km/h pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň ve fázích konstantní rychlosti nebo zpomalení z rychlostního stupně 4 až na rychlostní stupeň ng se vypočtou podle tohoto vzorce:

Rovnice 2-5:

$$v_{i \rightarrow i-1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_{i-2}}, i = 4 \text{ to } ng$$

kde:

i je číslo rychlostního stupně (≥ 4)

ng je celkový počet dopředných rychlostních stupňů

P_n je jmenovitý výkon v kW

M_{ref} je referenční hmotnost v kg

n_{idle} jsou volnoběžné otáčky v min^{-1}

s jsou jmenovité otáčky motoru v min^{-1}

ndv_{i-2} je poměr mezi otáčkami motoru v min^{-1} a rychlostí vozidla v km/h při rychlostním stupni $i-2$

Rychlost pro přechod z rychlostního stupně 3 na rychlostní stupeň 2 ($v_{3 \rightarrow 2}$) se vypočte podle tohoto vzorce:

Rovnice 2-6:

$$v_{2 \rightarrow 3} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

kde:

P_n je jmenovitý výkon v kW

M_{ref} je referenční hmotnost v kg

n_{idle} jsou volnoběžné otáčky v min^{-1}

s jsou jmenovité otáčky motoru v min^{-1}

ndv_1 je poměr mezi otáčkami motoru v min^{-1} a rychlostí vozidla v km/h při rychlostním stupni 1

Rychlost pro přechod z rychlostního stupně 2 na rychlostní stupeň 1 ($v_{2 \rightarrow 1}$) se vypočte podle tohoto vzorce:

Rovnice 2-7:

$$v_{2 \rightarrow 1} = [0,03 \times (s - n_{idle}) + n_{idle}] \times \frac{1}{ndv_2}$$

kde:

ndv_2 je poměr mezi otáčkami motoru v min^{-1} a rychlostí vozidla v km/h při rychlostním stupni 2

Jelikož fáze konstantní rychlosti jsou určeny ukazatelem fáze, může dojít k mírným vzrůstům rychlosti a může být vhodné přeradit na vyšší rychlostní stupeň. Rychlosti ($v_{1 \rightarrow 2}$, $v_{2 \rightarrow 3}$ a $v_{i \rightarrow i+1}$) v km/h pro přechod na vyšší rychlostní stupeň ve fázích konstantní rychlosti se vypočtou podle těchto vzorců:

Rovnice 2-7a:

$$v_{1 \rightarrow 2} = [0,03 \times (s - n_{idle}) + n_{idle}] \times \frac{1}{ndv_2}$$

Rovnice 2-8:

$$v_{2 \rightarrow 3} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} - 0,1 \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_1}$$

Rovnice 2-9:

$$v_{i \rightarrow i+1} = \left[\left(0,5753 \times e^{\left(-1,9 \times \frac{P_n}{M_{ref}} \right)} \right) \times (s - n_{idle}) + n_{idle} \right] \times \frac{1}{ndv_{i-1}}, i = 3 \text{ to } ng;$$

- b) v bodě 4.5.6.1.2.2 posledním odstavci se slova „Alternativně se může m_{r1} odhadnout jako f % hodnoty m.“ nahrazují slovy „Alternativně se může m_{r1} odhadnout jako 4 % hodnoty m.“;
- c) v bodě 6.1.1.6.2.2, tabulce 1-10, řádcích odpovídajících vozidlům kategorií L3a, L4e, L5e-A a L7e-A s maximální rychlostí nižší než 130 km/h se text v pátém sloupci (váhové faktory) nahrazuje tímto:

„ $w_1 = 0,30$

$w_2 = 0,70$ “;

- d) v dodatku 6, části 3 („Celosvětově harmonizovaný zkušební cyklus pro motocykly (WMTC), fáze 2“), bodě 4.1.1, tabulce Ap6-19 se u položky pro 148 s ve sloupci pro rychlost válce v km/h nahrazuje údaj „75,4“ údajem „85,4“.

2. Příloha III se mění takto:

a) bod 4.2.2 se nahrazuje tímto:

„4.2.2 Pro každý seřizovací prvek s plynulou regulací se stanoví dostatečný počet charakteristických poloh. Zkouška se provede u motoru při „normálních volnoběžných otáčkách“ a při „zvýšených volnoběžných otáčkách“. Možná poloha seřizovacích prvků na pouze „normální volnoběžné otáčky“ je definována v bodě 4.2.5. Hodnotu zvýšených volnoběžných otáček motoru stanoví výrobce, musí však být vyšší než $2\,000\text{ min}^{-1}$. Zvýšené volnoběžné otáčky se dosáhnou a udržují manuálním ovládáním pedálu nebo páky škrticí klapky.“;

b) bod 4.2.5.1 se nahrazuje tímto:

„4.2.5.1 vyšší z následujících dvou hodnot:

- a) nejnižší volnoběžné otáčky, jakých je motor schopen dosáhnout;
- b) otáčky doporučené výrobcem snížené o 100 otáček za minutu;“.

3. Příloha IV se mění takto:

a) bod 2.2.1 se nahrazuje tímto:

„2.2.1 u nových typů vozidel a nových typů motorů s ohledem na vliv na životní prostředí vybavených systémem větrání klikové skříně nové konstrukce, v kterémžto případě lze zvolit kmenové vozidlo s větráním klikové skříně, jehož koncepce vykazuje reprezentativní znaky schválené konstrukce, pokud se takto výrobce rozhodne ke spokojenosti technické zkušebny a schvalovacího orgánu prokázat, že zkoušce typu III bylo vyhověno;“;

b) bod 4.1 se nahrazuje tímto:

„4.1 Zkušební metoda 1

Zkouška typu III se provádí v souladu s následujícím zkušebním postupem:“;

c) bod 4.1.4.3 se nahrazuje tímto:

„4.1.4.3 Vozidlo se považuje za vyhovující, pokud za každé podmínky měření definované v bodě 4.1.2 průměrný tlak naměřený v klikové skříně nepřekročí průměrný atmosférický tlak převažující v době měření.“;

d) doplňuje se nový bod 4.1.8, který zní:

„4.1.8 Pokud za jedné nebo více podmínek měření popsanych v bodě 4.1.2 překročí průměrná hodnota tlaku v klikové skříně během časového úseku podle bodu 4.1.7 atmosférický tlak, provede se ke spokojenosti schvalovacího orgánu dodatečná zkouška podle bodu 4.2.3.“;

e) body 4.2 a 4.2.1 se nahrazují tímto:

„4.2 Zkušební metoda 2

4.2.1 Zkouška typu III se provádí v souladu s následujícím zkušebním postupem:“;

f) bod 4.2.1.2 se nahrazuje tímto:

„4.2.1.2 K otvoru měřidla hladiny oleje se připojí pružný, pro plyny v klikové skříně nepropustný vak o kapacitě rovnající se přibližně trojnásobku zdvihového objemu motoru. Vak musí být před každým měřením prázdný.“;

g) bod 4.2.1.4 se nahrazuje tímto:

„4.2.1.4 Vozidlo se považuje za vyhovující, pokud po žádné podmínce měření definované v bodech 4.1.2 a 4.2.1.3 nedojde k viditelnému nafouknutí vaku.“;

h) doplňuje se nový bod 4.2.2.4, který zní:

„4.2.2.4 Pokud není splněna jedna nebo více podmínek zkoušky definované v bodě 4.2.1.2, provede se ke spokojenosti schvalovacího orgánu dodatečná zkouška podle bodu 4.2.3.“;

i) bod 4.2.3 se nahrazuje tímto:

„4.2.3 Alternativní metoda dodatečné zkoušky typu III (č. 3)“.

4. Příloha V se mění takto:

a) bod 2.5 se nahrazuje tímto:

„2.5 Vozidla (pod)kategorií L1e, L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-B a L7e-C se podrobí buď zkoušce propustnosti podle dodatku 2, nebo zkoušce SHED podle dodatku 3, dle výběru výrobce.“;

b) bod 2.6 se vypouští;

c) v dodatku 2 se bod 1.1 nahrazuje tímto:

„1.1 Od data prvního použití uvedeného v příloze IV nařízení (EU) č. 168/2013 se propouštění palivového systému zkouší podle postupu uvedeného v bodě 2. Tento základní požadavek platí pro všechna vozidla kategorie L vybavená palivovou nádrží k uložení kapalného, vysoce těkavého paliva tak, jak platí pro vozidlo vybavené zážehovým motorem v souladu s přílohou V částí B nařízení (EU) č. 168/2013.“

V zájmu splnění požadavků zkoušky emisí způsobených vypařováním stanovených v nařízení (EU) č. 168/2013 se vozidla L (pod)kategorií L3e, L4e, L5e-A, L6e-A a L7e-A podrobí pouze zkoušce SHED podle dodatku 3 této přílohy.“

5. Příloha VI se mění takto:

a) bod 3.3.1 se nahrazuje tímto:

„3.3.1 Do zkušebního protokolu se uvedou výsledky emisí vozidla, které najelo více než vzdálenost předepsanou v čl. 23 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) č. 168/2013 po prvním nastartování na konci výrobní linky, použité faktory zhoršení podle přílohy VII části B nařízení (EU) č. 168/2013 a součin těchto dvou hodnot a limitní hodnota uvedená v příloze VI nařízení (EU) č. 168/2013.“;

b) bod 3.4.2 se nahrazuje tímto:

„3.4.2 Nájezdový cyklus USA EPA *Approved Mileage Accumulation* (AMA)

Dle uvážení výrobce může být jako alternativní nájezdový cyklus pro zkoušku typu V použit nájezdový cyklus AMA. Nájezdový cyklus AMA se provádí v souladu s technickými specifikacemi uvedenými v dodatku 2.“;

c) doplňuje se nový bod 3.4.3, který zní:

„3.4.3 Od nájezdového cyklu AMA se u vozidel třídy III podle tabulky Ap2-1 v dodatku 2 postupně upouští, může však být u nich použit po dobu přechodného období až do dne 31. prosince 2024.“;

d) doplňují se nové body 3.6, 3.6.1, 3.6.2 a 3.7, které znějí:

„3.6 Zkouška životnosti stárnutím na zkušebním stavu

3.6.1 Alternativně k bodům 3.1 nebo 3.2 může výrobce požádat o použití zkoušky životnosti stárnutím na zkušebním stavu popsané v dodatku 3. Zkouškou životnosti stárnutím na zkušebním stavu podle dodatku 3 se určí emise opotřebeného vozidla tak, že se pomocí standardního cyklu na zkušebním stavu (SBC) opotřebí katalyzátor vozidla na stejnou úroveň zhoršení, jakou utrpí katalyzátor v důsledku tepelné deaktivace za odpovídající vzdálenost podle přílohy VII části A nařízení (EU) č. 168/2013.

- 3.6.2 Výsledky emisí vozidla, které najelo více než 100 km po prvním nastartování na konci výrobní linky, a faktory zhoršení stanovené pomocí postupu uvedeného v dodatku 3 nesmí být vyšší než limity emisí v příslušném laboratorním zkušebním cyklu typu I uvedené v příloze VI části A nařízení (EU) č. 168/2013. Do zkušebního protokolu se uvedou výsledky emisí vozidla, které najelo více než 100 km po prvním nastartování na konci výrobní linky, faktory zhoršení stanovené pomocí postupu uvedeného v dodatku 3 této přílohy, celkové emise (vypočtené pomocí multiplikační nebo aditivní rovnice) a limity emisí uvedené v příloze VI nařízení (EU) č. 168/2013.
- 3.7 Na žádost výrobce může být vypočten aditivní faktor zhoršení výfukových emisí (D. E. F.), který se použije v postupech uvedených v bodech 3.1 a 3.2. Faktor zhoršení se pro každou znečišťující látku vypočte takto:

$$D. E. F. = Mi_2 - Mi_1$$

kde:

Mi_1 = hmotnostní emise znečišťující látky i v g/km po zkoušce typu 1 vozidla podle postupu v bodech 3.1 a 3.2

Mi_2 = hmotnostní emise znečišťující látky i v g/km po zkoušce typu 1 opotřebeného vozidla podle postupu v bodech 3.1 a 3.2.“;

e) v dodatku 1 se bod 2.6.1 nahrazuje tímto:

„2.6.1 Pro účel kilometrového nájezdu pomocí cyklu SRC-LeCV jsou vozidla kategorie L seskupena podle tabulky Ap1-1.

Tabulka Ap1-1

Skupiny vozidel kategorie L pro účely cyklu SRC-LeCV

Třída cyklu SRC	Třída WTMC
1	třída 1
2	třída 2-1
2	třída 2-2
3	třída 3-1
4	třída 3-2“;

f) dodatek 2 se mění takto:

i) bod 1.1 se nahrazuje tímto:

„1.1 Nájezdový cyklus po dobu životnosti *Approved Mileage Accumulation* (AMA) Agentury pro ochranu životního prostředí (EPA) Spojených států amerických (USA) je nájezdový cyklus používaný k opotřebení zkušebních vozidel a jejich zařízení k regulaci znečišťujících látek způsobem, jenž je opakovatelný, ale výrazně méně reprezentativní pro dopravní prostředky a dopravní situaci v EU než cyklus SRC-LeCV. Od nájezdového cyklu AMA se u vozidel třídy III podle tabulky Ap2-1 v tomto dodatku postupně upouští, může však být u nich na žádost výrobce použit po přechodnou dobu až do dne 31. prosince 2024. Zkušební vozidla kategorie L mohou tento cyklus absolvovat na silnici, na zkušební dráze nebo na nájezdovém vozidlovém dynamometru.“;

ii) bod 2.1 se nahrazuje tímto:

„2.1 Pro účel kilometrového nájezdu pomocí cyklu AMA jsou vozidla kategorie L seskupena takto:

Tabulka Ap2-1

Skupiny vozidel kategorie L pro účely nájezdového cyklu AMA

Třída vozidla kategorie L	Zdvihový objem motoru (cm ³)	V _{max} (Km/h)
I	< 150	—
II	≥ 150	< 130
III	≥ 150	≥ 130“;

g) doplňují se nové dodatky 3 a 4, které znějí:

„Dodatek 3

Zkouška životnosti stárnutím na zkušebním stavu

1. Zkouška životnosti stárnutím na zkušebním stavu

- 1.1 Vozidlo zkoušené postupem podle tohoto dodatku musí mít najeto více než 100 km po prvním nastartování na konci výrobní linky.
- 1.2 Při zkoušce se použije jedno z paliv specifikované v dodatku 2 přílohy II.

2. Postup u vozidel se zážehovými motory

- 2.1 U vozidel se zážehovým motorem, včetně hybridních vozidel používajících katalyzátor jakožto hlavní zařízení k následnému zpracování emisí, se použije následující postup zkoušky stárnutí na zkušebním stavu.

Postup zkoušky stárnutí na zkušebním stavu vyžaduje instalaci systému katalyzátoru a kyslíkového čidla na stavu pro zkoušku stárnutí katalyzátoru.

Stárnutí na zkušebním stavu probíhá standardním cyklem na zkušebním stavu (SBC) po dobu vypočtenou z rovnice doby stárnutí na zkušebním stavu (BAT). Rovnice BAT vyžaduje jako vstup údaje o teplotě katalyzátoru v závislosti na čase naměřené během standardního jízdního cyklu na silnici (SRC-LeCV) popsaného v dodatku 1. Alternativně lze ve vhodném případě použít údaje o teplotě katalyzátoru v závislosti na čase naměřené během nájezdového cyklu AMA popsaného v dodatku 2.

- 2.2 Standardní cyklus na zkušebním stavu (SBC). Standardní stárnutí katalyzátoru na zkušebním stavu se provede po SBC. SBC probíhá po dobu vypočtenou z rovnice BAT. SBC je popsán v dodatku 4.
- 2.3 Údaje o teplotě katalyzátoru v závislosti na čase. Teplota katalyzátoru se měří v průběhu alespoň dvou úplných cyklů SRC-LeCV podle dodatku 1, nebo případně alespoň dvou cyklů AMA podle dodatku 2.

Teplota katalyzátoru se měří v místě s nejvyšší teplotou na tom katalyzátoru zkoušeného vozidla, který vykazuje nejvyšší teplotu. Alternativně lze teplotu změřit na jiném místě, a to za předpokladu, že je s použitím osvědčeného technického úsudku upraveno tak, aby reprezentovalo teplotu naměřenou na místě s nejvyšší teplotou.

Teplota katalyzátoru se měří s frekvencí nejméně 1 Hz (jedno měření na sekundu).

Naměřené hodnoty teploty katalyzátoru se zapisují do histogramu se skupinami teplot nepřesahujících 25 °C.

- 2.4 Doba stárnutí na zkušebním stavu. Doba stárnutí na zkušebním stavu se vypočte pomocí rovnice doby stárnutí na zkušebním stavu (BAT) takto:

$$te \text{ pro teplotní koš} = th \left(\frac{R}{Tr} \right) - \left(\frac{R}{Tv} \right)$$

celkový te = součet te všech teplotních skupin,

doba stárnutí na zkušebním stavu = A (celkový te),

kde:

A	=	1,1 tato hodnota upravuje dobu stárnutí katalyzátoru tak, aby se zohlednilo zhoršení z jiných zdrojů, než je tepelné stárnutí katalyzátoru
R	=	tepelná reaktivita katalyzátoru = 18 500
th	=	čas (v hodinách) změřený uvnitř předepsaného teplotního koše teplotního histogramu katalyzátoru vozidla upravený na celou životnost, např. pokud je na histogramu 400 km a životnost podle přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013 je např. u Le3 20 000 km, pak se všechny časové údaje histogramu vynásobí 50 (20 000/400)
celkový te	=	ekvivalentní čas (v hodinách) stárnutí katalyzátoru při teplotě T_r na stavu pro zkoušku stárnutí katalyzátoru s použitím cyklu stárnutí katalyzátoru potřebný ke způsobení stejné úrovně zhoršení, jakou utrpí katalyzátor v důsledku tepelné deaktivace za dobu používání během nájezdu po dobu životnosti specifického pro třídu vozidla podle přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013, např. u Le3 20 000 km
te pro teplotní koš	=	ekvivalentní čas (v hodinách) stárnutí katalyzátoru při teplotě T_r na stavu pro zkoušku stárnutí katalyzátoru s použitím cyklu stárnutí katalyzátoru potřebný ke způsobení stejné úrovně zhoršení, jakou utrpí katalyzátor v důsledku tepelné deaktivace v teplotním koši T_v za dobu používání během nájezdu po dobu životnosti specifického pro třídu vozidla podle přílohy VII nařízení (EU) č. 168/2013, např. u Le3 20 000 km
T_r	=	efektivní referenční teplota katalyzátoru (v °K) na zkušebním stavu pro stárnutí katalyzátoru během cyklu stárnutí na zkušebním stavu. Efektivní teplota je stálá teplota, která by měla za následek stejnou úroveň stárnutí jako různé teploty zaznamenané během cyklu stárnutí na zkušebním stavu
T_v	=	středová teplota (v °K) teplotního koše teplotního histogramu katalyzátoru vozidla při jízdě na silnici

- 2.5 Efektivní referenční teplota u standardního cyklu na zkušebním stavu (SBC). Efektivní referenční teplota SBC se stanoví pro konkrétní konstrukci katalyzátorového systému a konkrétní stav pro zkoušku stárnutí, které se použijí v následujících postupech:

- a) Údaje o teplotě v katalyzátorovém systému v závislosti na čase se změří na stavu pro zkoušku stárnutí katalyzátoru po SBC. Teplota katalyzátoru se změří v místě s nejvyšší teplotou na tom katalyzátoru zkoušeného vozidla, který vykazuje nejvyšší teplotu. Alternativně lze teplotu změřit na jiném místě, a to za předpokladu, že je upraveno tak, aby reprezentovalo teplotu naměřenou na místě s nejvyšší teplotou.

Teplota katalyzátoru se změří s frekvencí nejméně 1 Hz (jedno měření za sekundu) během alespoň 20 minut stárnutí na zkušebním stavu. Naměřené hodnoty teploty katalyzátoru se zapíší do histogramu se skupinami teplot nepřesahujícími 10 °C.

- b) Rovnice BAT se použije pro výpočet efektivní referenční teploty iterativními změnami vůči referenční teplotě (T_r), dokud se vypočtená doba stárnutí nebude rovnat nebo nepřekročí skutečný čas zobrazený v teplotním histogramu katalyzátoru. Výsledná teplota je efektivní referenční teplotou na SBC pro tento katalyzátorový systém a zkušební stav.

- 2.6 Stav pro zkoušku stárnutí katalyzátoru. Stav pro zkoušku stárnutí katalyzátoru následuje po SBC a dodává odpovídající průtok výfukových plynů a úroveň emisí v souladu s průtokem výfukových plynů motoru, pro který je katalyzátor navržen, složky výfukových plynů a teplotu výfukových plynů na přední straně katalyzátoru.

Všechna zařízení a postupy pro stárnutí na zkušebním stavu zaznamenávají příslušné informace (jako jsou naměřené poměry A/F a údaje o teplotě katalyzátoru v závislosti na čase), aby se dalo ověřit, že opravdu došlo k dostatečnému stárnutí.

- 2.7 Požadované zkoušky. Pro výpočet faktorů zhoršení se musí na vozidle provést alespoň dvě zkoušky typu 1 před stárnutím zařízení k regulaci emisí na zkušebním stavu a alespoň dvě zkoušky typu 1 po opětovné montáži zařízení k regulaci emisí poté, co byla podrobena stárnutí na zkušebním stavu.

Výpočet faktorů zhoršení se musí provést v souladu s níže uvedenou výpočetní metodou.

Násobící faktor zhoršení výfukových emisí se vypočte pro každou znečišťující látku takto:

$$D. E. F. = \frac{Mi_2}{Mi_1}$$

kde:

Mi_1 = hmotnostní emise znečišťující látky i v g/km po zkoušce typu 1 vozidla podle bodu 1.1 tohoto dodatku

Mi_2 = hmotnostní emise znečišťující látky i v g/km po zkoušce typu 1 opotřebovaného vozidla podle postupu v této příloze.

Tyto interpolované hodnoty se vypočtou na minimálně čtyři desetinná místa a poté se vydělí jedna druhou pro výpočet faktoru zhoršení. Výsledek se zaokrouhlí na tři desetinná místa.

Pokud je faktor zhoršení menší než jedna, považuje se za roven jedné.

Na žádost výrobce lze pro každou znečišťující látku vypočíst aditivní faktor zhoršení výfukových emisí, a to tímto způsobem:

$$D. E. F. = Mi_2 - Mi_1$$

Dodatek 4

Standardní cyklus na zkušebním stavu (SBC)

1. Úvod

Standardní postup zkoušky životnosti stárnutím sestává ze stárnutí systému katalyzátoru / kyslíkové sondy na stavu pro zkoušku stárnutí, který následuje po standardním cyklu na zkušebním stavu (SBC) popsaném v tomto dodatku. SBC vyžaduje použití stavu pro zkoušku stárnutí s motorem jakožto zdrojem plynu přiváděného do katalyzátoru. SBC je cyklus o délce 60 sekund, který se podle potřeby opakuje na stavu pro zkoušku stárnutí, aby se vyvolalo stárnutí po požadovanou dobu. SBC se definuje na základě teploty katalyzátoru, poměru vzduchu a paliva (A/F) v motoru a množství vstřikovaného sekundárního vzduchu, který se přidává před prvním katalyzátorem.

2. Regulace teploty katalyzátoru

2.1 Teplota katalyzátoru se měří v lůžku katalyzátoru v místě výskytu nejvyšší teploty na katalyzátoru s nejvyšší teplotou. Alternativě lze teplotu přiváděného plynu měřit a převádět na teplotu lůžka katalyzátoru s použitím lineárního převodu vypočteného z korelačních údajů shromážděných na konstrukci katalyzátoru a stavu pro zkoušku stárnutí, které se mají v procesu stárnutí použít.

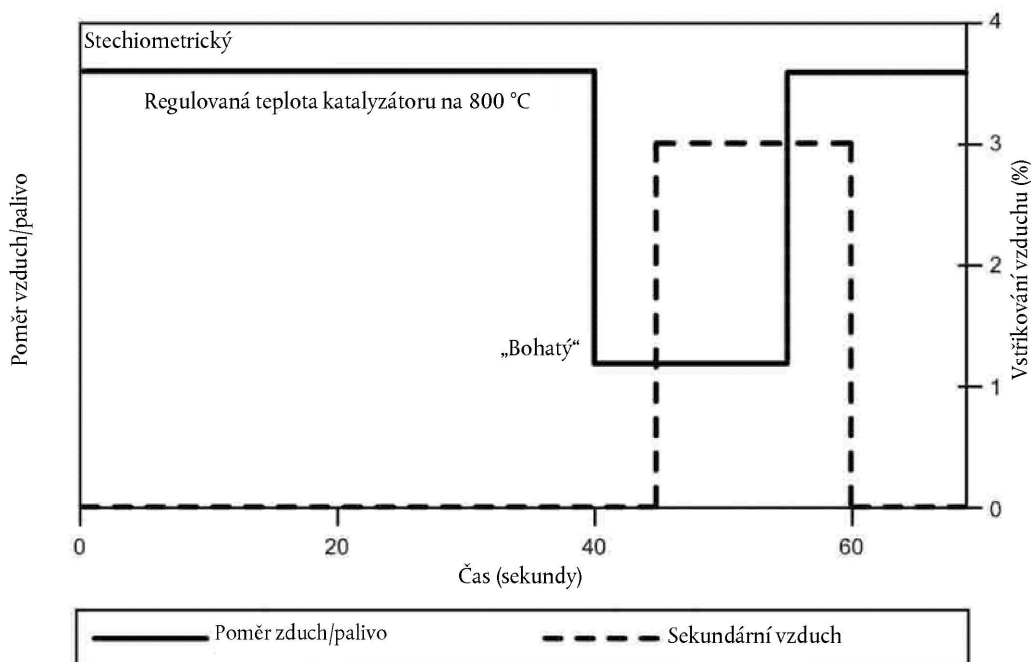
2.2 Regulujte teplotu katalyzátoru stechiometrickou operací (1 až 40 sekund na cyklus) na minimálně 800 °C (± 10 °C) výběrem vhodných otáček motoru, zatížení a časování zážehu motoru. Regulujte maximální teplotu katalyzátoru, která nastane během cyklu, na 890 °C (± 10 °C) výběrem vhodného poměru A/F motoru během „bohaté“ fáze popsané v tabulce níže.

2.3 Je-li použita nízká regulovaná teplota jiná než 800 °C, musí být vysoká regulovaná teplota o 90 °C vyšší než nízká regulovaná teplota.

Standardní cyklus na zkušebním stavu (SBC)

Čas (sekundy)	Poměr vzduchu a paliva v motoru	Vstřikování sekundárního vzduchu
1–40	Stechiometrický s regulací zatížení, časování zážehu a otáček motoru tak, aby se dosáhlo teploty katalyzátoru nejméně 800 °C	není
41–45	„Bohatý“ (poměr A/F zvolený tak, aby se dosáhlo v průběhu celého cyklu maximální teploty katalyzátoru 890 °C nebo teploty o 90 °C vyšší než spodní regulovaná teplota)	není
46–55	„Bohatý“ (poměr A/F zvolený tak, aby se dosáhlo v průběhu celého cyklu maximální teploty katalyzátoru 890 °C nebo teploty o 90 °C vyšší než spodní regulovaná teplota)	3 % ($\pm 0,1$ %)
56–60	Stechiometrický se stejným zatížením, časováním zapalování a otáčkami motoru jako v čase 1–40 s cyklu	3 % ($\pm 0,1$ %)

Standardní cyklus na zkušební stavu



3. Vybavení stavu pro zkoušku stárnutí a postupy

- 3.1 Konfigurace stavu pro zkoušku stárnutí. Stav pro zkoušku stárnutí musí poskytovat příslušný průtok výfukových plynů, teplotu, poměr vzduchu a paliva, složky paliva a vstřikování sekundárního vzduchu na přední straně katalyzátoru.

Standardní stav pro zkoušku stárnutí sestává z motoru, ovladače motoru a dynamometru pro zkoušky motoru. Přijatelné mohou být i jiné konfigurace (např. celé vozidlo na dynamometru nebo hořák, který zajišťuje správné výfukové podmínky), jsou-li splněny podmínky pro vstup katalyzátoru a kontrolní vlastnosti uvedené v tomto dodatku.

Stav pro zkoušku stárnutí může mít tok výfukových plynů rozdělený do několika proudů za předpokladu, že každý proud výfukových plynů splňuje požadavky tohoto dodatku. Má-li zkušební stav více než jeden proud výfukových plynů, lze současně podrobit stárnutí vícero katalyzátorových systémů.

- 3.2 Montáž výfukového systému. Celý systém katalyzátoru (katalyzátorů) a kyslíkového čidla (čidel) společně s celým výfukovým potrubím, které tyto součásti spojuje, se namontuje na zkušební stav. V případě motorů s vícero proudy výfukových plynů se každá část výfukového systému namontuje na zkušební stav samostatně a paralelně.

V případě výfukového systému, který obsahuje více katalyzátorů v řadě, se celý systém katalyzátorů, včetně všech katalyzátorů, všech kyslíkových čidel a připojeného výfukového potrubí, namontuje za účelem stárnutí jako jeden celek. Alternativně může být každý jednotlivý katalyzátor podroben stárnutí samostatně a po odpovídající dobu.

- 3.3 Měření teploty. Teplota katalyzátoru se měří pomocí termočlánku umístěného v lůžku katalyzátoru v místě výskytu nejvyšší teploty na katalyzátoru s nejvyšší teplotou. Alternativně lze teplotu přiváděného plynu měřit těsně před čelem vstupu katalyzátoru a převádět na teplotu lůžka katalyzátoru pomocí lineárního převodu vypočteného z korelačních údajů naměřených na konstrukci katalyzátoru a stavu pro zkoušku stárnutí, které se mají v procesu stárnutí použít. Údaje o teplotě katalyzátoru se ukládají digitálně při frekvenci 1 Hz (jedno měření za sekundu).

- 3.4 Měření poměru vzduchu a paliva. Je třeba zajistit, aby se měření poměru vzduchu a paliva (A/F) (jako je kyslíkový snímač se širokým rozsahem) provádělo pokud možno nejbližší vstupu katalyzátoru a výstupním přírubám. Informace z těchto snímačů se ukládají digitálně při frekvenci 1 Hz (jedno měření za sekundu).

- 3.5 Vyváženost průtoku výfukových plynů. Je třeba zajistit, aby každým katalyzátorovým systémem, který se podrobuje stárnutí na zkušební stavu, proudilo správné množství výfukových plynů (měřeno v gramech za sekundu při stechiometrii s dovolenou odchylkou ± 5 gramů za sekundu).

Správný průtok se určuje na základě průtoku výfukových plynů, který by nastal v motoru původního vozidla při ustálených otáčkách a zatížení motoru zvolených pro zkoušku stárnutí na zkušebním stavu v bodě 3.6.

- 3.6 Nastavení. Otáčky motoru, zatížení a časování zážehu se zvolí tak, aby se dosáhlo teploty v lůžku katalyzátoru $800\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$) při ustáleném stechiometrickém provozu.

Systém vstřikování vzduchu se nastaví tak, aby zajistil tok vzduchu potřebný k vyprodukování 3,0 % kyslíku ($\pm 0,1\text{ }%$) v ustáleném stechiometrickém proudu výfukových plynů těsně před prvním katalyzátorem. Typická naměřená hodnota v bodu měření A/F proti proudu (požadovaném v oddílu 5) je lambda 1,16 (což je přibližně 3 % kyslíku).

Při zapnutém vstřikování vzduchu se nastaví „bohatý“ poměr A/F tak, aby se v lůžku katalyzátoru vytvořila teplota $890\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\pm 10\text{ }^{\circ}\text{C}$). Typická hodnota poměru A/F u tohoto kroku je lambda 0,94 (přibližně 2 % CO).

- 3.7 Cyklus stárnutí. Standardní postupy stárnutí na zkušebním stavu používají standardní cyklus na zkušebním stavu (SBC). SBC se opakuje tak dlouho, dokud se nedosáhne úrovně stárnutí vypočtené z rovnice doby stárnutí na zkušebním stavu (BAT).

- 3.8 Zajištění kvality. Hodnoty teploty a poměru A/F v bodech 3.3 a 3.4 se v průběhu stárnutí periodicky (alespoň jednou za 50 hodin) přezkoumávají. Aby bylo zajištěno náležité pokračování SBC v průběhu procesu stárnutí, provádějí se nezbytné úpravy.

Po dokončení stárnutí se údaje o teplotě katalyzátoru v závislosti na čase shromážděné během procesu stárnutí sestaví do histogramu s teplotními skupinami, které nepřesahují $10\text{ }^{\circ}\text{C}$. Rovnice BAT a efektivní referenční teplota pro cyklus stárnutí vypočítaná podle bodu 2.4 dodatku 3 přílohy VI se použijí i k určení toho, zda k příslušné míře tepelného stárnutí katalyzátoru skutečně došlo. Stárnutí na zkušebním stavu se prodlouží v případě, že tepelný účinek vypočteného času stárnutí nedosáhne alespoň 95 % cílového tepelného stárnutí.

- 3.9 Spuštění a vypnutí. Je třeba zajistit, aby se během spouštění nebo vypínání nevyskytla maximální teplota katalyzátoru pro rychlé zhoršení (např. $1\,050\text{ }^{\circ}\text{C}$). Ke zmírnění tohoto problému lze použít zvláštní postupy spouštění a vypínání při nízkých teplotách.

4. Experimentální stanovení faktoru R pro postupy zkoušky životnosti stárnutím na zkušebním stavu

- 4.1 Faktor R je koeficient tepelné reaktivity katalyzátoru používaný v rovnici doby stárnutí na zkušebním stavu (BAT). Výrobci mohou stanovit hodnotu R experimentálně prostřednictvím následujících postupů.

- 4.2 Pomocí příslušného cyklu na zkušebním stavu a zařízení pro stárnutí na zkušebním stavu nechte stárnout několik katalyzátorů (alespoň 3 katalyzátory stejné konstrukce) při různých regulovaných teplotách mezi běžnou provozní teplotou a mezní teplotou poškození. Změřte emise (nebo neúčinnost katalyzátorů (účinnost 1 katalyzátoru)) u každé výfukové složky. Je třeba, aby výsledkem konečné zkoušky byly údaje mezi jedno- až dvojnásobkem emisní normy.

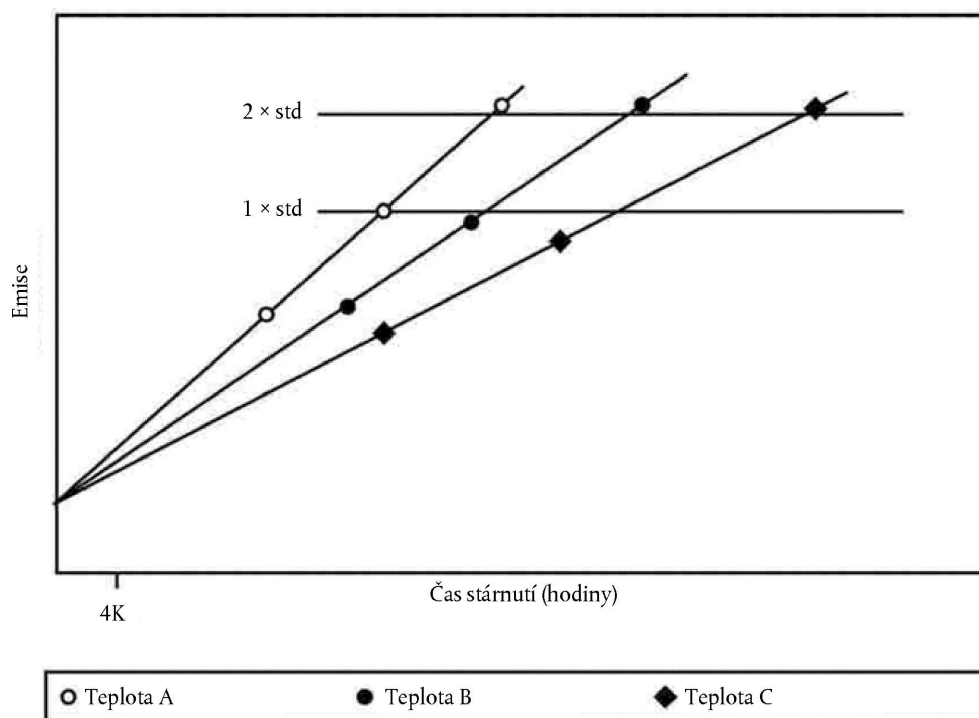
- 4.3 Odhadněte hodnotu R a vypočítejte efektivní referenční teplotu (T_r) pro cyklus stárnutí na zkušebním stavu pro každou regulovanou teplotu podle bodu 2.4 dodatku 3 přílohy VI.

- 4.4 Zanešte do grafu hodnoty emisí (nebo neúčinnosti katalyzátorů) vůči době stárnutí každého katalyzátoru. Metodou nejmenších čtverců vypočítejte přímku nejvíce odpovídající všem údajům. Má-li být soubor údajů užitečný pro tento účel, měly by mít údaje přibližně společný úsek [mezi 0 a 6 400 km. Viz příklad na následujícím grafu.]

- 4.5 Vypočítejte sklon nejvíce odpovídající přímky pro každou teplotu stárnutí.

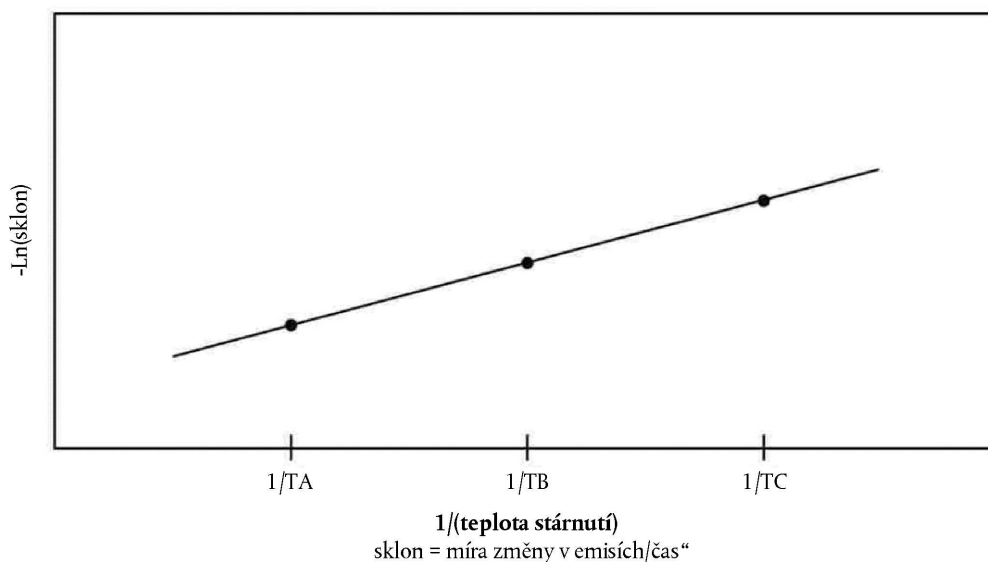
- 4.6 Naneste na graf přirozený logaritmus ($\ln$) sklonu každé nejvíce odpovídající přímky (určený v bodu 4.5) podél vertikální osy vůči obrácené hodnotě teploty stárnutí ($1/(\text{teplota stárnutí, ve stupních K})$) podél horizontální osy. Metodou nejmenších čtverců vypočítejte přímku nejvíce odpovídající veškerým údajům. Sklon této přímky je faktor R. Viz příklad na následujícím grafu.

Stárnutí katalyzátoru



- 4.7 Porovnejte faktor R s počáteční hodnotou, kterou jste použili v bodě 4.3. Liší-li se vypočtený faktor R od počáteční hodnoty o víc než 5 %, vyberte nový faktor R, který se nachází mezi počáteční a vypočtenou hodnotou, a potom zopakujte kroky v bodě 4 a vyvoďte nový faktor R. Opakujte tento postup tak dlouho, dokud vypočtený faktor R nebude v rozmezí 5 % původně předpokládané hodnoty faktoru R.
- 4.8 Porovnejte faktor R stanovený samostatně pro každou výfukovou složku. Pro rovnici BAT použijte nejnižší hodnotu faktoru R (nejhorší případ).

Stanovení faktoru R



6. Příloha VIII se mění takto:

- a) bod 1.2 se nahrazuje tímto:

„1.2 Výrobce poskytne vadné konstrukční části nebo elektrická zařízení, která se použijí k simulování poruch. Tyto vadné konstrukční části nebo zařízení nesmí při měření během příslušného cyklu zkoušky typu I způsobit překročení emisí o více než 20 % limitní hodnoty emisí pro palubní diagnostické systémy stanovené v příloze VI části B nařízení (EU) č. 168/2013. U elektrických poruch (přerušný obvod, zkrat) mohou emise překročit limitní hodnoty stanovené v příloze VI části B nařízení (EU) č. 168/2013 o více než dvacet procent.

Pokud je vozidlo zkoušeno s namontovanou vadnou konstrukční částí nebo zařízením, systém OBD se schválí, pokud se aktivuje indikátor chybné funkce (MI). Systém OBD se schválí i tehdy, pokud se indikátor chybné funkce (MI) aktivuje při hodnotě pod hraničními hodnotami OBD.“;

b) bod 3.1.2 se nahrazuje tímto:

„3.1.2 Je-li použita metoda zkoušky životnosti podle čl. 23 odst. 3 písm. a) nebo b) nařízení (EU) č. 168/2013, nebo podle bodu 3.6 přílohy VI tohoto nařízení, musí být zkušební vozidlo vybavena opotřebovanými konstrukčními částmi souvisejícími s emisemi použitými pro zkoušky životnosti i pro účely této přílohy a environmentální zkoušky palubní diagnostiky se nakonec ověří a zanesou do protokolu na závěr zkoušení životnosti typu V. Na žádost výrobce může být pro tuto prokazovací zkoušku systému OBD použito vhodně opotřebené a reprezentativní vozidlo.“;

c) doplňuje se nový bod 8.1.1, který zní:

„8.1.1 Zkoušku typu I není nutné provádět za účelem prokázání elektrických poruch (zkrat, přerušený obvod). Tyto režimy poruch může výrobce prokázat použitím takových jízdních podmínek, kdy je daná konstrukční část použita a jsou splněny podmínky monitorování. Tyto podmínky musí být zaznamenány v dokumentaci schválení typu.“;

d) doplňuje se nový bod 8.2.3, který zní:

„8.2.3 Použití doplňkových stabilizačních cyklů nebo alternativních metod stabilizace se zaznamená v dokumentaci schválení typu.“;

e) bod 8.4.1.1 se nahrazuje tímto:

„8.4.1.1 Po stabilizaci vozidla v souladu s bodem 8.2 se zkušební vozidlo podrobí příslušné zkoušce typu I.

Před koncem této zkoušky musí dojít k aktivaci indikátoru chybné funkce při libovolné podmínce uvedené v bodech 8.4.1.2 až 8.4.1.6. Indikátor chybné funkce může být aktivován i během stabilizace. Schvalovací orgán může tyto podmínky nahradit jinými podmínkami v souladu s bodem 8.4.1.6. Celkový počet simulovaných chybných funkcí však pro účely schválení typu nesmí být vyšší než čtyři.

U dvoupalivových vozidel na plyn musí být použity oba druhy paliva v rámci maximálně čtyř simulovaných poruch, jak uváže schvalovací orgán.“

6. Příloha X se mění takto:

a) v dodatku 1 se bod 8.1 nahrazuje tímto:

„8.1 Maximální rychlost vozidla, kterou naměří technická zkušebna ke spokojenosti schvalovacího orgánu, se smí lišit od hodnoty určené podle bodu 7 o $\pm 10\%$ u vozidel s $V_{\max} \leq 30$ km/h a o $\pm 5\%$ u vozidel s $V_{\max} > 30$ km/h.“;

b) dodatek 4 se mění takto:

i) název se nahrazuje tímto:

„Požadavky na metodu měření maximálního trvalého jmenovitého výkonu, vzdálenosti, po níž se vypne motor, a maximálního pomocného faktoru vozidel kategorie L1e určených ke šlapání podle čl. 3 odst. 94 písm. b) a šlapacích jízdních kol podle čl. 2 odst. 2 písm. h) nařízení (EU) č. 168/2013“;

ii) doplňuje se nový bod 1.3, který zní:

„1.3 Šlapací jízdní kola s pedály vybavená přídavným elektrickým motorem uvedená v čl. 2 odst. 2 písm. h) nařízení (EU) č. 168/2013.“;

iii) bod 3.2 se nahrazuje tímto:

„3.2 Zkušební postup pro měření maximálního trvalého jmenovitého výkonu

Maximální trvalý jmenovitý výkon se měří podle dodatku 3, nebo alternativně zkušebním postupem podle bodu 4.2.7 normy EN 15194:2009.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/296**ze dne 27. února 2018,****kterým se v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh neschvaluje účinná látka výtažek z *Reynoutria sachalinensis*****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2009 ze dne 21. října 2009 o uvádění přípravků na ochranu rostlin na trh a o zrušení směrnice Rady 79/117/EHS a 91/414/EHS ⁽¹⁾, a zejména na čl. 13 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 7 odst. 1 nařízení (ES) č. 1107/2009 obdrželo Spojené království dne 3. listopadu 2011 od společnosti Marrone Bio innovations žádost o schválení účinné látky výtažek z *Reynoutria sachalinensis*.
- (2) V souladu s čl. 9 odst. 3 uvedeného nařízení oznámil zpravodajský členský stát dne 21. března 2012 žadateli a ostatním členským státům, že žádost je přijatelná, a informoval o tom dne 11. května 2012 Komisi a Evropský úřad pro bezpečnost potravin (dále jen „úřad“).
- (3) Účinky této účinné látky na lidské zdraví, zdraví zvířat a na životní prostředí byly posouzeny v souladu s čl. 11 odst. 2 a 3 uvedeného nařízení pro použití navrhané žadatelem. Dne 22. července 2014 předložil zpravodajský členský stát Komisi a úřadu návrh zprávy o posouzení.
- (4) Úřad splnil podmínky stanovené v čl. 12 odst. 1 nařízení (ES) č. 1107/2009. V souladu s čl. 12 odst. 3 uvedeného nařízení požádal, aby žadatel předložil členským státům, Komisi a úřadu dodatečné informace. Posouzení dodatečných informací ze strany zpravodajského členského státu bylo úřadu předloženo v podobě aktualizovaného návrhu zprávy o posouzení.
- (5) Členské státy a úřad návrh zprávy o posouzení přezkoumaly. Dne 31. srpna 2015 předložil úřad Komisi své závěry ohledně posouzení rizik účinné látky výtažek z *Reynoutria sachalinensis* ⁽²⁾.
- (6) Dopisem ze dne 16. října 2017 společnost Marrone Bio innovations stáhla svou žádost o schválení výtažku z *Reynoutria sachalinensis*. Vzhledem k tomu, že byla žádost stažena, neměl by být výtažek z *Reynoutria sachalinensis* v souladu s čl. 13 odst. 2 nařízení (ES) č. 1107/2009 schválen.
- (7) Tímto nařízením není dotčeno předložení další žádosti pro výtažek z *Reynoutria sachalinensis* podle článku 7 nařízení (ES) č. 1107/2009.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1**Neschválení účinné látky**Účinná látka výtažek z *Reynoutria sachalinensis* se neschvaluje.⁽¹⁾ Úř. věst. L 309, 24.11.2009, s. 1.⁽²⁾ EFSA (2015): Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance *Reynoutria sachalinensis* extract. EFSA Journal 2015;13(9):4221, s. 73. K dispozici online: www.efsa.europa.eu/efsajournal.

*Článek 2***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 27. února 2018.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNKER

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (SZBP) 2018/297

ze dne 20. února 2018

o jmenování předsedy Vojenského výboru Evropské unie

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 240 této smlouvy,

s ohledem na rozhodnutí Rady 2001/79/SZBP ze dne 22. ledna 2001 o zřízení Vojenského výboru Evropské unie ⁽¹⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 3 odst. 1 rozhodnutí 2001/79/SZBP má předsedu Vojenského výboru Evropské unie (dále jen „Vojenský výbor“) jmenovat Rada na doporučení Vojenského výboru zasedajícího na úrovni náčelníků generálních štábů. Podle čl. 3 odst. 2 uvedeného rozhodnutí činí funkční období předsedy tři roky, pokud Rada nerozhodne jinak.
- (2) Dne 15. prosince 2014 jmenovala Rada předsedou Vojenského výboru na období tří let ode dne 6. listopadu 2015 generála Michaila KOSTARAKOSE ⁽²⁾.
- (3) Vojenský výbor zasedající na úrovni náčelníků generálních štábů na svém zasedání ve dnech 6. a 7. listopadu 2017 doporučil, aby byl předsedou Vojenského výboru jmenován výjimečně na období tří a půl roku generál Claudio GRAZIANO.
- (4) Vojenský výbor doporučil, aby byl mandát generála Claudia GRAZIANA výjimečně delší než tři roky s cílem posunout nahrazování předsedy Vojenského výboru trvale na vhodnější období roku,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Předsedou Vojenského výboru Evropské unie je ode dne 6. listopadu 2018 na období tří a půl roku jmenován generál Claudio GRAZIANO.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 20. února 2018.

Za Radu
předseda
V. GORANOV

⁽¹⁾ Úř. věst. L 27, 30.1.2001, s. 4.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady 2014/920/SZBP ze dne 15. prosince 2014 o jmenování předsedy Vojenského výboru Evropské unie (Úř. věst. L 363, 18.12.2014, s. 149).

ROZHODNUTÍ RADY (SZBP) 2018/298

ze dne 26. února 2018

o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci Smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) ze strany Unie za účelem posílení jejich kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, a zejména na čl. 28 odst. 1 a čl. 31 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh vysoké představitelky Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská rada přijala dne 12. prosince 2003 strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení (dále jen „strategie“), jejíž kapitola III obsahuje výčet opatření k boji proti tomuto šíření, která je třeba přijmout v Unii i ve třetích zemích.
- (2) Unie strategii aktivně provádí a uvádí v účinnost opatření uvedená v její kapitole III, zejména uvolňováním finančních zdrojů na podporu některých projektů řízených mnohostrannými institucemi, jako je prozatímní technický sekretariát Organizace Smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO).
- (3) Dne 17. listopadu 2003 přijala Rada společný postoj 2003/805/SZBP ⁽¹⁾. Ten mimo jiné vyzývá k prosazování podpisu a ratifikace Smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBT).
- (4) Signatářské státy CTBT se rozhodly zřídit přípravnou komisi (dále jen „Přípravná komise pro CTBTO“) s vlastní právní subjektivitou, která má postavení mezinárodní organizace a jejímž úkolem bude účinně provádět CTBT až do zřízení CTBTO.
- (5) Významnými cíli strategie je brzký vstup CTBT v platnost, dosažení její univerzality a posílení monitorovacího a ověřovacího systému Přípravné komise pro CTBTO. Jaderné zkoušky, které provedla Korejská lidově demokratická republika, v této souvislosti ještě více zdůraznily důležitost co nejrychlejšího vstupu CTBT v platnost a potřebu urychleného vybudování a posílení monitorovacího a ověřovacího systému CTBT.
- (6) Přípravná komise pro CTBTO se zabývá určením toho, jak by mohl být co nejvíce posílen její ověřovací systém, včetně rozvoje kapacit pro monitorování vzácných plynů a úsilí o úplné zapojení signatářských států CTBT do provádění ověřovacího režimu.
- (7) V rámci provádění strategie přijala Rada tři společné akce a tři rozhodnutí na podporu činností Přípravné komise pro CTBTO, a sice společné akce 2006/243/SZBP ⁽²⁾, 2007/468/SZBP ⁽³⁾ a 2008/588/SZBP ⁽⁴⁾ a rozhodnutí Rady 2010/461/SZBP ⁽⁵⁾, 2012/699/SZBP ⁽⁶⁾ a (SZBP) 2015/1837 ⁽⁷⁾.
- (8) Uvedenou podporu by Unie měla poskytovat i nadále.
- (9) Technickým prováděním tohoto rozhodnutí by měla být pověřena Přípravná komise pro CTBTO, jež je vzhledem ke svým jedinečným odborným znalostem a kapacitám, spočívajícím v síti Mezinárodního monitorovacího systému (IMS) s více než 337 zařízeními po celém světě a Mezinárodním datovém centru, jedinou mezinárodní organizací, která je schopna a oprávněna toto rozhodnutí provádět. Projekty mohou být v podobě, v jaké je podporuje Unie, financovány pouze prostřednictvím mimorozpočtového příspěvku poskytnutého Přípravné komisi pro CTBTO,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Pro zajištění nepřetržitého a praktického provádění některých prvků strategie podporuje Unie činnosti Přípravné komise pro CTBTO za účelem dosažení těchto cílů:

- a) posílení kapacit monitorovacího a ověřovacího systému CTBT, mimo jiné v oblasti detekce radionuklidů;
- b) posílení kapacit signatářských států CTBT, aby mohly plnit své ověřovací povinnosti uložené CTBT a aby mohly plně využívat výhody vyplývající z účasti v systému CTBT.

2. Projekty, které mají být financovány Unií, podporují:

- a) certifikované pomocné seismické stanice, jež jsou součástí Mezinárodního monitorovacího systému CTBTO;
- b) vývoj systémů odběru vzorků vzácných plynů prostřednictvím studie materiálů pro lepší adsorpci xenonu;
- c) pokračování v kampaních měření pozadí radioaktivního xenonu v různých regionech světa;
- d) ansámblový předpovědní systém pro kvantifikaci nejistot a úrovně spolehlivosti při simulacích modelování atmosférického přenosu;
- e) vědecké hodnocení zvýšeného rozlišení u nástrojů pro modelování atmosférického přenosu;
- f) vývoj nového softwaru;
- g) zlepšení zpracování a detekce vzácných plynů při inspekcích na místě;
- h) posílení kapacit pro automatické zpracování a integraci v rámci seismického, hydroakustického a infrazvukového softwarového balíčku národního datového centra (NDC-in-a-Box);
- i) integrovanou informační činnost a budování kapacit zaměřené na signatářské i nesignatářské státy.

Při provádění projektů, které podporují činnosti uvedené v tomto odstavci, musí být zajištěno zviditelnění Unie a řádné řízení programu v rámci provádění tohoto rozhodnutí.

Uvedené projekty se provádějí tak, aby byly přínosné pro všechny signatářské státy CTBT.

Všechny složky projektů musí doplňovat proaktivní a inovativní veřejná informační činnost a odpovídajícím způsobem je třeba přidělit příslušné zdroje.

Podrobný popis těchto projektů je uveden v příloze.

Článek 2

1. Za provádění tohoto rozhodnutí odpovídá vysoký představitel Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku (dále jen „vysoký představitel“).

2. Projekty uvedené v čl. 1 odst. 2 po technické stránce provádí Přípravná komise pro CTBTO. Tento úkol plní pod dohledem vysokého představitele. Za tímto účelem uzavře vysoký představitel s Přípravnou komisí pro CTBTO potřebná ujednání.

Článek 3

1. Finanční referenční částka na provádění projektů uvedených v čl. 1 odst. 2 činí 4 594 752 EUR.

2. Výdaje financované částkou stanovenou v odstavci 1 jsou spravovány v souladu s postupy a pravidly použitelnými na rozpočet Unie.

3. Evropská komise dohlíží nad řádnou správou finanční referenční částky uvedené v odstavci 1. Za tímto účelem uzavře s Přípravnou komisí pro CTBTO finanční dohodu. Finanční dohoda musí obsahovat ustanovení o tom, že Přípravná komise pro CTBTO zajistí viditelnost příspěvku Unie úměrně k jeho výši.

4. Evropská komise usiluje o uzavření finanční dohody uvedené v odstavci 3 co nejdříve po 26. únoru 2018. Informuje Radu o veškerých obtížích v tomto procesu a o dni uzavření uvedené dohody.

Článek 4

1. Vysoký představitel informuje Radu o provádění tohoto rozhodnutí na základě pravidelných zpráv, které vypracuje Přípravná komise pro CTBTO. Rada na základě těchto zpráv provádí hodnocení.

2. Evropská komise informuje o finančních aspektech provádění projektů uvedených v čl. 1 odst. 2.

Článek 5

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

Toto rozhodnutí pozbývá platnosti 24 měsíců ode dne uzavření finanční dohody uvedené v čl. 3 odst. 3. Pozbývá však platnosti šest měsíců ode dne svého vstupu v platnost, nebude-li v této lhůtě finanční dohoda uzavřena.

V Bruselu dne 26. února 2018.

Za Radu
předsedkyně
F. MOGHERINI

-
- (¹) Společný postoj Rady 2003/805/SZBP ze dne 17. listopadu 2003 o dosažení univerzality a posílení mnohostranných dohod v oblasti nešíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů (Úř. věst. L 302, 20.11.2003, s. 34).
- (²) Společná akce Rady 2006/243/SZBP ze dne 20. března 2006 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) v oblasti odborné přípravy a budování kapacity pro ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 88, 25.3.2006, s. 68).
- (³) Společná akce Rady 2007/468/SZBP ze dne 28. června 2007 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) za účelem posílení jejich kapacit pro dohled a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 176, 6.7.2007, s. 31).
- (⁴) Společná akce Rady 2008/588/SZBP ze dne 15. července 2008 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) za účelem posílení jejich kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 189, 17.7.2008, s. 28).
- (⁵) Rozhodnutí Rady 2010/461/SZBP ze dne 26. července 2010 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) za účelem posílení jejich kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 219, 20.8.2010, s. 7).
- (⁶) Rozhodnutí Rady 2012/699/SZBP ze dne 13. listopadu 2012 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek ze strany Unie za účelem posílení jejich kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 314, 14.11.2012, s. 27).
- (⁷) Rozhodnutí Rady (SZBP) 2015/1837 ze dne 12. října 2015 o podpoře činností Přípravné komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) za účelem posílení jejich kapacit pro monitorování a ověřování a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 266, 13.10.2015, s. 83).

PŘÍLOHA

Podpora Unie pro činnosti Přípravné komise pro CTBTO za účelem posílení jejích kapacit pro dohled a ověřování, za účelem zlepšení výhledu na brzký vstup CTBT v platnost a příspěvku k dosažení její všeobecné platnosti a v rámci provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení**1. Podpora ověřovacích technologií a monitorovacího systému**

Projekt 1: Lepší udržování cílených certifikovaných pomocných seismických stanic Mezinárodního monitorovacího systému

Souvislosti

Tento projekt bude zaměřen zejména na pokračující řešení otázky pomocných seismických stanic, které vyžadují neodkladnou údržbu, konkrétně těch, které se nacházejí v zemích, jež čelí obtížné finanční situaci, včetně případů, kdy je v zájmových regionech nízká zeměpisná hustota fungujících pomocných seismických stanic, přičemž bude pokračovat preventivní údržba. K tomu je třeba řešit problém zastaralého vybavení, provádět modernizace a zlepšit dostupnost náhradních dílů pro vybavení.

Stejně jako u předchozích programů jsou zapotřebí zaměstnanci na plný úvazek vyčlenění pro plánování a provádění pracovních projektů v příslušných pomocných seismických stanicích, jakož i finanční prostředky na náhradní díly a cestování.

Cíle

Hlavním cílem je dosáhnout u cílových pomocných seismických stanic udržitelným způsobem technické úrovně v souladu s požadavky Mezinárodního monitorovacího systému. Pomocné seismické stanice jsou pilířem seismické infrastruktury Mezinárodního monitorovacího systému a vyžadují neustálou údržbu. K dosažení tohoto cíle může přispět odpovídající preventivní údržba a dostupnost souvisejících náhradních dílů pro vybavení. Tento cíl je plněn ve spojení s dalšími úkoly, jako je odborná příprava obsluhy pomocných seismických stanic. Za prioritní budou pokládány pomocné seismické stanice, u nichž je ve velké míře nutná technická a finanční podpora, například v Africe, v rozvojových zemích v Asii a v zemích Střední Asie.

Výsledky

Zvýšená dostupnost a kvalita údajů sítě pomocných stanic: síť pomocných stanic přispívá ke zlepšení přesnosti určování polohy v cílených pomocných seismických stanicích, a to i v regionech seismických jevů, které byly zjištěny primární sítí, což vede k lepšímu seismickému pokrytí jaderných výbuchů. Výsledkem posílené struktury pro udržování pomocných seismických stanic je větší zviditelnění Unie.

Projekt 2: Příspěvek k vývoji systémů odběru vzorků vzácných plynů prostřednictvím studie materiálů pro lepší adsorpci xenonu

Souvislosti

Účinná koncentrace radioaktivních izotopů xenonu (^{133}Xe , ^{133}Xe , $^{133\text{m}}\text{Xe}$ a $^{131\text{m}}\text{Xe}$) v malých množstvích za různých fyzikálních podmínek a účinné a úplné uvolnění těchto izotopů xenonu z adsorpčních materiálů mají zásadní význam pro zlepšení monitorování jaderných výbuchů a ověřování celosvětového dodržování Smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBT). Výše uvedené izotopy xenonu jsou hlavními štěpnými radionuklidy, které jsou monitorovány v rámci komponentu vzácných plynů, který je součástí radionuklidové sítě Mezinárodního monitorovacího systému, a jakákoli zlepšení, která mohou být zavedena v budoucích systémech, budou velmi cenná.

Cíle

Cílem tohoto návrhu je lépe porozumět adsorpčním mechanismům, desorpčním podmínkám a vlastnostem příslušných materiálů za řady podmínek, které jsou důležité pro vysoce účinnou koncentraci xenonu v rámci ověřovacího systému CTBT. Bude provedena laboratorní studie s cílem prozkoumat, jaké parametry jsou důležité, a určit základní informace o tom, jak lze materiály upravit tak, aby se optimalizovaly jejich vlastnosti, mimo jiné včetně adsorpční a desorpční kapacity, hustoty a odolnosti.

Výsledky

Bude vypracována laboratorní zpráva, v níž budou tyto výsledky podrobně popsány a budou poskytnuta doporučení pro provádění v rámci všech zařízení Mezinárodního monitorovacího systému, což přinese lepší pochopení toho, jakým způsobem lze optimalizovat stávající adsorpční materiály a určit nové materiály za účelem zlepšení kapacit pro detekci radioaktivního xenonu v zařízeních Mezinárodního monitorovacího systému.

Projekt 3: Pokračování v kampaních měření pozadí radioaktivního xenonu v různých regionech světa

Souvislosti

Přípravná komise pro Organizaci smlouvy o všeobecném zákazu jaderných zkoušek (CTBTO) měří radioaktivní xenon pomocí velmi citlivých systémů. Díky příspěvku Unie získaného v rámci společné akce 2008/588/SZBP Přípravná komise pro CTBTO vyvinula a zakoupila dva přenosné systémy pro měření ^{133}Xe , ^{135}Xe , $^{133\text{m}}\text{Xe}$ a $^{131\text{m}}\text{Xe}$. V rámci rozhodnutí 2012/699/SZBP byly oba měřicí systémy provozovány v Kuvajtu, Jekatě, Mutsu a Manadu. Poskytly značné množství informací o pozadí radioaktivního xenonu.

V rámci rozhodnutí (SZBP) 2015/1837 byly měřicí kampaně v Kuvajtu i Indonésii prodlouženy. Byly navázány kontakty s možnými dalšími hostitelskými zeměmi a v současné době se jedná o dohodách o spolupráci.

Cíle

CTBTO plánuje přemístit oba mobilní systémy, které byly zakoupeny na základě společné akce 2008/588/SZBP a jsou v současné době provozovány v Kuvajtu a Indonésii. Probíhají jednání o dohodách o spolupráci s budoucími hostitelskými zeměmi.

Z hlediska pokrytí sítě má pro CTBTO velký význam jihovýchodní Asie, jelikož v této oblasti není v současnosti provozován žádný Mezinárodní monitorovací systém pro vzácné plyny. Kromě významného rozšíření pokrytí v tomto regionu světa umožní provoz mobilního systému pro kampaň měření pozadí:

- zlepšit naše znalosti týkající se regionální úrovně pozadí radioaktivního xenonu v rovníkových oblastech, kde řada intenzivních jevů způsobuje, že rozptyl vzácných plynů je velmi komplexní,
- dále zdokonalit atmosférické a rozptylové modely, aby lépe znázorňovaly pohyby vzduchových hmot v tomto regionu světa.

CTBTO plánuje provádět měřicí kampaň v oblasti jihovýchodní Asie po dobu alespoň dvanácti měsíců, aby zachytila veškeré sezonní odchylky.

CTBTO má v úmyslu provozovat další mobilní systém v oblasti východní Asie. Značné množství informací o charakterizaci pozadí radioaktivního xenonu bylo již dříve získáno prostřednictvím krátkodobé měřicí kampaně, kterou financovala Unie. Abychom doplnili a upřesnili naše znalosti o regionální úrovni pozadí radioaktivního xenonu, je zásadně důležité provést dlouhodobější měřicí kampaň. Hlavním cílem této doplňující kampaně je umožnit charakterizaci oblasti východní Asie během celého dvanáctiměsíčního cyklu zahrnujícího všechny sezonní podmínky. Lokalita bude vybrána s cílem provozovat intenzifikovanou regionální síť senzorů (tj. s vyšší hustotou oproti stávající síti Mezinárodního monitorovacího systému pro vzácné plyny). Půjde o první případ, kdy se budou nejméně dva systémy nacházet velmi blízko u sebe, což umožní více vědeckých studií týkajících se křížového ověřování systémů, křížové korelace detekcí, vývoje modelování atmosférického přenosu v malém měřítku atd. Tyto studie by mohly těžit z partnerství se státy v regionu, které v souvislosti s tímto tématem rovněž plánují dobrovolné příspěvky.

Po ukončení těchto kampaní plánuje CTBTO uskutečnit další měření v oblastech, v nichž není globální úroveň pozadí radioaktivního xenonu dostatečně známa nebo pochopena. Upřednostňovány jsou lokality v rovníkovém pásmu Latinské Ameriky, Asie a Afriky.

Mají-li tyto měřicí kampaně pokračovat, jsou nezbytné finanční prostředky na odeslání obou mobilních systémů pro vzácné plyny do nových lokalit a na jejich provoz a údržbu po dobu alespoň dvou let.

Výsledky

Přínosem je lepší pochopení variací globálního pozadí vzácných plynů a lepší pokrytí monitorovací sítě pro vzácné plyny. Po ukončení těchto měřicích kampaní budou systémy k dispozici CTBTO, která jich bude moci využívat k realizaci následných studií zaměřených na úroveň pozadí vzácných plynů v různých zeměpisných měřítkách a jako záložní systémy či systémy pro odbornou přípravu.

Projekt 4: Ansámblový předpovědní systém pro kvantifikaci nejistot a úrovně spolehlivosti při simulacích modelování atmosférického přenosu

Souvislosti

S odkazem na část I, odst. 18 písm. a) protokolu k CTBT by mělo Mezinárodní datové centrum poskytovat hodnoty a související nejistoty vypočtené pro každou událost zaměřenou Mezinárodním datovým centrem. Vzhledem k tomu, že modelování atmosférického přenosu přispívá k zaměření událostí, měly by být příslušné nejistoty poskytovány.

Uznává se, že nejistoty je možné odhadnout spíše na základě souboru rovnocenných simulací, tj. ansámblu, než na základě jedné simulace. Tento projekt použije meteorologické údaje ansámblového předpovědního systému (Evropské středisko pro střednědobé předpovědi počasí, národní centrum pro environmentální předpovědi nebo další) k vytvoření datového souboru obsahujícího několik simulací pro tytéž případy. Tento datový soubor bude poté použit k vývoji nástrojů pro odhadování nejistot a úrovně spolehlivosti při simulacích ansámblového předpovědního systému. Nezávislý datový soubor pak bude použit k potvrzení nových nástrojů a prokázání jejich způsobilosti.

Cíle

- Vyvinout potvrzený prototyp za účelem odhadnutí nejistot a úrovně spolehlivosti při simulacích modelování atmosférického přenosu,
- definovat potřeby ve spolupráci s uživateli,
- určit meteorologické údaje ansámblového předpovědního systému, které mají být použity,
- vytvořit datový soubor simulací modelování atmosférického přenosu,
- vyvinout nástroje pro odhadnutí nejistot a úrovně spolehlivosti,
- potvrdit způsobilost nástrojů,
- upravit nové spouštěcí rozhraní pro stanovení nejistot a úrovně spolehlivosti,
- zpřístupnit potvrzený prototyp pro testování ve skutečných případech.

Výsledky

Produkty založené na ansámblovém předpovědním systému pomohou při přijímání důležitých rozhodnutí tím, že poskytnou objektivní informace, které pro každý jednotlivý případ kvantifikují nejistoty a úroveň spolehlivosti při simulacích modelování atmosférického přenosu. Rovněž poskytnou vědecký základ, který ukáže, jak získat hodnotné informace z vedení modelování atmosférického přenosu navzdory přirozeným nejistotám souvisejícím s atmosférickými simulacemi.

Projekt 5: Vědecké hodnocení přínosů zvýšeného rozlišení u nástrojů používaných Mezinárodním datovým centrem pro modelování atmosférického přenosu

Souvislosti

Vedení vyplývající z modelů atmosférického přenosu lze obvykle vylepšit zvýšením rozlišení hlavních meteorologických polí a samotných modelů atmosférického přenosu, zejména pro kratší období. V Mezinárodním datovém centru se v tomto směru blíží k dokončení dva projekty; operační vytváření polí citlivosti zdrojového snímače (SRS) s vyšším rozlišením (1 hodina, 0,5o) a vytváření meteorologických polí vysokého rozlišení na požádání pro konkrétní události (inspekce na místě, jaderné zkoušky, jaderné události atd.) kdekoli na světě. Tato meteorologická pole vysokého rozlišení budou vstupem pro Flexpart, což je softwarový nástroj používající lagrangeovský přenosový a disperzní model k vytvoření produktů modelování atmosférického přenosu velmi vysokého rozlišení (~ 0,05o) podle potřeby. Bude provedeno vědecké potvrzení způsobilosti za účelem prokázání a vyčíslení přínosů těchto dvou projektů pro produkty modelování atmosférického přenosu.

Cíle

- Prokázat přidanou hodnotu zvýšeného rozlišení s použitím pozorování a srovnání mezi modely,
- vyvinout spouštěcí rozhraní, které rychle vyprodukuje simulace modelování atmosférického přenosu pro budoucí i minulé období, meteorologická pole s vysokým rozlišením a vedení pro modelování atmosférického přenosu na základě meteorologických polí s vysokým rozlišením na jakémkoli místě.

Výsledky

Vědecké prokázání přínosů zvýšeného rozlišení u vedení pro modelování atmosférického přenosu pomůže při potvrzení užitečnosti nových kapacit (operační citlivost zdrojového snímače při vyšším rozlišení, meteorologická pole vysokého rozlišení) v operačním systému.

Spouštěcí rozhraní umožní vypracování podrobného vedení během inspekci na místě nebo dalších výjimečných událostí (jaderných zkoušek, jaderných událostí atd.).

Projekt 6: Činnosti v rámci přípravy třetí fáze modernizace Mezinárodního datového centra

Souvislosti

Od ledna 2014 do dubna 2017 prováděla CTBTO projekt druhé fáze modernizace Mezinárodního datového centra s cílem vypracovat ucelenou softwarovou architekturu pro vedení dalšího vývoje softwaru a aktualizací stávajících systémů v průběhu příštího desetiletí.

Výsledná architektura přináší v porovnání se stávající architekturou významná zlepšení, a to mimo jiné:

- lepší pružnost uživatelského rozhraní pro analytické nástroje, lepší pracovní postup pro analytický přezkum, správu událostí, vzájemnou korelaci událostí a jejich porovnání, nástroj pro mapování a začlenění map, vizualizaci a editaci masek pro kontrolu kvality časového průběhu vlny, zobrazení vztahu mezi kmitočtem a vlnovým číslem, podporu pro odbornou přípravu analytiků,
- komplexní zachycování původu údajů s cílem pochopit způsob, jakým bylo dosaženo výsledků zpracování, a studovat vývoj výsledku v průběhu změn dostupných informací,
- rozšiřitelnost jako stěžejní prvek zabudovaný do všech součástí,
- pružné nastavení seismického, hydroakustického a infrazvukového procesu podporované grafickými nástroji,
- usnadnění nového modelu pro spolupráci při vývoji softwaru za použití osvědčených postupů při vývoji softwaru s otevřeným zdrojovým kódem,
- lepší schopnosti monitorování a testování – opakování zkušebního souboru údajů.

Druhá fáze modernizace byla provedena za podpory věcného příspěvku z USA a prostředků podle rozhodnutí (SZBP) 2015/1837. Prostředky podle rozhodnutí (SZBP) 2015/1837 byly použity zejména k financování technických setkání s odborníky z členských států s cílem zajistit širokou účast na druhé fázi modernizace. Z těchto prostředků byly rovněž podpořeny činnosti zaměřené na tvorbu prototypů s cílem ukázat, jakým způsobem je možné začlenit do modernizované architektury software poskytnuté národními datovými centry.

V rámci příprav na třetí fázi modernizace Mezinárodního datového centra, při níž budou použity kódy na základě architektury druhé fáze modernizace, usiluje Mezinárodní datové centrum o zvýšení úrovně připravenosti technologií pro několik algoritmů, u nichž by mohlo být zváženo zahrnutí do modernizovaného softwaru. Tento návrh se konkrétně týká algoritmů, které poskytují lepší způsoby, jak zpracovat sekvence seismických následných otřesů v automatickém nebo poloautomatickém režimu.

Cíle

Cílem tohoto projektu je vytvořit prototyp a porovnat výkon až tří přístupů ke zlepšení zpracování sekvencí následných otřesů.

Mezi zvažované algoritmy patří:

- dva přístupy založené na vzájemné korelaci,
- přístup založený na autoregresních metodách AIC.

Cíle:

- Pro každý ze tří výše uvedených postupů budou zavedeny zkušební procesy automatického zpracování začleňující tři zvažované algoritmy (každý v samostatném procesu). To znamená, že některé kroky, které jsou v těchto metodách prováděny ručně, budou automatizovány,
- každý proces bude zpracovávat stejný soubor reprezentativních událostí, které způsobují následné otřesy,
- bude vypracován a proveden soubor automatických zkoušek, což umožní sběr statistických informací o uvedených třech algoritmech při jejich použití na reprezentativním souboru událostí, pro účely porovnání výkonu,
- statistické údaje shromážděné jako výsledek automatických zkoušek budou použity pro porovnání výkonu algoritmů na reprezentativních souborech údajů,
- analytici seismických, hydroakustických a infrazvukových údajů útvaru pro monitorování a datovou analýzu rovněž posoudí výsledky uvedených tří algoritmů z hlediska jejich kvality jakožto výchozího bodu pro analytický přezkum,
- konečným cílem by měla být zpráva a doporučení shrnující výše uvedené výsledky, z nichž vyplývá, který z těchto tří přístupů (pokud vůbec některý) by měl být předmětem dalšího vývoje a uplatnění v operačním systému. Zpráva by měla zahrnovat odhad úsilí, které je třeba pro dokončení vývoje ještě vyvinout.

Projekt bude proveden v průběhu jednoho a půl roku počínaje druhým čtvrtletím roku 2018. Odhaduje se, že asi 60 % celkového úsilí, hlavně v prvním roce projektu, bude vynaloženo na zavedení zkušebních postupů. Zbytek celkového úsilí bude věnován vypracování automatických zkoušek a shromažďování a analýze jejich výsledků.

Výsledky

Hlavním přínosem projektu je zvýšit úroveň technické připravenosti algoritmu, který má velký potenciál snížit pracovní zatížení analytiků. Software s dostatečně vysokou technologickou připraveností může být do modernizovaného systému zaveden s menším rizikem. Na základě této práce je možné dospět ke spolehlivějšímu odhadu úsilí, jehož by bylo zapotřebí pro dokončení zbývajících práce na zavedení vybraného algoritmu do provozu.

Některé prototypy kódu vyvinutého v průběhu tohoto projektu mohou být začleněny do konečné verze operačního softwaru.

2. Posílení schopností inspekci na místě

Projekt: Zlepšení inspekci na místě prováděných prostřednictvím zpracování a detekce vzácných plynů

Souvislosti

Systém inspekci na místě prováděných prostřednictvím vzácných plynů ke zpracování a detekci radioaktivního xenonu, který je ve vlastnictví prozatímního technického sekretariátu (systém OSI NG), byl vyvinut díky finančním prostředkům Evropské unie (rozhodnutí 2010/461/SZBP). Systém byl dodán začátkem roku 2014 a později v témže roce úspěšně použit v rámci IFE14, integrovaného cvičení v terénu uspořádaného v roce 2014 Přípravnou komisí pro CTBTO s cílem simulovat téměř celou inspekci na místě v Jordánsku. V průběhu tohoto cvičení systém inspekci na místě prováděných prostřednictvím vzácných plynů spolehlivě a přesně určil poměr ^{131m}Xe k ^{133}Xe . Kromě toho tento systém splnil technické požadavky na minimální zjistitelnou aktivitu těchto izotopů.

Cvičení sice prokázalo, že systém inspekci na místě prováděných prostřednictvím vzácných plynů dosahuje klíčových výkonnostních parametrů pro detekci radioaktivního xenonu, avšak technická zpráva externího hodnotícího týmu IFE14 rovněž určila řadu operačních parametrů, kterými je třeba se v rámci dalšího vývoje schopností pro zpracování a detekci vzácných plynů zabývat. V roce 2016 též dospěl pracovní seminář 23 pro inspekce na místě věnovaný dalšímu vývoji seznamu zařízení pro inspekce na místě k závěru, že je přednostně třeba zlepšit schopnosti čištění a měření radioaktivního xenonu z hlediska odolnosti, jednoduchosti a technického provedení s cílem zlepšit jejich operační výkonnost. Zdokonalený systém inspekci na místě prováděných prostřednictvím vzácných plynů je zapotřebí k tomu, aby mohl být dokončen návrh a zprovoznění polní laboratoře pro kontroly na místě, což má přímé dopady na požadované rychlé nasazení a podpůrné činnosti v terénu.

Cíle

V souladu s doporučeními z přezkumu a následného procesu IFE14 je cílem tohoto návrhu zdokonalit stávající systém inspekcí na místě prováděných prostřednictvím vzácných plynů. Cílem projektu je uzpůsobit systém pro leteckou dopravu a snadnou přepravu do operační základny, z ní a v jejím rámci, jakož i spolehlivý a jednoduchý provoz v prostředí polní laboratoře. Na podporu projektu laboratoře pro vzácné plyny 3.11 v rámci akčního plánu pro inspekce na místě, který je mimo jiné zaměřen na zvýšenou uživatelskou vstřícnost, modularitu a systémovou spolehlivost, je třeba modernizovat nebo nově vyvinout tyto systémové složky:

- stojan detektoru a olověný štít, s cílem usnadnit instalaci a upravit těžiště,
- separace plynu, s cílem snížit spotřebu energie a přejít z hélia jako nosného plynu na jiné materiály, které jsou v odlehklých regionech lépe dostupné,
- software, s cílem zjednodušit procesy tak, aby vyhovovaly systému provozovanému inspektory,
- celkové technické řešení, s cílem maximalizovat integraci v souladu s konceptem rychlého nasazení inspekcí na místě.

Výsledky

Vylepšená, účinnější a výkonnější laboratoř ve vlastnictví prozatímního technického sekretariátu pro inspekce na místě prováděné prostřednictvím vzácných plynů se zjednodušenou uživatelskou interakcí a vyšší spolehlivostí a odolností umožní inspektorům během inspekcí na místě lépe pracovat; jedná se tudíž o podporu politiky Unie a jejího odhodlání, aby CTBT vstoupila v platnost.

3. Integrované budování kapacit a informační činnosti

A. Další vývoj v zavádění softwarového balíčku NDC-in-a-Box

Projekt 1: Zdokonalení schopností automatického zpracování a integrace softwarového balíčku NDC-in-a-Box pro zpracování seismických, hydroakustických a infrazvukových dat

Souvislosti

V červenci 2016 Přípravná komise pro CTBTO představila verzi 4.0 softwarového balíčku NDC-in-a-Box, která zahrnuje nové moduly vyvinuté v rámci projektu „rozšířený softwarový balíček NDC-in-a-Box“. Tato nová verze významným způsobem zlepšila schopnosti národních datových center zpracovávat údaje, a to pomocí nástrojů pro automatickou a interaktivní analýzu infrazvukových údajů a prostřednictvím integrace softwarové sady SisComp3 pro automatické zpracování seismoakustických údajů. Detektor Mezinárodního datového centra STA/LTA a detektor DTK/PMCC byly začleněny do postupu automatického zpracování prostřednictvím softwaru SeisComp. V návaznosti na tuto verzi může být prostřednictvím interaktivního přezkumného nástroje „scolv“ v rámci softwaru SeisComp aktivován lokalizátor Mezinárodního datového centra. Začlenění údajů Mezinárodního datového centra do postupu zpracování na základě softwaru SeisComp podporuje několik převodových modulů, což usnadňuje synchronizaci informací o nastavení stanice mezi národními datovými centry a Mezinárodním datovým centrem prostřednictvím modulů pro získávání a načítání údajů a prostřednictvím replikace databází.

Nové moduly sice umožňují národním datovým centrům opakovat výsledky detektorů Mezinárodního datového centra pro seismické a infrazvukové údaje, avšak zpracování hydroakustických údajů nebylo dosud zohledněno. Kromě toho se události, které vznikají postupem automatického zpracování na základě softwaru SeisComp, významným způsobem liší od událostí vzniklých v Mezinárodním datovém centru. Dochází k tomu v důsledku rozdílů mezi softwarem, jehož bylo použito k vytvoření událostí v postupech Mezinárodního datového centra, a softwarem SeisComp.

Cíle

Cílem tohoto projektu je rozšířit schopnosti softwaru SeisComp a jeho modulů, které se v rámci softwarového balíčku NDC-in-a-Box zpřístupňují za účelem:

- začlenění detektoru signálu Mezinárodního datového centra pro hydroakustické údaje do softwarového balíčku NDC-in-a-Box, včetně určení prvků, které úzce souvisí s hydroakustickou detekcí. To by umožnilo národním datovým centrům zaznamenat signály z hydroakustických stanic Mezinárodního monitorovacího systému s použitím stejného softwaru, jaký používá pro zpracování Mezinárodní datové centrum,
- začlenit detektor NET-VISA používaný v Mezinárodním datovém centru do postupu zpracování softwaru SeisComp a nabídnout konečnému uživateli rozhraní, jímž může nastavit NET-VISA jakožto výchozí asociátor, který bude používán v softwaru SeisComp. To by pomohlo národním datovým centrům, která zpracovávají údaje z Mezinárodního monitorovacího systému s použitím automatického postupu na základě softwaru SeisComp, vytvořit sadu událostí, která se více podobá sadě událostí vytvořené v Mezinárodním datovém centru,
- zlepšit schopnosti začlenění údajů z Mezinárodního monitorovacího systému do dalšího softwaru s otevřeným zdrojovým kódem pro seismickou analýzu, jako například SEISAN.

Cíle

Veškeré cíle tohoto projektu spočívají ve vylepšení softwarových modulů, které jsou součástí softwarového balíčku NDC-in-a-Box, jakož i nových softwarových modulů, které budou nabízeny v rámci budoucích verzí softwarového balíčku NDC-in-a-Box. Tyto nové a vylepšené softwarové moduly jsou:

- stávající modul scdfx NDC-in-a-Box začleněný do softwaru SeisComP zdokonalený tak, aby byl schopen zpracovávat hydroakustické údaje a uchovávat veškeré prvky související hydroakustickými detekcemi Mezinárodního datového centra,
- modul IDC HASE pro určení azimutu a prodlev příchozích hydroakustických údajů začleněný do modulu SeisComP,
- asociátor NET-VISA začleněný do softwaru SeisComP jakožto optický asociátor, který lze nastavit tak, aby mohl být používán místo výchozího asociátoru softwaru SeisComP,
- software SeisComP zdokonalený tak, aby byl schopen ukládat další prvky pro hydroakustické detekce, jakož i pixely a skupiny pixelů pro infrazvukové detekce,
- exportní moduly softwaru SeisComP zdokonalené tak, aby detekce a jejich prvky pro hydroakustický a infrazvukový software mohly být vyexportovány do databází s otevřeným zdrojovým kódem,
- současný software zdokonalený tak, aby umožňoval kompletní nastavení seismické stanice Mezinárodního monitorovacího systému a načtení údajů Mezinárodního monitorovacího systému do softwaru SAEISAN ke zpracování v kombinaci s údaji, které z tohoto systému nepocházejí, ale jsou pro národní datová centra zajímavé.

Projekt bude proveden v průběhu dvanácti měsíců s použitím pružných metod vývoje softwaru, jako Scrum nebo Kanban, přičemž budou postupně k dispozici nové verze softwaru a každé čtyři týdny se bude zlepšovat jeho funkčnost.

Jsou plánovány dva pracovní semináře se zástupci národních datových center s následujícími cíli:

- první pracovní seminář uvede projekt a poskytne zástupcům národních datových center příležitost předložit případy použití důležité pro jejich vlastní národní datové centrum, pro něž by mohlo být přínosem použití automatického asociátoru (NET-VISA) jako součásti softwaru SeisComP, pro vytváření seismických, hydroakustických a infrazvukových událostí. Očekává se rovněž, že národní datová centra poskytnou pro účely testování Mezinárodnímu datovému centru zkušební údaje ze sítí, které jsou pro ně důležité,
- druhý pracovní seminář by měl být využit pro zahájení zkušebního období pro software dokončený v průběhu projektu. Tento software bude pravděpodobně zahrnovat asociátor NET-VISA začleněný do softwaru SeisComP a nástrojů pro zpracování údajů na úrovni pomocných seismických stanic pro hydroakustické zpracování začleněné do softwaru SeisComP.

Výsledky

Posledním cílem bude zdokonalený postup automatického zpracování založený na softwaru SeisComP, který bude rozeslán národním datovým centrům.

Hlavním výsledkem je poskytnutí národním datovým centrům další schopnosti pro automatické zpracování údajů Mezinárodního datového centra, pro načítání smíšených údajů z Mezinárodního monitorovacího systému a stanic mimo tento systém v softwarovém balíčku NDC-in-a-Box a zopakovat výsledky Mezinárodního datového centra prostřednictvím softwarového balíčku NDC-in-a-Box.

Projekt 2: Vývoj zpracování infrazvuku a interaktivní systém

Souvislosti

Od roku 2013 pracuje Mezinárodní datové centrum na modernizaci automatického systému pro infrazvuk a na rozšířených projektech pro softwarový balíček NDC-in-a-Box, který byl zpřístupněn v roce 2016. Úsilí věnované systému zpracování infrazvuku spočívalo ve vývoji systému automatického zpracování pro stanice a softwaru pro interaktivní vyhodnocování údajů. Tyto nástroje pak byly začleněny do softwarového balíčku NDC-in-a-Box a do prostředí Mezinárodního datového centra.

První zpětná vazba z národních datových center je pozitivní, neboť tato centra získala schopnosti pro infrazvukovou technologii. Mezinárodní datové centrum v současné době dostává žádosti o cílenou odbornou přípravu v oblasti infrazvukové technologie, jakož i návrhy na zlepšení a vývoj daných nástrojů, které přesahují plánované činnosti údržby.

Mezinárodní datové centrum si přeje pokračovat v úsilí o dokončení systému zpracování infrazvuku na podporu svých potřeb i potřeb Mezinárodního monitorovacího systému a také na podporu národních datových center a jejich požadavků na software.

Cíle

- Podporovat vývoj systému zpracování pro stanice, aby průběžně odpovídal potřebám Mezinárodního monitorovacího systému a operací Mezinárodního datového centra,
- podporovat požadavky národních datových center na software, aktualizaci softwaru a funkce při provádění jejich činností,
- pokračovat v zavádění vyspělých funkcí pro lepší analýzu infrazvukových signálů s cílem udržet vědeckou věrohodnost infrazvukové technologie v rámci CTBTO,
- v zájmu dosažení cílů střednědobé strategie pracovat na začlenění modelů šíření infrazvukových vln s vyčíslením nejistoty, v kombinaci s atmosférickými specifikacemi vysokého rozlišení v průběhu asociace ultrazvukových fází, tvorby událostí a hloubkové analýzy událostí.

Výsledky

- pokračovat v budování technické a vědecké věrohodnosti infrazvukového systému Mezinárodního datového centra a zajistit podporu jeho provozu a provozu Mezinárodního monitorovacího systému,
- nadále navazovat na úsilí o vývoj softwarového balíčku NDC-in-a-Box zahájené na základě rozhodnutí 2012/699/SZBP a pokračující na základě rozhodnutí (SZBP) 2015/1837 tak, že se národním datovým centřům umožní, aby zpracovávaly údaje z Mezinárodního monitorovacího systému, a to jak pro účely monitorování podle CTBT, tak pro vnitrostátní účely. Z tohoto úsilí vznikla silná uživatelská základna národních datových center a výsledky navrhovaného projektu pomohou získat důvěru národních datových center ve věrohodnost systému ověřování,
- spolupracovat s národními datovými centry s cílem vybudovat vyspělý infrazvukový systém v rámci modernizačního úsilí Mezinárodního datového centra.

B. Integrovaná informační činnost a budování kapacit prostřednictvím technické pomoci, vzdělávání a odborné přípravy

Projekt: Spolupráce se signatářskými i nesignatářskými státy při podpoře CTBT a jejího režimu ověřování prostřednictvím integrované informační činnosti a budování kapacit

Souvislosti

Ukázalo se, že budování kapacit má zásadní význam pro posílení režimu ověřování CTBT. Mnohé stanice Mezinárodního monitorovacího systému podle CTBT jsou nebo budou umístěny na území rozvojových zemí a jsou spravovány orgány těchto rozvojových zemí. Kromě toho mnoho rozvojových zemí v současné době zřizuje a zdokonaluje svá národní datová centra, aby jim umožnily plně využívat dat a produktů pocházejících ze systému ověřování. V tomto ohledu byly více než čtyřicet národním datovým centřům doručeny systémy budování kapacit pořízené z finančních prostředků Unie a tyto systémy potřebují pravidelnou údržbu a občasnou výměnu.

Integrovaná informační činnost a budování kapacity poskytují odborníkům z rozvojových zemí potřebnou orientaci a odbornou přípravu pro usnadnění jejich účasti na procesech rozhodování a vývoje politik Přípravné komise pro CTBTO. Taková účast je nezbytná při prosazování demokratické povahy CTBT založené na účasti, která pak slouží jako opatření pro budování důvěry s cílem získat podporu nesignatářských států.

Sekretariát se zabývá odbornou přípravou a vzdělávacími činnostmi zaměřenými na budování a udržování nezbytné kapacity, pokud jde o technické, vědecké, právní a politické aspekty CTBT a jejího režimu ověřování, což představuje klíčový prvek integrované informační činnosti a budování kapacit, přičemž je režim ověřování zaměřen na státy, které CTBT nepodepsaly nebo neratifikovaly. Tyto činnosti odborné přípravy a vzdělávání zahrnují plošné úsilí a zdroje a rovněž se těší účasti členů skupiny významných osob a podpory členů mládežnické skupiny CTBTO.

Cíle

Cíle integrovaných činností Přípravné komise pro CTBTO v oblasti informační činnosti a budování kapacit jsou:

- a) přispět k dosažení všeobecné platnosti CTBT;
- b) zlepšit výhledy na vstup v platnost CTBT a
- c) posílit a udržovat podporu pro režim ověřování stanovený CTBT.

Činnosti zaměřené na dosažení všeobecné platnosti CTBT a jejího vstupu v platnost:

- vývoj vzdělávacích materiálů a nástrojů on-line,
- odborná příprava, vědecké a diplomatické pracovní semináře a konference,
- účast na významných událostech a otázkách nešíření a odzbrojení.

Činnosti zaměřené na posílení a udržování podpory pro režim ověřování stanovený CTBT:

- vývoj softwaru a infrastruktury,
- technické pracovní semináře,
- systematická odborná příprava pro rozšířený softwarový balíček NDC-in-a-Box (eNIAB),
- podpora pro začlenění zpracování údajů z Mezinárodního monitorovacího systému do vnitrostátních a regionálních seismických sítí,
- poskytování nápravné technické pomoci v podobě vybavení systémů pro budování kapacity a jejich údržby či výměny.

Výsledky

Zlepšené schopnosti a povědomí o CTBT a jejím systému ověřování a posílené operační schopnosti režimu ověřování. Státy, které dosud CTBT nepodepsaly nebo neratifikovaly, včetně států uvedených v příloze 2 CTBT, se obeznámí s přínosy CTBT a režimem ověřování.

ROZHODNUTÍ RADY (SZBP) 2018/299**ze dne 26. února 2018****o podpoře evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření a odzbrojení na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o Evropské unii, a zejména na čl. 28 odst. 1 a čl. 31 odst. 1 této smlouvy,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropská rada přijala dne 12. prosince 2003 strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení, jejíž kapitola III obsahuje výčet opatření k boji proti tomuto šíření, jež je třeba přijmout v Unii i ve třetích zemích.
- (2) Unie tuto strategii aktivně provádí a uplatňuje opatření uvedená v její kapitole III, jako je vytváření nezbytných struktur v rámci Unie.
- (3) Rada přijala dne 8. prosince 2008 závěry a dokument nazvaný „Nové pokyny pro činnost Evropské unie v oblasti boje proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů“ (dále jen „nové pokyny pro činnost“), kde se uvádí, že šíření zbraní hromadného ničení i nadále představuje jedno z největších ohrožení bezpečnosti a že politika nešíření je zásadní součástí společné zahraniční a bezpečnostní politiky.
- (4) Rada v nových pokynech pro činnost vyzývá svá příslušná složení a orgány, Komisi, další orgány a členské státy, aby v návaznosti na tento dokument přijaly konkrétní opatření.
- (5) V nových pokynech pro činnost Rada zdůrazňuje, že činnost Unie zaměřená na předcházení šíření by mohla využívat podpory sítě nevládních subjektů pro nešíření, ve které by byly sdruženy instituce zabývající se zahraniční politikou a výzkumná střediska specializovaná na strategické oblasti politik Unie a která by současně vycházela z již existujících užitečných sítí. Tato síť by se mohla rozšířit o instituce ve třetích zemích, se kterými Unie vede konkrétní jednání v souvislosti s nešířením.
- (6) Evropská rada přijala ve dnech 15. a 16. prosince 2005 strategii EU pro boj proti nedovolenému hromadění ručních palných a lehkých zbraní a střeliva do nich a proti nedovolenému obchodování s nimi (dále jen „strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně“), která stanoví pokyny pro činnost Unie v oblasti ručních palných a lehkých zbraní. Podle této strategie představují nedovolené hromadění ručních palných a lehkých zbraní a střeliva pro ně a nedovolené obchodování s nimi vážné ohrožení mezinárodního míru a bezpečnosti.
- (7) Mezi cíle stanovené ve strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně patří potřeba podporovat účinný multilaterální přístup za účelem vytvoření mezinárodních a regionálních mechanismů a mechanismů v rámci Unie a jejích členských států, jež budou zaměřeny proti dodávání a destabilizujícímu šíření ručních palných a lehkých zbraní a střeliva pro ně.
- (8) Dne 26. července 2010 přijala Rada rozhodnutí 2010/430/SZBP⁽¹⁾, kterým zřídila evropskou síť nezávislých analytických středisek pro nešíření a stanovila, že technickým prováděním rozhodnutí má být pověřeno konsorcium Evropské unie pro nešíření (dále jen „konsorcium“).
- (9) Výběr konsorcia jakožto jediného příjemce grantu je v tomto případě oprávněné, neboť Unie za podpory členských států usiluje o pokračování v přínosné spolupráci s evropskou sítí nezávislých analytických středisek pro nešíření, jež přispívá k vytvoření společné evropské kultury nešíření a odzbrojení a zároveň napomáhá Unii při formulování politiky v této oblasti a zvyšuje viditelnost Unie. Vzhledem k samotné povaze konsorcia, které vzniklo z podnětu Unie a zcela závisí na její podpoře, je třeba v tomto případě poskytnout 100 % financování. Konsorcium nemá žádné nezávislé finanční zdroje nebo oprávnění získávat jiné finanční prostředky. Kromě čtyř řídících analytických středisek vytvořilo konsorcium rovněž síť zahrnující více než 70 analytických a výzkumných středisek, a kombinuje tak téměř veškeré odborné znalosti nevládní sféry v Unii o nešíření a odzbrojení.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 2010/430/SZBP ze dne 26. července 2010 o zřízení evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 202, 4.8.2010, s. 5).

- (10) Dne 10. března 2014 přijala Rada rozhodnutí 2014/129/SZBP ⁽¹⁾, kterým prodloužila o tři roky pokračující propagaci a finanční podporu Unie pro činnosti evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření a pověřila konsorcium technickým prováděním tohoto rozhodnutí.
- (11) Dne 3. dubna přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2017/632 ⁽²⁾, kterým se prodlužuje platnost rozhodnutí 2014/129/SZBP, aby bylo umožněno pokračující provádění činností do dne 2. července 2017.
- (12) Dne 4. července 2017 přijala Rada rozhodnutí (SZBP) 2017/1195 ⁽³⁾, kterým se prováděcí období podle rozhodnutí 2014/129/SZBP prodloužilo od 3. července 2017 do 31. prosince 2017, aby bylo možno v roce 2017 uspořádat významnou výroční konferenci o nešíření a odzbrojení a pokračovat v údržbě a aktualizaci internetové platformy konsorcia.
- (13) Názvy evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření a konsorcia budou upraveny tak, aby v souladu s doporučeními obsaženými v usnesení Evropského parlamentu o jaderné bezpečnosti a nešíření ze dne 27. října 2016 obsahovaly slovo „odzbrojení“.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Za účelem přispění k lepšímu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení, která je založena na zásadách účinného multilateralismu, prevence a spolupráce se třetími zeměmi, se propagace a podpora činností evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření prodlužuje o 42 měsíců za účelem sledování těchto cílů:

- a) podpořit politický dialog uvnitř občanské společnosti, a zejména mezi odborníky a výzkumnými a akademickými pracovníky, týkající se bezpečnosti a dlouhodobé diskuse ohledně opatření zaměřených na boj proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů;
- b) poskytnout osobám zapojeným do činnosti příslušných přípravných orgánů Rady příležitost konzultovat sít v otázkách týkajících se nešíření a odzbrojení a umožnit zástupcům členských států účastnit se zasedání sítě;
- c) fungovat jako užitečné východisko pro činnost Unie a mezinárodního společenství v oblasti nešíření a odzbrojení, zejména poskytováním zpráv nebo doporučení zástupcům vysokého představitele Unie pro zahraniční věci a bezpečnostní politiku (dále jen „vysoký představitel“);
- d) přispívat ke zvyšování povědomí třetích zemí o výzvách týkajících se šíření zbraní hromadného ničení a odzbrojení a o potřebě spolupracovat s Uníí, jakož i v rámci s mnohostranných fór, zejména Organizace spojených národů, za účelem předcházení programům šíření zbraní hromadného ničení, které jsou zdrojem celosvětového znepokojení, odrazování od nich, jejich zastavení a pokud možno odstranění;
- e) přispívat k rozvoji odborných znalostí a institucionální kapacity, pokud jde o otázky nešíření a odzbrojení, v analytických střediscích a vládních orgánech v Unii a třetích zemích.

2. Vzhledem ke strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně není rozsah činností evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření omezen na otázky související s hrozbami, které představuje šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů, ale týká se rovněž otázek souvisejících s konvenčními zbraněmi včetně ručních palných a lehkých zbraní. Zahnutí otázek týkajících se konvenčních zbraní do oblasti činnosti sítě bude skýtat výtečný nástroj pro dialog a doporučení ohledně činnosti Unie v této oblasti v rámci provádění strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně a politiky Unie v oblasti konvenčních zbraní.

⁽¹⁾ Rozhodnutí Rady 2014/129/SZBP ze dne 10. března 2014 o podpoře evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 3).

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (SZBP) 2017/632 ze dne 3. dubna 2017, kterým se mění rozhodnutí 2014/129/SZBP o podpoře evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 90, 4.4.2017, s. 10).

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady (SZBP) 2017/1195 ze dne 4. července 2017, kterým se mění rozhodnutí 2014/129/SZBP o podpoře evropské sítě nezávislých analytických středisek pro nešíření na podporu provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení (Úř. věst. L 172, 5.7.2017, s. 14).

3. Projekty podporované Uníí se vztahují na tyto konkrétní činnosti:

- a) poskytování prostředků na konání významných výročních konferencí se třetími zeměmi a občanskou společností o nešíření a odzbrojení s cílem projednávat a určovat další opatření k boji proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů a s nimi spojené cíle v oblasti odzbrojení, jakož i řešit výzvy související s konvenčními zbraněmi, včetně boje proti nedovolenému obchodování s ručními palnými a střelnými zbraněmi a střelivem pro ně a proti jejich nadměrnému hromadění. Konference budou rovněž na mezinárodní úrovni propagovat strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně, jakož i úlohu orgánů Unie a analytických středisek v Unii v této oblasti s cílem zvýšit viditelnost politik Unie v této oblasti a předkládat zprávy nebo doporučení zástupcům vysokého představitele;
- b) poskytování prostředků na pořádání výročních poradních zasedání mezi zástupci orgánů Unie, zástupci členských států a akademickými odborníky v zájmu výměny názorů na hlavní otázky a kritický vývoj v oblasti odzbrojení, nešíření a kontroly vývozu zbraní s cílem předložit zprávy nebo doporučení zástupcům vysokého představitele;
- c) poskytování prostředků na uspořádání až devíti ad hoc seminářů pro odborníky a praktiky věnovaných plnému rozsahu otázek nešíření a odzbrojení, zahrnujících nekonvenční i konvenční zbraně s cílem předkládat zprávy nebo doporučení zástupcům vysokého představitele;
- d) poskytování prostředků na přípravu a zveřejnění až dvaceti politických studií, jež budou pojednávat o tématech spadajících do mandátu konsorcia a navrhnou politické nebo operační možnosti politiky;
- e) poskytování prostředků na pokračující řízení a další rozvoj asistenční služby v rámci konsorcia za účelem poskytování ad hoc odborného poradenství ohledně záležitostí týkajících se plného rozsahu otázek nešíření a odzbrojení, zahrnujících konvenční i nekonvenční zbraně tak, aby odpovědi byly poskytovány do dvou až tří týdnů, včetně vypracování až osmnácti odborných studií;
- f) poskytování prostředků na pokračující zvyšování povědomí, vzdělávání a vývoj odbornosti a institucionální kapacity v oblasti nešíření a odzbrojení v rámci analytických středisek a vládních orgánů v Unii a ve třetích zemích prostřednictvím:
 - zachování a dalšího vývoje kurzu elektronického učení pokrývajícího všechny relevantní aspekty nešíření a odzbrojení,
 - zavedení až 36 stáží v oblasti nešíření a odzbrojení pro studenty vyšších stupňů vysokoškolského studia nebo mladé diplomaty z Unie a třetích zemí,
 - uspořádání výročních studijních návštěv v Bruselu pro účastníky stipendijního programu OSN pro odzbrojení s cílem propagovat politiky Unie v oblasti nešíření, odzbrojení a kontroly vývozu zbraní a zvýšit viditelnost těchto politik,
 - vývoj pilotního projektu odborné přípravy zaměřeného na zvyšování povědomí o rizicích šíření zbraní hromadného ničení, včetně rizik vznikajících v důsledku vědeckého a technického vývoje, mezi studenty vyšších stupňů vysokoškolského studia v oblasti přírodních věd a postgraduálních studentů přírodních věd;
- g) poskytování prostředků na další údržbu, správu a rozvoj internetové platformy a souvisejících sociálních sítí s cílem usnadnit kontakty, poskytnout jedinečné fórum pro evropský výzkum v oblasti odzbrojení a nešíření, podpořit evropskou síť nezávislých analytických středisek pro nešíření, navázat kontakty s celosvětovým společenstvím zabývajícím se nešířením a odzbrojením a podporovat vzdělávací nabídky konsorcia, pokud jde o kurzy odborné přípravy na místě i elektronické učení.

Podrobný popis těchto projektů je uveden v příloze.

Článek 2

1. Za provádění tohoto rozhodnutí odpovídá vysoký představitel.

2. Technickým prováděním projektů týkajících se činností uvedených v čl. 1 odst. 3 se pověřuje konsorcium založené na La Fondation pour la Recherche Stratégique (FRS), The Peace Research Institute Frankfurt (HSFK/PRIF), The International Institute for Strategic Studies (IISS), The Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), International Affairs Institute (IAI) v Římě a Vienna Center for Disarmament and Non-Proliferation (VCDNP). Konsorcium plní tento úkol pod vedením vysokého představitele. Za tímto účelem uzavře vysoký představitel s konsorciem nezbytná ujednání.

3. Členské státy a Evropská služba pro vnější činnost (ESVČ) navrhnou priority a témata zvláštního zájmu pro posouzení v rámci výzkumných programů konsorcia, jež budou v souladu s politikami Unie předmětem pracovních dokumentů a seminářů.

Článek 3

1. Finanční referenční částka pro provádění projektů týkajících se činností uvedených v čl. 1 odst. 3 činí 4 507 004,70 EUR.
2. Výdaje financované částkou stanovenou v odstavci 1 jsou spravovány v souladu s postupy a pravidly, kterými se řídí souhrnný rozpočet Unie.
3. Komise dohlíží na řádnou správu výdajů uvedených v odstavci 1. Za tímto účelem uzavře s konsorciem dohodu o financování. Tato dohoda musí obsahovat ustanovení, že konsorcium zajistí viditelnost příspěvku Unie úměrnou jeho výši.
4. Komise usiluje o uzavření finanční dohody uvedené v odstavci 3 co nejdříve po vstupu tohoto rozhodnutí v platnost. Informuje Radu o veškerých obtížích v tomto procesu a o dni uzavření uvedené dohody.

Článek 4

1. Vysoký představitel podává Radě zprávy o provádění tohoto rozhodnutí na základě pravidelných zpráv vypracovaných konsorciem. Rada na základě těchto zpráv provádí hodnocení.
2. Komise podává zprávy o finančních aspektech projektů uvedených v čl. 1 odst. 3.

Článek 5

1. Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.
2. Toto rozhodnutí pozbývá platnosti 42 měsíců ode dne uzavření finanční dohody uvedené v čl. 3 odst. 3.

Pozbývá však platnosti šest měsíců ode dne svého vstupu v platnost, nebude-li v této lhůtě finanční dohoda uzavřena.

V Bruselu dne 26. února 2018.

Za Radu
předsedkyně
F. MOGHERINI

PŘÍLOHA

EVROPSKÁ SÍŤ NEZÁVISLÝCH ANALYTICKÝCH STŘEDISEK PRO NEŠÍŘENÍ A ODZBROJENÍ NA PODPORU PROVÁDĚNÍ STRATEGIE EU PROTI ŠÍŘENÍ ZBRANÍ HROMADNÉHO NIČENÍ**1. Cíle**

Cílem tohoto rozhodnutí je dále provádět nové pokyny pro činnost Evropské unie v oblasti boje proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů (dále jen „nové pokyny pro činnost“), které jsou stanoveny v závěrech Rady ze dne 8. prosince 2008 a rozvíjí strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení z roku 2003. V souladu s novými pokyny pro činnost by Unie mohla využívat podpory poskytované sítí nevládních analytických středisek ve svém boji proti šíření zbraní hromadného ničení. Ta by měla propojit instituce zabývající se zahraniční politikou a výzkumná střediska specializovaná na strategické oblasti Unie. Taková síť by se mohla rozšířit o instituce ve třetích zemích, se kterými Unie vede konkrétní dialog v souvislosti s odzbrojením a nešířením.

Uvedená síť nezávislých analytických středisek pro nešíření a odzbrojení (dále jen „síť“) by i nadále podporovala politický dialog a dialog týkající se bezpečnosti a dlouhodobé diskuse uvnitř občanské společnosti, a zejména mezi odborníky a výzkumnými a akademickými pracovníky, o opatřeních zaměřených na boj proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů, jakož i o souvisejících otázkách v oblasti odzbrojení.

Práce sítě se rozšiřuje na otázky související s konvenčními zbraněmi včetně ručních palných a lehkých zbraní se zvláštním zaměřením na opatření, která zajistí pokračující provádění strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně. Síť přispěje k zajištění nových podnětů ohledně činností Unie souvisejících s konvenčními zbraněmi, včetně nedovoleného obchodu s ručními palnými a lehkými zbraněmi a střelivem pro ně a jejich nadměrného hromadění. To zahrnuje nejen reaktivní, ale i preventivní rozměr bezpečnostních otázek. Předcházení nedovolenému a neregulovanému obchodu s konvenčními zbraněmi, včetně ručních palných a lehkých zbraní, bylo uznáno jako priorita Unie v rámci Smlouvy o obchodu se zbraněmi.

Síť se rovněž zabývá všemi aspekty kontroly vývozu souvisejícími se zbraněmi hromadného ničení nebo konvenčními zbraněmi, včetně zboží dvojího užití, jakož i otázkami vesmírné bezpečnosti.

Cílem sítě je zvyšovat povědomí třetích zemí o výzvách souvisejících se zbraněmi hromadného ničení a šířením konvenčních zbraní, včetně nedovoleného obchodu s ručními palnými a lehkými zbraněmi a střelivem pro ně a jejich nadměrného hromadění, a to prostřednictvím publikací, zasedání, konferencí a zvláštních vzdělávacích a osvětových projektů. Jejím cílem je rovněž zvyšování povědomí o potřebě spolupracovat s Uníí a v rámci mnohostranných fór, zejména Organizace spojených národů, za účelem předcházení programům šíření zbraní hromadného ničení, které jsou zdrojem celosvětového znepokojení, odrazování od nich, jejich zastavení a pokud možno odstranění a za účelem stejného postupu v otázce nedovoleného obchodování s ručními palnými a lehkými zbraněmi a střelivem pro ně a jejich nadměrného hromadění.

Unie si přeje síť podpořit takto:

- uspořádáním tří významných výročních konferencí a doprovodné akce v podobě „pracovních seminářů příští generace“ za účelem předkládání zpráv nebo doporučení zástupcům vysokého představitele,
- uspořádáním tří poradních zasedání mezi zástupci orgánů Unie, zástupci členských států a akademickými odborníky v zájmu výměny názorů na hlavní otázky a kritický vývoj v oblasti odzbrojení, nešíření a kontroly vývozu zbraní s cílem předložit zprávy nebo doporučení zástupcům vysokého představitele,
- uspořádáním až devíti ad hoc seminářů pro odborníky a praktiky věnovaných plnému rozsahu otázek nešíření a odzbrojení, zahrnujících nekonvenční i konvenční zbraně s cílem předkládat zprávy nebo doporučení zástupcům vysokého představitele,

- přípravou a zveřejněním až dvaceti politických studií, jež budou pojednávat o tématech spadajících do mandátu konsorcia a navrhnou politické nebo operační možnosti politiky,
- pokračujícím řízením a dalším rozvojem asistenční služby v rámci konsorcia za účelem poskytování ad hoc odborného poradenství ohledně záležitostí týkajících se plného rozsahu otázek nešíření a odzbrojení, zahrnujících konvenční i nekonvenční zbraně tak, aby odpovědi byly poskytovány do dvou až tří týdnů, včetně vypracování až osmnácti odborných studií,
- zachováním a dalším vývojem kurzu elektronického učení pokrývajícího všechny relevantní aspekty nešíření a odzbrojení,
- zavedením až 36 stáží v oblasti nešíření a odzbrojení pro studenty vyšších stupňů vysokoškolského studia nebo mladé diplomaty z Unie a třetích zemí,
- uspořádáním výročních studijních návštěv v Bruselu pro účastníky stipendijního programu OSN pro odzbrojení s cílem propagovat politiky Unie v oblasti nešíření, odzbrojení a kontroly vývozu zbraní a zvýšit viditelnost těchto politik,
- vývojem pilotního projektu odborné přípravy zaměřeného na zvyšování povědomí o rizicích šíření zbraní hromadného ničení, včetně rizik vznikajících v důsledku vědeckého a technického vývoje, mezi studenty vyšších stupňů vysokoškolského studia v oblasti přírodních věd a postgraduálních studentů přírodních věd,
- pokračující údržbou, správou a rozvojem internetové platformy a souvisejících sociálních sítí s cílem usnadnit kontakty, poskytnout jedinečné fórum pro evropský výzkum v oblasti odzbrojení a nešíření, podpořit síť, navázat kontakty s celosvětovým společenstvím zabývajícím se nešířením a odzbrojením a podporovat vzdělávací nabídky konsorcia, pokud jde o kurzy odborné přípravy na místě i elektronické učení.

2. Uspořádání sítě

Členství v síti je umožněno všem příslušným analytickým střediskům a výzkumným institucím z Unie a přidružených států a síť plně respektuje rozmanitost názorů v rámci Unie. Bude v nejvyšší možné míře zapojena do všech činností konsorcia s cílem zaručit členům vlastní odpovědnost a viditelnost.

Síť bude i nadále podporovat kontakty v rámci evropské výzkumné komunity pro nešíření a odzbrojení, a zejména naváže kontakty s přírodovědci působícími v oblasti v chemické, biologické, radiologické a jaderné bezpečnosti. Bude i nadále zprostředkovávat kontakty mezi odborníky z nevládní sféry, zástupci členských států a orgány Unie. Síť bude připravena angažovat se s nevládními subjekty ze třetích zemí v souladu se strategií EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategií EU pro ruční palné a lehké zbraně.

Mandát sítě zahrnuje nešíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů, odzbrojení a otázky související s konvenčními zbraněmi, včetně ručních palných a lehkých zbraní, jakož i kontrolu vývozu a vesmírnou bezpečnost.

Osoby zapojené do činnosti příslušných přípravných orgánů Rady (jako jsou Pracovní skupina pro nešíření/Pracovní skupina pro globální odzbrojení a kontrolu zbraní (CODUN/CONOP) a Pracovní skupina pro vývoz konvenčních zbraní (COARM)) budou moci síť konzultovat ohledně otázek týkajících se odzbrojení a nešíření nekonvenčních a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní, a jejich zástupci se mohou účastnit zasedání této sítě. Tato zasedání se v rámci možností mohou konat v bezprostřední návaznosti na zasedání uvedených pracovních skupin.

Síť bude i nadále pod vedením konsorcia EU pro nešíření, které vytvořily FRS, HSEK/PRIF, IISS, SIPRI, IAI a VCDNP a které bude pověřeno řízením projektu v úzké spolupráci se zástupci vysokého představitele.

Konsorcium v konzultaci se zástupci vysokého představitele a členskými státy přizve na odborné semináře a významné výroční konference účastníky s odbornými znalostmi politik v oblasti nešíření zbraní hromadného ničení a konvenčních zbraní a odzbrojení a vyzve je, aby se podělili o své publikace a činnosti na zvláštních internetových stránkách. Konsorcium rovněž přispěje k rozvoji odborných kompetencí úředníků i akademiků v oblasti nešíření a odzbrojení v Unii i mimo ni.

3. Popis projektů

3.1. *Projekt 1: Uspořádání výroční významné výroční konference, jejímž výstupem budou zpráva nebo doporučení*

3.1.1. Účel projektu

Na významných výročních konferencích o nešíření a odzbrojení s účastí odborníků ze státní správy a nezávislých analytických středisek a jiných specialistů z řad akademických pracovníků z Unie a z přidružených států, jakož i ze třetích zemí, se budou projednávat a určovat další opatření k boji proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů a s nimi související cíle v oblasti odzbrojení, jakož i řešit výzvy související s konvenčními zbraněmi, včetně boje proti nedovolenému obchodování s ručními palnými a střelnými zbraněmi a střelivem pro ně a proti jejich nadměrnému hromadění. Jakožto stěžejní bod projektu se bude na výroční konferenci i nadále zvyšovat povědomí o strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení, strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně a o nových pokynech pro činnost, jakož i o souvisejícím úsilí orgánů ve věci provádění.

Výroční konference rovněž podpoří úlohu a soudržnost evropských analytických středisek, která se specializují na oblasti související s nešířením a odzbrojením, a pomohou zlepšit kapacity těchto středisek i jiných aktérů, a to rovněž v oblastech světa, kde je nedostatek odborných znalostí v otázkách nešíření a odzbrojení.

Výroční konference a veškerá přípravná zasedání se budou zabývat otázkami souvisejícími s odzbrojením a nešířením, jež jsou aktuálně významné pro práci ESVČ. Na základě těchto diskusí a další činnosti pod záštitou konsorcia budou vypracovány politicky orientované zprávy, spolu se souborem prakticky zaměřených doporučení pro zástupce vysokého představitele. Zpráva bude rozeslána příslušným orgánům Unie a členským státům a zpřístupněna na internetu.

3.1.2. Výsledky projektu

- Dále zaštitovat pod vedením Unie významnou mezinárodní konferenci pro nešíření a odzbrojení, která bude i nadále klíčovým místem pro prosazování strategických jednání o opatřeních k boji proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů a s nimi spojených cílech v oblasti odzbrojení v zájmu řešení výzev souvisejících s konvenčními zbraněmi, včetně potírání nedovoleného obchodování s ručními palnými a lehkými zbraněmi a střelivem pro ně a jejich nadměrného hromadění,
- zvýšit viditelnost a povědomí v oblasti politik Unie týkajících se nešíření zbraní hromadného ničení a ručních palných a lehkých zbraní a její činnosti v chemické, biologické, radiologické a jaderné oblasti, mezi státními úředníky, akademickými pracovníky a občanskou společností třetích zemí,
- podpořit úlohu a soudržnost sítě a úlohu Unie v této oblasti a vybudovat základnu odborných znalostí o nešíření v zemích, kde jsou tyto znalosti nedostatečné, včetně třetích zemí,
- předložit politicky orientované zprávy nebo soubor prakticky zaměřených doporučení, které by zlepšily provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně a představovaly užitečný odrazový můstek pro činnosti Unie a mezinárodního společenství v oblasti nešíření a konvenčních zbraní,
- zvýšit povědomí a znalosti orgánů Unie, členských států, občanské společnosti a třetích zemí, pokud jde o hrozby související se zbraněmi hromadného ničení a jejich nosiči, aby tak mohly lépe předjímat události.

3.1.3. Popis projektu

Projekt stanoví uspořádání tří významných výročních konferencí, jakož i přípravných zasedání, a to podle potřeby, a přípravu souvisejících zpráv nebo doporučení:

- výroční konference trvající jeden a půl dne konaná v Bruselu za účasti až 300 odborníků z analytických středisek a akademické obce a vlád z Unie a přidružených států a třetích zemí specializovaných na otázky nešíření, odzbrojení, kontroly zbraní a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní,
- pozornost zaměřená na rozvoj „příští generace“ specialistů, kromě jiného ze zemí mimo Evropu a Severní Ameriku, kteří budou pozváni, aby strávili dodatečný den před konferencí nebo po ní za účelem specializované odborné přípravy a seznámení se s příslušnými orgány Unie,

- politicky orientované zprávy nebo prakticky zaměřená doporučení, jež by posílily provádění strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně.

3.2. *Projekt 2: Pořádání výročních poradních zasedání Unie*

3.2.1. Účel projektu

Projekt stanoví uspořádání tří výročních poradních zasedání, včetně přípravy souvisejících zpráv nebo doporučení. Semináře by se měly zabývat krátkodobými i střednědobými výzvami pro Unii v oblasti nešíření a odzbrojení, zejména pokud jde o zbraně hromadného ničení a jejich nosiče, konvenční zbraně včetně ručních palných a lehkých zbraní, nové druhy zbraní a nosičů. Měly by rovněž poskytnout činitelům Unie s rozhodovacími pravomocemi příležitost zaměřit se na dlouhodobější výzvy a trendy v oblasti nešíření a odzbrojení, jakož i na další příslušné otázky, které přesahují jejich každodenní náplň práce.

Poradní zasedání rovněž posílí soudržnost evropských analytických středisek, která se specializují na oblasti související s nešířením a odzbrojením, a pomohou zlepšit kapacitu v těchto oblastech, zejména v regionech Unie, kde zbývá prostor ke zlepšení odborných znalostí v oblasti odzbrojení a nešíření.

3.2.2. Výsledky projektu

- Výměna informací a analýz mezi politickými subjekty a akademickými odborníky z členských států a mezi specializovanými zaměstnanci ESVČ a orgánů Unie o současných trendech v oblasti šíření zbraní hromadného ničení,
- diskuse o nejlepších způsobech a prostředcích k provádění politik Unie proti šíření zbraní hromadného ničení,
- konstruktivní zpětná vazba poskytovaná Unii nezávislými analytickými středisky Unie ohledně strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně a návrhy odborníků z praxe určené analytickým střediskům ohledně témat pro další výzkum, která jsou z politického hlediska nejrelevantnější,
- určení důležitých otázek v oblasti nešíření a odzbrojení pro zprávy orientované na politiku,
- vypracování zpráv orientovaných na politiku, společně s prakticky zaměřeným souborem doporučení, určených zástupcům vysokého představitele.

3.2.3. Popis projektu

Projekt stanoví uspořádání tří výročních poradních zasedání, včetně přípravy souvisejících zpráv nebo doporučení. Pořad jednání těchto akcí bude připraven v úzké spolupráci s pracovními skupinami Rady v oblasti společné zahraniční a bezpečnostní politiky zabývajícími se nešířením a odzbrojením (CODUN/CONOP) a kontrolou vývozu zbraní (COARM). Zasedání by se měla zabývat jak krátkodobými, tak střednědobými výzvami pro Unii v oblasti nešíření a odzbrojení, pokud jde o tyto kategorie zbraní: zbraně hromadného ničení a jejich nosiče, konvenční zbraně včetně ručních palných a lehkých zbraní, nové druhy zbraní a nosičů.

Výroční poradní zasedání trvají 1,5 dne a umožní účast až 100 osob z analytických středisek v Unii, členských států a orgánů Unie zabývajících se otázkami nešíření a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní. Tyto semináře by měly sloužit především k účelu konzultací mezi analytickými středisky Unie pro nešíření a odzbrojení, Unii a členskými státy. Výroční poradní zasedání by se měla konat v Bruselu.

3.3. *Projekt 3: Pořádání ad hoc seminářů*

3.3.1. Účel projektu

Projekt stanoví uspořádání až devíti ad hoc odborných seminářů, včetně přípravy souvisejících zpráv nebo doporučení. Tyto semináře by měly sloužit zejména k ad hoc konzultacím mezi analytickými středisky Unie pro nešíření, Unii a členskými státy s cílem řešit významné události a zvážit možnosti politiky Unie, jakož i poskytnout analytickým střediskům Unie, členským státům a orgánům Unie příležitost oslovit cílové skupiny v Unii i mimo ni.

3.3.2. Výsledky projektu

- Výměna informací a analýz mezi politickými subjekty a akademickými odborníky z členských států a mezi specializovanými zaměstnanci ESVC a orgánů Unie o současných trendech v oblasti šíření zbraní hromadného ničení,
- diskuse o nejlepších způsobech a prostředcích k provádění politik Unie proti šíření zbraní hromadného ničení,
- konstruktivní zpětná vazba poskytovaná Unii nezávislými analytickými středisky Unie ohledně strategie EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategie EU pro ruční palné a lehké zbraně a návrhy odborníků z praxe určené analytickým střediskům ohledně témat pro další výzkum, která jsou z politického hlediska nejrelevantnější,
- určení důležitých otázek v oblasti nešíření a odzbrojení pro účely zpráv orientovaných na politiku,
- vypracování zpráv orientovaných na politiku, společně s prakticky zaměřeným souborem doporučení, určených zástupcům vysokého představitele. Tyto zprávy budou rozesílány příslušným orgánům Unie a členským státům.

3.3.3. Popis projektu

Projekt stanoví uspořádání až devíti ad hoc odborných seminářů, včetně přípravy souvisejících zpráv nebo doporučení. Ad hoc semináře budou trvat dva dny a umožní účast až 45 osob, přičemž se bude rozhodovat případ od případu.

3.4. *Projekt 4: Publikace*

3.4.1. Účel projektu

- Poskytovat informace a analýzu o tématech souvisejících s nešířením zbraní hromadného ničení, jejich nosičů, konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní, a odzbrojením, na nichž se zakládá politický a bezpečnostní dialog o těchto otázkách, zejména ze strany odborníků a výzkumných a vědeckých pracovníků,
- poskytovat zdroj, který osoby zapojené do činnosti příslušných přípravných orgánů Rady mohou využít jako podklad pro svou diskuzi o politikách a praxi Unie v oblasti nešíření, kontroly zbraní a odzbrojení,
- poskytovat podněty, informace a analýzy, jež mohou napomáhat při vývoji opatření na úrovni Unie v souvislosti s nešířením, kontrolou zbraní a odzbrojením.

3.4.2. Výsledky projektu

- Posílený politický a bezpečnostní dialog, zejména a odborníků výzkumných a akademických pracovníků o opatřeních pro boj proti šíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů, kontrolu zbraní a odzbrojení,
- posílené povědomí, znalosti a pochopení uvnitř občanské společnosti, zejména širší sítě Unie nezávislých analytických středisek pro nešíření a vlád ohledně otázek souvisejících s politikami Unie v oblasti nešíření, kontroly zbraní a odzbrojení,
- politické varianty nebo varianty operačně politické povahy předložené vysokému představiteli, orgánům Unie a členským státům,
- rozvoj opatření na úrovni Unie v oblasti nešíření, kontroly zbraní a odzbrojení prostřednictvím podnětů, informací a analýzy.

3.4.3. Popis projektu

Projekt stanoví vypracování a zveřejnění až dvaceti politických dokumentů. Politické dokumenty budou vypracovány nebo zadány k vypracování konsorciem a nemusí nutně vyjadřovat stanoviska orgánů Unie nebo členských států. Politické dokumenty budou pojednávat o tématech, jež spadají do mandátu konsorcia. V každém dokumentu budou nastíněny politické varianty nebo varianty operačně politické povahy. Všechny politické dokumenty budou zveřejněny na internetových stránkách konsorcia.

3.5. Projekt 5: Správa a další rozvoj asistenční služby

3.5.1. Účel projektu

Pokračující správou a dalším rozvojem asistenční služby v rámci konsorcia, zaměřené na poskytování ad hoc odborného poradenství odpovídajícího na dotazy týkající se plného rozsahu otázek nešíření a odzbrojení, zahrnujících nekonvenční i konvenční zbraně, se zajistí podklady pro tvorbu politických opatření Unie ve vztahu ke konkrétním a naléhavým tématům.

3.5.2. Výsledky projektu

- Správa ad hoc žádostí o výzkum konkrétních otázek na žádost ESVČ, přičemž odpovědi jsou vypracovávány do dvou až tří týdnů,
- podpora ad hoc dialogu na konkrétní témata mezi analytickými středisky konsorcia a ESVČ,
- následné posílení základny poznatků pro vyvíjející se diskuze o otázkách nešíření v Unii;
- umožnění komplexního přístupu ESVČ k odborným znalostem a zdrojům konsorcia v oblasti výzkumu v případě naléhavých a občasných žádostí.

3.5.3. Popis projektu

Projekt poskytne ESVČ a příslušným pracovním skupinám Rady až osmnáct pěti- až desetistránkových odborných studií pojednávajících o aktuálních otázkách nešíření a odzbrojení, a to do dvou až tří týdnů poté, co o ně ESVČ požádá. Studie budou vycházet ze souboru dosavadních akademických publikací a primárních dokumentů (nikoli z vlastního výzkumu). Případná témata budou určena prostřednictvím jednání s ESVČ s ohledem na mezinárodní agendu, nadcházející akce Unie a politické dokumenty Unie. ESVČ si může tuto funkci vyžádat a) v podobě studie, nebo b) prostřednictvím prezentace pro Pracovní skupinu pro nešíření nebo Pracovní skupinu pro vývoz konvenčních zbraní, nebo c) prostřednictvím odborných znalostí poskytnutých na dálku, je-li potřeba naléhavé poradenství.

3.6. Projekt 6: Elektronické učení

3.6.1. Účel projektu

- Vybudovat kapacity příští generace akademických pracovníků a praktiků v oblasti nešíření a odzbrojení,
- zlepšit důkladné znalosti politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení v celé Unii a ve třetích zemích,
- přispět k celosvětovým iniciativám zaměřeným na podporu vzdělávání v oblasti nešíření a odzbrojení,
- aktualizovat a rozšiřovat odborné znalosti o otázkách zbraní hromadného ničení a ručních palných a lehkých zbraní v Unii a v partnerských zemích,
- poskytovat orgánům Unie, členským státům a síti patřičně způsobené a aktualizované poznatky o celkovém spektru kontroly nekonvenčních a konvenčních zbraní.

3.6.2. Výsledky projektu

- Údržba a optimalizace kompletního kurzu elektronického učení pokrývajícího všechny příslušné aspekty nešíření a odzbrojení,
- poskytování informací a pomoci pedagogům a školitelům ohledně využívání vzdělávacích zdrojů Unie v oblasti nešíření a odzbrojení,
- podpora pro zařazení zdrojů Unie v oblasti elektronického učení do vysokoškolských programů magisterských studií,
- kombinace elektrického učení a odborné přípravy v učebnách pro účely odborné přípravy v oblasti šíření zbraní hromadného ničení vypracované konsorciem („smíšené učení“),
- důkladnější znalosti politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení v celé Unii a ve třetích zemích,

- poskytování neustále aktualizovaného otevřeného vzdělávacího zdroje pro všechny účastníky zapojené do výzkumu a tvorby programů v oblasti nešíření,
- vývoj dalšího online obsahu zaměřeného na zlepšení osnov a poskytování kritických podpůrných znalostí pro praktiky i akademické pracovníky zabývající se nešířením.

3.6.3. Popis projektu

Projekt bude zaměřen a celosvětově šířen a využíván nástroje pro elektronické učení, který byl vyvinut podle rozhodnutí 2014/129/SZBP.

Za tímto účelem bude neustále zdokonalována uživatelská vstřícnost internetových stránek elektronického učení a související část týkající se osvědčení, a to na základě zpětné vazby poskytované uživateli a hodnocení chování uživatelů pořízeného prostřednictvím různých statistických nástrojů. Zvláštní pozornost bude věnována vylepšení nabídky elektronického učení pro uživatele se zrakovým nebo sluchovým postižením s cílem usnadnit bezbariérové využívání kurzu a umožnit přístup maximálnímu počtu potenciálních uživatelů. Rovněž bude zlepšena srozumitelnost celého kurzu prostřednictvím souhrnného jazykového přezkumu provedeného rodilými mluvčími angličtiny.

Všech 15 učebních jednotek bude aktualizováno s cílem nabízet studentům co nejaktuálnější informace a číselné údaje. Navazování kontaktů a podpora vzdělávacím institucím umožní snadné začlenění elektronického učení do vysokoškolských programů magisterských studií a dalších vzdělávacích nabídek a podpoří celosvětové využívání kurzu elektronického učení.

V období let 2018 až 2020 bude vypracováno a uvedeno do praxe až pět dalších učebních jednotek. Další obsah elektronického učení bude vyvinut v úzké konzultaci s ESVC a členskými státy a může spadat to některé z těchto kategorií:

- a) jednotka pokročilého učení, navazující na obsah stávajících kurzů a poskytující zevrubnější znalosti;
- b) jednotka praktického učení, zaměřená na otázky praktického provádění režimů nešíření nebo kontroly vývozu;
- c) jednotka akademického učení, poskytující teoretické úvahy o nešíření a odzbrojení;
- d) jednotka pro podporu učení, poskytující kritické znalosti pro lepší pochopení široké problematiky nešíření a odzbrojení (například právní, finanční a etické aspekty);
- e) uzpůsobená jednotka učení, podporující konkrétní odbornou přípravu v učebnách a používaná v kombinaci s touto přípravou („smíšené učení“).

3.7. Projekt 7: Stáže

3.7.1. Účel projektu

- Vybudovat kapacity příští generace akademických pracovníků a praktiků zabývajících se politikou a tvorbou programů v oblasti nešíření,
- zlepšit pochopení politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení v celé Unii a související vlastní odpovědnost,
- šířit a zdokonalovat znalosti politik Unie v oblasti ručních palných a lehkých zbraní a zbraní hromadného ničení ve třetích zemích,
- vytvářet sítě nově vyškolených odborníků na regionálních úrovních, kde má Unie výrazný zájem o nešíření,
- posílit budování kapacit v rámci sítí,
- aktualizovat a rozšiřovat odborné znalosti o otázkách zbraní hromadného ničení a ručních palných a lehkých zbraní v rámci Unie a v partnerských zemích.

3.7.2. Výsledky projektu

- Zlepšená kapacita, pokud jde o příští generaci akademických pracovníků a praktiků zabývajících se politikou a tvorbou programů v oblasti nešíření,
- důkladnější znalosti politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení v celé Unii,

- lepší pochopení strategií Unie, jejích politik a přístupů k nešíření ve třetích zemích,
- vytvoření sítí mladých praktiků a akademických pracovníků a zprostředkování praktické spolupráce,
- posílení budování kapacit pro politiky Unie v oblasti zbraní hromadného ničení a ručních lehkých a palných zbraní v rámci sítě.

3.7.3. Popis projektu

Projekt nabízí evropské stáže v oblasti nešíření a odzbrojení pro až 36 studentů vyššího stupně vysokoškolského studia nebo mladé diplomaty, vždy na dobu až tří měsíců. Stáže kombinující přednášky, diskusní setkání, strukturovanou četbu a integraci projektu zřizuje, kontroluje a dokumentuje konsorcium.

Hostujícími institucemi se mohou stát všechny instituce náležející k síti. Z celkového počtu 36 stáží bude 30 vyhrazeno pro evropské kandidáty a zbývajících šest stáží pro kandidáty ze zemí mimo Evropu, pokud možno z jižní a východní Asie, Blízkého východu a severní Afriky.

Všichni stážisté budou co nejširěji přizváni k účasti na konferencích a seminářích pořádaných konsorciem konajících se během jejich stáže.

3.8. *Projekt 8: Studijní návštěva Unie pro účastníky stipendijního program OSN pro odzbrojení*

3.8.1. Účel projektu

- Zvýšit důkladnou znalost politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení ve třetích zemích a zajistit jejich viditelnost,
- obnovit a rozšířit odborné znalost o otázkách v oblasti zbraní hromadného ničení a ručních palných a lehkých zbraní ve třetích zemích, zejména zvyšováním povědomí o možnostech, které skýtají programy Unie, pokud jde o budování kapacit v oblastech, jako je kontrola vývozu zbraní, nešíření a odzbrojení a zmírňování chemických, biologických, radiologických a jaderných rizik,
- podpořit úsilí OSN o zlepšení vzdělávání v oblasti odzbrojení a podporu multilateralismu.

3.8.2. Výsledky projektu

- Důkladnější znalost a posílená viditelnost politik Unie v oblasti nešíření a odzbrojení ve třetích zemích,
- posílená odbornost v otázkách v oblasti zbraní hromadného ničení a ručních palných a lehkých zbraní v partnerských zemích,
- lepší vzdělávání v oblasti odzbrojení poskytované OSN.

3.8.3. Popis projektu

Projet zahrnuje uspořádání každoroční dvou až třídenní studijní návštěvy Bruselu pro stipendisty programu OSN pro odzbrojení, včetně semináře s přednášejícími z orgánů Unie a odborníky ze sítě konsorcia, jakož i návštěvy příslušných lokalit. Návštěva bude načasována tak, aby zapadala do evropské složky stipendijního programu, tedy zpravidla před zasedáním Valného shromáždění OSN.

3.9. *Projekt 9: Odborná příprava zaměřená na zvyšování povědomí o šíření zbraní hromadného ničení*

3.9.1. Účel projektu

- Budovat povědomí v rámci přírodních věd a jiných příslušných oborů o rizicích šíření zbraní hromadného ničení souvisejících s určitými materiály, softwarem a technologiemi a o příslušných mezinárodních smlouvách a mechanismech,
- budovat kapacitu těchto skupin s cílem zřídit v rámci jejich institucí vnitřní mechanismy pro zajišťování souladu s cílem kontrolovat přenášení citlivých technologií, jakož i bezpečnost a zabezpečení materiálů,
- poskytovat orgánům Unie, členským státům a síti Unie pro nešíření nové podněty ohledně technického rozvoje a jeho možném dopadu na nešíření.

3.9.2. Výsledky projektu

- Posílená kapacita, pokud jde o příští generaci akademických pracovníků v oblasti přírodních věd a dalších příslušných oborů, v oblasti nástrojů a politik nešíření,
- příspěvek k cílům politiky Unie v oblasti nešíření prostřednictvím zvýšeného povědomí o rizicích šíření zbraní hromadného ničení v oborech se zvýšenými riziky šíření a rychlým technickým rozvojem,
- kombinace dálkového učení (elektronického učení) a odborné přípravy na místě („smíšené učení“).

3.9.3. Popis projektu

V rámci projektu bude připraven pilotní kurz pro studenty přírodních věd a jiných příslušných oborů na vyšších stupních vysokoškolské úrovně a postgraduální úrovni věnovaný zvýšení povědomí o rizicích šíření zbraní hromadného ničení. Součástí bude vypracování zvláštních osnov pro dvě odlišné cílové skupiny (jako je biomedicína, inženýrství nebo jaderný výzkum) a realizace jednoho pilotního kurzu pro každou z těchto cílových skupin.

3.10. *Projekt 10: Správa internetové platformy*

3.10.1. Účel projektu

Správa a vývoj internetových stránek usnadní kontakty v období mezi zasedáními sítí a podpoří dialog o výzkumu mezi analytickými středisky v oblasti nešíření. Orgány Unie a členské státy by mohly rovněž využít samostatné internetové stránky, na níž by si mohli účastníci sítě volně vyměňovat informace, podělit se o své myšlenky a zveřejňovat své studie o problematice nešíření zbraní hromadného ničení a jejich nosičů a konvenčních zbraní včetně ručních palných a lehkých zbraní. Projekt zahrne internetové zpravodajství v návaznosti na tyto události a bude poskytovat příležitost pro prezentaci evropského výzkumu. Bude přispívat k účinnému šíření výsledků výzkumu mezi společenstvím analytických středisek a vládními kruhy. To povede k lepšímu předjímání a pochopení hrozeb spojených se šířením zbraní hromadného ničení a jejich nosičů a konvenčních zbraní, včetně nedovoleného obchodování s ručními palnými a lehkými zbraněmi a střelivem pro ně a jejich nadměrného hromadění.

3.10.2. Výsledky projektu

- Správa platformy, na níž mohou analytická střediska v oblasti nešíření průběžně sdílet své nezávislé názory a analýzy, pokud jde o otázky šíření zbraní hromadného ničení a konvenčních zbraní včetně ručních palných a lehkých zbraní,
- rozšíření, správa a aktualizace stávající sítě,
- podpora lepšího porozumění strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně v rámci občanské společnosti a zajištění rozhraní mezi Uníí a sítí,
- trvalé bezplatné stahování dokumentů ze zasedání sítě a od nezávislých analytických středisek, které si mohou přát podělit se o výsledky svého výzkumu bez nároku na finanční odměnu,
- zvýšené povědomí a znalosti orgánů Unie, členských států, občanské společnosti a třetích zemí o hrozbách souvisejících s konvenčními zbraněmi, zbraněmi hromadného ničení a jejich nosiči, důsledkem čehož bude lepší schopnost předjímat události.

3.10.3. Popis projektu

- Bude-li to proveditelné a vhodné, bylo by možno vyvinout používání technologie podobné sociálním sítím pro účely aktivní komunikace a výměny informací on-line mezi účastníky sítě v důvěrně známém prostředí,
- konsorcium pověřené projektem bude odpovídat za webhosting, tvorbu internetových stránek a za jejich technickou údržbu,
- politiky Unie týkající se otázek šíření zbraní hromadného ničení a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní, budou pravidelně sledovány a podporovány patřičnou dokumentací,

- publikace konsorcia budou propagovány a podporovány konkrétními historickými záznamy,
- konference pořádané konsorciem budou propagovány a sdíleny na internetových stránkách (podkladové dokumenty, pořad jednání, prezentace, případně videozáznam otevřeného zasedání),
- kurz elektronického učení konsorcia bude zpřístupněn prostřednictvím internetových stránek. Zvlášť bude vyvinut přístup přes intranet pro členy sítě a úředníky Unie (integrováný nástroj pro kurz elektronického učení),
- dvakrát za měsíc budou zveřejňovány stránky zaměřené na aktuální témata související s otázkami šíření zbraní hromadného ničení a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní.

4. **Délka provádění**

Celková odhadovaná délka provádění projektů je 42 měsíců.

5. **Příjemci**

5.1. *Přímí příjemci*

Navrhované projekty sledují účely společné zahraniční a bezpečnostní politiky a přispívají k dosažení strategických cílů stanovených ve strategii EU proti šíření zbraní hromadného ničení a strategii EU pro ruční palné a lehké zbraně.

5.2. *Nepřímí příjemci*

Nepřímými příjemci tohoto projektu jsou:

- a) nezávislá analytická střediska a akademičtí pracovníci zabývající se otázkami nešíření, odzbrojení a konvenčních zbraní, včetně ručních palných a lehkých zbraní, z Unie a třetích zemí;
- b) instituce Unie, včetně vzdělávacích institucí, studentů a všech ostatních příjemců kurzu elektrického učení;
- c) členské státy;
- d) třetí země.

6. **Zúčastněné třetí strany**

Projekty budou plně financovány podle tohoto rozhodnutí. Odborníci ze sítě mohou být považováni za zúčastněné třetí strany. Tito odborníci budou pracovat v souladu se svými standardními pravidly.

7. **Řídící výbor**

Řídící výbor tohoto projektu bude složen ze zástupců vysokého představitele a prováděcího subjektu uvedených v bodě 8 této přílohy. Řídící výbor provádění tohoto rozhodnutí pravidelně a nejméně jednou za rok přezkoumává, mimo jiné za použití prostředků elektronické komunikace.

8. **Provádějící subjekt**

Technické provádění tohoto rozhodnutí bude svěřeno konsorciu, jež bude plnit své úkoly pod dohledem vysokého představitele. Při výkonu svých činností bude konsorcium spolupracovat s vysokým představitelem, s členskými státy a případně s dalšími zúčastněnými státy a mezinárodními organizacemi.

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/300**ze dne 11. ledna 2018****o souladu společného návrhu týkajícího se rozšíření Atlantického koridoru pro železniční nákladní dopravu předloženého dotčenými členskými státy s článkem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010***(oznámeno pod číslem C(2018) 51)***(Pouze francouzské, německé, portugalské a španělské znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s čl. 5 odst. 5 nařízení (EU) č. 913/2010 zaslala ministerstva zodpovědná za železniční dopravu v Německu, Španělsku, Francii a Portugalsku Komisi prohlášení o záměru, které Komise obdržela dne 6. března 2017. Prohlášení obsahovalo návrh na rozšíření Atlantického koridoru pro železniční nákladní dopravu do terminálu Valongo, Zaragozy, La Rochelle a Nantes St. Nazaire.
- (2) Komise tento návrh posoudila podle čl. 5 odst. 6 nařízení. Pole názoru Komise je návrh v souladu s článkem 5 nařízení, a to z níže uvedených důvodů.
- (3) Návrh zohledňuje kritéria stanovená v článku 4 nařízení. Rozšíření koridoru pro železniční nákladní dopravu se týká území tří členských států (Španělska, Francie a Portugalska), přičemž celkový počet členských států zúčastněných na koridoru zůstává čtyři. Nová propojení zlepší integraci koridoru pro železniční nákladní dopravu s ostatními druhy dopravy. Rozšířením se vytvoří nové propojení se Středomořským koridorem pro železniční nákladní dopravu v Zaragoze; soulad obou koridorů pro železniční nákladní dopravu, jakož i se sítí TEN-T je zajištěn. Rozšíření jsou v souladu se sítí TEN-T, jelikož rozšíření do Zaragozy a Nantes St. Nazaire jsou na hlavní síti, rozšíření do La Rochelle je součástí globální sítě a rozšíření k terminálu Valongo se nachází ve spádové oblasti uzlu hlavní sítě TEN-T Porto.
- (4) Z výsledků studie dopravního trhu, kterou vypracovala správní rada koridoru pro železniční nákladní dopravu, vyplývá, že rozšíření by měla vést ke zvýšení objemu mezinárodní železniční dopravy v Atlantickém koridoru pro železniční nákladní dopravu a stálému růstu podílu železniční dopravy. Tento přechod ze silniční na železniční dopravu přinese významné socioekonomické výhody díky snížení emisí uhlíku a přetížení silnic. Napojení na Středomořský koridor pro železniční nákladní dopravu v Zaragoze umožní začlenění autonomních oblastí Aragón a Navarra do spádové oblasti koridoru. Podle odhadu marketingové studie by rozšíření napomohlo rozvoji železniční nákladní dopravy zvýšením jejího podílu na celkové dopravě mezi Portugalskem a třemi španělskými autonomními oblastmi – Madridu, Navarry a Aragónu – z 28 % v roce 2010 na 60 % v roce 2050. To by bylo možno očekávat v souvislosti s odhadovaným šestinásobným zvýšením celkové hmotnosti nákladu přepraveného po železnici. Obdobně se napojením koridoru na přístavy a terminály v Nantes St. Nazaire, La Rochelle a Valongu zvýší jeho význam tím, že se usnadní multimodální doprava a zvýší poptávka po přepravě v koridoru, čímž dojde ke zlepšení konkurenceschopnosti evropské železniční nákladní dopravy.
- (5) V souladu s prohlášením o záměru byli jak správní rada, tak žadatelé konzultováni a vyjádřili svou podporu těmto rozšířením.
- (6) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 21 nařízení (EU) č. 913/2010,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 276, 20.10.2010, s. 22.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Návrh vyjádřený v prohlášení o záměru obdrženy dne 6. března 2017 týkající se rozšíření Atlantického koridoru pro železniční nákladní dopravu do terminálu Valongo, Zaragozy, La Rochelle a Nantes St. Nazaire zaslaný Komisi ministerstvy zodpovědnými za železniční dopravu v Německu, Španělsku, Francii a Portugalsku je v souladu s článkem 5 nařízení (EU) č. 913/2010.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Spolkové republice Německo, Španělskému království, Francouzské republice a Portugalské republice.

V Bruselu dne 11. ledna 2018

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2018/301**ze dne 26. února 2018,****kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/926 o schválení účetních závěrek platebních agentur členských států týkajících se výdajů financovaných z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) za rozpočtový rok 2016***(oznámeno pod číslem C(2018) 1078)*

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1306/2013 ze dne 17. prosince 2013 o financování, řízení a sledování společné zemědělské politiky a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 352/78, (ES) č. 165/94, (ES) č. 2799/98, (ES) č. 814/2000, (ES) č. 1290/2005 a (ES) č. 485/2008 ⁽¹⁾, a zejména na článek 51 uvedeného nařízení,

po konzultaci s Výborem zemědělských fondů,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Provádění rozhodnutí Komise (EU) 2017/926 ⁽²⁾ schválilo za rozpočtový rok 2016 účetní závěrky všech platebních agentur v souvislosti s programovým obdobím 2014–2020 kromě bulharské platební agentury „Státní fond pro zemědělství“, dánské platební agentury „Danish AgriFish Agency“, francouzské platební agentury „OADRC“, maďarské platební agentury „ARDA“, italských platebních agentur „AGEA“ a „ARCEA“, maltské platební agentury „Agriculture and Rural Payments Agency“ a slovenské platební agentury „Poľnohospodárska platobná agentúra“.
- (2) Ustanovení čl. 54 odst. 4 nařízení (EU) č. 1306/2013 ukládá členským státům, aby k ročním účetním závěrkám, které mají předkládat Komisi podle článku 29 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 908/2014 ⁽³⁾, přikládaly certifikovanou tabulku, v níž budou zaneseny částky, jež členské státy ponesou podle čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013. Prováděcí pravidla týkající se povinnosti členských států oznamovat částky, které mají být získány zpět, jsou stanovena v prováděcím nařízení (EU) č. 908/2014. V příloze II prováděcího nařízení (EU) č. 908/2014 je uveden vzor tabulky, kterou musí členské státy použít k poskytnutí informací o částkách, jež mají být v roce 2016 získány zpět. Na základě tabulek vyplněných členskými státy by měla Komise rozhodnout o finančních důsledcích skutečnosti, že částky v důsledku nesrovnalostí nebyly ve lhůtě čtyř, popřípadě osmi let získány zpět.
- (3) Podle čl. 54 odst. 3 nařízení (EU) č. 1306/2013 se v řádně odůvodněných případech mohou členské státy rozhodnout ve vymáhání plateb nepokračovat. Takové rozhodnutí lze přijmout pouze tehdy, pokud je souhrn nákladů, které již byly a pravděpodobně budou vynaloženy, vyšší než částka, která má být získána zpět, nebo pokud se ukáže, že zpětné získání není možné proto, že dlužník nebo osoba právně odpovědná za nesrovnalost vykazuje platební neschopnost zjištěnou a uznanou v souladu s vnitrostátním právem. Pokud dojde k přijetí tohoto rozhodnutí během čtyř let následujících po dni žádosti o vrácení nebo během osmi let, jestliže je zpětné získání předmětem vnitrostátního soudního řízení, nese 100 % finančních důsledků toho, že nedošlo ke zpětnému získání částek, rozpočet Unie. Částky, u nichž se daný členský stát rozhodl, že nebude usilovat o zpětné získání, se uvedou spolu s odůvodněním jeho rozhodnutí v roční účetní závěrce podle čl. 29 písm. e) prováděcího nařízení (EU) č. 908/2014, jak je uvedeno v čl. 102 odst. 1 písm. c) bodě iii) nařízení (EU) č. 1306/2013. Tyto částky by proto neměly být účtovány k tíži dotčených členských států, a nese je tedy rozpočet Unie.
- (4) V příloze III prováděcího rozhodnutí (EU) 2017/926 jsou stanoveny částky, jež mají být účtovány členským státům, vyplývající z použití čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013 v souvislosti s programovým obdobím 2014–2020 Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV).

⁽¹⁾ Úř. věst. L 347, 20.12.2013, s. 549.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2017/926 ze dne 29. května 2017 o schválení účetních závěrek platebních agentur členských států týkajících se výdajů financovaných z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) za rozpočtový rok 2016 (Úř. věst. L 140, 31.5.2017, s. 15).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 908/2014 ze dne 6. července 2014, kterým se stanoví pravidla pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1306/2013, pokud jde o platební agentury a další subjekty, finanční řízení, schvalování účetní závěrky, pravidla pro kontroly, jistoty a transparentnost (Úř. věst. L 255, 28.8.2014, s. 59).

- (5) Stále existují částky, jež mají být účtovány členským státům, vyplývající z použití čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013 v souvislosti s programovým obdobím 2007–2013 EZFRV.
- (6) Pro úplný přehled o částkách účtovaných členským státům v souvislosti s EZFRV bez ohledu na programové období a v zájmu zefektivnění administrativy by prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/926 mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2017/926 se mění takto:

- 1) Článek 3 se nahrazuje tímto:

„Článek 3

Částky, jež mají být účtovány členským státům, vyplývající z použití čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013 v souvislosti s programovým obdobím 2014–2020 Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV), jsou uvedeny v příloze III tohoto rozhodnutí.

Částky, jež mají být účtovány členským státům, vyplývající z použití čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013 v souvislosti s programovým obdobím 2007–2013 Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova, jsou uvedeny v příloze IV tohoto rozhodnutí.“

- 2) Text v příloze tohoto rozhodnutí se doplňuje jako příloha IV prováděcího rozhodnutí (EU) 2017/926.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

V Bruselu dne 26. února 2018.

Za Komisi
Phil HOGAN
člen Komise

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA IV

SCHVÁLENÍ ÚČETNÍCH ZÁVĚREK PLATEBNÍCH AGENTUR

ROZPOČTOVÝ ROK 2016 – EZFRV

Opravy podle čl. 54 odst. 2 nařízení (EU) č. 1306/2013 (*)

Členský stát	Měna	V národní měně	V EUR
AT	EUR	—	—
BE	EUR	—	—
BG (**)	BGN	—	—
CY	EUR	—	—
CZ	CZK	36 969,05	—
DE	EUR	—	41 455,51
DK (**)	DKK	—	—
EE	EUR	—	233 063,44
ES	EUR	—	260 699,62
FI	EUR	—	4 602,87
FR (**)	EUR	—	601 073,78
UK	GBP	9 169,51	—
EL	EUR	—	34 706,51
HR	HRK	—	—
HU (**)	HUF	—	—
IE	EUR	—	179 494,91
IT (**)	EUR	—	67 180,48
LT	EUR	—	—
LU	EUR	—	—
LV	EUR	—	475,29
MT (**)	EUR	—	—
NL	EUR	—	—
PL	PLN	1 563 681,20	—
PT	EUR	—	22 273,99
RO	RON	125 075,98	—

Členský stát	Měna	V národní měně	V EUR
SE	SEK	378 568,89	—
SI	EUR	—	497,82
SK (**)	EUR	—	—

(*) V této příloze se sdělují pouze opravy týkající se programového období 2007–2013

(**) U platebních agentur, jejichž účetní závěrky jsou odděleny, se snížení podle čl. 54 odst. 2 uplatní, až budou účetní závěrky navrženy ke schválení.“

OPRAVY

Oprava nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008

(Úřední věstník Evropské unie L 175 ze dne 7. července 2017)

Strana 135, příloha IIIA, dodatek 2, bod 4.3.5 písm. c) bod ii):

místo: „ $H = \frac{G}{E} = 100$ “,

má být: „ $H = \frac{G}{E} \times 100$ “.

Strana 178, příloha IIIA, dodatek 7a, bod 3.1.2:

místo: „ $d_i = \frac{v_i}{3}$, 6, $i = 1$ to N_t “,

má být: „ $d_i = \frac{v_i}{3,6}$, $i = 1$ to N_t “.

Strana 434, dílčí příloha 2 k příloze XXI, bod 3.5 písm. b):

místo: „b) $P_{\text{available_i,i}} \geq P_{\text{required,j}}$ “,

má být: „b) $P_{\text{available_i,j}} \geq P_{\text{required,j}}$ “.

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)
ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace Evropské unie
2985 Lucemburk
LUCEMBURSKO

CS